



# 2010

# RACE

# HIGHLIGHTS

## ROUND 18

## GP OF VALENCIA



INSIDE:  
**PRATICE**  
**QUALIFY**  
**RACE**

DATA  
COVERAGE

**LIFESTYLE**  
**GALLERY**

SPECIAL  
GUEST

... AND MORE SPECIAL CONTENTS



DISCOVER LCR ECOSTYLE  
PROGRAM VISITING: [www.lcr.mc](http://www.lcr.mc)





11th April <b>Qatar</b> Losail
2nd May <b>Spain</b> Jerez
23th May <b>France</b> Le Mans
6th June <b>Italy</b> Mugello
20th June <b>Great Britain</b> Silverstone
26th June <b>Netherlands</b> Assen
4th July <b>Catalunya</b> Catalunya
18th July <b>Germany</b> Sachsenring
25th July <b>United States</b> Laguna Seca



15th August <b>Czech Rep.</b> Brno
29th August <b>Indianapolis</b> Indianapolis
5th September <b>San Marino Rep.</b> Misano
19th September <b>Aragon</b> Motorland Aragon
3rd October <b>Japan</b> Motegi
10th October <b>Malaysia</b> Sepang
17th October <b>Australia</b> Phillip Island
31th October <b>Portugal</b> Estoril
7th November <b>Valencia</b> Ricardo Tormo



**VALENCIAN COMMUNITY HISTORICAL CONTEMPORARY KEY NOTES**

The first attempt to gain self-government for the Region of Valencia in modern-day Spain was during the 2nd Spanish Republic, in 1936, but the Civil War broke out and the autonomist project was suspended. In 1977, after Franco's dictatorship, Valencia started to be partially autonomous with the creation of the Consell Pre-autonòmic del País Valencià (Pre-autonomous Council of the Valencian Country), and in 1982 the self-government was finally extended into a Statute of Autonomy creating several self-government institutions under the Generalitat Valenciana.

The Valencian Statutes of Autonomy make cle-

**BREVI CENNI STORICI CONTEMPORANEI DELLA COMUNITA' VALENZANA**

*Il primo tentativo di ottenere l'autogoverno per la Regione di Valencia nella moderna Spagna fu attuato durante la seconda Repubblica Spagnola, nel 1936, ma la guerra civile e il progetto autonomista venne sospeso. Nel 1977, dopo la dittatura di Franco, Valencia cominciò ad essere parzialmente autonoma con la creazione del Consell Pre-autonómico del País Valencià (Consiglio pre-autonoma della Comunità Valenciana) e nel 1982 l'auto-governo venne infine esteso in uno Statuto di autonomia con la creazione di diversi istituzioni di autogoverno sotto la Generalitat Valenciana.*

*Gli Statuti di Autonomia Valenciana chiarirono*



ar that Valencia is intended to be the modern conception of self-government of the Valencian Country from the first autonomist movements (autogovern) during Second Spanish Republic, but also joining it to the traditional conception of Valencian identity, as being the successor to the historical Kingdom of Valencia (furs). In fact, after a bipartisan reform of the Valencian statute of autonomy in 2006, it records the foral civil law, using the traditional conception of a kingdom, and, on the other hand, it also recognizes Valencia as a nationality, in accordance with the modern conception.

*che Valencia fu destinata ad essere la concezione moderna di autogoverno della Comunità Valenciana dai primi movimenti autonomisti (autogovern) durante la Seconda Repubblica Spagnola, ma anche dopo che aderirono alla tradizionale concezione di identità di Valencia essendo il successore al Regno storico di Valencia. In effetti, dopo una riforma bipartisan dello statuto di autonomia di Valencia nel 2006, questo registrò il diritto forale civile utilizzando la concezione tradizionale di un regno, e, dall'altra parte, riconobbe anche Valencia come una nazionalità, in conformità con la concezione moderna.*

