LCR Honda MotoGP TEAM

2011 RACE HIGHLIGHTS

HRC

ROUND 08
GP OF ITALY

motoGP

+74 PAGES EXTRA

EVENT TITLE SPONSOR:

PLAYBOY

PICTURES PREVIEW:

AND MORE SPECIAL CONTENTS . . .

LOOK INSIDE!

PLAYBOY

PLAYBOY È TORNATO. PARLA DI TUTTO, PARLA A TUTTI.

ARMANDO TESTA

LO LEGGE ANCHE GIOVANNI GARNERO, NOTAIO.

2011 MotoGP CALENDAR

8 MONTHS OF SPORT ENTERTAINMENT AND PURE SPEED

EUROPE

- 2 — 03 APRIL — JEREZ
- 3 — 01 MAY — ESTORIL
- 4 — 15 MAY — LE MANS
- 5 — 05 JUNE — CATALUNYA
- 6 — 12 JUNE — SILVERSTONE
- 7 — 25 JUNE — ASSEN
- 8 — 03 JULY — MUGELLO
- 9 — 17 JULY — SACHSENRING
- 11 — 14 AUGUST — BRNO
- 14 — 18 SEPTEMBER — ARAGON
- 18 — 06 NOVEMBER — RICARDO TORMO

U.S.A.

- 10 — 24 JULY — LAGUNA SECA
- 12 — 28 AUGUST — INDIANAPOLIS

S.MARINO REPUBLIC

- 13 — 04 SEPTEMBER — MISANO

QATAR

- 1 — 20 MARCH — LOSAIL

JAPAN

- 15 — 02 OCTOBER — MOTEGI

MALAYSIA

- 17 — 23 OCTOBER — SEPANG

AUSTRALIA

- 16 — 16 OCTOBER — PHILLIP ISLAND

LCR Honda MotoGP TEAM

motoGP

GEOGRAPHY

COUNTRY KEY NOTES

DISCOVER ITALY

Italy is located in Southern Europe and comprises the boot-shaped Italian Peninsula and a number of islands including the two largest, Sicily and Sardinia. It lies between latitudes 35° and 48° N, and longitudes 6° and 19° E. Although the country occupies the Italian peninsula and most of the southern Alpine basin, some of Italy's territory extends beyond the Alpine basin and some islands are located outside the Eurasian continental shelf. These territories are the comuni of: Livigno, Sexten, Innichen, Toblach (in part), Chiusaforte, Tarvisio, Graun im Vinschgau (in part), which are all part of the Danube's drainage basin, while the Val di Lei constitutes part of the Rhine's basin and the island comune of Lampedusa e Linosa is on the African continental shelf.

The country's total area is 301,230 km², of which 294,020 km² is land and 7,210 km² is water. Including the islands, Italy has a coastline and border of 7,600 km on the Adriatic, Ionian, Tyrrhenian seas (740 km), and borders shared with France (488 km), Austria (430 km), Slovenia (232 km) and Switzerland; San Marino (39 km) and Vatican City (3.2 km), both enclaves, account for the remainder. The Apennine Mountains form the peninsula's backbone and the Alps form its northern boundary, where Italy's highest point is located on Mont Blanc (4,810 m/15,782 ft). The Po, Italy's longest river (652 km/405 mi), flows from the Alps on the western border with France and crosses the Padan plain on its way to the Adriatic Sea. The five largest lakes are, in order of diminishing size:[49] Garda (367.94 km2/142 sq mi), Maggiore (212.51 km2/82 sq mi), Como (145.9 km2/56 sq mi), Trasimeno (124.29 km2/48 sq mi) and Bolsena (113.55 km2/44 sq mi). The country is situated at the meeting point of the Eurasian Plate and the African Plate, leading to considerable seismic and volcanic activity. There are 14 volcanoes in Italy, three of which are active: Etna (the traditional site of Vulcan's smithy), Stromboli and Vesuvius. Vesuvius is the only active volcano in mainland Europe and is most famous for the destruction of Pompeii and Herculanum.

SCOPRI L'ITALIA

L'Italia si trova nel Sud Europa e comprende la penisola a forma di stivale e un certo numero di isole tra cui le due maggiori Sicilia e Sardegna. Si trova tra le latitudini 35 ° e 48 ° N, longitudine e 6 ° e 19 ° E. Anche se il paese occupa la penisola italiana e la maggior parte del bacino meridionale alpino, alcuni dei territori d'Italia si estendono oltre il bacino alpino ed alcune isole si trovano al di fuori della piattaforma continentale eurasiatica. Questi territori sono i Comuni di: Livigno, Sesto, San Candido, Dobbiaco (in parte), Chiusaforte, Tarvisio, Curon Venosta (in parte), che fanno tutti parte del bacino idrografico del Danubio, mentre la Val di Lei fa parte del bacino del Reno ed il Comune di Lampedusa e Linosa sono situati sulla piattaforma continentale africana.

La superficie totale del paese è di 301.230 km ², di cui 294020 km ² di terra e 7.210 km ² d'acqua. Comprese le isole, l'Italia ha una costa ed una frontiera di 7.600 chilometri sul mare Adriatico, Ionio, Tirreno (740 km), ei bordi condivisi con la Francia (488 km), Austria (430 km), Slovenia (232 km) e Svizzera; San Marino (39 km) e Città del Vaticano (3,2 km), entrambi enclave, vengono comunque considerate a completamento del territorio Italico. L'Appennino forma spina dorsale all'interno della penisola e le Alpi costituiscono il suo confine settentrionale, dove si trova la vetta più alta d'Italia: il Monte Bianco (4.810 m/15, 782 ft). Il Po è il fiume più lungo d'Italia (652 km/405 mi) e fluisce dalle Alpi al confine occidentale con la Francia e attraversa la pianura padana nel suo cammino verso il Mare Adriatico. I cinque laghi più grandi sono, in ordine di grandezza decrescente: il Garda (km2/142 367,94 km ²), il Maggiore (212,51 km2/82 miglia quadrati), il lago di Como (145,9 km2/56 miglia quadrati), il Trasimeno (124,29 km2 / 48 km ²) e il Bolsena (113,55 km2/44 miglia quadrati). Il paese si trova al punto d'incontro della piastra eurasiatica e la placca africana, soggetto quindi ad una notevole attività sismica e vulcanica. Ci sono 14 vulcani in Italia, tre dei quali sono attivi: l'Etna (il luogo tradizionale della fucina di Vulcano), lo Stromboli e il Vesuvio. Il Vesuvio è l'unico vulcano attivo dell'Europa continentale ed è famoso soprattutto per la distruzione di Pompei ed Ercolano.

Capital (and largest city)	Rome 41°54′N 12°29′E
Official language(s)	Italian
Demonym	Italian
Government	Unitary parliamentary republic
- President	Giorgio Napolitano
- Prime Minister	Silvio Berlusconi (PdL)
Legislature	Parliament
- Upper House	Senate of the Republic
- Lower House	Chamber of Deputies
Formation	
- Unification	17 March 1861
- Republic	2 June 1946
Area	
- Total	301,338 km² 116,346 sq mi
- Water (%)	2.4
Population	
- 2010 estimate	60,642,308
- 2001 census	56,995,744
- Density	201.2/km² 521.2/sq mi
GDP (PPP)	2010 estimate
- Total	$1.773 trillion
- Per capita	$29,392
GDP (nominal)	2010 estimate
- Total	$2.0
- Per capita	$34,058
Gini (2006)	32
HDI (2010)	▲ 0.854 (very high)
Currency	Euro (€) (EUR)
Time zone	CET (UTC+1)
- Summer (DST)	CEST (UTC+2)

CIRCUIT INFO

Length: 5.245 m.

Width: 14m

Left corners: 6

Right corners: 9

Longest straight: 1.141 m.

Constructed: 1974

Lunghezza: 5.245 m.

Larghezza: 14m

Curve a sinistra: 6

Curve a destra: 9

Il rettilineo più lungo: 1.141 m.

Costruito: 1974

Located 30km north-east of Florence in the beautiful countryside of Tuscany, Mugello is a modern circuit with excellent facilities. Bought by Ferrari back in 1988, the 5.245km track has been renovated to a high standard and has a growing reputation as one of the world's most up-to-date, scenic and safest race circuits.

A blend of slow and fast turns with sweeping curves, long straights and off-camber corners make Mugello one of the most challenging circuits for the riders and engineers. Having hosted its first MotoGP event back in 1976 the venue became a permanent fixture in 1991 after extensive refurbishment. Set within a beautiful tree lined Tuscan valley, Mugello also offers ample viewing areas for a particularly boisterous and partisan Italian crowd.

Ubicato in un\'ampia vallata della splendida campagna toscana, circa 30 km a nordest di Firenze, quello del Mugello è un circuito moderno, dotato di infrastrutture di grande prestigio. Di proprietà della Ferrari dal 1988, il tracciato, lungo 5.245m, è stato completamente rinnovato per rispondere alle esigenze della competizione. Famoso per le difficoltà che presenta la sua pista, per la sua sicurezza e per la bellezza delle zone circostanti, il Mugello è un circuito amato da tutti e, allo stesso tempo, uno dei più esigenti per piloti e tecnici. La sua pista combina virate lente e curve veloci, salite e discese, di quelle che piacciono sia ai piloti che agli spettatori. Questo circuito ospitò il suo primo Gran Premio nel 1976 e, dopo la completa ristrutturazione, dal 1991 è uno degli appuntamenti immancabili nel calendario del mondiale.

