

La Ronde des Sables

15^{ème} Edition



Dossier de presse

LOON PLAGE

19/20

NOVEMBRE
2011



SIVOM
DE L'AA

Dunkerque
COMMUNAUTE URBAINE



LA VOIX
DU NORD



DAVID MORIN

www.larondedesables.com

Mis à jour le 5 nov 2011

Du jamais vu en courses d'endurance sur sable :

**Un plateau exceptionnel du
championnat du monde:**

Ken DE DJIKER

Mike KRAS

Jean-Claude MOUSSE

Manuel PRIEM

Milko POTISEK

Joel ROELANTS

Patrick ROOS

Shaun SIMPSON

Adrien VAN BEVEREN

Planning

Samedi 19 Novembre 2011

13:30	Course Moto Amateurs (2h30 de course)
17:30	Remise des prix (Sur le circuit)

Dimanche 20 Novembre 2011

9:30	Course Quad (2h de course)
13:30	Course Moto confirmés (2h30 de course)
17:30	Remise des prix (Sur le circuit)

Course Moto Amateurs

Cette course réunit les adeptes de la disciplines qui ont un niveau de pratique moins élevé que les pilotes de la course de moto confirmés. L'objectif de cette course est de permettre à des pilotes non professionnels de disputer leur place dans une course de sable bien qu'ils aient un niveau insuffisant pour rivaliser avec les meilleurs dans des conditions de sécurité raisonnables. Ils seront environ **250 pilotes** sur la piste durant 2h30.

Course Quad

La course de Quad profite de la notoriété grandissante de la discipline, elle réunit environ **200 pilotes** dont les meilleurs pilotes Européens, qui s'affronteront pendant 2h.

Course Moto Confirmés

C'est l'événement majeur de la Ronde des Sables. Environ **200 pilotes** ayant un bon niveau de pratique qui s'affrontent sans répit pendant 2h30. Tous les pilotes du championnat de France y participent ainsi que d'autres pilotes de grande notoriété qui participent aux championnats du monde de Moto Cross.

Résultats de l'édition 2010 :

Motos amateurs

1 DELANNOY MAXENCE
2 BAISSON JOHNNY
3 DELIEGE HUGUES
4 BIGNOT RODOLPHE
5 DARRIET JEROME
6 MEPLON ERIC
7 DEVRIEVDT KURT
8 BROSSIER QUENTIN
9 STACHOWIAK TONY
10 LENNE ANTHONY

Quads

1 COUPRIE ROMAIN
2 VLAEYMANS JAN
3 TERNYNCK MATTHIEU
4 BRICHEUX JEROME
5 VAES NIKKY
6 DUTRIE AXEL
7 FORESTIER JEREMY
8 PUYDAUBY IRWIN
9 CHEURLIN ANTOINE
10 TRUPHEMUS PIERRE HUBE

Motos confirmés

1 RAMON STEVE
2 VAN BEVEREN ADRIEN
3 POTISEK MILKO
4 DEUDON YVES
5 VERGRIETE RUDY
6 MAUREZ ROMAIN
7 CAMBIER VINCENT
8 MOREL ALEXANDRE
9 POTISEK SERGEI
10 TOUNESSI JULIEN

Cette année, les numeros de courses des 20 premiers sont défini en fonction du résultat du Championnat de France des courses de sables 2010 :

Quads	
1	VLAEYMANS Jan
2	CHEURLIN Antoine
3	JAY Clément
4	FORESTIER Jérémy
5	BRICHEUX Jérôme
6	TERNYNCK Mathieu
7	ANIQUE Jeffrey
8	THEURNINCK Auke
9	WARNIA Jérémie
10	COUPRIE Romain
11	TRUPHEMUS Pierre-Hubert
12	DUTRIE Axel
13	DEBOUCK Cyril
14	DEUS Marvin
15	MANGEOT Florian
16	SOUSA BORGES Anthony
17	PUYDAUBY Irwin
18	LEFEBVRE Frédéric
19	THARAN David
20	VALENTIN Julien

Motos	
1	MOUSSE Jean-Claude
2	DEMEESTER Arnaud
3	POTISEK Milko
4	PREVOT Damien
5	TOURNESSI Julien
6	MOREL Alexandre
7	VAN BEVEREN Adrien
8	DEUDON Yves
9	MAUREZ Romain
10	LECLABART Gautier
11	DULOT Sébastien
12	VERGRIETE Rudy
13	POTISEK Sergeï
14	FAURE Jessy
15	DEPARROIS Nicolas
16	VERHAEGHE Franck
17	QUENEHEN Theophile
18	CAMBIER Vincent
19	DUMON Aurélien
20	JAHNICHEN Anthony