**RICARDO TORMO CIRCUIT**

Pole Position: Right  
 Length: 4 005 m / 2.489 miles  
 Width: 12m  
 Right corners: 5  
 Left corners: 9  
 Longest straight: 876 m / 0.544 miles

**Circuit records:**  
 MotoGP 1'32.582 - C. Stoner '08, Ducati  
 250cc 1'35.659 - M. Kallio '07, KTM  
 125cc 1'39.380 - H. Faubel '07, Aprilia

**2009 winners:**  
 MotoGP D. Pedrosa (SPA), Honda  
 250cc H. Barbera (SPA), Aprilia  
 125cc J. Simon (SPA), Aprilia





**RICARDO TORMO CIRCUIT**  
**ROUND 18**

# VALENCIA

**VALENCIA CIRCUIT HOSTS THE ULTIMATE ROUND OF THE SEASON**

## PREVIEW

Valencia, 4 November: The 2010 MotoGP World Championship comes to an end this weekend at Valencia which is one of the most popular MotoGP rounds of the year, with a weekend crowd exceeding 200,000 and a very "caliente" atmosphere. Although the MotoGP world title was decided at last month's Malaysian Grand Prix, the fight for victory at Valencia will be as intense as

**ULTIMO ROUND DELLA STAGIONE A VALENCIA**

*Valencia, 4 Novembre: il Campionato del Mondo MotoGP 2010 volge al termine questo week end e lo fa sullo spettacolare circuito di Valencia caratterizzato dalla classica atmosfera "caliente" del pubblico Iberico che solitamente supera i 200.000 spettatori. Nonostante il titolo della classe regina sia già stato assegnato il mese scorso nel GP di Sepang in Malesia, la battaglia per la vittoria*



ever, with every rider on the grid determined to finish the season in the best-possible style before commencing their winter testing programmes at Valencia next week.

After two days of rain-lashed practice at Estoril, LCR Honda MotoGP Team racer Randy de Puniet shares the MotoGP paddock's hopes for better conditions at Valencia. The Frenchman rode brilliantly in Portugal, scoring his best result since he returned from breaking a leg during July's German GP, and once again proving that he is one of the fastest non-factory riders in the sport.

**De Puniet:** "After the bad weather in Australia and Portugal I really hope to get a dry GP in Valencia which is a very physically demanding track. I like the atmosphere there as it is another warm Spanish GP. Following on my last performance in Estoril I aim to close this season with a very good result. Simoncelli's last performances are very impressive but I strongly want to close the gap, scoring important points for the standing. After my bad injury in Germany in July I still struggled with my leg but I was delighted with my sixth place in Estoril. I experienced the podium in Valencia in the 250cc class and I am determined to be fighting at the front again."

*del GP Valenciano sarà davvero intensa con i piloti alla ricerca del miglior risultato prima dei test invernali che avranno inizio martedì prossimo.*

*Dopo due giorni di pioggia intensa nel GP di Estoril, il pilota del Team LCR Honda MotoGP Randy de Puniet spera, come tutti gli addetti ai lavori, che l'ultimo round della stagione sia asciutto. Il Francese ha ottenuto un brillante sesto posto ad Estoril dimostrando ancora una volta di essere uno dei piloti privati più competitivi.*

**De Puniet:** "Dopo il maltempo di Phillip Island e di Estoril spero vivamente che questo GP sia asciutto anche perché questa è una pista impegnativa. Mi piace molto l'atmosfera qui perché i fan Spagnoli sono davvero calorosi. Dopo la mia performance di Estoril voglio chiudere la stagione nel miglior modo possibile. Simoncelli è davvero forte ora ma io farò di tutto per diminuire il distacco e prendere punti importanti per la classifica finale. Dopo la frattura alla gamba faccio ancora fatica in moto ma sono felice del sesto posto di Estoril. Qui a Valencia ho già assaggiato il podio nella 250cc e sono determinato a stare lì davanti Domenica!"