ECONOMY
COUNTRY KEY NOTES

THE PENISULA ECONOMY

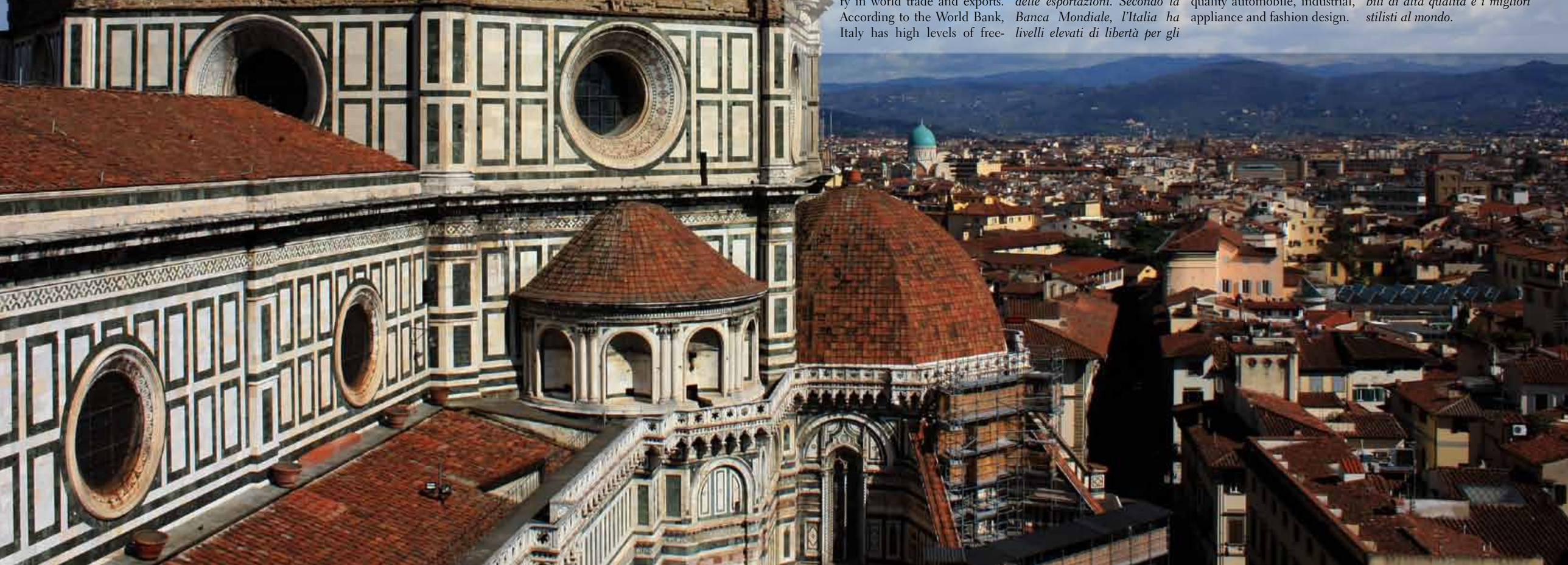
Italy has a capitalist economy with high gross domestic product (GDP) per capita and developed infrastructure. According to the International Monetary Fund, in 2008 Italy was the seventh-largest economy in the world and the fourth-largest in Europe. Italy is member of the Group of Eight (G8) industrialized nations, the European Union and the OECD.

In the post-war period, Italy was transformed from a weak, agricultural based economy which had been severely affected by the consequences of World War II, into one of the world's most industrialized nations, and a leading country in world trade and exports. According to the World Bank, Italy has high levels of freedom for investments, business and trade. Italy is a developed country, and, according to The Economist, has the world's 8th highest quality of life. The country enjoys a very high standard of living. According to the last Eurostat data, Italian per capita GDP at purchasing power parity remains approximately equal to the EU average, while the unemployment rate (8.5%) stands as one of the EU's lowest. Italy owns the world's 4th largest gold reserve. The country is also well-known for its influential and innovative business economic sector, an industrious and competitive agricultural sector (Italy is the world's largest wine producer), and for its creative and high-quality automobile, industrial, appliance and fashion design.

L'ECONOMIA DELLO STIVALE

L'Italia è un'economia capitalista con un elevato prodotto interno lordo (PIL) pro capite e infrastrutture sviluppate. Secondo il Fondo Monetario Internazionale, nel 2008 l'Italia era l'economia Italiana era la più settima più grande del mondo e la quarta più grande in Europa. L'Italia è membro del Gruppo degli Otto (G8) paesi più industrializzati, l'Unione Europea e l'OCSE.

Nel dopoguerra, l'Italia è stata trasformata da una debole economia agricola duramente colpita dalle conseguenze della seconda guerra mondiale, in una delle nazioni più industrializzate del mondo e un paese leader nel commercio mondiale delle esportazioni. Secondo la Banca Mondiale, l'Italia ha livelli elevati di libertà per gli investimenti, le imprese ed il commercio. L'Italia è un paese sviluppato, e secondo la rivista The Economist, la qualità della vita è all'ottavo posto nel mondo. Il paese gode di un alto standard di vita. Secondo gli ultimi dati Eurostat, il PIL italiano pro capite in potere d'acquisto resta approssimativamente uguale alla media UE, mentre il tasso di disoccupazione (8,5%) si pone come uno dei più bassi dell'Unione europea. L'Italia possiede la quarta riserva di oro più grande al mondo. Il paese è anche noto per il suo settore economico innovativo ed un'industria agricola davvero competitiva (l'Italia è il più grande produttore di vini del mondo) oltre e alle sue automobili di alta qualità e i migliori stilisti al mondo.



MUGELLO CIRCUIT
ROUND 08

ELIAS HOPING FOR MORE AT MUGELLO GP

Mugello, 30 June: The 2011 MotoGP World Championship resumes this weekend with one of the most popular races of the calendar as the stunning Mugello circuit in Tuscany which hosts the Grand Prix of Italy immediately after Assen outing. The busy summer with six races over eight weekends proceeds at the 5.245 km race track here LCR Honda MotoGP racer Toni Elias is determined to increase his pace.

Having struggled with rear grip issues since the beginning of the season, the Spaniard riding the RCV has obtained positive performances in the last 2 wet rounds (Silverstone and Assen) finishing respectively 8th and 10th but he is hoping for a strong ride in the dry at hot Mugello circuit. Elias: "Mugello is a very exciting race track but it's very tough too. Italian fans are very warm like the Spanish ones so I really like the atmosphere there. I know this is one of the most important races for my Team but I come here to proceed my set up work with the guys because the championship is still long and we must find a solution for the rear traction problems we have been facing since the beginning of the season. In the wet my pace is pretty good and in the last two races I could ride with more confidence but I am very worried about our performances in the dry".

ELIAS DETERMINATO IN VISTA DEL GP DEL MUGELLO

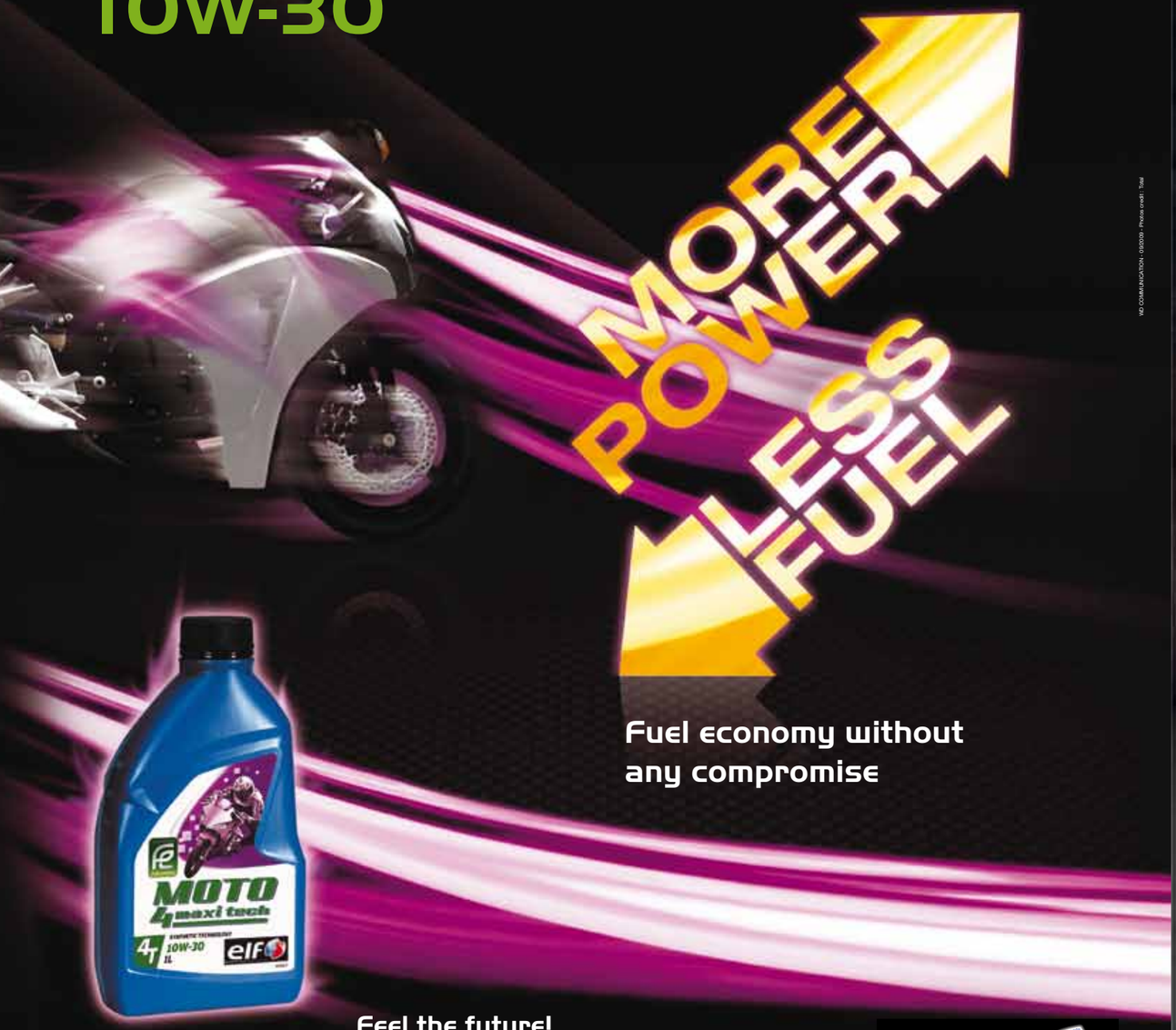
Mugello, 30 Giugno: Il campionato del mondo MotoGP riparte questo week end con una delle tappe storiche del calendario sullo spettacolare tracciato del Mugello in Toscana che ospita il GP d'Italia subito dopo il GP di Assen. L'inteso periodo estivo del MotoGP che contempla sei gare in otto settimane riparte quindi dal tracciato Italiano dove il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias è determinato a migliorare il suo passo.

Dopo i problemi di trazione che hanno condizionato i primi round del Campionato, lo Spagnolo in sella alla RCV ha ottenuto due piazzamenti positivi sul bagnato nelle ultime due gare (Silverstone ed Assen) finendo rispettivamente 8° e 10° ma il Campione della Moto2 punta a migliorarsi anche sull'asciutto.

Elias: "La pista del Mugello è davvero eccitane ma allo stesso tempo anche molto difficile. I tifosi Italiani sono molto calorosi proprio come quelli Spagnoli quindi l'atmosfera qui mi piace molto. Questo è un week end importante per la mia squadra ma io arrivo qui con l'intento di proseguire il nostro lavoro di messa a punto con i ragazzi perché la stagione è ancora lunga e dobbiamo trovare una soluzione per risolvere i problemi riscontrati sin dall'inizio. Sul bagnato il mio passo è abbastanza buono e l'ho dimostrato nelle ultime due gare ma sono preoccupato per la mia performance sull'asciutto".