Quelques points pratiques :

Les demandes d'accréditation presse sont disponibles sur le lien :

<http://www.laronedessables.com/modulosite2/presse.htm>

Les communiqués de presse sont disponibles sur le lien :

<http://www.laronedessables.com/modulosite2/presse.htm>

L'affiche est téléchargeable sur le lien :

<http://www.laronedessables.com/modulosite2/affiche2011.jpg>

Pour les rédacteurs des nouveaux médias qui n'ont pas de carte de presse, **seule** une licence de commissaire est utile pour accéder à la piste.

A votre arrivée à Loon-Plage, pour obtenir le badge d'accès au terrain pour votre véhicule ainsi que votre bracelet presse, rendez-vous à l'hôtel Kyriad de Loon-Plage le samedi 19 Novembre 2011 de 9h00 à 11h00 et de 13h00 à 18h00 et le dimanche 20 novembre 2011 de 9H00 à 11H00. En dehors de ces horaires, rendez-vous directement sur la piste en suivant la direction : PORT 5490.

Pour tout renseignement complémentaire, contactez :

Samuel et Stéphane Dufay au 06 80 27 17 09 et 06 07 63 60 87.

Merci de bien vouloir nous envoyer vos articles ou liens de vos travaux par mail :

samuel.dufay@gmail.com

Ken DE DJIKER

Ken De Dycker (Juin 1984, Belgique)

2010: 8ème du Championnat du Monde MX1,
2009: 5ème du Championnat du Monde MX1,
2008: 3ème du Championnat du Monde MX1,
2007: 5ème du Championnat du Monde MX1,
2006: 4ème du Championnat du Monde MX1,
www.keenomx.com



Credit photo :
mx2k.com

Ken DE DJIKER

Credit photo :
Ken DE DJIKER

DMEpics



Mike KRAS

Name :kras
Surname :mike
Age : 22
Gender : male
Height : 1.89m
Weight : 77kg
Nickname :kogel
Nationality :nl
Place of birth :rotterdam
Place of residence :fijnaart
Marital status (Wife, Childs,...) :girlfriend
Manager Name :john beijer
Team :rockstar beursfoon Suzuki
Contact for interview :mikekras@live.nl
Record of sportive achievements :
- On ground floor : ek of nations champion 2009 team holland
- On sand floor : 5th place overall gp mx2 lierop

INTERVIEW:

What are your favorite hobbies? tv, internet, ipad

What are :

- Your favorite celebrity ? Jason stutham
- Your favorite plate ? chicken
- Your last crazy purchase ? ipad 2

Are you comfortable on sand races? yes, I live on the sand!!

What do you think about La Ronde des Sables? first time but I come to win.

What is your training for this endurance race? many times training in lommel,

What are the 3 adjectives that describe you the best? fast, smooth, good jumper

On mechanic side, what kind of bike are you using?

Suzuki 450 rm-z factory bike



Credit photo :
<http://mikekras.webs.com>

Mike Kras (Dec 1988, Hollande)

2011: 1er course de sable vlissingen, Hollande,

2004: 3ème du Chamionnat du Monde MX2,
www.mikekras.nl

Mike KRAS

Credit photo :
Mike KRAS



WE'VE GOT THE PICS!
SWSPEEDPICS.NL
DO YOU HAVE THE SPEED?

Wilco Schellevis

Jean-Claude MOUSSE

Nom : MOUSSE
Prénom : Jean-Claude
Age : 39 ans
Sexe : Masculin

Taille : 1.75
Poids : 74 kg

Surnom : JCM

Nationalité : français
Lieu de naissance : Epernay
Lieu de résidence : Touquet
Situation familiale : Marié
Manager : Guillaume DAVION
Team : Yamaha 2 roues Dragon Tech

Palmarès

-Sur le sable :

Touquet : Vainqueur en 1999 et 2004
Second en 2001 , 2006 et 2010



Credit photo :
Jean-Claude MOUSSE

Jean-Claude MOUSSE

Credit photo :
Jean-Claude MOUSSE



Milko POTISEK

Nom : POTISEK

Prénom : milko

Age : 21 ans

Sexe : Masculin

Taille : 1.85

Poids : 69 kg

Surnom : Milk'show

Nationalité : français

Lieu de naissance : Dunkerque

Lieu de résidence : Cassel

Situation familiale : Une copine megan

Manager : Stéphane Dufay + Milko père + Megan LEWIS

Team :

