



24 HEURES MOTO

8-9 SEPTEMBRE 2012

100% ADRÉNALINE
SECONDE APRÈS SECONDE
Billetterie : www.lemans.org



GUIDE MEDIA
MEDIA GUIDE

Le plan du village des 24 Heures Moto 2012

Restauration

- R1 : Pub
- R4 : Restauration du balcon

Place centrale

- A1 : Superbike Spirit
- A2 : Superbike Spirit
- A3 : Firma Henry Balzer
- A4 : Firma Henry Balzer
- A5 : Bar Concept
- A6 : Bar Concept
- B1 :
- B2 : X Line
- B3 : Art Transports
- B4 : Suzuki
- B5 : Rokingham Garage
- B6 : Boutique Officielle
- B7 : National Motos
- B8 :
- B9 :
- B10 : Concept
- B11 :
- B12 :

Village

- C1 : ARS
- C2 : Radical
- C3 : Quinchard Thierry
- C4 : Top Sellerie
- C5 : Boutique Officielle
- C6 : Dafy Moto
- C7 : X Trem
- C8 : AMV
- C9 : Cap CCR
- C10 : GMT 94
- C11 : Na factory
- C12 : Strunt BMW
- C13 : Boutique BMW
- C14 : Suzuki
- C15 : Photo Concept
- C16 : Scorpion
- C17 : Rider Zone
- C18 : Clinton Entreprises
- C19 : Speed Team
- C20 : Eric Communication
- C21 : ZR YAC Desgin
- C22 : Point Info
- C23 : Savoir + Risquer -
- C24 : Sécurité Routière





SOMMAIRE

Le plan du village des 24 Heures Moto 2012	Page 2
Sommaire carnet presse 24 Heures Moto 2012	Page 3
Agenda	Pages 4 et 5
Bienvenue & infos pratiques	Pages 6 à 15
Les animations	Pages 16 à 19
Plan de circulation et dispositif d'accueil	Pages 20 et 21
Liste des engagés 2012	Pages 22 et 23
Implantation des stands	Pages 24 et 25
Palmarès 24 Heures Moto	Pages 26 et 27
Historiques et circuits utilisés	Pages 28 à 30
24 Heures Moto en chiffres & statistiques	Pages 31 à 39
Historique des 24 Heures Moto 1978/2011	Pages 40 à 72
Palmarès du Championnat du Monde FIM Qtel d'Endurance	Pages 73 et 74
Règlement technique des 24 Heures Moto 2012	Pages 75 à 78
Le plan du circuit Bugatti	Page 80



Ce Guide Media des 24 Heures Moto 2012 a été réalisé par la Direction de la Communication, avec le concours des différents services de l'ACO. Son utilisation est exclusivement réservée à la Presse.

Toute reproduction partielle ou totale est interdite sans accord préalable. Crédits photos : DR.

Automobile Club de l'Ouest

Direction Communication

Circuit des 24 Heures, 72019 Le Mans Cedex 2, France

Téléphone : 02 43 40 21 13 ; Télécopie : 02 43 40 24 88

medias@lemans.org

<http://www.lemans.org>

Facebook : 24 Heures Moto - ACO Official/Twitter : @24heuresmoto

AGENDA

24 HEURES MOTO 2012

MERCREDI 5 SEPTEMBRE

09 h 00 - 13 h 00	Vérifications Administratives "24 HEURES MOTO"
14 h 00 - 16 h 00	Vérifications Administratives "24 HEURES MOTO"
09 h 30 - 13 h 00	Vérifications Techniques "24 HEURES MOTO"
14 h 00 - 16 h 30	Vérifications Techniques "24 HEURES MOTO"
18 h 30 - 19 h 30	Briefing Pilotes "24 HEURES MOTO"

