



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE NOUVEAU PNEU ARRIÈRE STANDARD PIRELLI DIABLO SUPERBIKE EN 17 POUCES, EN COMPOSÉ SC1, A ÉTÉ CHOISI PAR TOUS LES PILOTES SUPERBIKE AU MOTORLAND ARAGON

Pour la première vraie comparaison avec les pneus en 16,5 pouces, les nouveaux Diablo Superbike en 17 pouces ont confirmé les excellentes performances déjà réalisées à Phillip Island, réduisant les meilleurs temps au tour de 3 dixièmes de seconde par rapport à l'année dernière.

Alcañiz (Espagne), le 16 avril 2013 – Pirelli a confirmé les progrès réalisés avec les nouveaux pneus en 17 pouces lors de la première course européenne du Championnat du Monde Superbike, sur le circuit espagnol de Motorland Aragon. De fait, les nouveaux pneus Diablo Superbike en 17 pouces ont conduit à **améliorer de 3 dixièmes de seconde le meilleur temps au tour dans les courses 1 et 2, comparé à l'année dernière.**

La solution la plus utilisée à l'arrière a été le **Standard SC1 (R828)**, choisi par tous les pilotes dans les deux courses. Les pilotes des teams BMW Motorrad GoldBet SBK et Aprilia Racing ont très bien couru pendant le weekend, réussissant à tirer le plein bénéfice de leurs pneus Pirelli Diablo Superbike comme le prouve la fantastique double victoire de **Chaz Davies** (BMW Motorrad GoldBet SBK) qui s'est hissé sur la plus haute marche du podium pour les deux courses et avec **Sylvain Guintoli** (Aprilia Racing Team) qui a terminé second dans les deux courses. Excellente troisième place pour Marco Melandri (BMW Motorrad GoldBet SBK) dans la course 1 et pour Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) dans la course 2.

En Supersport, c'est **Fabien Foret** (MAHI Racing Team India) qui est monté sur la plus haute marche du podium, suivi de Michael Van Der Mark (Pata Honda World Supersport) et du pilote italien Luca Scassa (Kawasaki Intermoto Ponyexpres).

Les catégories inférieures de Superstock ont aussi bien commencé avec les victoires de **Sylvain Barrier** (BMW Motorrad GoldBet STK) dans la catégorie 1000 et de Gauthier **Duwelz** (MTM Racing Team) en 600.

Enfin, la **Honda European Junior Cup** avec ses 34 pilotes, tous chaussés de Diablo Supercorsa SC1 sur la grille de départ, a couronné Jake Lewis (Jake Lewis Racing) pour la première manche de la saison.

Les solutions Pirelli retenues par les pilotes :

Pour la première course disputée sur le sol espagnol de la saison 2013 (la seconde aura lieu en octobre sur le circuit de Jerez de la Frontera), Pirelli a fourni aux pilotes Superbike et Supersport

plusieurs solutions dont les standards SC1 et SC2, ainsi que des solutions spécifiques à cette piste. A l'arrière en **Superbike**, la solution **standard SC1 (R828)** a été choisie par l'ensemble des 19 pilotes alignés sur la grille de départ des courses 1 et 2. Ce pneu slick possède une dureté de composé **medium**, à mi-chemin entre la solution dure et la tendre. C'est le choix le plus éclectique et pour cette raison, il est capable de couvrir près de 80% des courses du Championnat du Monde Superbike. Le fait qu'il ait été utilisé dans les deux courses le prouve, avec une température d'asphalte dans la course 1 de 26°C et de 42°C dans la course 2.

A l'avant, près de la moitié des pilotes ont opté pour **le choix SC2 (R982)**, un mélange d'une dureté moyenne, déjà utilisé à Phillip Island et qui est excellent par températures extérieures élevées car il assure la solidité de la bande de roulement. C'est la solution généralement favorite des pilotes au style plus agressif, qui préfèrent une bande de roulement compacte.

En **Supersport**, la solution standard SC1 (R303) du Diablo Supercorsa a également été utilisée par la plupart des pilotes tant à l'avant qu'à l'arrière (P1177).

Le Pirelli Best Lap Award :

Pour la manche à Motorland Aragon, le « **Pirelli Best Lap Award** » a été attribué aux trois pilotes ayant réalisé le tour le plus rapide dans les 2 courses de Superbike et dans la course de Supersport. Les pilotes victorieux ont reçu la récompense qui prend la forme, cette année, d'un tableau de bord de moto où est inscrit le chrono réalisé. Ce prix est remis dans les paddocks pendant la conférence de presse suivant les cérémonies des podiums à la fin des courses 1 et 2 de Superbike et à la fin de la course de Supersport.