NEW

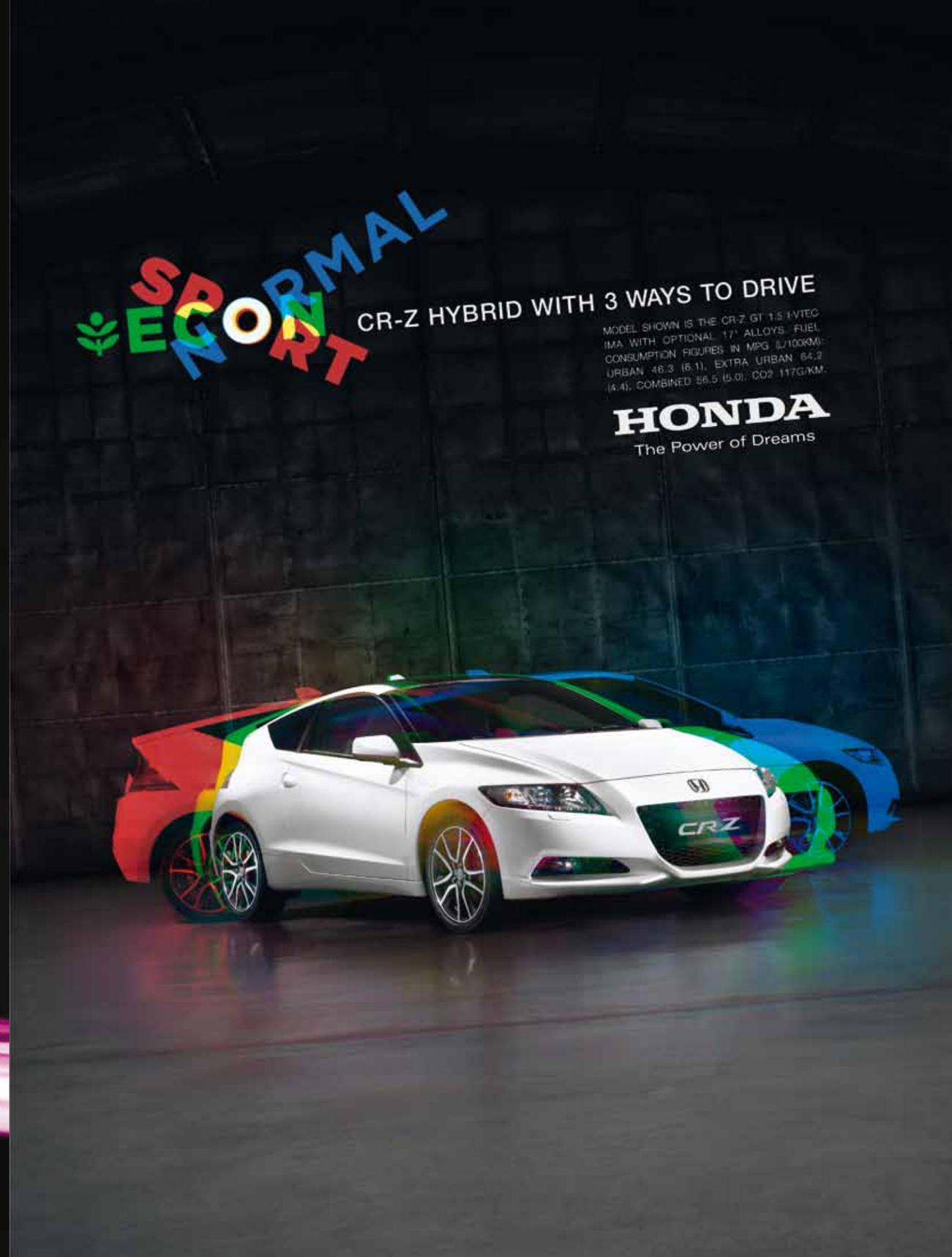
MOTO 4 MAXI TECH
10W-30



Fuel economy without
any compromise

Feel the future!

W2 COMMUNICATION - 03/2009 - Photos credit : Total



RAIN DISRUPTS MUGELLO GP OPENING DAY

LA PIOGGIA "ROVINA" IL PRIMO GIORNO DI PROVE AL MUGELLO

Mugello, 1 July: mixed weather conditions welcomed the MotoGP riders at Mugello GP opening day as the first free session was conducted in the dry with stifling temperature of 26 degrees whilst only 5 riders joined the 5.245 km race track in the 40-minute afternoon session.

The Tuscan circuit was marred by a light rain which was not good enough for wet tyres and too slippery for slick tyres. However LCR Honda MotoGP racer Toni Elias completed 10 laps setting the 2nd quickest lap time (1'51.937) behind Dovizioso.

Elias – 2nd: "Well... this is like a "fake session" because the track conditions were weird: not enough wet for wet tyres and too humid for slick tyres. At the end the majority of my colleagues have preferred to sit out the session because it was too risky. I made the same in the first part of the practice but then we have decided to go out for a couple of laps as the asphalt was drying up. Our lap time was pretty good but we could not proceed with our TO DO list in the dry. We'll see what we can do tomorrow to increase our pace: it depends on the weather again".

Mugello, 1 Luglio: un meteo "pazzerello" ha accolto i piloti della classe regina sul tracciato del Mugello oggi con un primo turno di prove libere asciutto e afoso (26°) per poi tramutarsi in pioggia nel pomeriggio con soli 5 piloti in pista durante i 40 minuti del turno.

Il tracciato Toscano è stato sciupato da una leggera pioggia che non era abbastanza per montare le gomme da bagnato mentre l'umidità era troppo elevata per le slick. Tuttavia il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias ha completato 10 giri in sella alla sua RCV ottenendo il secondo tempo (1'51.937) dietro a Dovizioso.

Elias- 2°: "Beh… questo è un turno "surreale" perché le condizioni erano troppo strane: non c'era abbastanza acqua per le gomme da bagnato ed era troppo umido per le slick. Alla fine la maggior parte dei miei colleghi ha deciso di non rischiare e di restare al box. Io ho fatto la stessa cosa all'inizio ma poi sono uscito per qualche giro quando l'asfalto ha iniziato ad asciugarsi. Il nostro tempo è buono ma non siamo riusciti ad andare avanti con il nostro lavoro di messa a punto sull'asciutto. Vediamo che succederà domani: tutto dipende dal meteo".

QUALIFYING

GRAND PRIX DAYS

MIXED CONDITIONS PLAY HAVOC WITH TONI'S QUALIFYING IN MUGELLO

Mugello, 02 July: uncertain weather conditions interfered with LCR Honda rider Toni Elias plan in the second day of practices at Mugello circuit which hosts the seventh round of the calendar. After yesterday's rain marred second session, premier class riders were anxious to rejoin the Tuscan track and this morning third free session was conducted in the dry.

But track conditions changed completely for the 60-minute qualifying session held under cloudy skies with light rain and Elias could not complete his TO DO list finishing the session in 16th position (1'50.742). Casey Stoner topped the timesheet followed by Spies and Simoncelli.

Elias – 16th: "I am not satisfied and this weather makes me nervous. I know it's the same situation for everybody but I had some things to adjust on the bike and could not test anything. In the first part of the qualifying when the asphalt was still dry Irode the standard bike I lapped this morning. Then I came in to make a couple of changes on the other bike but suddenly it started to rain and I could not complete my set up plan. I hope we can fix the bike in tomorrow's warm up".

IL METEO ROVINA I PIANI DI ELIAS NELLE QUALIFICHE DEL MUGELLO

Mugello, 02 Luglio: il tempo incerto ha rovinato ancora una volta i piani del pilota del Team LCR Toni Elias nel secondo giorno di prove sulla pista del Mugello che ospita il settimo round della stagione. Dopo aver "perso" la seconda sessione di ieri, i piloti della classe regina erano ansiosi di ritornare in pista e questa mattina la prima sessione si è svolta sull'asciutto.

Ma ancora una volta le condizioni dell'asfalto Toscano sono mutate nei 60 minuti di qualifiche visto che il cielo si è fatto minaccioso ed Elias non è riuscito a completare il suo piano di lavoro finendo solo 16° (1'50.742). Casey Stoner intasca la pole position seguito da Spies e Simoncelli.

Elias - 16°: "Non sono soddisfatto e questo tempo incerto mi rende nervoso. Lo so che la situazione è uguale per tutti ma io avevo una serie di cose da provare e alla fine non ho combinato nulla. Nella prima parte del turno, quando l'asfalto era ancora asciutto, ho usato la moto di questa mattina e poi sono rientrato per fare il paragone con l'altra ma ha iniziato a piovere sul più bello. Speriamo di riuscire a sistemare qualcosa nel warm up di domani mattina".

RACE

GRAND PRIX DAYS

ELIAS MANAGES TO FINISH 15TH AT SWELTERING MUGELLO

Mugello, 03 July: The Italian GP got underway at 14:00 local time in very hot conditions with ambience temperature of 29°C (54 degrees on the asphalt) ahead 83.748 excited fans that have celebrated Dovizioso second place on the podium (Lorenzo has won the race whilst Stoner has obtained the third position).

LCR Honda MotoGP Toni Elias had a difficult session yesterday with the mixed weather conditions at the 5.245Km track and he wasn't able to get the most out of his RC212V. Elias took another brilliant start from the last spot on the grid today but after few laps he has started to struggle with front. The Spaniard managed to finish the race in 15th place but he is obviously upset about his poor performance.

Elias – 15th: "Yesterday I was the last one after the practice thus I thought I could have risked with a different front setting for the race. But it was a wrong decision and during the race I have paid for that. Even today I took another exciting start from the last row but in the second lap I immediately felt that the front was unstable. I made a big effort to finish the race but obviously this is result is very frustrating for me and the Team".

ELIAS STRINGE I DENTI E FINISCE 15° SULLA PISTA DEL MUGELLO

Mugello, 03 Luglio: Il GP d'Italia è iniziato alle 14:00 ora locale sotto un sole tipicamente estivo con una temperatura di circa 29° (54° sull'asfalto) davanti a 83.748 appassionati che hanno festeggiato il secondo posto del loro connazionale Dovizioso mentre Lorenzo conquista il gradino più alto del podio e Stoner ottiene il bronzo.

Il pilota del Team LCR Honda Toni Elias aveva già faticato molto nelle prove di ieri non riuscendo a sfruttare il potenziale della sua RCV anche a causa delle condizioni meteo ed oggi ha fatto uno sforzo ulteriore per tagliare il traguardo del tracciato Toscano. Elias è partito brillantemente ancora una volta dall'ultima fila ma dopo pochi giri l'anteriore era instabile e lo Spagnolo ha chiuso al 15° posto ovviamente deluso.

Elias - 15°: "Ieri nelle prove ero ultimo quindi ho pensato di rischiare e fare la gara con un setting completamente diverso mai provato prima. Ma è stata la decisione sbagliata ed ho pagato per questo. Anche oggi sono partito benissimo dall'ultima fila ma al secondo giro sentivo già che l'anteriore non era stabile. Ho rischiato perché volevo finire la gara ma è un risultato davvero frustrante per me e tutta la squadra".

DATA COVERAGE

AUDIENCE DATA

NUMBER OF SPECTATORS PRESENT AT MUGELLO CIRCUIT FOR THE 3-DAYS RACE WEEK END WAS 127,102.

IL NUMERO DI SPETTATORI PAGANTI PRESENTI ALL'EVENTO NEI 3 GIORNI DEL GP DEL MUGELLO E' STATO DI 127,102 PRESENZE.