JEUDI 6 SEPTEMBRE

09 h 00 - 10 h 00	Vérifications Administratives et Techniques e-Power
10 h 00 - 11 h 00	Briefing des teams manager "24 HEURES MOTO"
11 h 45 - 12 h 15	Essais Libres Motos e-Power
12 h 30 - 14 h 30	Essais Libres "24 HEURES MOTO"
14 h 00 - 16 h 00	Vérifications Administratives et Techniques Championnat du Monde Sidecar
14 h 40 - 15 h 05	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés Promotion Dunlop 600cc
15 h 15 - 15 h 40	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés Promotion Dunlop 1 000cc
15 h 50 - 16 h 10	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés Motos e-Power
16 h 30 - 17 h 00	1 ^{ère} séance Qualificative "24 HEURES MOTO" - Pilotes 1
17 h 10 - 17 h 40	1 ^{ère} séance Qualificative "24 HEURES MOTO" - Pilotes 2
17 h 50 - 18 h 20	1 ^{ère} séance Qualificative "24 HEURES MOTO" - Pilotes 3
18 h 30 - 19 h 00	1 ^{ère} séance Qualificative "24 HEURES MOTO" - Pilotes Réserve
21 h 00 - 22 h 00	Essais de nuit "24 HEURES MOTO"

VENREDI 7 SEPTEMBRE

10 h 00 - 10 h 20	2 ^{ème} séance Essais Chronométrés Motos e-Power
10 h 30 - 10 h 50	Essais Libres - Championnat du Monde de Sidecar
11 h 00 - 11 h 30	2 ^{ème} séance Qualificative "24 HEURES MOTO" - Pilotes 1
11 h 40 - 12 h 10	2 ^{ème} séance Qualificative "24 HEURES MOTO" - Pilotes 2
12 h 20 - 12 h 50	2 ^{ème} séance Qualificative "24 HEURES MOTO" - Pilotes 3
13 h 00 - 13 h 30	2 ^{ème} séance Qualificative "24 HEURES MOTO" - Pilotes Réserve
13 h 30	Conférence de presse d'après qualifications
14 h 05 - 14 h 25	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés - Championnat du Monde de Sidecar
14 h 40 - 15 h 05	2 ^{ème} séance Essais Chronométrés Promotion Dunlop 600cc
15 h 20 - 15 h 45	2 ^{ème} séance Essais Chronométrés Promotion Dunlop 1 000cc



16 h 00 - 16 h 20

16 h 35 - 17 h 15

17 h 30 - 19 h 30

2^{ème} séance Essais Chronométrés - Championnat du Monde de Sidecar

Course Motos e-Power (8 Tours)

Découverte des Stands et Paddock

SAMEDI 8 SEPTEMBRE

09 h 00 - 09 h 30

09 h 45 - 10 h 15

10 h 30 - 11 h 15

11 h 30 - 12 h 00

12 h 30 - 14 h 00

14 h 15

14 h 30

15 h 00

Course Promotion Dunlop 600cc (12 Tours)

Course Promotion Dunlop 1 000cc (12 Tours)

Warm-Up "24 HEURES MOTO"

Course Championnat du Monde de Sidecar (18 Tours)

Animations + Présentation nationalités pilotes et machines

Préparation des machines + pilotes devant les stands (épi)

Début de la procédure de départ

Départ de la 35^e édition des "24 HEURES MOTO"

DIMANCHE 9 SEPTEMBRE

15 h 00

17 h 30

Arrivée de la 35^e édition des "24 HEURES MOTO"

Après la cérémonie de podium : Conférence de presse d'après course

Remise des prix du Championnat du Monde FIM d'Endurance 2012

A noter

AGENDA PRESSE :

Vendredi 7 septembre à 13 h 30 - salle de conférence de presse (3^{ème} étage du bâtiment des stands) :
Conférence de presse d'après essais qualificatifs
Dimanche 9 septembre : après la cérémonie de podium - salle de conférence de presse (3^{ème} étage
du bâtiment des stands) : Conférence de presse d'après course
A 17 h 30 - Welcome : Remise des prix du Championnat du Monde FIM d'Endurance 2012

NAVETTES PRESSE :

Cinq navettes sont en place pour les médias lors des essais et de la course (plan en salle de presse)