Contact : milkofacebook@hotmail.fr

Palmarès

-Sur la terre :

2ème Championnat du Monde MX3 2011

5ème Championnat du Monde MX3 2010

3 fois vainqueur aux courses du championnat des Flandres 2010

-Sur le sable :

3ème au Touquet et à la Ronde des Sables 2010

7ème Touquet 2008

3ème Championnat de France des courses de sable 2008



Credit photo
Milko POTISEK

Milko POTISEK

Credit photo :
Milko POTISEK



Manuel PRIEM

Name : Priem
Surname : Manuel
Age : 30
Gender : Man
Height : 1.77
Weight : 78kg
Nickname : Dieselpriem
Nationality : Belg
Place of birth : Roeselare
Place of residence : Zwevezele
Marital status (Wife, Childs,...) : Wife
Eveline, Sun Seth, Dother Tarah
Manager Name : Xavier Beel
Team : Leon Sagaert Yamaha racing
team
Contact : www.manuelpriem.be

Record of sportive achievements :
On ground floor : 8th place World
championship mx1
On sand floor : First place Berck
2011



Credit photo :
<http://www.mx2k.com>

What are your favorite hobbies? Motocross, jetski, karting

What are :

Your favorite celebrity ? ///

Your favorite plate ? Jamaica

Your last crazy purchase ? do you wane mary me? ☺

10 days left until the race La Ronde des Sables, how you feel?
Exciting, little bit nerves

Are you comfortable on sand races? I like to ride the sand so I
feel good

What do you think about La Ronde des Sables? Nice but heavy
races

What is you training for this endurance race? Working

What is your objective for this race? Podium

What are the 3 adjectives that describe you the best?

Diesel, Smooth and hope to be smart ;☺

On mechanic side, what kind of bike are you using? Yamaha 450

Manuel PRIEM

Credit photo :
Priem



Joel ROELANTS

Joel ROELANTS (Mai 1989, Belgique)

2011: 5eme GP des Nations

www.jmracingteam.com



Credit photo :
mx2k.com

Joel ROELANTS

Credit photo :
jmracingteam.com



Patrick ROOS

Nom : ROOS

Prénom : Patrick

Age : 28 ans

Sexe : Masculin

Taille : 1.88

Poids : 83 kg

Surnom : -

Nationalité : Hollandais

Lieu de naissance : Etten-Leur

Lieu de résidence : Etten-Leur

Situation familiale : Célibataire

Manager : John BEIJER

Team : Beursfoon Suzuki Team

Palmarès

-Sur la terre :

Second au championnat MX1 de Hollande en 2010

Premier au championnat MX1 de Hollande en 2009

Second au championnat MX1 de Hollande en 2008



Credit photo :
<http://www.nieuwsmotor.nl>

Patrick ROOS

Credit photo :
<http://www.bomotoroil.nl>



Photo by WWW.GERWINMXFOTO.COM

Geneviève SARRAZIN

Credit photo :
Geneviève SARRAZIN



Shaun SIMPSON

Name : Shaun
Surname : Simpson
Age : 23
Gender : Male
Height : 180cm
Weight : 78kg
Nickname : Simo / Braveheart
Nationality : Scottish
Place of birth : Dundee - Scotland
Place of residence : Scotland / Belgium
Marital status (Wife, Childs,...) : Single
Manager Name : Steve Dixon
Team : Dixon Yamaha

Record of sportive achievements :

On ground floor :
Year turned pro: 2005
Years racing national level: Four Years (2001-2004)
Years racing international level: Eight Years (2004-2011)
First win: 85cc Small wheel, 1997, Leuchars
First British Championship race: 2003, 125 Honda, IOW
First Grand Prix: 2004 British Grand Prix, Isle of Wight
First British Championship win: Canada Heights 2007
First British Championship podium: Canada Heights 2007
First Grand Prix podium: Bulgarian GP, 3rd place 2008
First Grand Prix win: Still to come...

Manufacturers raced for:

Honda: 2001-2002-2003-2005-2006-2011
KTM: 2004-2008-2009-2010
Kawasaki: 2007

On sand floor : 2nd 2008 Weston Beach Race



Credit photo :
simpson

What are your favorite hobbies? Pit Biking, Bmx, Mountain Bike , Swimming, Squash

What are :

Your favorite celebrity ? Jessica Alba

Your favorite plate ? Mexican Food

Your last crazy purchase ? My Halloween Outfit!