## DE PUNJET TAKES THE SEVENTH LAP TIME AT HIS 200th GP OPENING DAY

### PRATICE

Valencia, 05 November: LCR Honda MotoGP Team racer Randy de Puniet hits the ultimate round of the season at Ricardo Tormo circuit in Valencia in a good mood as he will celebrate his 200th GP on Sunday since his debut in 1998. The Frenchman riding the LCR RC212V will become the 15th rider in the 62-year history of Gran Prix racing to reach the milestone of 200 GP starts across all classes.

De Puniet began to set up his Honda machine with the seventh fastest time (1'33.535) in today's free practice session at the 4.005Km circuit which was held in dry conditions with cloudy skies and ambience temperature of 20° degrees. After the brilliant 6th place obtained in Portugal last week end, the 29-year-old is determined to stay up in the pack with a great end of the season at Valencia.

De Puniet – 7th – 1'33.535



**De Puniet:** "I am pretty satisfied about both sessions. This morning I could make a long run already and started working on the race map which was our main issue last year in the middle of the race as our rear grip dropped a lot. We still have some points to improve about engine power delivery and chassis set up but we have two sessions more to fine tune the bike tomorrow. I aim to take a front or second row start tomorrow in the qualifying because it is very difficult to overtake on this track. I feel excited about my 200th GP and hope to celebrate it with a brilliant result".

## DE PUNJET APRE IL SUO 200° GP CON IL SETTIMO TEMPO

Valencia, 5 Novembre: il pilota del Team LCR Honda MotoGP Randy de Puniet arriva sul circuito Ricardo Tormo di Valencia con una motivazione in più visto che Domenica festeggerà il suo 200° GP. Dal suo debutto nel 1998 il Francese in sella alla RC212V ha fatto molta strada diventando il 15° pilota a raggiungere i 200 GP nella storia del Motomondiale.

*De Puniet ha iniziato positivamente il suo lavoro di messa a punto segnando il settimo tempo (1'33.535) oggi in occasione del secondo turno di prove libere che si è svolto con l'asciutto sotto un cielo parzialmente nuvoloso ed una temperatura di 20° gradi. Dopo l'ottimo sesto posto ottenuto nel GP del Portogallo lo scorso week end, il 29enne ha voglia di chiudere in bellezza la sua terza stagione in MotoGP con il Team LCR.*

*De Puniet — 7° - 1'33.535*

**De Puniet:** "Sono soddisfatto dei due turni di prove di oggi. Questa mattina siamo partiti subito con un long run lavorando principalmente sulla mappatura del motore che lo scorso anno ci ha causato qualche problema a metà gara visto che la gomma posteriore si è usurata in fretta. Abbiamo ancora qualche punto da migliorare nell'erogazione e nella ciclistica ma abbiamo ancora due sessioni di prove domani. Domani farò del mio meglio per aggiudicarmi la prima o la seconda fila perché qui è veramente difficile sorpassare. Sono molto eccitato al pensiero di festeggiare 200 GP e lo voglio fare con un bel risultato".



### OFFICIAL TIMES

- 1) Jorge LORENZO - Yamaha (1'32.690)
- 2) Casey STONER - Ducati (1'33.004)
- 3) Colin EDWARDS - Yamaha (1'33.466)
- 4) Marco SIMONCELLI - Honda (1'33.468)
- 5) Andrea DOVIZIOSO - Honda (1'33.470)
- 6) Ben SPIES - Yamaha (1'33.528)
- 7) Randy DE PUNJET - Honda (1'33.535)**
- 8) Marco MELANDRI - Honda (1'33.568)
- 9) Valentino ROSSI - Yamaha (1'33.661)
- 10) Nicky HAYDEN - Ducati (1'33.684)
- 11) Hector BARBERA - Ducati (1'33.782)
- 12) Dani PEDROSA - Honda (1'33.927)
- 13) Aleix ESPARGARO - Ducati (1'33.954)
- 14) Hiroshi AOYAMA - Honda (1'34.154)
- 15) Loris CAPIROSSI - Suzuki (1'34.248)
- 16) Alvaro BAUTISTA - Suzuki (1'34.296)
- 17) Carlos CHECA - Ducati (1'34.636)