- Jeudi 6 septembre : 11 h 30 - 22 h 00
- Vendredi 7 septembre : 10 h 00 - 17 h 15
- Samedi 8 septembre : 09 h 00 - 00 h 30
- Dimanche 9 septembre : 06 h 00 - 15 h 15

BIENVENUE

ACCUEIL MEDIA / REMISE DES ACCRÉDITATIONS *

Nouveau : Localisation : MMArena - Stade du Mans - Chemin aux bœufs - 72055 Le Mans

Horaires de fonctionnement :

- Mercredi 5 septembre : de 14 h 00 à 20 h 00
- Jeudi 6 septembre : de 9 h 00 à 20 h 00
- Vendredi 7 septembre : de 9 h 00 à 20 h 00
- Samedi 8 septembre : de 8 h 00 à 13 h 00

CENTRE DE PRESSE (Media Centre)

Localisation : 2^e étage du bâtiment des stands.

Accès : par le paddock / parc concurrents. Entrée porte n°201 B.

Horaires de fonctionnement de la salle de presse :

- Mercredi 5 septembre : de 14 h 00 à 18 h 00
- Jeudi 6 septembre : de 9 h 00 à minuit
- Vendredi 7 septembre : de 9 h 00 à 21 h 00
- Samedi 8 septembre : ouverture à partir de 8 h 00, accessibilité permanente
- Dimanche 9 septembre : au départ du dernier journaliste

Au Centre de Presse, vous trouverez en fonctionnement accès libre :

- des casiers contenant les listes d'engagés, les résultats des essais, les classements heure par heure, le journal de la course, les communiqués de presse des concurrents et de l'ACO ;
- pupitres de travail munis d'une prise électrique et téléphone, et d'un espace de rangement fermant à clé (Caution requise pour obtenir une clé de pupitre : 10 €) ;
- écrans TV (classements instantanés, images de la course).

INTERNET / TÉLÉPHONE :

Grâce au partenariat officiel entre la société Ruckus et l'Automobile Club de l'Ouest, la connexion internet par Wi-Fi depuis la salle de presse est désormais gratuite. Il faut néanmoins récupérer les codes d'accès au bureau 205.

www.lemans.org est le site officiel des 24 Heures Moto avec horaires, guide pratique, journal photo, liste des engagés, résultats complets, communiqués, des essais à l'arrivée de la course. Les médias peuvent avoir accès aux informations téléchargeables dans la zone qui leur est réservée sur <http://media.lemans.org>

ASSISTANCE AUX PHOTOGRAPHES : Présent en salle de presse, Nikon Professionnal Services assure une assistance aux photographes accrédités (prêt de matériel Nikon, dépannage, nettoyage tout type d'appareil photo, etc.). Des casiers-consignes sont également à disposition. L'usage d'une pièce de 0,50 € est requis.

RADIO 24 HEURES : 91.5 FM

Radio officielle des 24 Heures Moto, avec les commentaires et informations des speakers, en complément à la sonorisation générale du Circuit. Fréquence : 91.5 FM.



INFOS PRATIQUES

Accueil général des 24 Heures Moto 2012 :

NOUVEAU : Situé au MMArena

Accueil de la presse, des concurrents, commissaires, exposants, partenaires, assistances techniques et TV. Billetterie spectateurs et guichet de dépôt et retrait des plis en attente.

Où se stationner et planter sa tente ?

Aires d'accueils payantes à accès contrôlé (du jeudi 6 septembre à 8 h 00 jusqu'au dimanche 9 septembre à 17 h 00) :

- Aire du Tertre rouge : emplacement 25 €. Motos uniquement.
- Aire de Beauséjour : tarif moto : 11 €. VL, caravanes, camping-cars et autres : 17 €.
- Aire du Karting nord : tarif moto : 13 €, tarif VL : 23 € (en vente en prévente uniquement).
- Parking Club MOTO 24 : Le Club met à nouveau à la disposition de ses adhérents une aire d'accueil et parking privatisée, équipée de sanitaires et contrôlée, située dans la zone du "Houx".

Tarif : 20 €. Un véhicule VL par carte de membre. Accès à compter du jeudi 6 septembre à 14 h 00.

