

LUSSIANA'S DEFI - MSC 93

Fais de ta vie un rêve, et d'un rêve, une réalité

Antoine de St Exupéry

«Un jour, je ferais les 24heures du Mans avec mes fils!

Ce rêve un peu fou d'un père de famille est né en 1988 lors de la naissance de notre dernier fils Matthieu.

Moi, j'avais fait le boulot: avec quatre garçons, il pouvait même faire les 24H «avec les deux grands» et le Bol d'Or avec «les deux petits».

Seuls trois de nos fils seront touchés par le virus de la compétition, et les années passant, il était difficile de concilier travail, compétitions de vitesse en France ou en Europe et de faire aboutir ce projet.

2011: année des 55 ans, âge limite autorisé pour tout licencié moto: ce sera ces 24 Heures du Mans ou jamais.

En quelques mois, il a fallu remuer ciel et terre, donner des centaines de coups de téléphone, former une équipe, contacter nos partenaires, en trouver de nouveaux car ce projet demande beaucoup d'investissements à tout niveau et en particulier financier.

Nos partenaires de toujours ont répondu tous présents et cela nous a fait chaud au coeur.

D'autres, qui ne nous connaissaient pas ont trouvé le projet si merveilleux qu'ils se sont joints à l'équipe et ont fait le maximum en nous offrant leurs prestations ou leur savoir faire.

Il y a eu aussi des fins de non recevoir incompréhensibles alors que c'était la première fois dans l'histoire de la moto française qu'un équipage composé d'un père et de trois de ses fils s'engageait à cette course mythique.

Je pense que cela ne sera pas de si tôt qu'on pourra lire de nouveau une ligne si exceptionnelle!



Warm Up

Pos	No	Cl	Ty Team	Riders	Bike	Ses.1	L. Best	Gap	Km/h
1	99	EWC	BMW MOTORRAD France 99	GIMBERT Sebastien/NIGON Erwan/CUDLIN Damian/MARCHAND Hugo	BMW S1000 RR	1:38.428	20 1:38.428		153,066
2	11	EWC	SRC KAWASAKI	DA COSTA Julien/LEBLANC Gregory/FOUR Olivier/DIETRICH Guillaume	KAWASAKI ZX 10 R	1:38.880	19 1:38.880	0:00.452	152,367
3	7	EWC	MONSTER YAMAHA YART	JERMAN Igor/MARTIN Steve/BAZ Loris	YAMAHA R 1	1:39.114	22 1:39.114	0:00.686	152,007
4	94	EWC	YAMAHA France GMT 94-iPONE	CHECA David/FORAY Kenny/LAGRIVE Matthieu	YAMAHA R 1	1:39.191	24 1:39.191	0:00.763	151,889
5	1	EWC	S.E.R.T.	DELHALLE Anthony/SAKAI Daisaku/GUITTET Baptiste	SUZUKI GSXR	1:39.923	25 1:39.923	0:01.495	150,776
6	55	EWC	NATIONAL MOTOS	DE CAROLIS Lucas/JONCHIERE Emeric/MASSON Etienne/BUISSON Dylan	HONDA CBR 1000 R	1:40.179	25 1:40.179	0:01.751	150,391
7	13	SST	VAN ZON BOENIG MOTORSPORTSCHO	FASTRE Gregory/FILLA Michal/VOS Ari	BMW S1000 RR	1:40.500	25 1:40.500	0:02.072	149,910
8	83	SST	MACCIO RACING	MAURIN Axel/RICHER Lionel/MOREIRA Frederic/GIBET Alexandre	KAWASAKI ZX 10 R	1:40.591	24 1:40.591	0:02.163	149,775
9	8	EWC	BOLLIGER TEAM SWITZERLAND	SAIGER Horst/STAMM Roman/TANGRE Jérôme/CHABOSSEAU Frederic	KAWASAKI ZX 10 R	1:40.809	25 1:40.809	0:02.381	149,451
10	50	SST	MOTORS.EVENTS BODYGUARD AMT	BOCQUET Vincent/GRARRE William/HUMEAU Emilien/GINES Mathieu	SUZUKI GSXR	1:40.926	25 1:40.926	0:02.498	149,278
11	110	SST	AM MOTO RACING COMPETITION	AUGER Fabrice/LOISEAU Anthony/DENIS Kevin	SUZUKI GSXR	1:40.943	25 1:40.943	0:02.515	149,253
12	14	EWC	MACO RACING TEAM	PRIDMORE Jason/JUNOD Gregory/BLACK Gregg	YAMAHA R 1	1:41.189	22 1:41.189	0:02.761	148,890
13	167	SST	STARTTEAM 67	LUCAS.Claude/HARDT Jonathan/BERTIN Thibaut/RICHERT Rene	SUZUKI GSXR	1:41.254	18 1:41.254	0:02.826	148,794
14	93	SST	LUSSIANAS DEFI - MSC 93	LUSSIANA Yann/LUSSIANA Matthieu/LUSSIANA Andre/LUSSIANA Fabien	BMW S1000 RR	1:41.312	13 1:41.312	0:02.884	148,709
15	77	EWC	HONDA TT LEGENDS	MC GUINNESS John/AMOR Keith/DONALD Cameron	HONDA CBR 1000 R	1:41.426	16 1:41.426	0:02.998	148,542
16	4	EWC	YMES FOLCH ENDURANCE	RIBALTA BOSCH Daniel/VALLCANERAS FLORES Pedro Luis/LUIS RITA Jose	YAMAHA R1	1:41.998	22 1:41.998	0:03.570	147,709
17	15	EWC	SH TECHNOLOGIE - SCRUBS	JAULNEAU Nicolas/POUHAIR Nicolas/CHEVAUX Nans/ONGARO Ornella	BMW S1000 RR	1:42.115	20 1:42.115	0:03.687	147,540
18	91	OPEN	BHR - METISS	MACKELS Bastien/PERRET David/FISSETTE Marc/MIZERA Eric	JBB METISS	1:42.141	22 1:42.141	0:03.713	147,502
19	72	SST	JUNIOR TEAM SUZUKI LMS	TANGRE Cedric/ENJOLRAS Julien/NAPOLEONE Loic	SUZUKI GSXR	1:42.155	19 1:42.155	0:03.727	147,482
20	41	EWC	RAC 41	BRIVET Cyril/ECHARD Remy/PLANCASSAGNE Alex/GANTNER Hervea	YAMAHA R 1	1:42.213	23 1:42.213	0:03.785	147,398

