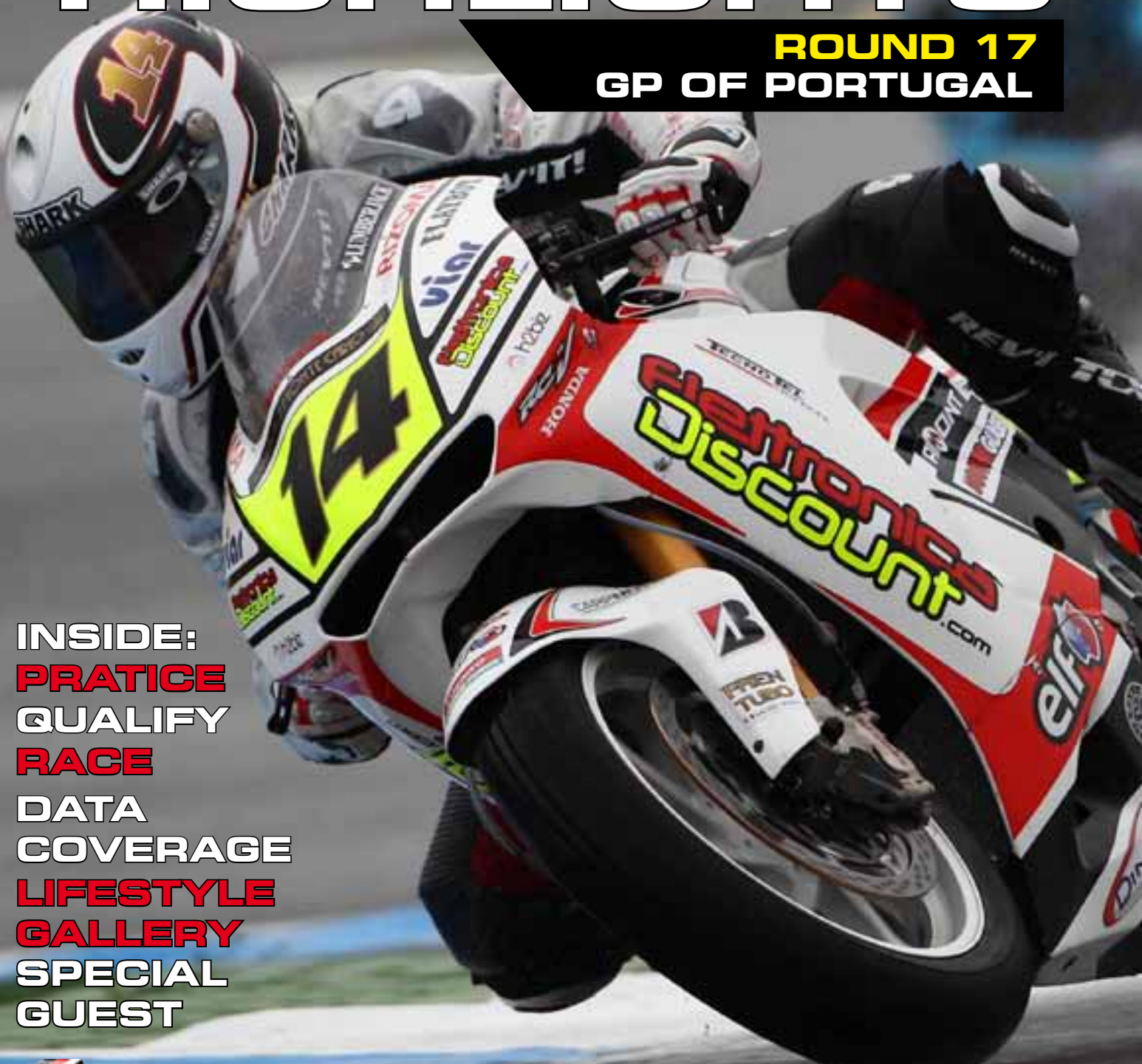




# 2010 RACE HIGHLIGHTS

**ROUND 17**  
**GP OF PORTUGAL**



INSIDE:  
**PRATICE**  
QUALIFY  
**RACE**  
DATA  
COVERAGE  
**LIFESTYLE**  
**GALLERY**  
SPECIAL  
GUEST

**... AND MORE SPECIAL CONTENTS**



DISCOVER LCR ECOSTYLE  
PROGRAM VISITING: [www.lcr.mc](http://www.lcr.mc)