Nouveauté 2012 : Désormais les spectateurs peuvent venir avec leur propre tente sur l'aire sécurisée de Maison Blanche.

Tarif 2 roues : 80 € (une entrée piéton + un emplacement)

Tarif 4 roues : 90 € (une entrée piéton + un emplacement)

Personne supplémentaire : 50 € (une entrée piéton)

Pour ceux qui n'ont pas de tente : la tente signée "24 Heures" montée avant leur arrivée : 60 €. En fin d'épreuve, les spectateurs repartent avec leur tente !

Aires d'accueil gratuites (du jeudi 6 septembre à 8 h 00 jusqu'au dimanche 9 septembre à 17 h 00)

- Bleu nord et Bleu sud
- Parking Rouge

L'accès aux aires d'accueil **Parking Rouge, Bleu nord et Bleu sud**, est réservé aux motos et voitures. Accès sur présentation d'un billet enceinte générale par personne. Contrôle des véhicules aux entrées. Points d'eau et sanitaires sur place.

- ☐ Sanitaires : dans chaque aire d'accueil.
- ☐ Douches : dans les aires d'accueil de Beauséjour, Château du Houx, Karting nord, Maison Blanche et Tertre rouge.

INFOS PRATIQUES

Concentration (du jeudi 6 septembre à 14 h 00 jusqu'au dimanche 9 septembre à 17 h 00) : La concentration c'est le point de ralliement des 24 Heures Moto par excellence. Ce rassemblement incontournable se tient dans l'aire de Houx et son accès s'effectue par le rond-point des épinettes (terminus du tramway/MMArena).

Parking : si de manière à préserver l'esprit d'origine de la concentration qui fêtera cette année sa 42^e édition, son accès est strictement réservé aux motards, un parking dédié aux voitures est activé à son entrée dans le Houx annexe.

Tarifs :

Pack concentration complète à 73 €/personne, (75 € pour une réservation effectuée après le 19/08/2012).

Il comprend :

- un billet enceinte générale ;
- un accès à l'aire d'accueil et au parking contrôlé ;
- une boisson chaude, une boisson froide, un sandwich ;
- une médaille officielle gravée 24 Heures Moto 2012.

Pack concentration seule à 23 € pour ceux qui possèdent déjà leur billet enceinte générale (24 € pour une réservation effectuée avant le 19/08/2012).

Il comprend :

- un accès à l'aire d'accueil et au parking contrôlé ;
- une boisson chaude, une boisson froide, un sandwich ;
- une médaille officielle gravée 24 Heures Moto 2012.

Réservations :

- avant le 06/09/2012, 14 h 00 : sur le site www.lemans.org ;
- à partir du 06/09/2012, 14 h 00 : sur place.

NOUVEAU : Offre Loge VIP

Pour 230 € / personne, vivez un week-end d'exception en VIP.

Ce pack comprend :

- 1 badge d'accès au circuit + loge (essais + course) ;
- 1 accès à la loge VIP au-dessus des stands avec retransmission TV de la course ;
- 1 parking VIP auto et moto ;
- Buffet-samedi midi et soir et dimanche midi ;
- Place assise en tribune des stands ;
- Accueil sur place.

Réservation : a.riadel@lemans.org - tel : +33 (02) 43 40 25 67

NOUVEAU : le parking gardé déménage au MMArena

Stationnement au Parking Gardé (M1)



Moto : 3 € sur place. Gratuit pour les membres ACO et abonnés Moto Journal.

Parking gardé, du vendredi 7 septembre à 16 h 00 jusqu'au dimanche 9 septembre à 17 h 00.

Houx annexe (Zone Verte)

Voitures : 12 € par véhicule du jeudi 6 septembre à 14 h 00 septembre au dimanche 9 septembre à 17 h 00.