Are you comfortable on sand races? Yes I love to ride in the sand, I have good technique and physical condition so I should have a fun race.

What do you think about La Ronde des Sables? I think it's a great event, Deep sand, long race, great for the fans to see.

What is you training for this endurance race? I am currently still in training and testing with the new bike so we have been riding in all conditions and I will be in good shape for the race.

What is your objective for this race? Have fun, Be careful and finish in the top 3

What are the 3 adjectives that describe you the best? Funny, Crazy, Petrol Head

On mechanic side, what kind of bike are you using? I will ride a 2012 450f Yamaha Dixon bike.

Shaun SIMPSON

Credit photo :
simpson



Adrien VAN BEVEREN

Nom : VAN BEVEREN

Prénom : Adrien

Age : 20 ans

Sexe : Masculin

Taille : 1.84

Poids : 81 kg

Surnom : VBA

Nationalité : français

Lieu de naissance : Hazebrouck

Lieu de résidence : Racquinghem

Situation familiale : Célibataire

Manager : Sebastien SAGOT

Team : Yamaha motor France Mc Pecquencourt

Palmarès

-Sur la terre :

8ème coupe du Monde Junior FIM 2008

Champion de Picardie MX2 2008

10ème Championat de France junior 2008

-Sur le sable :

2eme à la ronde des sables 2010

Champion de France des courses de sable 2008 en E1 (125cc)

Champion de France des courses de sables 2009/2010



Credit photo :
Adrien VAN BEVEREN

Adrien VAN BEVEREN

Credit photo :
Adrien VAN BEVEREN



Pour les néophytes du Moto Cross :

Inscriptions

Du Samedi 8h au Dimanche 10h, les 550 pilotes s'inscrivent pour participer à la Ronde des Sables. Il y a d'abord un contrôle administratif à l'hôtel Kyriad de Loon-Plage qui vérifie la licence du pilote, son identité, son âge... Puis il y a un contrôle technique, qui vérifie les motos / Quad, les équipements obligatoires, tels que : Pare-pierre, casque, niveau sonore, extincteur,...

A l'issue de ces deux contrôles, le pilote reçoit son dossard, ses plaques ainsi que ses bracelets. Ces bracelets serviront au pilote et à son équipe pour accéder à la zone de ravitaillement.

Départ

Moment très stressant pour les pilotes, alignés le long de la grille, ils guettent le directeur de course. Lorsque ce dernier leur présente le panneau 15 secondes, les pilotes se préparent, le départ est imminent. 10 secondes plus tard, le directeur de course leur montre le panneau 5 secondes. Le départ peut être donné à tout moment dans ces 5 secondes.

Dans la course de Quad, pour des raisons de sécurité, tous les pilotes ne partent pas en même temps. Ils partent par vagues successives de 20 secondes. L'écart sera corrigé par la suite au chronométrage.

La course

Les règles

Pendant la course, tout peut arriver : casse mécanique, accident, chute, ... Les pilotes sont en lutte permanente pour se dépasser mutuellement. Néanmoins, les pilotes doivent suivre certaines règles, indiquées par les commissaires de piste grâce à des drapeaux. Le détail des drapeaux est aux pages suivantes...

Les stands

La Ronde des Sables est une épreuve d'endurance. Les courses durent 2h ou 2h30. Pendant l'épreuve, les pilotes doivent effectuer au minimum trois passages par les stands. Cette étape permet de ravitailler en essence les machines, contrôler l'état de la mécanique, ainsi que celui du pilote. C'est uniquement à cet endroit que les pilotes peuvent se faire aider, ravitailler ou effectuer des réparations.

Le «panneautage»

A force de tourner en rond, les pilotes ne savent plus où ils en sont. Ils ont besoin d'aide pour leur indiquer le moment idéal pour ravitailler, leur position, le temps restant à parcourir, etc... C'est un moment cocasse de l'épreuve, mais aussi très important pour les pilotes. Ces accompagnateurs savent le nombre de tours ou la durée maximum que peut parcourir le pilote sans ravitailler sa machine, sous peine de tomber en panne d'essence. Parfois, et notamment dans les dernières minutes de la course, les équipes prennent le risque de ne pas faire ravitailler le pilote, pour ne pas lui faire perdre de temps, et donc sa place. C'est donc un point important de la course, où le pilote doit avoir confiance en son équipe. Car, pour une erreur de calcul, tous les espoirs d'un pilote peuvent s'anéantir. C'est aussi le moyen pour les accompagnateurs d'encourager les sportifs.