## DE PUNJET STRUGGLES WITH REAR GRIP ISSUE AT VALENCIA GP QUALIFYING

### QUALIFYING

Valencia, 06 November: LCR Honda MotoGP Team rider Randy De Puniet could not translate his good pace on a brilliant performance today because of some rear grip problems in the 60-minute qualifying session of the last round of the season at Ricardo Tormo circuit in Valencia qualifying 11th (1'32.925). At the end of the 45-minute practice period this morning, the 29-year-old was in 7th place tuning his RC212V to the tight and twisty nature of the 4.005 Km Spanish race track.

After the abysmal weather encountered at the previous two races in Australia and Portugal De Puniet was grateful for the dry track completing all free practices with consistent lap times and aimed to get a second row start for his 200th GP but



he struggled with rear grip in the last part of the session which saw Stoner on pole position with a best lap time of 1'31.799.

De Puniet – 11th – 1'32.925

**De Puniet:** "This morning went quite well and in the first part of the qualifying session we confirmed the race tyres for tomorrow. But once I came out on soft tyres to post a good flying lap for the grid I could not get the same potential and the rear started to move a lot. The bike was not stable on throttle and I could not really improve my lap time. We have good base on race trim which make me confident for the race but I must take a good start like in Estoril. I really want to end this season and my last year with LCR in the best way tomorrow".

## DE PUNJET UNDICESIMO NELLE QUALIFICHE DI VALENCIA

*Valencia, 6 Novembre: il pilota del Team LCR Honda MotoGP Randy De Puniet non è riuscito a tradurre il suo ottimo passo dei giorni scorsi in una performance altrettanto brillante oggi nelle qualifiche del GP di Valencia a causa di qualche problema di grip ed ha chiuso in 11° posizione (1'32.925). Al termine dei 45 minuti di prove libere della mattina De Puniet era ancora settimo alla ricerca della messa a punto più adatta al tracciato spagnolo che si presenta stretto e "tortuoso".*

*Dopo le pessime condizioni meteo che hanno infastidito piloti e Team in Australia e Portogallo, il Francese in sella alla RC212V è entusiasta del tempo splendido di questi giorni e soprattutto di provare sull'asciutto e mirava a partire dalla seconda fila per il suo 200° GP ma qualche problema di aderenza nel posteriore ha rallentato il 29-enne. Stoner segna la pole position in 1'31.799.*

De Puniet — 11° - 1'32.925

**De Puniet:** "Questa mattina abbiamo fatto un buon lavoro e anche nella prima parte delle qualifiche confermando le nostre gomme per la gara. Poi però quando sono rientrato con le gomme morbide per fare il mio giro lanciato e guadagnare un bel piazzamento in griglia, non sono riuscito a sfruttare al meglio la moto. Il posteriore ha iniziato a muoversi troppo e la moto non era stabile. In quelle condizioni non sono riuscito a migliorarmi e quindi partirò dalla quarta fila. Comunque abbiamo un'ottima base in configurazione gara che mi fa ben sperare per domani. Devo solo fare una partenza brillante come quella di Estoril. Voglio chiudere nel migliore modo possibile questa stagione ed il mio ultimo anno con il Team LCR".