En synthèse pour le bon déroulement de l'épreuve et la sécurité du public :

- Pour accéder aux parkings et aires d'accueil, il est obligatoire d'être en possession d'un billet d'entrée aux 24 Heures Moto 2012.
- Les motos ont accès à toutes les aires d'accueil et des accès exclusifs à la concentration Houx, l'aire du Tertre rouge et au parking gardé M1.
- Les voitures particulières ont accès aux aires d'accueil de Maison Blanche, des Parking Bleu (sud et nord), du Parking Rouge, du Karting Nord, de Beauséjour ainsi que d'un parking aménagé à cet effet à l'entrée de la concentration.
- Les caravanes, camping-cars et utilitaires ont uniquement accès aux aires d'accueil de Bauséjour et Maison blanche.
- Interdiction d'introduire : tout objet dangereux (y compris des moteurs libres) dans l'enceinte du circuit, les aires d'accueil et les parkings. L'introduction de bouteille en verre est strictement interdite.
- Les services de l'Etat limitent le volume d'alcool pour accéder aux aires d'accueil, soit par personne : 2 litres de bière ou 1 litre d'alcool fort.
- Dans le cas où un véhicule d'accompagnement pour un groupe de plusieurs motards, transporte du matériel et des boissons, prévoir une arrivée groupée afin de permettre au contrôle de tenir compte du nombre de personnes concernées.
- L'introduction d'alcool est interdite dans l'enceinte du circuit.
- L'organisateur se réserve le droit de contrôler les coffres et sacs aux entrées des aires d'accueil et des parkings.
- Le billet spectateur devra, pour être valable, être obligatoirement et systématiquement contrôlé à chaque entrée et chaque sortie des zones par le système de scannage numérique.

Vidéosurveillance

Dans un souci de sécurisation des espaces spectateurs, le site des 24 Heures Moto est désormais placé sous vidéosurveillance (ce dispositif a reçu une autorisation préfectorale, en accord avec la loi informatique et libertés).

PC Sécurité : 02 43 40 24 45

Le PC Sécurité est la centrale de coordination et d'intervention de l'ensemble des contrôleurs et du personnel de sécurité présent sur le terrain.

INFOS PRATIQUES

Numéro accessible à tous : 02 43 40 24 45, opérationnel 24 h/24 et sur toute la durée de l'événement.

A composer afin de signaler tout problème lié à la sécurité des personnes et des biens.

Tarif des entrées aux 24 Heures Moto 2012

BILLETS Enceinte générale	Prévente Jusqu'au 27/08/2012	A Plein tarif à partir du 28/08/2012	B Tarifs membres ACO	C Comité d'entreprise	D Tarif réduit	E Groupes - Partenaires - Teams
Semaine	50 €	61 €	48 €	51 €	36 €	53 €
Essai 1 jour (jeudi ou vendredi)		18 €			10 €	
Dimanche (à partir de 6 heures)		36 €				
Carte Paddock (interdit aux mineurs non accompagnés)		195 €	150 €			
Supplément tribune T19 VIP		25 €				
Supplément tribune T34 Stands		16 €				



Tarif B : tarif réservé aux membres ACO à jour de cotisation - dans la limite de 6 billets enceinte générale maximum. Plus d'info sur www.moto-24.org

Tarif C : tarif privilégié accordé aux CE sans minimum de commande.

Tarif D : tarif réduit accordé sur présentation d'un justificatif du mois en cours, en vente aux caisses aux entrées du circuit lors de l'épreuve uniquement, pour les : - 16 -18 ans et étudiants - Handicapés : sur présentation de la carte d'invalidité à partir de 80% pour la personne handicapée + 1 accompagnateur (1 billet par personne).

Tarif E : tarif appliqué aux groupes à partir de 25, aux Teams engagés et partenaires officiels

Gratuité : Enfants nés après le 9 septembre 1996 et accompagnés d'un adulte - Tribunes : enfants nés après le 9 septembre 2004.

E-ticket en exclusivité sur www.lemans.org

Pour imprimer directement son billet chez soi depuis son ordinateur :

1. connectez-vous sur www.lemans.org ;
2. passez votre commande ;
3. imprimez directement vos billets ;
4. et ne faites plus la queue aux caisses !

Conditions générales de vente complète disponibles sur www.lemans.org.

