

Newsletter n°1

Retour en piste positif pour Sébastien Forest et le Moto Webzine Racing Team



Après une longue interruption, Sébastien Forest effectue son grand retour à la compétition avec le Moto Webzine Racing Team qui inscrit cette année une BMW S 1000 RR en European Bikes dans le cadre du Championnat de France Superbike. Cette année est essentiellement consacrée à l'apprentissage de la catégorie avant d'ambitionner des performances plus significatives la saison prochaine.

L'équipe arrive sur le circuit jeudi soir. Vendredi, ce sont deux séances d'essais libres qui attendent notre pilote pour découvrir les pneus Pirelli et parfaire les réglages de la moto. La session du matin s'est tenue sur une piste mouillée, ne facilitant pas le travail de mise au point. Les premiers sentiments sont positifs à l'issue de cette première sortie, Sébastien ayant amélioré ces chronos au fil des tours tout en conservant une importante marge de sécurité. L'après-midi marque le retour du soleil et c'est cette fois sur une piste parfaitement sèche que les débats se poursuivent. Le feeling revient peu à peu pour Sébastien qui choisit de dédier davantage cette séance au réglage de son amortisseur en vue de la course du lendemain. A la fin de l'après-midi, avec l'aide de l'équipe et d'Eric Delcamp, nous avons opté pour une base de réglage qui donne satisfaction, la moto se comportant sainement.

Samedi matin arrive et déjà l'heure des premiers essais qualificatifs ! La tension monte d'un cran pour cet exercice au cours duquel les pilotes cherchent à réaliser le meilleur tour possible pour obtenir une bonne place sur la grille de départ. Sébastien s'élance et réalise rapidement ses meilleurs chronos de la veille. Après deux passages par la voie des stands afin d'échanger avec l'équipe, Sébastien repart et va même jusqu'à améliorer de plus de deux secondes son meilleur temps d'hier. L'après-midi, la BMW n°48 s'élancera depuis la 20^{ème} place sur la grille.

Samedi après-midi, c'est un chaud soleil qui accompagne la course. Les consignes sont simples pour commencer puisque le team demande à Sébastien de continuer à travailler pour progresser dans le contexte de la compétition sans se laisser toutefois emporter par la confrontation directe avec les autres concurrents. Le départ est donné, les pilotes s'élancent et Sébastien maintient la position qui est sienne, préférant laisser passer l'euphorie parfois débordante des premiers tours. Au fil de la course, Sébastien prend un bon rythme en améliorant la régularité de ses chronos par rapport aux essais. Souvent en lutte avec d'autres concurrents, Sébastien ne s'en laisse pas compter, répliquant aux attaques et remontant sur certains pilotes en fin de course.

Dimanche matin, nouvelle séance d'essais qualificatifs sur une piste séchante due aux intempéries de la nuit. Un revêtement très piégeur où il est facile de partir à la faute dans des conditions d'adhérence précaire. Sébastien repasse par les stands en milieu de séance où son team lui conseille d'attendre les derniers instants pour profiter d'une meilleure piste. Malheureusement, au moment de rentrer de nouveau en piste, des gouttes se remettent à tomber, ne permettant pas au pilote d'améliorer sa performance de manière aussi significative qu'il l'aurait souhaité.

Dimanche après-midi c'est donc depuis la 23^{ème} place que Sébastien s'élance pour la seconde manche du week-end. Un temps nuageux et incertain laisse les pilotes hésitants sur le choix de pneumatiques pour lesquels opter. Le sens du vent nous laisse penser que nous profiterons alors d'une course sèche, la moto part donc chaussée de pneus slicks. Hélas le vent tourne, les nuages reviennent avec leurs gouttes qui s'intensifient et au cinquième tour, Sébastien chute en perdant l'adhérence de l'avant alors qu'il remontait rapidement sur le pilote le précédant, un accident sans dommage pour le pilote.

Même s'il se termine en demi-teinte avec cette faute due aux conditions météo, le premier week-end de compétition de l'année pour Sébastien Forest et son team fut positif avec une évolution constante. De bons espoirs entrevus et des axes de travail déjà identifiés sur lesquels il faudra s'appuyer pour les prochaines courses.

Le Moto Webzine Racing Team remercie l'ensemble de ses partenaires, Formule Immo, Fortissimo, Calendard, Europ Touring, Maxxess, Moto Webzine, Arai, Ixon, Delcamp Energie, Moraco, TCX, le Moto Tout Terrain Herblinois (MTTH), le team ERT et vous donne rendez-vous à Lédénon pour la prochaine course.