Le pilote Superbike et Supersport ayant reçu le plus de « **Pirelli Best Lap Awards** » à la fin de la saison est élu « **Best Lap Winner : fastest rider of the year** » soit le pilote le plus rapide de l'année, et se voit remettre le trophée lors de la cérémonie habituelle en fin d'année.

Voici les noms des pilotes ayant remporté le « **Pirelli best Lap Award** » pour cette première course européenne (deuxième manche de la saison) à Motorland Aragon.

WSB Course 1 - **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team), 1'57.973 (3^{ème} tour)

WSB Course 2 - **Chaz Davies** (BMW Motorrad GoldBet SBK), 1'58.860 (2^{ème} tour)

WSS - **Sam Lowes** (Yakhnich Motorsport), 2'02.498 (11^{ème} tour).

Le classement provisoire du « Pirelli Best Lap Award » après les 2 premières manches :

WSB - **Michel Fabrizio** (Red Devils Roma) : 1

Eugene Laverty (Aprilia Racing Team) : 1

Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) : 1

Chaz Davies (BMW Motorrad GoldBet SBK) : 1

WSS - **Kenan Sofuoglu** (MAHI Racing Team India) : 1

Sam Lowes (Yakhnich Motorsport) : 1

Commentaires de Giorgio Barbier, le Directeur du pôle Compétition Moto de Pirelli :

« Le weekend qui vient de se terminer a été formidable, en particulier grâce aux températures agréables que nous avons eu et surtout grâce aux bons résultats que nous avons réalisés. Ce fut la première véritable comparaison entre les anciens pneus en 16,5 pouces et les nouveaux en 17. A Phillip Island, le nouvel asphalte ne nous a pas permis de faire une comparaison précise et c'est ici, à Motorland Aragon, que les pilotes ont testé pour la première fois l'année dernière, les nouveaux pneus, prédisant d'excellents résultats pour le futur, ce qui fut effectivement le cas. Ce weekend a marqué également l'ouverture de la saison des catégories Superstock et de l'European Junior Cup. Nous pouvons confirmer que les pneus ont très bien réagi dans toutes les catégories. Le fait que tous les pilotes superbike aient choisi la solution standard SC1 ne peut que nous rendre heureux car cela confirme l'excellent travail de notre service de Recherche et Développement pour créer un pneu « multi-usages », capable de s'adapter de façon excellente à différentes motos, circuits et températures. Nous allons certainement le voir souvent tout au long de la saison. Je voudrais féliciter Chaz Davies et le team BMW Motorrad GoldBet SBK pour leur fantastique double performance, mais également Sylvain Guintoli et le team Aprilia Racing pour leur deux excellentes secondes places. Fabien Foret et le team MAHI Racing Team India ont aussi fait du bon travail en Supersport, tout comme les pilotes Superstock et de l'European Junior Cup dans leur première manche de la saison. Je suis convaincu que 2013 nous gratifiera d'un Championnat, plein de surprises. »

Les statistiques 2013 de Pirelli pour la manche de Motorland Aragon :

- Nombre total de pneus acheminés par Pirelli : **4 707**
- Nombre de choix (sec, intermédiaire, pluie) pour la catégorie Superbike : **5 avant et 6 arrière**
- Nombre de solutions pour la catégorie Supersport (sec, intermédiaire et pluie) : **4 avant et 5 arrière**
- Nombre de pneus disponibles pour chaque pilote de Superbike : **33 avant et 36 arrière**
- Nombre de pneus disponibles pour chaque pilote de Supersport : **24 avant et 28 arrière**
- Température en course 1 : **air 18°C, asphalte 26°C**
- Température en course 2 : **air 27°C, asphalte 42°C**
- Vitesse maximale atteinte par les pneus Pirelli Diablo Superbike en course : **328,9 km/h**, Marco Melandri (BMW Motorrad GoldBet SBK) et Sylvain Guintoli (Aprilia Racing Team) en course 1, respectivement au 2^{ème} et 14^{ème} tours.
- Vitesse maximale atteinte par les pneus Pirelli Diablo Supercorsa en course Supersport : **285 km/h**, Florian Marino (Kawasaki Intermoto Ponyexpres), au 5^{ème} tour.

Contacts Presse Pirelli France :

Communication Moto

Joëlle Ducher

01 49 89 78 25

Agence de presse Image 7

Nathalie Feld

01 53 70 74 70