Infos, réservations : 0 892 69 72 24 (0,34 €/mn) et www.lemans.org

Récapitulatif

Le billet Enceinte générale week-end 24 Heures Moto permet de vivre l'intégralité de l'événement, des premiers essais libres du jeudi 6 septembre à la cérémonie de podium du dimanche 9 septembre.

Tout spectateur peut ainsi, en bonus gratuit, profiter :

- ☐ de l'opération "découverte des stands" (vendredi, de 17 h 30 à 19 h 30) ;
- ☐ d'accéder à la fête foraine (manèges payants) ;
- ☐ d'un accès gratuit à un grand nombre de tribunes (supplément 16 € Tribunes T34 Stands ou 25 € Tribune T19 (place assise garantie). A noter qu'il faut être membre ACO pour accéder à la Tribune ACO) ;
- ☐ assister au show de Maison Blanche, le samedi dès 19 h 00 ;
- ☐ assister aux concerts du samedi soir (zone passerelle Dunlop), à partir de 20 h 15.

Espace Privilège Club ACO : pour vivre la course aussi intensément que confortablement !

Il est aménagé dans les tribunes 17 (Georges Durand) et 18 (ACO). Exclusivement réservées aux Membres de l'ACO, ces tribunes bénéficient d'une position stratégique face aux stands,



A chacun sa legende

COLLECTION

2012

24 HEURES
DU MANS
LE MANS OFFICIAL STORE

www.lemans-store.com

Le Mans

Circuit des 24 Heures – 72019 Le Mans Cedex 2
Tel 02 43 40 24 65 – boutique@lemans.org

Paris

118 Boulevard Haussmann – 75 008 PARIS
Tel 01 44 90 00 24 – boutique.paris@lemans.org

Retrouvez toutes nos
agences officielles sur
www.lemans.org





d'écrans TV avec images et classements en direct, d'une consigne pour les casques, d'un bar et d'un service de restauration à tarifs préférentiels. Accès sur présentation du bracelet accréditif, remis à partir du samedi 8 septembre à 8 h 30 aux membres qui se présenteront, accompagnés d'un invité.

Pour les personnes qui ne sont pas encore adhérentes : découvrez Moto 24, formule de services conçue pour tous ceux qui roulent à moto ! www.moto-24.org

Espaces de ventes :

Du village des 24 Heures Moto en passant par toute la zone des tribunes, vous pourrez découvrir plus de 70 points de ventes aussi animés que colorés où l'on trouve de tout !

Zones des tribunes :

- boutiques officielles ACO ;
- boutiques d'accessoires, vêtements moto, textiles sportswears, miniatures, DVD, gadgets, jumelles, porte-clefs, broderie ;
- personnalisation des selles motos ;
- gravure sur cuir ;
- presse spécialisée.

Village :

- boutiques et stands AMV, Arts Transports, AXA, Dafy Moto, National Motos, X Line ;
- exposition BMW d'une partie de la gamme sport ainsi que des accessoires avec le camion Experience Tour BMW. A intervalles réguliers, animations de stunts dans le village présentés par Big Jim ;
- restaurants traditionnels avec snacks, buvettes et stands de restauration divers ;
- stand casques Shoei et Scorpion : nettoyage gratuit des casques, toutes marques (allée Durand) .

"Savoir plus, Risquer moins"

Stand d'information et prévention de la Sécurité Routière consacré aux méfaits de la consommation d'alcool comme de drogue ; ainsi que les risques liés à la fatigue comme à la vitesse et les besoins de vigilance. Différentes animations auront lieu avec simulateur d'alcoolémie, tests de réactions, questionnaires du motard... Toutes ont pour but de sensibiliser les motards dans un espace dédié et convivial.

Welcome : idéalement placé en bordure de piste, votre restaurant le Welcome sera ouvert samedi de 11 h 00 à 2 h 00 le dimanche puis le dimanche encore de 11 h 00 à 16 h 00.