Italy *Italia*

MotoGP class: 5.952.000 viewers (37.3% of share)

MotoGP class: 5.952.000 *viewers (37.3% of share)*

Spain *Spagna*

MotoGP class: 3.202.000 viewers (33.9% of share)

MotoGP class: 3.202.000 *viewers* 33.9% *of share)*

UK *Inghilterra*

MotoGP class: 900.000 viewers (10.2% of share)

MotoGP class: 900.000 viewers (10.2% of share)

TV SCREENSHOT GALLERY

AUDIENCE DATA

MotoGP 30:23
1 Sto 1:48.034
15 Elias 1:07.6 + 2.810

MotoGP 29:31

MotoGP 29:54

MotoGP 30:17

MotoGP 30:03
1 Sto 1:48.034
2 Spi P
3 Sic P
4 Dov P
5 Lor
6 Cru
7 Edw
8 Ped P
9 Hay P
10 Bar P
11 Abr P
12 Ros P
13 Bau P
14 RdP
15 Eli
15 Elias 1:27.8 + 2.810
PLAYBOY

MotoGP 29:43
1 Sto 1:48.034
2 Spi P
3 Sic P
4 Dov P
5 Lor
6 Cru
7 Edw
8 Ped P
9 Hay P
10 Bar P
11 Abr P
12 Ros P
13 Bau P
14 RdP
15 Eli
15 Elias 1:48.0 + 4.028
alpinestars
GLASS

LIFESTYLE

CULTURE AND PASSION

DOCTORGLASS
24

mugello
CIRCUIT
TIM

IAN BOHEN
American Actor

DOCTORGLASS
viar

DOCTORGLASS
24
Givi
viar
elf

Piolanti
BRIDGESTONE

Givi
viar
elf

AHA
Givi
viar
elf

PLUMBERJACK
viar
Piolanti

PLAYBOY
HRC
GIVI
LINEAR
DOCTOR GLASS
DRACO

LCR
Honda

PLAYBOY
HRC

DOCTOR GLASS
DRACO
comaco
RK

DJ RINGO
Italian Deejay and Showman

SPECIAL GUESTS
PHOTO GALLERY

SICURTEC
TECHNOLOGY SUPPLIER
LCR
Honda
MotoGP TEAM

HONDA
The Power of Dreams
MOTOART

PLAYBOY
HRC
05

Gulf

LCR
Honda
MotoGP TEAM
PLAYBOY
elf
viar
HRC
GIVI

DOCTORGLASS
24
viar
elf

DOCTORGLASS
24
viar
HONDA

PLAYBO
TEAM LCR
PLAYBOY

Carlsberg

Gulf

DOCTORGLASS
24
viar
HONDA
PLAYBOY

elf
LCR
Honda
elf
CSC
CLEAR

LCR
Honda
ARROW
Pirelli
rizoma
PLAYBOY
HRC
elf
viar
GIVI
LINEAR

elf
Honda

LCR
Honda
MotoGP TEAM

ERG
CLEAR
TOTAL
ERG

TOTALERG

elf

LCR
Honda

REPSOL
JULY 3RD
PLAYBOY
HRC
GIVI
elf
viar

1 - MotoGP EVENT

GENNY MOBILITY

GENNY MEET MOTOGP

At the Mugello GP Genny's inventor Paolo Badano met the paddock people and the riders to present to the 2-wheel world his new modified Segway and its ability to balance on its own launching a new personal mobility transportation philosophy to pull down the architectural obstacles till 70%. His creator, supported by Franco Uncini (former World Champion and current MotoGP Safety Delegate) and with the logistic cooperation of LCR Team, has planned a Presentation Event involving the Media, Dorna and the riders even through a successful marathon on the Tuscan race track which has showed to all participants the huge potential of Genny. Many VIP attended the event like Takuma Aoki (ex HRC rider), Oscar Lanza (ex MX Spanish rider) and Filippo Preziosi (Ducati Corse General Director).

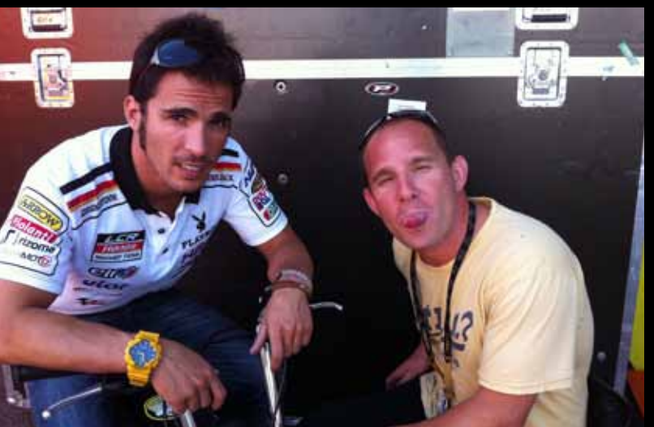
GENNY INCONTRA LA MOTOGP

In occasione del GP del Mugello l'inventore di Genny, Paolo Badano, ha incontrato gli addetti ai lavori e i piloti per far conoscere al mondo delle due ruote la sua creazione ovvero un Segway modificato, implementato ed adattato per estenderne l'uso sino alle persone diversamente abili, capace di abbattere di oltre il 70% le barriere architettoniche e conseguentemente contribuire a far riconquistare tantissima libertà di movimento. Il suo creatore, supportato da Franco Uncini (ex Campione del Mondo ed oggi responsabile della Sicurezza della MotoGP) con il supporto logistico del Team LCR, ha organizzato un Evento di Presentazione coinvolgendo i Media, la Dorna e i piloti del motomondiale anche attraverso una divertente maratona sul tracciato Toscano che ha confermato le performance di libertà e autonomia raggiungibili con Genny. Molti i VIP presenti tra i quali Takuma Aoki (ex Pilota Honda HRC), Oscar Lanza (ex Campione Spagnolo di Motocross) e Filippo Preziosi (Direttore Generale di Ducati Corse).

EVENT INFORMATION

Location:
Mugello Circuit
Date:
Thursday 30th of June

Luogo:
Circuito del Mugello
Data:
Giovedì 30 Giugno



adidas

M POWER

TIM

M POWER

APEROL

INTERNET MOBIL

1 - SPONSOR EVENT

LCR TEAM SPECIAL GUEST

TOTAL ERG VIP GUESTS MEET TONI AND LUCIO

During such important event as Catalunya GP, ELF Management has invited some of the best Spanish customers to attend the fifth round of the season breathing the unforgettable experience of MotoGP. Over 150 guests in the 3-day weekend had the chance to meet Toni and Lucio in the special VIP lounge dedicated to the Spanish branch of ELF and, thanks to the technical brochure delivered during the tour inside the Team garage, the guests could discover Honda RCV techno-

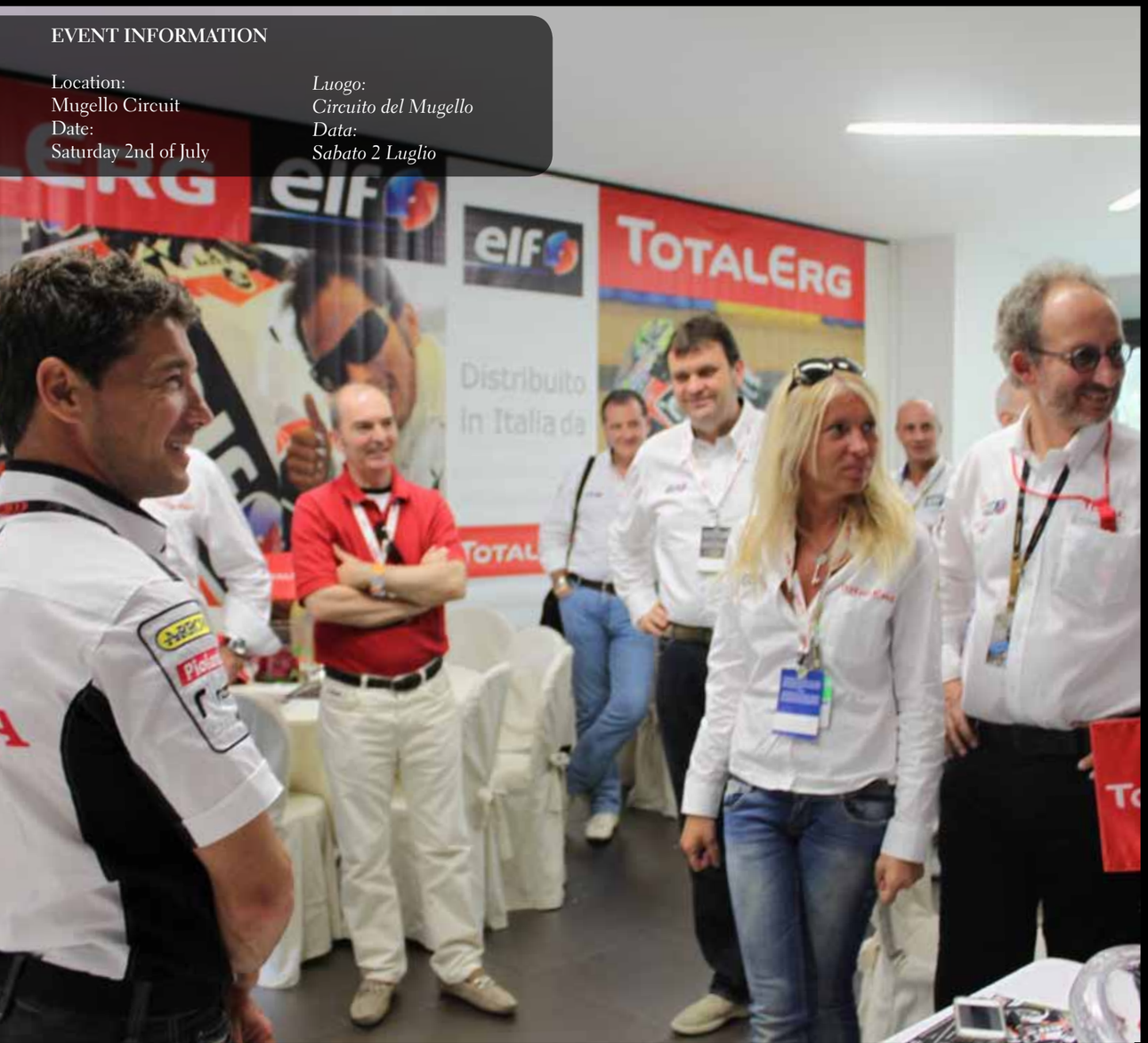
GLI OSPITI TOTAL ERG INCONTRANO TONI E LUCIO

Ancora una volta, come già successo per il GP di Barcelona, il Management della ELF ha voluto far vivere un'esperienza indimenticabile ai propri clienti Italiani (Total ERG è la filiale Italiana che commercializza la vasta gamma dei prodotti ELF) che durante il GP del Mugello hanno incontrato Toni e Lucio. Nell'apposita Sala VIP organizzata dallo staff ELF, oltre 50 clienti hanno scattato foto con il portacolori del Team ed il suo Team Manager, per poi procedere con la visita al box per ammirare la Honda RCV no. 24 e approfondire le caratteristiche dei prodotti ELF dedicati alle competizioni.