## OFFICIAL TIMES:

- 1) Casey STONER - Ducati (1'31.799)
- 2) Jorge LORENZO - Yamaha (1'32.130)
- 3) Marco SIMONCELLI - Honda (1'32.244)
- 4) Valentino ROSSI - Yamaha (1'32.330)
- 5) Nicky HAYDEN - Ducati (1'32.422)
- 6) Ben SPIESUSA - Yamaha (1'32.566)
- 7) Colin EDWARDS - Yamaha (1'32.579)
- 8) Dani PEDROSA - Honda (1'32.603)
- 9) Andrea DOVIZIOSO - Honda (1'32.886)
- 10) Marco MELANDRI - Honda (1'32.917)
- 11) Randy DE PUNJET - Honda (1'32.925)**
- 12) Aleix ESPARGARO - Ducati (1'33.085)
- 13) Hector BARBERA - Ducati (1'33.170)
- 14) Loris CAPIROSSI - Suzuki (1'33.339)
- 15) Hiroshi AOYAMA - Honda (1'33.343)
- 16) Carlos CHECA - Ducati (1'33.499)
- 17) Alvaro BAUTISTA - Suzuki (1'33.515)



## DE PUNJET ROUNDS SEASON OFF WITH THE 9TH POSITION IN THE WORLD STANDING

### RACE

Valencia, 7 November: the ultimate round of 2010 season at Ricardo Tormo circuit was run with an ambient temperature of 22°C ahead of 80,774 warm fans and the title of the smallest class has been assigned to another Iberian rider: Marquez. The premier class last race of the calendar got underway at 14:00 local time with LCR Honda MotoGP Team racer Randy De Puniet celebrating his 200th GP.

After yesterday's qualifying session, the Frenchman took the start from the 11th spot on the grid but, like the 2009 race, the rear tyre dropped in the middle of the 30-lap race and he managed to end 10th. De Puniet finishes his third season aboard the LCR machine in a brilliant 9th position scoring 116 points. LCR Team will be back on track on Tuesday and Wednesday to



start his new adventure with Toni Elias.

De Puniet – 10th

**De Puniet:** "Well... to start from the fourth row on the grid was a bit difficult for me but I immediately set my pace trying to catch the guys up there. In the last two days we worked mainly on traction control and our overall package was quite good. Maybe we have been too cautious working on engine mapping and rear tyre life so when I was stuck in the second group I had not enough speed in the corners and I was not able to overtake my competitors. Honestly I aimed to finish in the top six but this is racing and I am satisfied about my final position in the standing considering the bad accident I suffered in the middle of the season. I want to thank Lucio and the Team for the five years together (two in 250cc class and three in the premier one). We shared good and bad moments and this period was an important part of my career".



## DE PUNJET CHIUDE LA STAGIONE 2010 CON IL TEAM LCR IN 9° POSIZIONE

Valencia, 7 Novembre: l'ultimo round del Motomondiale 2010 sul circuito Ricardo Tormo si è svolto oggi con una temperatura di 22°C davanti a 80.774 fan che hanno festeggiato il terzo titolo della classe 125cc assegnato anch'esso ad un pilota Iberico: Marquez. Alle 14:00 ora locale i piloti della classe regina hanno dato il via all'ultima gara della stagione e il pilota del Team LCR Honda MotoGP Randy de Puniet ha festeggiato il suo 200° GP.

Dopo le qualifiche di ieri, il Francese è partito dalla 11° posizione in griglia, ma come per la gara dello scorso anno, la gomma posteriore si è usurata troppo in fretta costringendolo a limitare i danni chiudendo decimo. De Puniet finisce la sua terza stagione in MotoGP con il Team LCR al 9° posto nella classifica Mondiale con 116 punti. Il Team LCR tornerà in pista Martedì e Mercoledì

per iniziare una nuova avventura con il pilota Toni Elias.

De Puniet — 10°

**De Puniet :** "Di certo partire dalla quarta fila non mi ha agevolato ma ho iniziato a spingere subito per riprendere gli altri. Negli ultimi due giorni ci siamo concentrati sul controllo di trazione e la messa a punto in configurazione gara era buona. Forse siamo stati troppo cauti nella mappatura del motore e quando mi sono trovato "bloccato" nel secondo gruppo non avevo abbastanza accelerazione in uscita di curva per passare i miei avversari. Sinceramente speravo di chiudere nei primi sei ma le gare sono così e oggi sono soddisfatto del mio 9° posto in Campionato considerando il brutto incidente di metà stagione. Voglio ringraziare Lucio e la squadra per questi 5 anni insieme (due nella 250cc e gli ultimi 3 in MotoGP). Abbiamo condiviso momenti belli e brutti e questo periodo insieme è una parte importante della mia carriera".