Deux menus proposés :

- Menu 20,00 € : 1 plat + 1 boisson
- Menu 24,00 € : 1 plat + 1 dessert + 1 boisson

INFOS PRATIQUES

Boutique officielle des 24 Heures du Mans :

La Boutique officielle des 24 Heures du Mans vous accueille 7 jours sur 7, de 10 h 00 à 19 h 00, à l'entrée du Musée des 24 Heures (entrée Nord).

A découvrir : la nouvelle collection 24 Heures Moto 2012 avec les incontournables : la médaille (8 €) et le pin's (5 €) officiels, ainsi que le T-Shirt "affiche" (20 €) et la casquette officielle (20 €).

A ne pas manquer : notre collection Junior et bébé pour les jeunes pilotes !

A découvrir également : les gammes " 24 Heures du Mans Racing ", l'univers " Le Mans ", les miniatures, la librairie... de nombreux souvenirs de la légende du Mans !

Horaires d'ouverture spéciaux de la Boutique officielle lors des 24 Heures Moto 2012 :

Jeudi 6 septembre de 10 h 00 à 20 h 00 / Vendredi 7 septembre de 9 h 00 à 20 h 00 / Samedi 8 septembre de 9 h 00 à 22 h 00 / Dimanche 9 septembre de 9 h 00 à 19 h 00.

Retrouvez également les sept autres boutiques officielles dans l'enceinte du circuit :

- Un point de vente à l'Entrée nord ;
- Le mégastore sur l'allée principale du Village ;
- La boutique N°6 sur la place centrale du Village ;
- La boutique " Audi " face à l'entrée annexe ;
- La boutique sous la tribune Pays de la Loire ;
- Un point de vente à Maison Blanche ;
- Un point de vente à l'Entrée est.

*Adhères au Club ACO et bénéficiez de remises de 15% en boutique toute l'année.
(sur produits signalés en magasin).*

Avec le Conseil Général de la Sarthe : Ecocup, le gobelet consigné - et collector - plus que jamais d'actualité !

Les gobelets jetables représentent 80 % des déchets au cours d'une manifestation. Depuis 2010, l'ACO et le Conseil Général de la Sarthe ont décidé de changer les mentalités grâce à ecocup, en passant du jetable au durable ! Depuis cette date, 935 000 gobelets ont été utilisés.

En 2011, lors de la deuxième opération Ecocup aux 24 Heures Moto, 71 700 gobelets réutilisables ont été utilisés et 37 600 ont été gardés par les consommateurs.

Les spectateurs ont le choix entre 2 gobelets aux visuels différents.

Les visuels des éditions antérieures seront également disponibles dans les bars.





Bouchons d'oreilles : sur le circuit, je me protège du bruit avec Acoufun Motor !

Certaines nuisances sonores peuvent provoquer de sévères troubles auditifs. Acoufun Motor, partenaire audition de l'ACO, propose des protections auditives permettant de profiter pleinement de la course, tout en protégeant les oreilles (volume souvent supérieur à 100db). Protections sur-mesure, casques, atténuateurs, bouchons réutilisables ou jetables, Acoufun Motor offre une gamme complète de produits aux couleurs des 24 Heures du Mans pour les adultes et les enfants en vente dans toutes les boutiques ACO ainsi que sur le stand Acoufun Motor situé derrière la tribune Singher.

A noter : des bouchons d'oreilles seront distribués gratuitement aux enfants de moins de 16 ans dans les postes de secours.



Consignes de casques :

Deux points d'accueil sont à la disposition du public pour le dépôt des casques :

- **MMArena - Stade du Mans.** Tarif : 2 € par casque. Horaires : vendredi 16 h 00 - 1 h 00 / samedi 8 h 00 - 1 h 00 / dimanche 8 h 00 - 17 h 00.
- **Espace Privilège Club ACO** : à l'entrée de la tribune 17, à disposition exclusive des membres du club. Tarif préférentiel : 1,50 € par objet déposé.
- **Point information du village.** Outre ce lieu de rendez-vous, d'informations, de recharges de portables ou centre d'objets trouvés, le point information permet de déposer pour 5 € son casque, sa veste et son sac.

Ecrans géants :

Deux écrans seront activés pour les 24 Heures Moto, sur la ligne droite des stands :

- Près de la Tribune 22 (Wollek), face au bâtiment de Direction de course,
- Dans le prolongement du bâtiment des stands.