11th April <b>Qatar</b> Losail
2nd May <b>Spain</b> Jerez
23th May <b>France</b> Le Mans
6th June <b>Italy</b> Mugello
20th June <b>Great Britain</b> Silverstone
26th June <b>Netherlands</b> Assen
4th July <b>Catalunya</b> Catalunya
18th July <b>Germany</b> Sachsenring
25th July <b>United States</b> Laguna Seca



15th August <b>Czech Rep.</b> Brno
29th August <b>Indianapolis</b> Indianapolis
5th September <b>San Marino Rep.</b> Misano
19th September <b>Aragon</b> Motorland Aragon
3rd October <b>Japan</b> Motegi
10th October <b>Malaysia</b> Sepang
17th October <b>Australia</b> Phillip Island
31th October <b>Portugal</b> Estoril
7th November <b>Valencia</b> Ricardo Tormo



**PORTUGAL HISTORICAL CONTEMPORARY KEY NOTES**

The Asian dependency of Macau, after an agreement in 1986, was returned to Chinese sovereignty in 1999. Portugal applied international pressure to secure East Timor's independence from Indonesia, as East Timor was still legally a Portuguese dependency, and recognized as such by the United Nations. After a referendum in 1999, East Timor voted for independence and Portugal recognized its independence in 2002.

With the 1975-76 independence of its colonies, other than Macau which had no independence movement, the 560 year old Portuguese Empire effectively ended. Simultaneously

**BREVI CENNI STORICI CONTEMPORANEI DEL PORTOGALLO**

*La dipendenza asiatica di Macao, dopo un accordo del 1986, è stata restituita alla sovranità cinese nel 1999. Il Portogallo ha fatto pressione a livello internazionale per garantire l'indipendenza di Timor Est dall'Indonesia, visto che Timor Est era ancora legalmente una dipendenza Portoghese, e riconosciuta come tale dalle Nazioni Unite. Dopo un referendum nel 1999, Timor Est votò per l'indipendenza e il Portogallo riconobbe la sua indipendenza nel 2002.*

*Con l'indipendenza 1975-1976 delle sue colonie, diverse da Macao che non aveva alcun movimento per l'indipendenza, i 560 anni dell'Impero portoghese si conclusero definitivamente. Con-*



15 years of war effort also came to an end; many Portuguese returned from the colonies (the retornados) and came to comprise a sizeable section of the population. This opened new paths for the country's future just as others closed. In 1986, Portugal entered the European Economic Community and left the European Free Trade Association which was founded by Portugal and its partners in 1960. The country joined the Euro in 1999. The Portuguese empire ended de facto in 1999 when Macau was returned to China, and de jure in 2002 when East Timor was independent.

*temporaneamente 15 anni di sforzo bellico volsero al termine; molti portoghesi tornarono dalle colonie (i retornados) per costituire una parte consistente della popolazione. Questo aprì nuove strade al futuro del paese. Nel 1986 il Portogallo entrò nella Comunità Economica Europea e lasciò l'Associazione Europea di libero scambio che fu fondata dal Portogallo e dai suoi partner nel 1960. Il paese adottò l'euro nel 1999. L'impero portoghese finì di fatto nel 1999, quando Macao fu restituita alla Cina, e de jure, nel 2002, quando Timor Est ottenne l'indipendenza.*