EVENT INFORMATION

Location:
Mugello Circuit
Date:
Saturday 2nd of July

Luogo:
Circuito del Mugello
Data:
Sabato 2 Luglio



LCR
Honda
MOTOGP TEAM

elf
viar

elf
TOTAL

elf
TOTAL

elf
HRC
viar

2 - SPONSOR EVENT

LCR TEAM SPECIAL GUEST

SICURTEC®

TONI, LUCIO AND SICURTEC: TOGETHER FOR SAFETY

On the 28th of June, before getting back on track, Toni Elias together with his Team Manager Lucio Cecchinello has visited Sicurtec company in Bergamo (renewed Italian factory developing safety systems and LCR sponsor since 2008) for a pleasant appetizer amongst the factory employers and 2-wheel fans. As usual the Spanish talent has been very smiling and helpful explaining to the media and the guests the importance of safety in every aspect signing autographs and taking photos beside the Team Show Bike.

TONI, LUCIO E SICURTEC: INSIEME PER LA SICUREZZA

Il 28 Giugno, prima di scendere in pista, Toni Elias affiancato dal suo Team Manager Lucio Cecchinello ha fatto visita alla sede della Sicurtec a Bergamo per un pre cena piacevole in compagnia dei dipendenti dell'azienda specializzata nei sistemi di sicurezza (Sponsor del Team LCR dal 2008) e degli appassionati delle 2 ruote. Come di consueto il talento Spagnolo si è reso disponibile con la stampa e i tifosi parlando dell'importanza della sicurezza in ogni suo aspetto e firmando autografi e scattando foto accanto allo Show Bike del Team.

EVENT INFORMATION

Location:	*Luogo:*
Bergamo	Bergamo
Securtec Headquarter	Sede Securtec
Date:	*Data:*
Tuesday 28th of June	*Martedì 28 Giugno*
Audience:	Audience:
Over 200 spectators	Oltre 200 spettatori

MotoGP TEAM
SICURTEC
HRC
24
elf

PLAYBOY
HRC
GIVI
viar
DENSO

LCR
Honda
SICURTEC
DOCTORGLASS

LCR
Honda
SICURTEC

SICURTEC
HONDA
DOCTORGLASS
24
rizoma
GIVI
viar
elf

PLAYBOY
HRC
GIVI
viar

Honda
MotoGP TERM
LCR
Honda
SICURTEC

LCR
Honda
PLAYBOY
24

LCR
Honda
PLAYBOY
HRC
GIVI
viar
elf

SICURTEC
www.sicurtec.it

LG
LCR
Honda
PLAYBOY
HRC
GIVI

LCR
Honda
PLAYBOY
HRC
GIVI

SICURTEC
TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA
www.sicurtec.it

PLAYBOY

SICURTEC
APPARECCHIATURE
PER LA
SICUREZZA
TEKNOPLAN

LCR
Honda
MotoGP TEAM
SICURTEC

SONY

3 - SPONSOR EVENT

LCR TEAM SPECIAL GUEST

Linear

LINEAR AMONGST THE MOTOGP FANS

Amongst the several promotional activities organized in the public area of Mugello circuit during the Italian round even LINERA (Unipol Group society leader in the vehicles on line insurance policies) took the chance to promote and divulgate their services to thousands of 2-wheel fans. Thank to the cooperation of a hostesses group provided by LCR Team, over 30.000 LINEAR Promo Cards have been distributed in the different circuit zones offering a unique boost to the notoriety of the Italian brand and their insurance profitable offers. In this world populated by young people eager to move around, Linear took the occasion to promote a new initiative encouraging the free calculation of an insurance police directly on their facebook page: www.facebook.com/linearassicurazioni activating this modern and effective interaction channel with the clients for the first time ever.

LINEAR TRA I FANS DELLA MOTOGP

Tra le numerose attività promozionali organizzate nella zona pubblica del Circuito del Mugello durante il week end di gare di motomondiale, anche Linear (società del Gruppo Unipol, leader nel settore delle polizze rc auto on line) ha colto l'occasione per promuovere i propri servizi alle decine di migliaia di fans appassionati di "motori".
Con la collaborazione di un gruppo di hostess messa a disposizione dal team LCR, oltre 30 mila Promo Card Linear sono state distribuite nelle diverse zone di accesso al circuito dando una decisa "accelerata" alla notorietà del brand Linear ed dei vantaggi assicurativi offerti.
In un mondo popolato da giovani con grande voglia di muoversi, Linear ha inoltre colto l'occasione per avviare un'iniziativa volta ad favorire il calcolo gratuito di un preventivo tramite l'accesso dalla propria pagina Facebook www.facebook.com/linearassicurazioni attivando per prima questo moderno ed efficace canale di interazione con i potenziali clienti.

EVENT INFORMATION

Location:
Barcellona City Centre - Barceloneta
Date:
Friday 3rd of June

Luogo:
Centro Città di Barcellona - Barceloneta
Data:
Venerdì 3 Giugno

Linear

ASSICURAZIONI ONLINE

Seguici su
http://www.facebook.com/linearassicurazioni
e calcola un preventivo per la tua RC Auto.
Riceverai una foto autografata di Tony Elias!

Iniziativa valida fino al 31/7/2011.

Linear. Sponsor ufficiale LCR Honda MotoGP Team.

Linear
ASSICURAZIONI ONLINE

4 - SPONSOR EVENT

LCR TEAM SPECIAL GUEST

DOCTOR GLASS

DOCTOR GLASS GUESTS EXPERIENCE MOTOGP WITH TONI

At the end of the Italian round which saw the participation of 127.000 spectators over the week end, Toni Elias has spent a funny and relaxing day off with some guests of the historical Team Sponsor Doctor Glass (one of the leading companies in the replacement and repairing of vehicles glasses). On Monday, during the testing day, the Spanish Champion together with his Team Manager has revealed the premier class work planning and his secrets to the 24 excited guests who enjoyed an unforgettable day in the real LCR Team back stage.

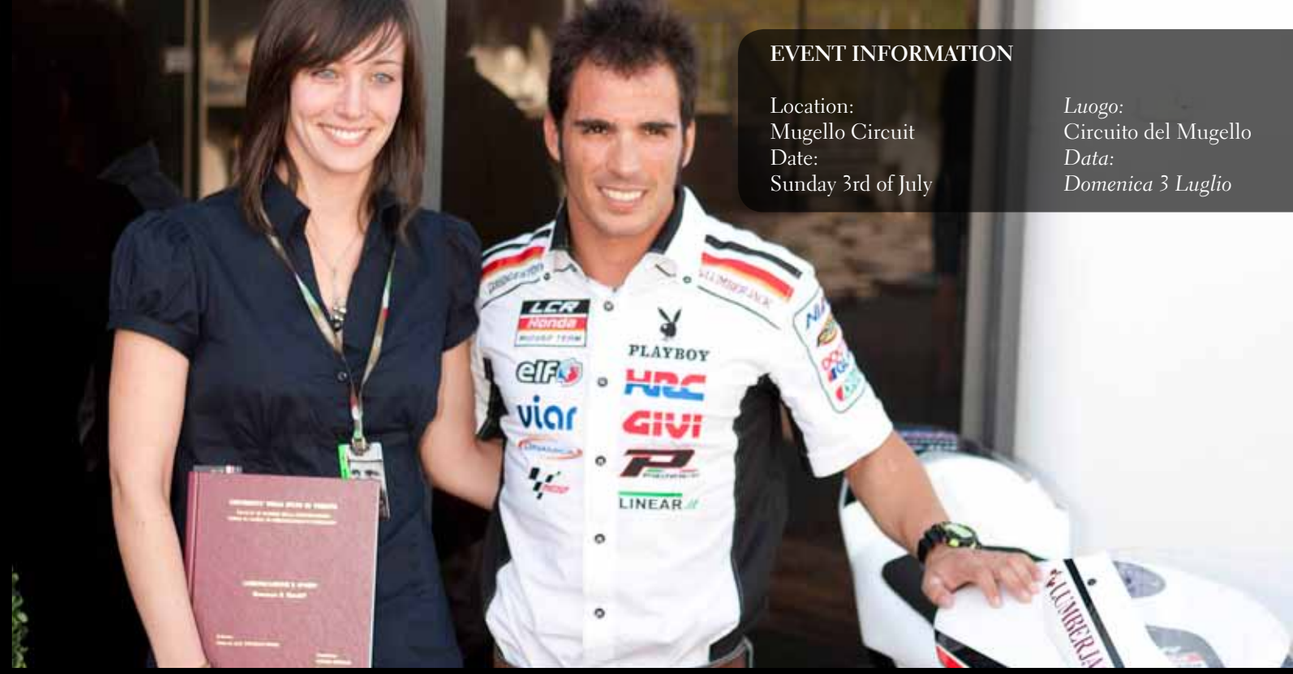
GLI OSPITI DOCTOR GLASS SI GODONO IL MOTOGP CON TONI

Al termine del GP che ha visto la partecipazione di oltre 127.000 spettatori nei 3 giorni del week end, Toni Elias ha speso una giornata divertente e rilassante con alcuni ospiti dell'ormai storico sponsor del Team LCR Doctor Glass (una delle aziende leader nel settore installazione e riparazione vetri per auto). Lunedì, in occasione della giornata di test, il Campione Spagnolo affiancato dal suo Team Manager ha svelato le tecniche e lo stile della MotoGP ai 24 ospiti che hanno passato una giornata indimenticabile nel vero back stage del Team LCR.

EVENT INFORMATION

Location:
Mugello Circuit
Date:
Monday 4th of July

Luogo:
Circuito del Mugello
Data:
Lunedì 4 Luglio



EVENT INFORMATION

Location:
Mugello Circuit
Date:
Sunday 3rd of July

Luogo:
Circuito del Mugello
Data:
Domenica 3 Luglio

LCR EVENT

COMMUNICATION AND SPORT

LCR SUPPORTS A GRADUATION THESIS

During the Italian Gran Prix Doctor Chiara Buriola recently graduated in Communication Science from the University of Trieste was a special guest of LCR Team. Chiara began a collaboration with the LCR Team in order to complete her Thesis related to the sports communication and thanks to the experience and the contribution of LCR Team Manager Lucio Cecchinello, she managed to deepen her knowledge and understanding. In her Thesis she dealt with marketing, sponsorship, media relationships with a deep analysis/comparison between MotoGP and Motocross. Chiara had the opportunity to express personally her gratitude to Lucio Cecchinello and his staff for the essential contribute and the total availability demonstrated while working on her thesis. At the event was also present Elisa Pavan, communication manager of the LCR Team, Mr Fabio Mazzoni and Mr Fabio Alberti (Business Developers) and Dr. Gianfranco and Dr. Giacomo Barbieri of Studio Barbieri e Associati that since many years give their contractual advice to the LCR Team relationship with Italian partners. Doctor Buriola said: "This opportunity is for me a source of pride and being here is a dream that comes true: an unique experience that I'll never forget thanks to the LCR team's kindness and hospitality".

