



COMMUNIQUE DE PRESSE

LE CHAMPIONNAT DU MONDE DE MOTOCROSS S'EST TERMINE AVEC UNE NOUVELLE DOMINATION DES PNEUS PIRELLI

Avec un autre doublé d'Antonio Cairoli et de Tommy Searle, le Scorpion MX a dominé respectivement, une fois de plus, les catégories MX1 et le MX2

Teutschenthal (Allemagne), 24 Septembre 2012 – Après avoir assuré son 6^{ème} titre de Champion du Monde à une course de la fin, **Antonio Cairoli** a prouvé une fois de plus sa supériorité avec les **Pirelli Scorpion MX** en remportant le Grand Prix d'Allemagne et la seizième et dernière manche de la saison 2012.

En tirant à profit le potentiel du **Scorpion MX MidSoft 32**, qui était la solution idéale pour ce type de terrain à la fois dur et glissant, le pilote d'usine KTM – malgré une main blessée en qualification le samedi – s'est imposé sur les deux courses pour conquérir son septième succès consécutif devant son coéquipier allemand Ken Roczen qui avait remporté le titre MX2 en 2011 avec des pneus Pirelli. Le podium de cette catégorie a été complété par le vice-champion du monde 2012 **Clement Desalle**, qui s'est hissé sur la dernière marche devant un autre pilote allemand, **Max Nagl**.

Doublé également en **MX2**, grâce à la domination de **Tommy Searle** qui a obtenu une petite revanche sur son rival pour le titre, **Jeffrey Herlings**, de chez KTM. Le triomphe du néerlandais lors du meeting précédent avait scellé le sort du championnat MX2 après leur long duel tout au long de la saison. Le pilote anglais de chez Kawasaki, roulant avec des **Scorpion MX MidSoft 32** à l'avant, et à l'arrière avec la dimension 120/80, bat les deux pilotes Yamaha Zach Osborne et Arnaud Tonus. **Herlings** n'est pas monté sur le podium en raison d'un problème technique survenu lors de la première course, mais a tout de même réussi à partiellement inverser la tendance avec une deuxième place lors de la course 2.

« Ce fut encore une incroyable saison pour **Pirelli**, » a dit **Giovanni Gatti**, responsable du service compétition Pirelli. En plus d'avoir conquis notre **58^{ème} titre de Champion du Monde nous avons 5 pilotes Pirelli dans le top 6 du MX1 et 6 pilotes Pirelli sur les 7 premiers en MX2**, grâce à des pneus qui ont été capables de faire la différence sur toutes les épreuves et sur tous les terrains. »

MX1 Classement général de l'épreuve:

- | | | | |
|----|------------------------|--------------------|------------------------------------|
| 1. | Antonio Cairoli | KTM | Red Bull KTM Factory Racing |
| 2. | Ken Roczen | KTM | Red Bull KTM Factory Racing |
| 3. | Clement Desalle | Suzuki Team | Rockstar Energy |
| 4. | Max Nagl | KTM | Red Bull KTM Factory Racing |
| 5. | Gautier Paulin | Kawasaki | Team KRT |

MX1 Classement final Championnat du Monde:

- | | | | |
|----|---------------------------|-----------------|---------------|
| 1. | Antonio Cairoli | KTM | p. 692 |
| 2. | Clement Desalle | Suzuki | p. 594 |
| 3. | Gautier Paulin | Kawasaki | p. 536 |
| 4. | Christophe Pourcel | Kawasaki | p. 521 |
| 5. | Ken De Dycker | KTM | p. 505 |

MX2 Classement général de l'épreuve:

- | | | | |
|----|---------------------|-----------------|------------------------------------|
| 1. | Tommy Searle | Kawasaki | Team Floride |
| 2. | Zac Osborne | Yamaha | Monster Energy |
| 3. | Arnaud Tonus | Yamaha | Monster Energy |
| 4. | Jake Nicholls | KTM | Nestaan JM Racing |
| 5. | Jordi Tixier | KTM | Red Bull KTM Factory Racing |

MX2 Classement final Championnat du Monde:

- | | | | |
|----|---------------------------|-----------------|---------------|
| 1. | Jeffrey Herlings | KTM | p. 694 |
| 2. | Tommy Searle | Kawasaki | p. 651 |
| 3. | Jeremy V. Horebeek | KTM | p. 559 |
| 4. | Jake Nicholls | KTM | p. 443 |
| 5. | Jordi Tixier | KTM | p. 434 |

Contacts Presse Pirelli France :

Communication Moto
Agence de presse Image 7

Joëlle Ducher
Nathalie Feld

01 49 89 78 25
01 53 70 74 70