**ESTORIL CIRCUIT**

Pole Position: Left  
 Length: 4 182 m / 2.599 miles  
 Width: 14 m  
 Right corners: 9  
 Left corners: 4  
 Longest straight: 986 m / 0.613 miles

**CIRCUIT RECORD:**

MotoGP 1'36.937 – D. Pedrosa (SPA) '09, Honda  
 250cc 1'40. 521 – A. Bautista (SPA), '07, Aprilia  
 125cc 1'45.027 – G. Talmacsi (HUN), '07, Aprilia

**2009 winners:**

MotoGP J. Lorenzo (SPA), Yamaha  
 250cc M. Simoncelli (ITA), Gilera  
 125cc P. Espargaro (SPA), Derbi





**ESTORIL CIRCUIT**  
**ROUND 17**

# PORTUGAL

**PENULTIMATE ROUND FOR LCR TEAM  
AT WINDY ESTORIL**

## PREVIEW

Estoril, 28 October: Following its three-race tour in Asia and Australia, MotoGP returns to Europe for two season-ending events on the Iberian peninsula, this Sunday's Portuguese Grand Prix and the following Sunday's Valencia Grand Prix. The last two rounds of the season also see a return to the three-practice session format which was successfully trialled at

**PENULTIMO ROUND PER IL TEAM LCR  
SULLA PISTA DI ESTORIL**

Estoril, 28 Ottobre: dopo la tripletta che ha toccato Asia ed Australia, il MotoGP ritorna in Europa per le due gare conclusive della stagione sulla penisola Iberica; il GP del Portogallo in programma questo week end e il round finale sulla pista di Valencia. Le due gare che chiudono il Campionato 2010 vedono anche la reintroduzione delle prove libere del Venerdì mattina che hanno avuto



Aragón, with the opening session in the MotoGP class at Estoril scheduled to get underway at 10:05am local time on Friday.

Randy de Puniet arrived at the Portuguese track with high motivation as he aims to move back into eight position and the 29-year-old can rely on good experience at Estoril where he has previously stood on the podium three times in the 250cc class and he is hoping for yet another positive performance aboard his machinery despite the changeable weather of the Atlantic coast.

**De Puniet:** "Estoril is a very interesting race track and I cannot wait to race there. I am bit worried about the weather which can be similar to Phillip Island, and the weather forecast is not very good at the moment. Anyway I think we can be fast there and we need to be fast to end the race in the top eight. I need to score important points for the championship as the season is coming to an end. Last race was not bad but I could finish in a better position. I must take the best from my machine in the final two rounds."

*un gran successo nel Gp di Aragon quindi i piloti della classe regina scenderanno in pista per il primo turno domani mattina alle 10:05 ora locale.*

*Randy De Puniet arriva sulla pista Portoghesse molto determinato a riprendersi l'ottavo posto nella classifica e, visti i precedenti successi nella classe 250cc proprio su questo tracciato, il 29-enne si aspetta un'altra gara positiva in sella alla sua RC212V nonostante il preannunciato maltempo tipico della zona.*

**De Puniet:** "Estoril è una pista interessante e mi piace correre qui. Sono un po' perplesso sulle condizioni meteo che si annunciano simile a quelle di Phillip Island ma staremo a vedere. Tuttavia penso che possiamo essere veloci qui e abbiamo bisogno di essere veloci per chiudere la gara nei primi otto. Devo assolutamente prendere punti utili per la classifica visto che il campionato è giunto quasi al termine. L'ultima gara non è andata male ma avrei potuto finire più avanti. Devo tirare fuori il meglio dalla mia moto in queste due ultime gare".

## HEAVY RAIN LASHES AT PORTUGUESE GP OPENING DAY

### PRATICE

Estoril, 29 October: The LCR Honda MotoGP Team returns to action in Europe this weekend after the extended three-race excursion to Japan, Malaysia and Australia but the first practice of the Grande Premio de Portugal was a washout for the MotoGP class as wind, rain and electrical storms meant that unfavourable conditions resulted in an extremely quiet 45-minute session with LCR Honda MotoGP racer Randy de Puniet hoping for an improved conditions for the second free practice.