LCR CONTRIBUISCE AD UNA TESI DI LAUREA

In occasione del Gran Premio d'Italia, era presente in qualità di ospite del Team LCR la Dott.ssa Chiara Buriola, neolaureata in Scienze della Comunicazione presso l'Università degli Studi di Trieste.
Chiara ha instaurato un rapporto di collaborazione con il Team LCR per il compimento della sua Tesi di Laurea dedicata alla comunicazione sportiva e grazie all'esperienza del Team Manager Lucio Cecchinello e ai suoi apporti, è riuscita a realizzare un approfondimento completo. Ha affrontato argomenti quali il marketing, la sponsorizzazione, i media con un'analisi/confronto tra le discipline MotoGP e Motocross.
Chiara ha potuto esprimere personalmente la sua gratitudine a Lucio Cecchinello e al suo staff per l'essenziale contributo e la grande disponibilità dimostratale mentre lavorava alla Tesi.
Presenti all'evento erano anche Elisa Pavan, responsabile comunicazione del Team LCR, Fabio Mazzoni e Fabio Alberti (Business Developers) e i Dottori Gianfranco e Giacomo Barbieri dello Studio Barbieri e Associati che da anni fornisce consulenza contrattuale al Team LCR per quanto riguarda i rapporti con le aziende italiane.
La Dott.ssa Buriola ha commentato: "L'aver avuto questa possibilità è per me motivo di orgoglio ed essere qui è un sogno che in parte si avvera, un'esperienza unica che non dimenticherò mai grazie alla gentilezza e ospitalità del Team LCR".

1- LCR NIGHT EVENT

CASTELLO MEDICEO DI CAFAGGIOLO

PLAYBOY

LCR PLAYBOY PARTY AT MAGNIFICENT CAFAGGIOLO CASTLE

Once again, LCR Team played a special role in the ambient and on Friday night, in the marvellous landscape of the Tuscan hills at the Cafaggiolo Castle, has organized a unique party with the precious support of the famous sponsors Playboy. The fashionable event has started with an happy hour in the beautiful garden of the Castle proceeding with a delicious dinner in the magnificent castle halls where more than 440 guests, VIP, paddock people and friends has spent an unforgettable evening. At the end of the banquet the dedicated out door disco have hosted further 220 guests with music and drinks.

PARTY LCR PLAYBOY NELLO SPETTACOLARE CASTELLO DI CAFAGGIOLO

Ancora una volta il Team LCR si è distinto e Venerdì sera, nella splendida cornice delle colline Toscane presso il Castello di Cafaggiolo, ha organizzato un evento unico con il patrocinio del famosissimo sponsor Playboy. La serata mondana si è aperta con un aperitivo nel meraviglioso giardino del castello per poi proseguire con una cena immersi nella magnificenza delle sue sale dove 440 ospiti illustri, VIP, addetti ai lavori e amici della squadra hanno passato una serata indimenticabile. Al termine del banchetto musica, drink e risate hanno chiuso il party nella discoteca all'aperto appositamente allestita per altri 220 ospiti ed amici.

EVENT INFORMATION

Location:
Castello di Cafaggiolo
Barberino del Mugello
Date:
Friday 1st of July
Audience:
Over 450 spectators

Luogo:
Castello di Cafaggiolo
Barberino del Mugello
Data:
Venerdì 1 Luglio
Audience:
Over 450 spectators