### RACE CLASSIFICATION

- 1) Jorge LORENZO SPA - Fiat Yamaha
- 2) Casey STONER - Ducati
- 3) Valentino ROSSI - Yamaha
- 5) Andrea DOVIZIOSO - Honda
- 6) Marco SIMONCELLI - Honda
- 7) Dani PEDROSA - Honda
- 8) Hector BARBERA - Ducati
- 9) Alvaro BAUTISTA - Suzuki
- 10) Randy DE PUNJET - Honda**
- 11) Aleix ESPARGARO - Ducati
- 12) Colin EDWARDS - Yamaha
- 13) Marco MELANDRI - Honda
- 14) Hiroshi AOYAMA - Honda
- 15) Carlos CHECA - Ducati

### Not Classified

Loris CAPIROSSI - Suzuki  
Nicky HAYDEN - Ducati





TV AUDIENCE DATA

Number of spectators present at Ricardo Tormo circuit for the 3-days race week end was 154.930.

**Italy**

MotoGP class: 5.149.000 viewers (24.1% of share)

**Spain**

MotoGP class: 2.338.000 viewers (21.4% of share)

**UK**

MotoGP class: 1.000.000 viewers (9.2% of share)



Il numero di spettatori paganti presenti all'evento nei 3 giorni del GP di Ricardo Tormo è stato di 154.930 presenze.

**Italia**

MotoGP class: 5.149.000 spettatori (24.1% di share)

**Spagna**

MotoGP class: 2.338.000 spettatori (21,4% di share)

**Gran Bretagna**

MotoGP class: 1.000.000 spettatori (9.2% di share)