With changeable weather conditions due to the ocean winds, Estoril round is always a question mark for Teams and riders but the rain stopped in the afternoon free practice which saw Lorenzo on the top of the timesheets with a best lap time of 1'48.522. The 29-year-old riding the LCR RC212V went around the 4.182 Km track 24 times and was happy with his pace in the wet posting the 7th fastest lap time of the session (1'50.043).

De Puniet - 7th - 1'50.043



**De Puniet:** "This morning I was hoping for better conditions and finally the rain stopped for the second free session. Like in Phillip Island I decided to go for a long run to test the track conditions and I was immediately fast. I made a 45-minute non-stop session with consistent lap times between the 1st and the 4th position. Obviously the other riders improved in the end but at that time I had already tested what we planned to test regarding mapping and engine brake. It was a quite good session for us and I am not worried about the weather because we are pleased with our pace in the wet".

## PIOGGIA BATTENTE NEL PRIMO GIORNO DI PROVE SULLA PISTA DI ESTORIL

Estoril, 29 Ottobre: il Team LCR ritorna in Europa questo week end dopo le tre gare oltre oceano che hanno toccato Giappone, Malesia ed Australia ma il primo giorno di prove del GP del Portogallo è stato caratterizzato da una pioggia battente, vento forte e anche qualche tuono tanto che i piloti della classe regina hanno passato i 45 minuti del primo turno di libere comodamente seduti al box incluso il pilota del Team LCR Honda MotoGP Randy de Puniet che sperava in un tempo migliore per le prove del pomeriggio.

La vicinanza con l'oceano fa sì che la pista Portoghese sia caratterizzata da condizioni meteo in continuo cambiamento e infatti un pallido sole è apparso nel pomeriggio per il secondo turno di prove che vede Lorenzo segnare il miglior tempo in 1'48.552. Il 29enne Francese in sella alla RC212V no. 14 ha completato un long run di 24 giri con un ottimo passo sul bagnato chiudendo poi con il 7° tempo (1'50.043).

De Puniet - 7° - 1'50.043

**De Puniet - 7°:** "Questa mattina speravo che il meteo migliorasse e finalmente la pioggia ci ha dato tregua nel turno del pomeriggio. Come a Phillip Island ho deciso di uscire per un long run e verificare anche le condizioni della pista e sono andato subito fortissimo. Ho deciso di non rientrare al box e per tutta la durata del turno il mio passo oscillava tra il 1° ed il 4° posto. Naturalmente alla fine della sessione gli altri hanno migliorato ma io avevo già provato tutto quello che avevamo messo in lista specialmente il freno motore e le mappature. È stata una prima uscita davvero buona e posso dire di non essere molto preoccupato per il maltempo perché siamo soddisfatti del nostro ritmo sul bagnato".



### OFFICIAL TIMES

- 1) Jorge LORENZO - Yamaha (1'48.522)
- 2) Nicky HAYDEN - Ducati (1'48.657)
- 3) Valentino ROSSI - Yamaha (1'48.883)
- 4) Casey STONER - Ducati (1'49.061)
- 5) Ben SPIESUSA - Yamaha (1'49.721)
- 6) Marco MELANDRI - Honda (1'49.784)
- 7) Randy DE PUNJET - Honda (1'50.043)**
- 8) Marco SIMONCELLI - Honda (1'51.283)
- 9) Andrea DOVIZIOSO - Honda (1'52.294)
- 10) Loris CAPIROSSI - Suzuki (1'52.575)
- 11) Hector BARBERA - Ducati (1'53.131)
- 12) Colin EDWARDS - Yamaha (1'53.510)
- 13) Dani PEDROSA - Honda (1'53.592)
- 14) Aleix ESPARGARO - Ducati (1'53.769)
- 15) Hiroshi AOYAMA - Honda (1'54.389)
- 16) Alvaro BAUTISTA - Suzuki (1'54.410)
- 17) Carlos CHECA - Ducati (1'54.444)