PLAYBOY
team sponsor
viar
Beta
INTRA

PLAYBOY
24

LCR
Honda
MotoGP TEAM
24

LCR
Honda
MotoGP TEAM
HRC
24

PLAYBOY
LCR
Honda
LINEAR
BRIDGESTONE

The Skulls
Racing

MEET THE TEAM

BY JAMES PIPINO

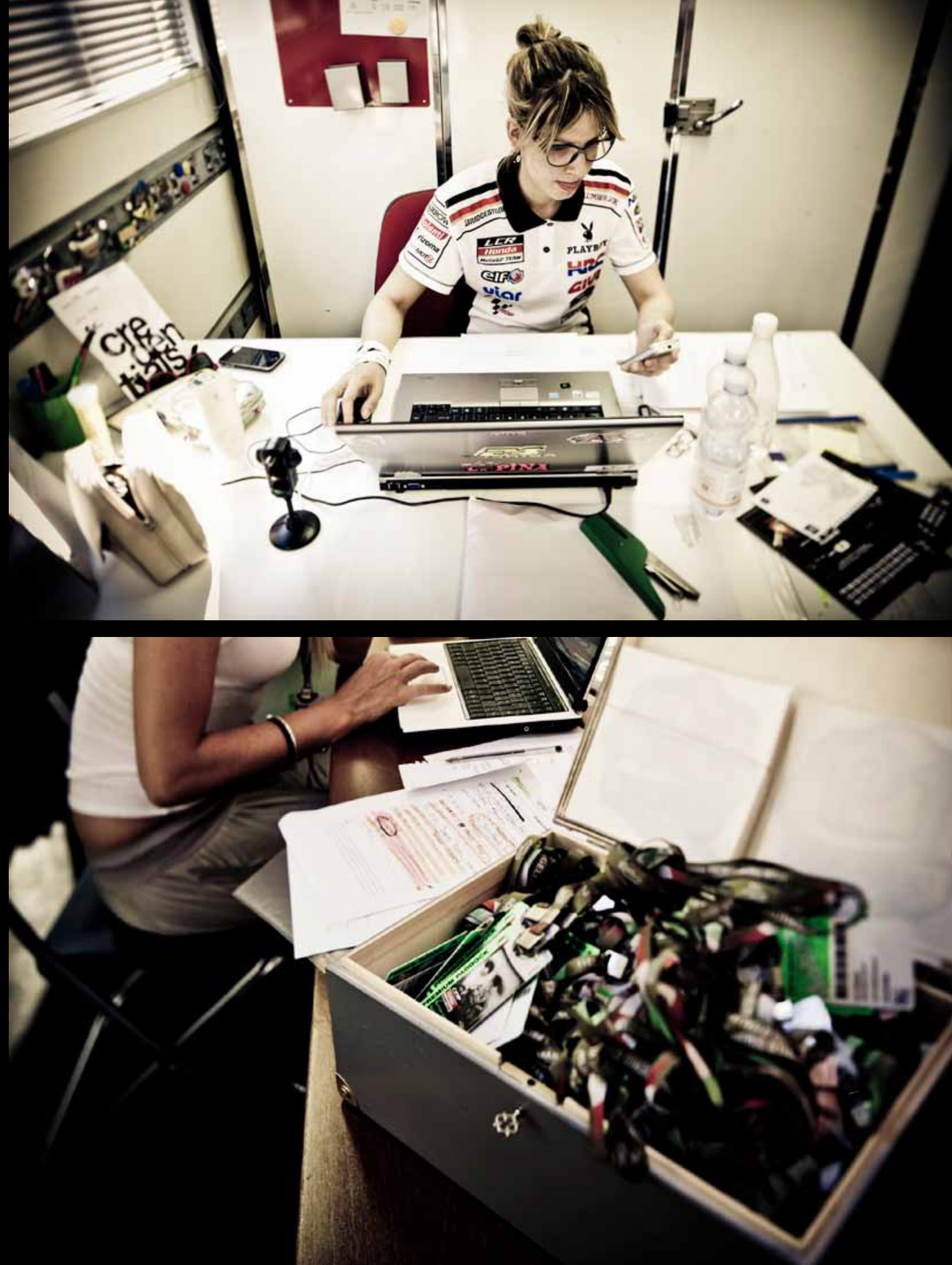
autodromo del mugello

LCR
PLAYBOY

05
05

LCR
Honda
MotoGP TEAM

HONDA
elf
50L



FUEL
STATION

ENTRANCE
EXIT
DOCTORGLASS
LCR
Honda
elf

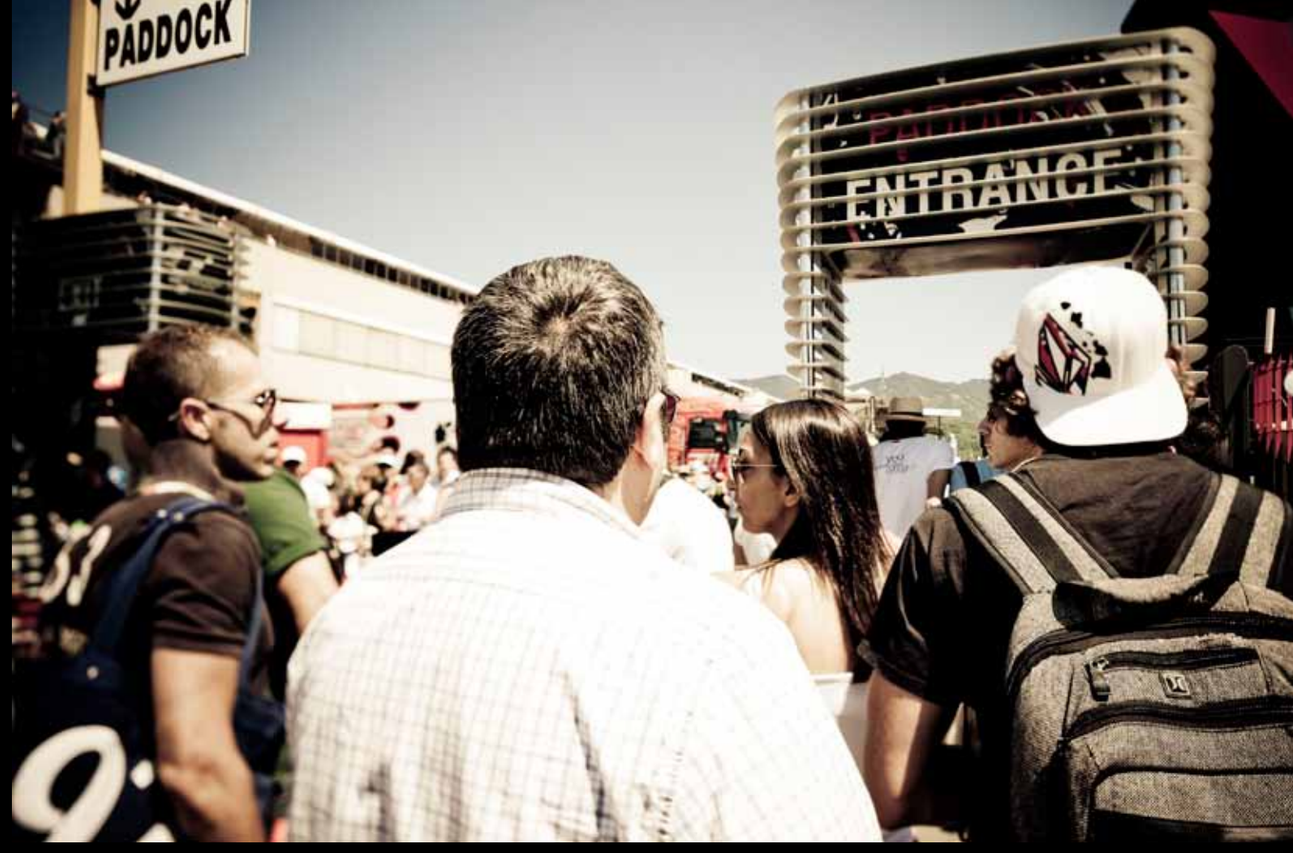
ENTRANCE
EXIT
FUEL
STATION

DOCTORGLASS
LCR
Honda
elf
BMW M Award
M GP 1536
MotoGP
VIP VILLAGE

HONDA
DEMONT
SICURTEC
A·RROW
21

BRIDGESTONE
Motorsport

PLAYBOY
rizoma
BRIDGESTONE
HONDA
PLAYBOY
PLAYBOY
Linear


PADDOCK
ENTRANCE

ANTONY MORALO
PLAYBOY
HONDA
Beta

LCR
Honda
MotoGP TEAM
HONDA

NISSIN
PBR
DOCTOR GLASS
DRACO
LINEAR

MotoGP TEAM

motoGP
EXIT

elf
PLAYBOY
HRC

DOCTOR GLASS
DRACO
PLAYBOY
Linear
HONDA

PLAYBOY
HONDA
24
Linear
DINAMICA
elf
BRIDGESTONE

LCR
Honda

LCR
Honda
MotoGP TEAM

BRIDGESTONE

HRC
HONDA

PLAYBOY
PLAYBOY
HRC
elf
HONDA
viar

PLAYBO
HONDA
LCR
Honda
24

ARROW
Piolanti
rizoma
LCR

LCR
Honda
PLAYBOY
HRC
24

DOCTOR GLASS
24
viar
elf
PLAYBOY
Linear

PIT LANE

FIM
PIT LANE

HONDA

GIVI
PLAYBOY
viar
LUMBERJACK
DOCTOR GLASS
Linear
rizoma
DINAMICA
PLAYBOY
NILPIN
PBF
DOCTOR GLASS
DRACO

PLAYBOY
24

PLAYBOY
HONDA
HRC
24
INTRA
TNK
Linear
elf
DINAMICA

Repsol Honda
INTERNET MOBILE

PLAYBOY
rizoma
LUMBERJACK
ARROW
Pirelli
rizoma
elf
viar
Vitobelli
ricambi

ARROW
Pirelli
rizoma

PLAYBOY
LCR
Honda
MotoGP TEAM
elf
viar
24

BRIDGESTONE
HRC
elf
viar
LCR
Honda
MotoGP TEAM
Honda Racing

LCR
Honda
MotoGP TEAM
PLAYBOY
elf
HRC
viar
GIVI

LCR
Honda
PLAYBOY

PLAYBOY

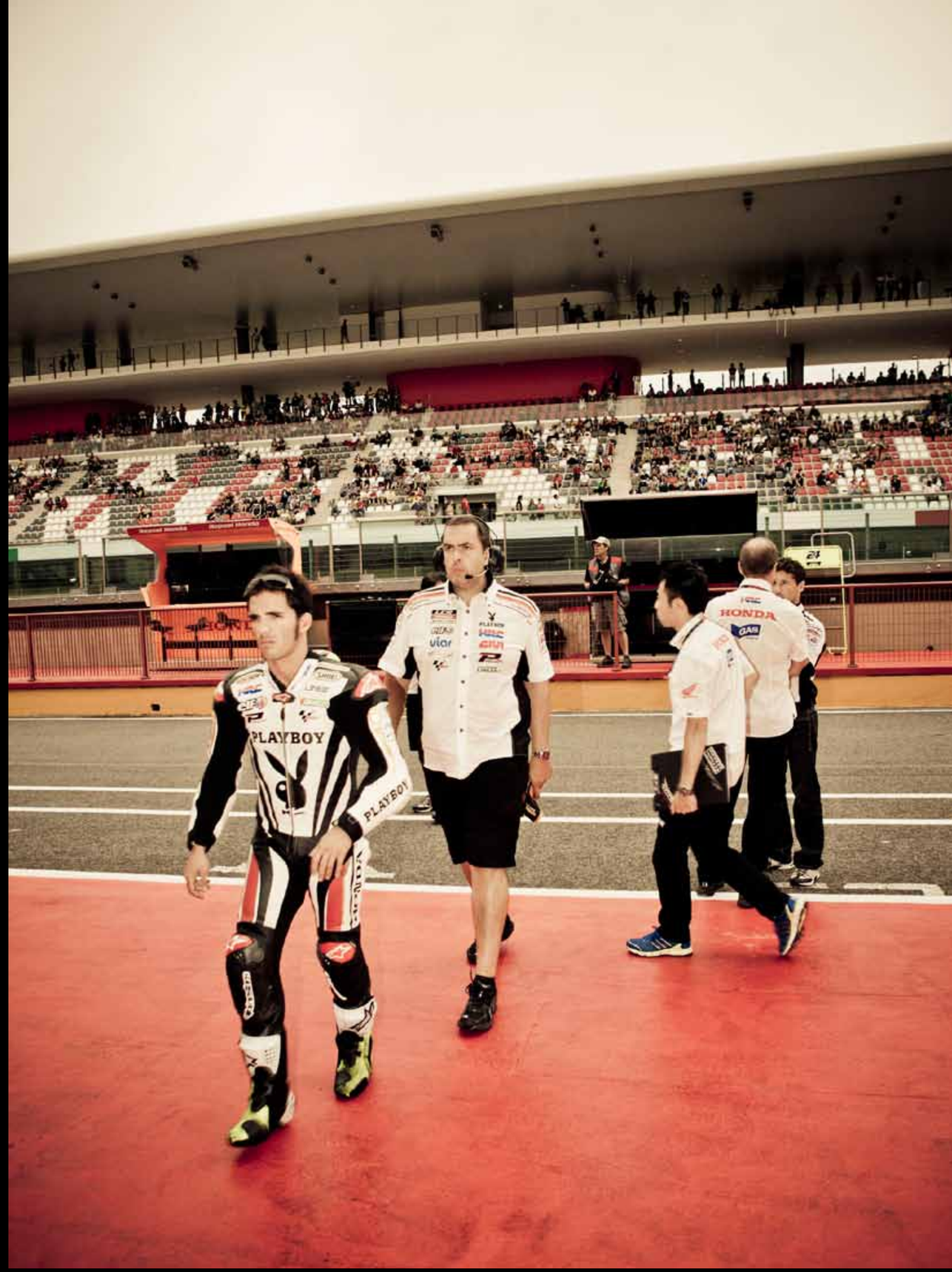
HONDA
MIKEA

Honda
MotoGP TEAM
LCR
Honda
MotoGP

LCR
Honda
MotoGP TEAM
HONDA

GIVI
ARROW
HONDA
PLAYBOY
Beta
Piolanti
HRC

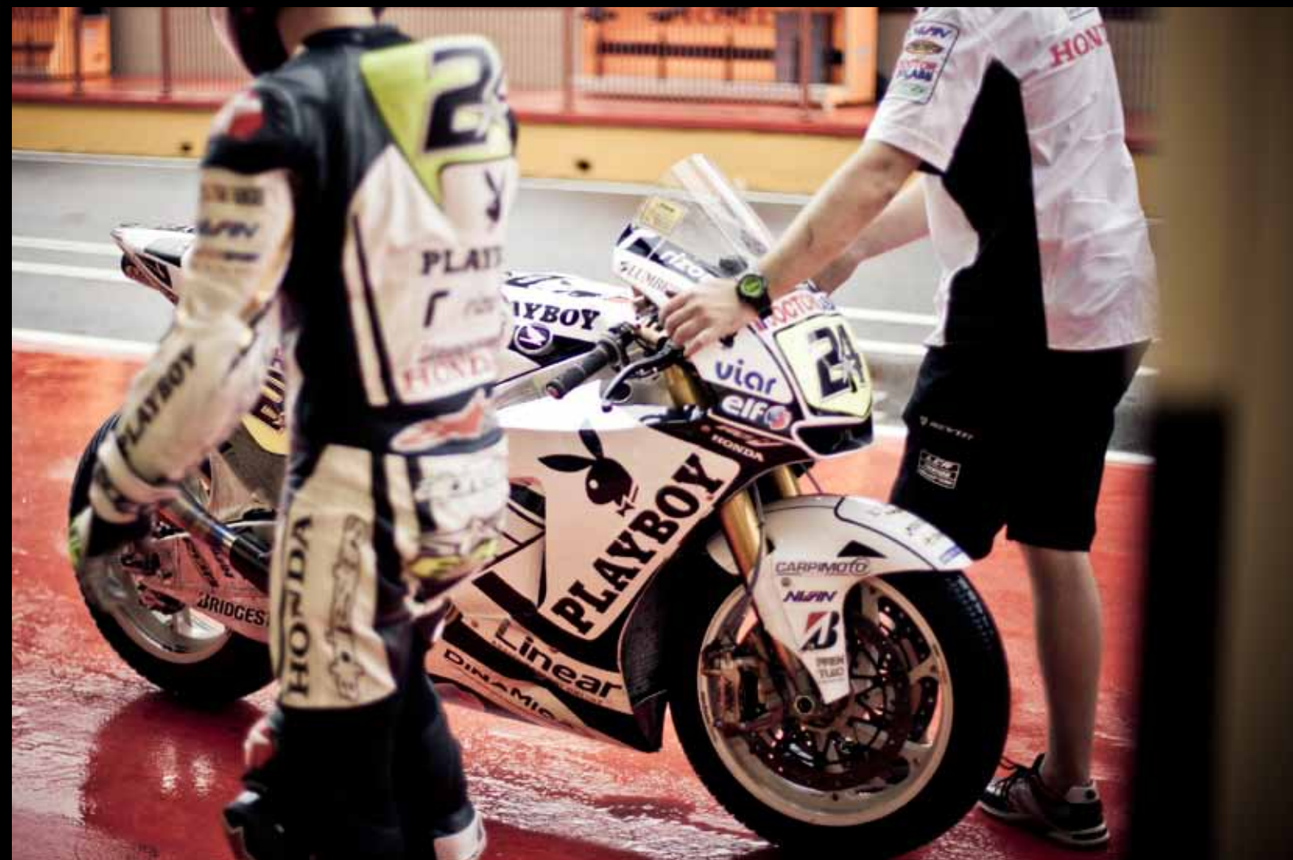
ARROW
olanti


PLAYBOY
HONDA

TIM
mugello

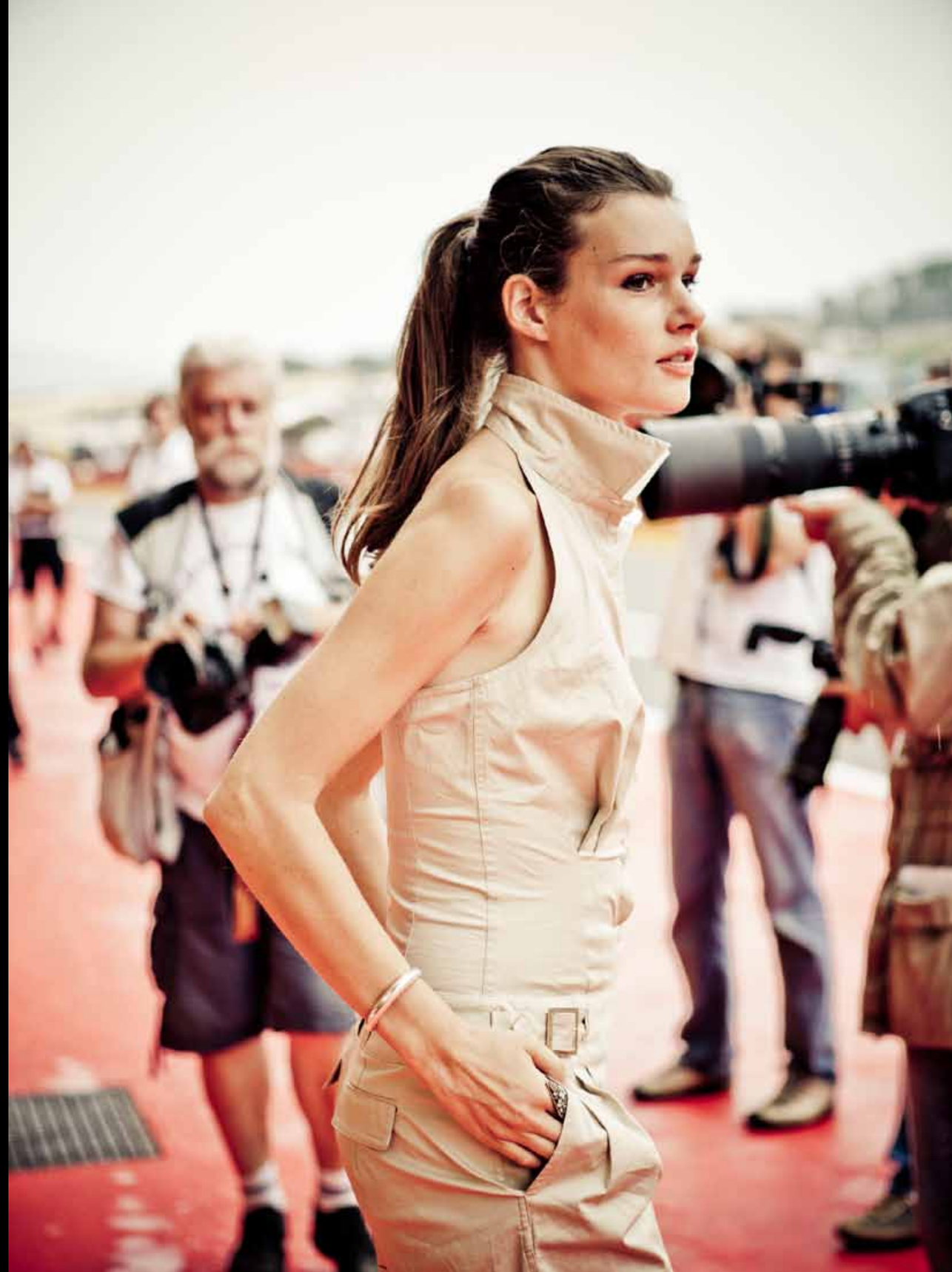
PLAYBOY
HONDA

HONDA


PLAYBOY
HONDA
PLAYBOY
Linear

BRIDGESTONE
LCR
Honda
MotoGP TEAM
elf
viar

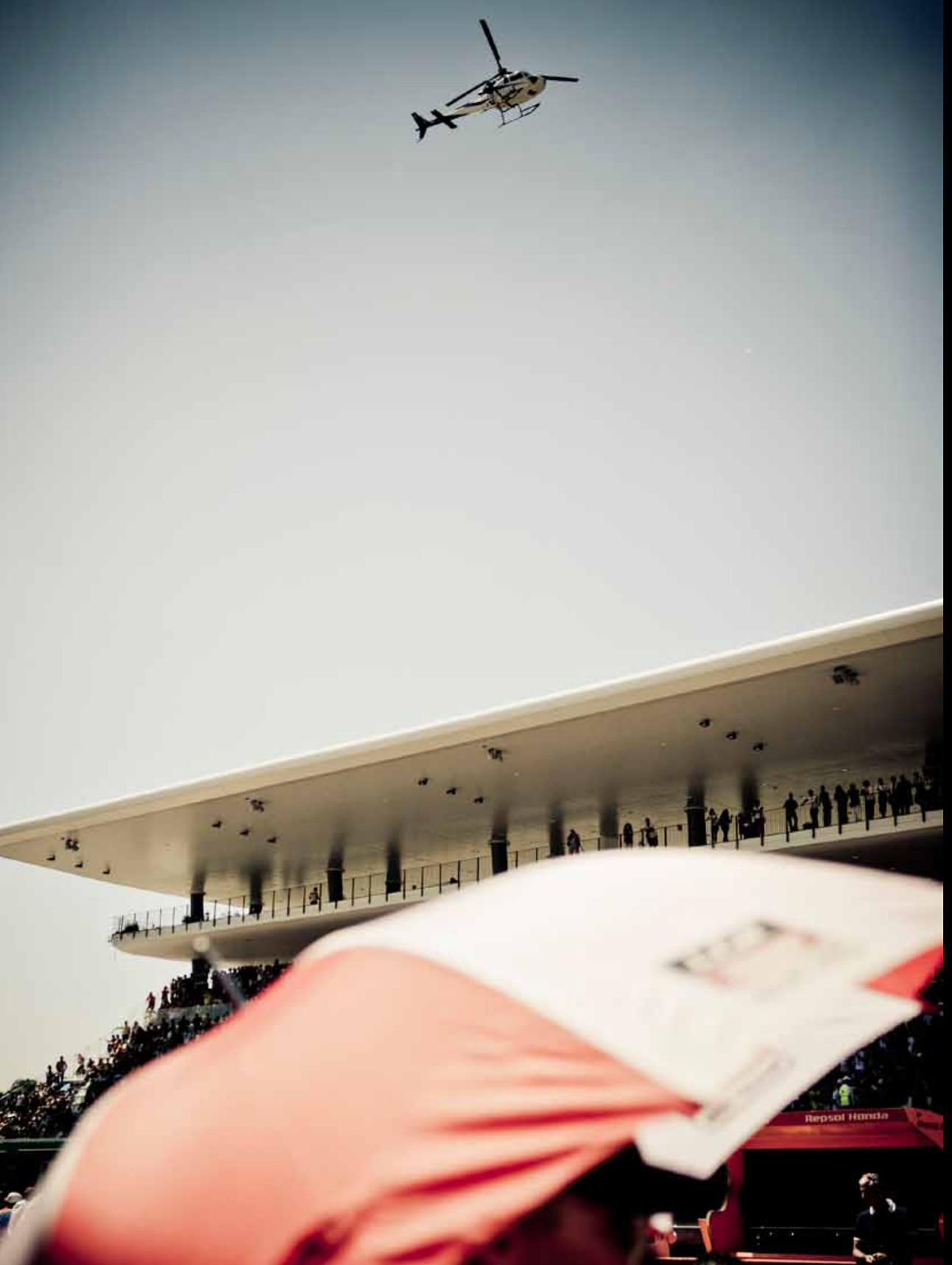
PLAYBOY
HONDA
HONDA
PLAYBOY



PLAYBOY
PLAYBOY
HRC
rizoma
viar
elf
GIVI
24

PLAYBOY

LCR
DOCTOR GLASS
24
viar
elf
PLAYBOY
Beta


Repsol Honda

LCR
Honda
MotoGP TEAM
HONDA
LCR
Honda
MotoGP TEAM
PLAYBOY

PLAYBOY
HRC
INTRA
TNK
24

Honda
elf
viar
HRC
GIVI

TIM
DOCTOR GLASS
DRACO
CONTACO
RK

PLAYBOY
Beta
Piolanti
INTRA
TNK

LCP

PLAYBOY
elf
viar
HRC
GIVI
LINEAR.it

NISSIN
DOCTOR GLASS
DRACO

TIM
mugello
HRC
elf
vior

NISSIN
DOCTOR GLASS
DRACO

SHOEI
ANTONY MORATO
PLAYBOY
viar
elf
HONDA
CARPIMOTO
NISSIN
FREN TUBO
Linear

MotoGP Info