A l'issue des qualifications, le team Lussiana's Défi-MSC 93 est 29ème.

Yann a chuté: il a fallu prendre la moto de course avec la consigne de la préserver à tout prix ce qui a contraint les pilotes suivants «d'être prudents».

Malgré cela, Matthieu réalise un superbe chrono en 1'39'504 qui le place 6ème de sa série et 1er pilote Superstock des 3 séances et sans avoir utilisé de pneu spécial qualif.

Dédé et Fabien partiront pour quelques tours de roue mais en garderont «sous la main».

La moto de course est intacte, prête pour sa séance photos et c'est le principal.



15H00: LE DEPART

Mes fils veulent que ce soit leur père qui prennent le départ: histoire de lui faire revivre cette poussée d'adrénaline avec les spectateurs, l'attente et ce fameux départ en épi.

Pas de stress apparent: bien au contraire, il se prête au jeu et serre les mains de tous ceux qui viennent l'encourager...et ils sont nombreux.



15h15: Chute de Dédé:

Il perd l'avant et peut repartir. Il repassera par les stands où la moto sera réparée en 9mn.



16h45: Chute de Matthieu:

Nouvel arrêt de 8 mn pour changer le carénage. Chapeau bas aux mécanos qui ont su gérer au mieux ces deux incidents.

Ils repartiront aux alentours de la 43ème place ayant perdu le bénéfice de leur belle remontée.

La nuit:

Le début de la nuit se fera sans encombres avec des chronos réguliers et des arrêts au stand très rapides pour cette équipe qui n'avait jamais travaillé ensemble. David le cuisinier leur apporte le ravitaillement 4 étoiles nécessaire. Pat le kiné bichonne nos pilotes, et tout plein de copains passent nous faire un p'tit coucou avant d'aller (EUX!..) se coucher.

Coup de théâtre vers minuit: Dédé part à la faute de nouveau et mettra un moment avant de rentrer au stand: roue avant crevée et devant de la moto bien abîmé.

Une fois de plus, la remise en état de la moto sera assez rapide mais 22 minutes auront été perdues et Yann repartira en 40ème position.



Le reste de la nuit sera magique: pas un ennui.

Dédé assure tous ses relais sans souci. Yann est un peu en deçà de ses possibilités mais je pense qu'il ne veut commettre aucun impair pour atteindre l'objectif premier. Et puis, il va être bientôt papa (serait-ce la seconde qu'il concède??)

Quant à Matthieu, il a impressionné par sa régularité de métronome et ses chronos semblables aux pilotes des teams de pointe en 1'41-1'42 sur tous ses relais.

Loïc et moi ainsi que l'autre équipe de chronométreurs (Matthieu et Jérémie) apprécient la douceur du climat entre deux cafés.



Le petit matin fut plus frais et plus difficile.

Mais tout le monde y croit jusqu'à l'arrêt surprise de Yann vers 9h30: pot d'échappement crevé qu'il faut remplacer. Et c'est reparti pour quelques heures...



Que du plaisir ..malgré la fatigue.



14h50:l'arrivée

Grand moment d'émotion quand Matthieu s'arrête pour offrir les derniers tours à son père.

Proches, famille, amis et partenaires sommes tous là pour l'accueillir et vivre ce pur moment de bonheur, et assister à l'accomplissement du rêve d'une vie.



Comment aurais je pu imaginer il y a 36 ans, qu'une rencontre motarde à Rungis un vendredi soir allait faire de ma vie ce qu'elle est: un mari merveilleux, des fils qui sont tout ma fierté et qui ont contribué à la réussite de ce défi.

Merci aussi à Pierrot du MSC93 qui n'a pu être présent mais à qui nous dédions «cette victoire».

Merci encore à tous nos partenaires, amis qui ont permis que ce projet aboutisse.

Aux mécanos qui ont fait un super boulot, au kiné qui a retapé mes hommes, au cuisinier qui a soigné nos estomacs, à La Mouche team manager redoutable, à Thierry de Défi 23, à Sébastien notre peintre surdoué et à tous ceux qui ont participé à cette aventure sportive mais avant tout humaine.

MERCI A NOS PARTENAIRES POUR CES 24H DU MANS 2011

