



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME

COMMUNIQUE DE PRESSE

MIES, 25/01/2013

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS :

ISABELLE LARIVIÈRE
PRESS OFFICER
isabelle.lariviere@fim.ch
TEL +41 22 950 95 68

Championnats du Monde FIM Motocross MX1/MX2 Changements aux Règlements

Le Bureau Permanent de la Commission Grand Prix de Motocross, composé de MM Vito Ippolito, Président de la FIM, et Giuseppe Luongo, Président de Youthstream, a décidé à l'unanimité le 22 janvier 2013, d'effectuer les changements suivants aux Règlements des Championnats du Monde FIM de Motocross MX1 & MX2 2013.

Application: pour les manifestations MX1 & MX2 outre-mer 2013 uniquement (Qatar, Thaïlande, Brésil & Mexique)

Format de la manifestation

- **Samedi (*):**
 - Essais Libres MX2 / 35 minutes
 - Essais Libres MX1 / 35 minutes
 - Essais de Pré-Qualification MX2 / 30 minutes
 - Essais de Pré-Qualification MX1 / 30 minutes
 - Course de Qualification MX2 / 20 minutes + 2 tours
 - Course de Qualification MX1 / 20 minutes + 2 tours
- **Dimanche (*):**
 - Warm-up MX2 / 20 minutes
 - Warm-up MX1 / 20 minutes
 - Course MX2 / 12:00 / 35 minutes + 2 tours
 - Course MX1 / 13:00 / 35 minutes + 2 tours
 - Repêchage MX1 + MX2 / 14:30 / 20 minutes + 2 tours
 - Super-Finale MX1 + MX2 / 16:00 / 35 minutes + 2 tours

(*) Un horaire différent sera utilisé au Qatar puisque la manifestation se déroulera les vendredi et samedi soirs

Essais de Pré-Qualification (Maximum 40 coureurs par classe)

- Afin d'être qualifié pour la Course de Qualification, un coureur doit avoir obtenu un temps au moins égal à 108% de la moyenne des temps enregistrés par les 10 premiers lors des Essais de Pré-Qualification

Courses de Qualification (Maximum 40 coureurs par classe)

- Les Courses de Qualification MX1 & MX2 détermineront les positions de départ pour la Course MX1 ou MX2 respective.



Courses MX1 & MX2 (Maximum 40 coureurs par classe)

- Les coureurs en position 1 à 20 dans chaque classe marquent des points au Championnat du Monde dans leur classe respective.
- Coureurs qualifiés pour la Super-Finale: voir ci-dessous rubrique Super-Finale

Repêchage (Maximum 40 coureurs; 20 coureurs MX1 + 20 coureurs MX2)

- Les coureurs en position 1 et 2 dans chaque classe sont qualifiés pour la Super-Finale
- Les coureurs restants sont éliminés

Super-Finale (Maximum 40 coureurs; 20 coureurs MX1 + 20 coureurs MX2)

- **Pour la première manifestation outre-mer (Qatar) les coureurs suivants seront qualifiés pour la Super-Finale :**
 - Les 18 coureurs les mieux classés de la Course MX1 + les 18 coureurs les mieux classés de la Course MX2
 - Les 2 coureurs MX1 les mieux classés + les 2 coureurs MX2 les mieux classés du Repêchage
- **Pour les autres manifestations outre-mer (Thaïlande, Brésil & Mexique) les coureurs suivants seront qualifiés pour la Super-Finale :**
 - Les 10 meilleurs coureurs au classement provisoire MX1 + les 10 meilleurs coureurs au classement provisoire MX2 (point de référence: le classement provisoire avant la manifestation en question).
 - Les 8 coureurs les mieux classés de la Course MX1 (en dehors du top 10 au classement provisoire MX1, qui sont déjà qualifiés) + les 8 coureurs les mieux classés de la Course MX2 (en dehors du top 10 au classement provisoire MX2, qui sont déjà qualifiés).
 - Les 2 coureurs MX1 les mieux classés + les 2 coureurs MX2 les mieux classés du Repêchage.
- Les coureurs en position 1 à 20 dans chaque classe marquent des points au Championnat du Monde dans leur classe respective.

Positions de départ

- **Général:**
 - Les coureurs MX2 se rendront toujours en premier à la grille de départ suivis par les coureurs MX1
 - Les coureurs peuvent choisir librement leur position sur la grille en fonction de leur ordre de départ et des places disponibles.
- **Pour la Course MX1 et la Course MX2 :**
 - Les coureurs se rendront à la grille de départ en fonction du classement de leur Course de Qualification respective.
- **Pour le Repêchage :**
 - Les coureurs non-qualifiés MX2 se rendront à la grille de départ en fonction de leur résultat dans la Course MX2.
 - Les coureurs non-qualifiés MX1 se rendront à la grille de départ en fonction de leur résultat dans la Course MX1.
- **Pour la Super-Finale au Qatar :**
 - Les 18 coureurs de la Course MX2 les mieux classés + les 2 coureurs MX2 les mieux classés au Repêchage.
 - Les 18 coureurs de la Course MX1 les mieux classés + les 2 coureurs MX1 les mieux classés au Repêchage.
- **Pour les autres Super-Finales au Thaïlande, Brésil & Mexique :**
 - Les 10 meilleurs coureurs au classement provisoire MX2 + les 8 autres coureurs les mieux classés de la Course MX2 + les 2 coureurs MX2 les mieux classés au Repêchage.
 - Les 10 meilleurs coureurs au classement provisoire MX1 + les 8 autres coureurs les mieux classés de la Course MX1 + les 2 coureurs MX1 les mieux classés au Repêchage.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME

Points

- **Barème des points pour la Course MX1, MX2 et la Super-Finale :**

25 points au 1 ^{er}	15 points au 6 ^{ème}	10 points au 11 ^{ème}	5 points au 16 ^{ème}
22 points au 2 ^{ème}	14 points au 7 ^{ème}	9 points au 12 ^{ème}	4 points au 17 ^{ème}
20 points au 3 ^{ème}	13 points au 8 ^{ème}	8 points au 13 ^{ème}	3 points au 18 ^{ème}
18 points au 4 ^{ème}	12 points au 9 ^{ème}	7 points au 14 ^{ème}	2 points au 19 ^{ème}
16 points au 5 ^{ème}	11 points au 10 ^{ème}	6 points au 15 ^{ème}	1 point au 20 ^{ème}

- **Clarification concernant les points attribués en Super-Finale :**

- Les points seront attribués séparément dans chaque classe suivant le barème des points ci-dessus.

A propos de la FIM (www.fim-live.com)

La Fédération Internationale de Motocyclisme fondée en 1904, est l'organisme dirigeant du sport motocycliste et le défenseur du motocyclisme au niveau mondial. La FIM est une association indépendante rassemblant 107 Fédérations Nationales dans le monde entier. Elle est reconnue comme la seule autorité compétente en sport motocycliste par le Comité International Olympique (CIO). Parmi les 50 Championnats du Monde FIM, les principales manifestations sont le MotoGP, le Superbike, l'Endurance, le Motocross, le Supercross, le Trial, l'Enduro, les Rallyes Tout terrain et le Speedway. Par ailleurs, la FIM est aussi active et impliquée dans les domaines suivants: affaires publiques, sécurité routière, mototourisme et défense de l'environnement. La FIM fut la première fédération sportive internationale à imposer un code de l'environnement en 1994.