## PORTUGUESE GP QUALIFYING CANCELLED: DE PUNJET TAKES THE 8TH SPOT ON THE GRID

### QUALIFYING

Estoril, 29 October: heavy rains and wind disrupted the Portuguese Grand Prix qualifying practice at Estoril track with all premier class riders choosing to sit out the session for safety reasons and also because of the limited returns of riding in such conditions so Race Direction decided to cancel the 3-class qualifying practices. After yesterday's storm in the morning and the bright sunshine emerged at the end of the afternoon session, torrential rain welcomed the MotoGP riders this morning but they attempted to tackle the 4.128km race track with LCR Honda Team racer Randy de Puniet posting the 15th lap time.

The starting grids for each race have been based on the combined times from the three practice sessions so the Frenchman riding the RC212V will start from the 8th



spot on the grid (thanks to his yesterday's fastest lap time) for the 28-lap premier class race that will get underway at 13.00 local time.

De Puniet – 8° overall

**De Puniet :** “What can I say?... It was not safe for us to ride in these conditions so this is the best solution. This morning we saved one set of tyres ahead the qualifying thinking that the conditions could be a bit better but at the end we could not take this advantage. Anyway my yesterday's lap time gave me the chance to start from the third row. We could have done a lot better but we focused on race set up not on the lap time. We are pleased with our race pace in the wet but if the race will be dry we will be all in the same difficult situation”.

## PROVE UFFICIALI DEL GP DI ESTORIL CANCELLATE: DE PUNJET OTTAVO IN GRIGLIA

Estoril, 29 Ottobre: pioggia torrenziale e vento hanno dapprima ritardato le prove ufficiali del GP del Portogallo sulla pista di Estoril con tutti i piloti della classe regina fermi al box per ovvie ragioni di sicurezza visto che il tracciato era allagato in diversi punti. Poi alle 14.30 ora locale da Direzione Gara ha saggiamente deciso di annullare le qualifiche di tutte e 3 le categorie.

Dopo il temporale delle prove libere di ieri mattina ed il pallido sole emerso alla fine del pomeriggio, un altro acquazzone ha accolto i piloti ed i Team del MotoGP nel secondo giorno di prove ma il turno della mattina si è svolto regolarmente con il pilota del Team LCR Honda Randy de Puniet in 15° posizio-

ne. Le griglie di partenza delle 3 classi si basano quindi sui tempi combinati delle tre sessioni di prove libere così il Francese in sella alla RC212V partirà dall'8° posto (grazie al suo miglior tempo di ieri) per i 28 giri in programma alle 13:00 ora locale.

De Puniet — 8°

**De Puniet:** “Cosa posso dire? ... Per la nostra sicurezza è stato meglio così perché le condizioni erano veramente pessime. Questa mattina abbiamo salvato un set di gomme nel caso le qualifiche fossero meno “bagnate” ma alla fine non abbiamo concluso nulla. Comunque il mio giro veloce di ieri mi dà la possibilità di partire dalla terza fila anche se avrei potuto fare meglio se solo ieri non mi fossi concentrato solo sulla messa a punto per la gara. Ma va benissimo così perché il nostro passo sul bagnato è buono. Poi se dovesse esserci una gara asciutta sarebbe un bel punto interrogativo per tutti”.



## DE PUNJET TAKES 6th PLACE AT WIN-DY ESTORIL GP

### RACE

Estoril, 31 October: the LCR Honda MotoGP rider Randy De Puniet got a positive 6th place in today's 28-lap Grand Prix of Portugal at Estoril race track. The penultimate round of the season got underway at 13:00 local time and was held in dry conditions with strong winds and squalls blowing in from the nearby Atlantic Ocean.