For immediate release

Mugello extends MotoGP deal

Dorna Sports S.L and the Mugello circuit have reached agreement on a new five-year deal, meaning the Italian Grand Prix will continue to be held at the Tuscan circuit until at least 2016.

The circuit, which first featured on the World Championship calendar in 1976 and has held a Grand Prix event continually since 1991, has become one of the landmark features on the MotoGP schedule and welcomed the 2011 Gran Premio d'Italia with a brand new grandstand and resurfaced track.

Having hosted a GP event every year since the introduction of the four-stroke MotoGP formula in 2002, Mugello will also play host to the new 1000cc capacity prototypes which will make up the MotoGP grid in 2012.

Speaking about the new deal, Dorna CEO Carmelo Ezpeleta said: "It's fantastic news to be able to announce this contract renewal with Mugello, which will see the circuit host the Gran Premio d'Italia for a further five years. This is an amazing facility which will have a place on the MotoGP World Championship schedule until at least 2016. The organisation of this race is very professional and the improvements we've found this year have done nothing but raise the circuit's already extremely high standards. The new grandstand on the start/finish straight, the relaying of the asphalt which all riders from each of the three categories have praised, and the environment at Mugello make it a very special race which, fortunately, continues to be a mainstay in MotoGP."

Paolo Poli, Chief Executive of the Mugello Circuit, commented: "We're very pleased to announce the renewal of the agreement which confirms Mugello will continue to be a MotoGP venue. This also ensures that the Italian Grand Prix will remain the most important event of our sporting calendar in years to come. In addition we will also continue our positive relationship with Dorna, whose professionalism has allowed motorcycle racing to be more successful and popular than ever."

Stefano Domenicali, Ferrari Team Principal, added: "The Autrodromo Internazionale del Mugello has become more and more important within our company, and this new deal is a great tribute to the Mugello circuit, its staff and the work that has been done here in the past few years."

LCR Honda MotoGP TEAM

SPECIAL THANKS TO:

SICURTEC · MC · TNK MOTORS · Piolanti · RK TAKASAGO CHAIN · Effenbert ČESKÉ PIVO

DINAMICA · GHIBECA · RAPID BIKE · RAMA · MAGNETOFIELD · INTRA

NEXT GRAND PRIX:
17 JULY
SACHSENRING

LCR Honda MotoGP TEAM

2011 RACE HIGHLIGHTS

MotoGP