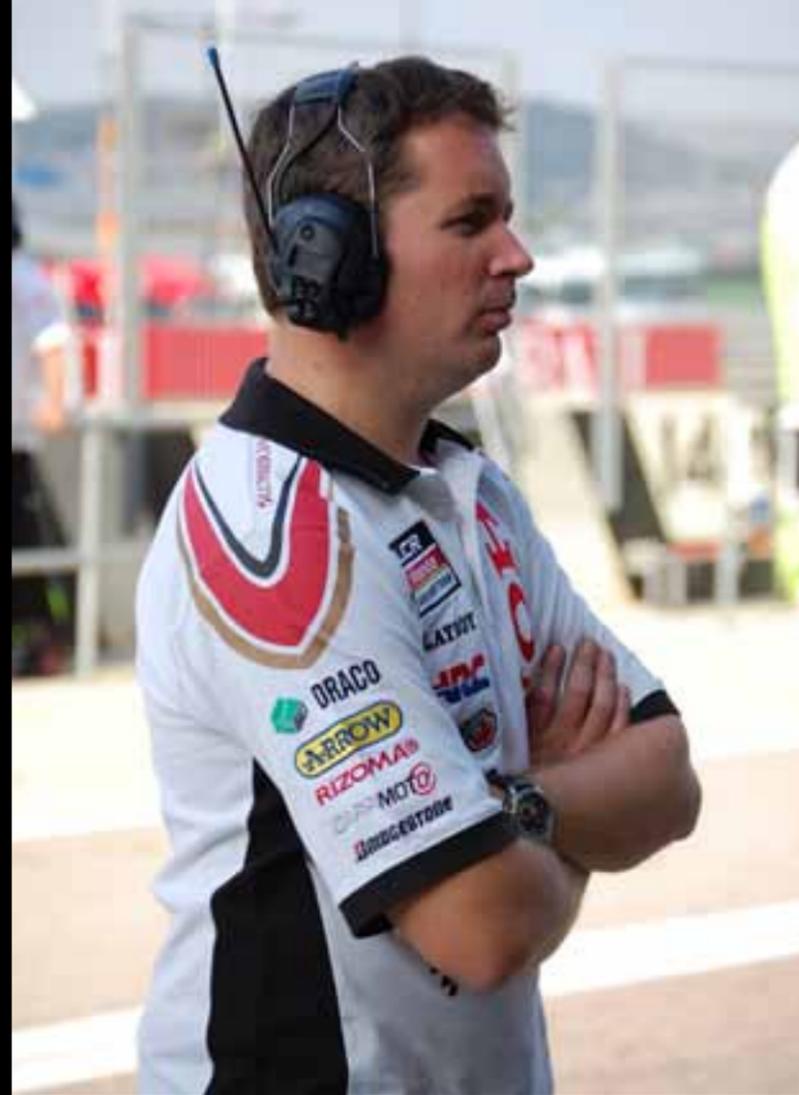




LIFESTYLE PHOTO GALLERY







SPECIAL GUEST









**AN UNFORGETTABLE RACING DAY FOR 46 STUDENTS**

At the last ultimate round of the season in Valencia, LCR Honda MotoGP Team, supported by Dorna, hosted 46 students (aged between 16 and 22) and 4 teachers from the INSTITUTO POLITECNICO PARQUE ALUCHE in Madrid (specializing in Mechanical and Electronic field). The students have tasted the atmosphere of the MotoGP for a whole day visiting the Team Pit Garage, meeting the staff and going around the paddock for a photo or an autograph with their racing idols. The aim of this activity was to let the guys understand the importance of a Team cooperation and thanks to Lucio Cecchinello's positive attendance, the importance of a technical job which allow them to meet different people realizing their dreams with determination and commitment.

**UN GIORNO INDIMENTICABILE PER 46 STUDENTI**

*In occasione del GP di Valencia il Team LCR Honda, in collaborazione con Dorna, ha ospitato 46 alunni (di età compresa tra i 16 ed i 22 anni) e 4 professori del INSTITUTO POLITECNICO PARQUE ALUCHE di Madrid (specializzato nel ramo della Meccanica e dell'Elettronica). I ragazzi hanno assaporato il mondo del MotoGP per un giorno intero visitando il pit garage della squadra, incontrando lo staff e girando per il paddock a caccia di qualche foto ed autografo dei loro beniamini. Lo spirito dell'iniziativa era quello di far capire ai ragazzi, grazie anche ad un incontro stimolante con il Team Manager Lucio Cecchinello, l'importanza del lavoro di squadra ed il valore aggiunto di una professione che ti permette di confrontarti con culture diverse e di realizzare le tue passioni con determinazione ed impegno.*





SPECIAL PHOTO GALLERY

PHOTOGRAPHS BY DAVID PIOLÉ & ALEX CHAILAN







END OF THE SEASON PARTY

Every year, at the end of the Championship, Teams, riders and paddock people have toasted to the end of the season with a special party organized by IRTA (Teams Association) at Spook Disco in Valencia. That was a unique occasion full of smiles, thanks, joy and a bit of sadness for another exciting season lived all together!

*Come ogni anno, al termine del Campionato, Team, piloti ed addetti ai lavori hanno deciso di brindare alla stagione appena conclusa con un party speciale organizzato dall'IRTA (Associazione dei Team) che si è svolto alla discoteca Spook di Valencia. Una serata caratterizzata da sorrisi, ringraziamenti, allegria ed anche un po' di malinconia per un altro anno emozionante passato tutti insieme!*



Jury Chechi - Ex Italian gymnast







FOLLOW US TO THE NEXT 2011 MotoGP WORLD CHAMPIONSHIP!



# RACE HIGHLIGHTS

JOIN US ON: [WWW.LCR.MC](http://WWW.LCR.MC)