After the cancellation of yesterday's qualifying due to the adverse weather conditions, De Puniet started from the 8th spot on the grid and climbed up to the 5th position at the end of lap one. The Frenchman riding the RC212V aimed to stay up in the pack but missed his braking points in turn one losing 3 seconds. Randy and his squad will be back on track next week end for the ultimate round of the season in Valencia.



De Puniet – 6th

**De Puniet:** "I am quite satisfied because this is the best result so far after my bad injury. The weather today was good but it was a sort of gamble for everybody as we did not test in the dry. I took a good start and felt immediately comfortable on the bike. I missed my braking points in turn one and run wide losing 3 seconds. Probably without those little mistakes I could have battled for the podium. Since my injury I am still facing some problems in braking the bike and downshifting but I am really pleased with this result and want to thank the Team for the good overall package".

## DE PUNJET OTTIMO SESTO NEL GP DI ESTORIL

Estoril, 31 Ottobre: il pilota del Team LCR Honda MotoGP Randy De Puniet ha portato a casa un ottimo 6° posto oggi nel GP del Portogallo che si è svolto alle 13:00 ora locale sulla pista di Estoril. L'ultimo round del calendario si è svolto sull'asciutto dopo la pioggia torrenziale degli ultimi giorni ma un vento fortissimo proveniente dal vicino Oceano Atlantico ha messo a dura prova i piloti. Dopo la cancellazione delle qualifiche di ieri a causa delle avverse condizioni meteo, De Puniet è partito dall'8° posto in griglia portandosi al 5° posto alla fine del primo giro.

Il Francese in sella alla RC212V aveva il ritmo giusto per stare lì nel gruppo di testa ma

un paio di errori in frenata alla prima curva lo hanno penalizzato nella corsa verso il podio. Randy e il Team saranno nuovamente in pista il prossimo week end sul circuito di Valencia per l'ultima tappa del calendario.

De Puniet — 6°

**De Puniet:** "Sono abbastanza soddisfatto del risultato di oggi perché è il mio miglior piazzamento dopo la brutta frattura. Il tempo oggi ci ha graziati ma è stata una scommessa per tutti visto che non siamo riusciti a provare sull'asciutto. Sono partito molto bene e fin dai primi giri ero molto veloce e costante. Ho fatto un paio di errori in staccata alla prima curva e sono uscito lungo perdendo 3 secondi. Peccato perché senza quelle uscite sono certo che il podio era alla nostra portata. Purtroppo faccio ancora fatica in frenata e in scalata dopo la frattura alla gamba ma sono felice di questo risultato e ringrazio la squadra per avermi dato un'ottima moto anche questo week end".

### RACE CLASSIFICATION

- 1) Jorge LORENZO - Yamaha
- 2) Valentino ROSSI - Yamaha
- 3) Andrea DOVIZIOSO - Honda
- 4) Marco SIMONCELLI - Honda
- 5) Nicky HAYDEN - Ducati
- 6) Randy DE PUNJET - Honda**
- 7) Colin EDWARDS - Yamaha
- 8) Dani PEDROSA - Honda
- 9) Marco MELANDRI - Honda
- 10) Hector BARBERA - Ducati
- 11) Alvaro BAUTISTA - Suzuki
- 12) Hiroshi AOYAMA - Honda
- 13) Loris CAPIROSSI - Suzuki

### Not Classified

Carlos CHECA - Ducati  
Casey STONER - Ducati

### Not Starting

Aleix ESPARGARO - Ducati  
Ben SPIES - Yamaha











SPECIAL GUEST



NEXT TEAM ADVENTURE... VALENCIAN COMMUNITY GRAND PRIX!



7<sup>th</sup>  
NOVEMBER



# RACE HIGHLIGHTS

JOIN US ON: [WWW.LCR.MC](http://WWW.LCR.MC)