Pour les néophytes du Moto Cross (suite) :

Arrivée

A la fin du temps réglementaire, les deux derniers tours sont indiqués aux pilotes par le directeur de course. Puis, comme toutes les courses motorisées, l'arrivée est symbolisée par le drapeau à damiers. C'est alors l'occasion pour le vainqueur d'exprimer sa joie au public et à la presse. A ce moment, le classement donné est virtuel car les commissaires doivent se réunir en un jury, pour délibérer sur le cas des pilotes qui n'ont pas respectés les règles. A l'issue de ce jury, le classement est corrigé puis remis aux organisateurs pour effectuer la remise des prix.

La remise des prix

La Ronde des Sables est composée de trois courses. Pour chacune, il y a 6 catégories.

Les cinq premiers de la course moto confirmé et de la course Quad auront le plaisir de recevoir un chèque. De même que les trois premiers de la course amateur, et de la catégorie Féminine.

Les cinq premiers de chaque catégorie recevront une coupe pour les féliciter de leurs efforts.

Que le meilleur gagne !

La signification des drapeaux par la Fédération Française de Motocyclisme :



Drapeau national
Signal de départ de la course.



Drapeau à damiers
signal de la fin de la course
ou de la séance d'essais.



Drapeau rouge
Signal d'interruption d'une course ou
d'un entraînement.
Ralentir, ne plus dépasser, revenir à la
zone de départ à allure réduite.
Seul le directeur de course peut décider
de l'utilisation du drapeau rouge.



Drapeau vert
Voie libre.



Un drapeau jaune
* Immobile : danger, ralentir.
défense de dépasser
* Agité : danger grave,
soyez prêt à stopper.
défense de dépasser

Deux drapeaux jaunes
Immobiles : préavis à deux
drapeaux jaunes agités.



Drapeau bleu
* Immobile : un concurrent vous suit de
très près et va vous dépasser.
* Agité : un concurrent cherche à vous
dépasser.




Drapeau noir
Accompagné d'un numéro, informe le
coureur qui porte le n° indiqué de
s'arrêter à son stand au prochain passage.




Drapeau jaune à bandes rouges
Détérioration de l'adhérence de la piste.

La signification des drapeaux par la Fédération Française de Motocyclisme (suite) :




Drapeau blanc
Voiture de service de sécurité sur la piste (ambulance, pompiers, voiture de surveillance, pace-car). Les coureurs sont informés qu'ils vont dépasser le véhicule.




Drapeau noir avec un rond orange
Arrêt immédiat du pilote désigné.


PRESENTATION DES DRAPEAUX




Fixe (s'il il y a du vent, maintenir le drapeau tendu).



Agité (mouvement en 8)



Bleu agité (si possible désigner le pilote auquel le signal s'adresse)



Doublement des drapeaux agités.

Contacts

Le moto club du Littoral c'est doté d'une force commerciale en contractant avec Samuel Dufay, Prestataire de service Marketing, Communication.

Sponsoring :

Samuel DUFAY - 2 rue des islandais - 59123 Bray-Dunes - Téléphone 06 80 27 17 09 - samuel.dufay@gmail.com
SIRET Samuel DUFAY : 522 310 531 00010

Moto Club du Littoral
Association loi 1901, affiliée à la Fédération Française de Motocyclisme FFM.
SIRET : 481 937 035 00014

Moto Club du Littoral		
Vincent LEIGNEL	Président	0685131171
Daniel BULTEL	Vice président	0683844380
Christian VITZE	Vice président	
Patrice LEPINOIS	Trésorier	0628373602
Philippe DUFOUR	Trésorier adjoint	
Jean-Marie GABORIT	Trésorier adjoint	0607092512
Stéphane DUFAY	Secrétaire	0607636087
Sébastien DECLERCK	Secrétaire adjoint	0633879930
Pascal DAR COURT	Administrateur	0632660492
Alain VERPOEST	Administrateur	
Carole DAR COURT	Chargée de la gestion des Licences	0615095504

COMITE D'ORGANISATION du MOTO CLUB DU LITTORAL DUNKERQUOIS

Président : LEIGNEL Vincent

Directeur de l'épreuve : DUFAY Stéphane

Directeur sportif : VERSPOEST Alain

Responsable parcours : DAR COURT Pascal

Responsable sécurité : GREUX Jackie

Responsable parking concurrent : GROSSIER Jean-Pierre