Infirmières / Postes de secours spectateurs :

Le Centre Médical Spectateurs (PMS) se situe sur la plateforme de l'ancien musée, en bordure du site du Village. Ouvert à partir du vendredi 7 septembre à 18 h 00 jusqu'au dimanche 9 septembre à 18 h 00.

Les postes de secours spectateurs sont situés :

- aux entrées principales ainsi que près de l'entrée annexe,
- derrière la Tribune Dunlop.

Postes spécifiques aux aires d'accueil :

- Aire d'accueil Beauséjour (à l'entrée),

INFOS PRATIQUES

- Aire d'accueil du Houx (près du Sanitaire dit des rondins),
- Aire d'accueil du Houx Annexe,
- Aire d'accueil Bleu nord et Bleu sud (aux entrées respectives),
- Aire d'accueil Blanc (contre la palissade des planeurs),
- Aire d'accueil Karting nord.

Infos spectateurs :

Trois points d'informations sont à disposition du public :

- Accueil du MMArena ;
- Boutique officielle ACO (Musée des 24 Heures-Circuit de la Sarthe) ;
- "Points Informations" situés dans le village des 24 Heures Moto, partie nord, avec possibilité de laisser sur place des messages pour les spectateurs égarés.

Internet : www.lemans.org dans la course

www.lemans.org, c'est le site officiel des 24 Heures Moto : classements instantanés, galerie photo alimentée en permanence, reportages vidéo et analyse complète de la course.

www.moto-24.org : le site de la formule d'adhésion ACO Moto 24 conçue spécialement pour les motards !

Médaille et pin's :

La médaille officielle : en vente au prix de 8 €.

Le pin's officiel : en vente au prix de 5 €.

Pour les collectionneurs, des médailles et pin's des années antérieures seront en vente (selon les stocks disponibles et uniquement à la Boutique officielle située au Musée des 24 Heures).

Musée des 24 Heures - Circuit de la Sarthe :

A découvrir ou redécouvrir, le Musée des 24 Heures fait aussi la part belle aux motos ! La Honda victorieuse de la première édition en 1978, Yamaha de GP... sont magnifiquement valorisées aux côtés des Porsche, Matra, Bentley, Peugeot, Audi et autres reines des 24 Heures du Mans ! Horaires samedi et dimanche : de 10 h 00 à 18 h 00 en continu.

Tarifs : Adultes, 8,50 € / 10-18 ans, 6 € / Gratuit jusqu'à 9 ans inclus.

Péages gratuits pour les motards (classe 5) du vendredi 7 septembre à partir de 10 h 00 au lundi 10 septembre à 10 h 00.

- Autoroute A11 : entre le péage de Saint-Arnoult et Le Mans, entre Angers et Le Mans, et entre Angers et Nantes ;
- Autoroute A81 : entre Le Mans et La Gravelle (Vitré) ;
- Autoroute A85 : entre Angers et Restigné ;
- Autoroute A28 : entre Saint-Christophe-sur-le-Nais et Le Mans et entre Alençon et Le Mans.



Relais Motards Calmos :

Mis en place par la FFM, les huit Relais Motards Calmos invitent à une pause détente sur la route des 24 Heures Moto. Les horaires d'ouverture diffèrent selon les endroits et le sens aller ou retour.

Sur place, des services gratuits sont proposés (variable selon les sites) : boissons chaudes et froides, restauration, atelier petites réparations, nettoyage visière, niveau d'huile, graissage chaîne, gonflage des pneus, tableau de messages, secourisme, etc.

RELAIS MOTARDS CALMOS® FFM 16

<http://fede-16.over-blog.com/>

RN 10 - Aire du Maine de Boixe, à 25 km au Nord d'Angoulême (aller et retour).

GPS : 45° 51' 11" Nord - 0° 11' 6" Est

RELAIS MOTARDS CALMOS® FFM 28

www.ffmc28.com

RN 23 - Carrefour des Terres Fortes - Nogent le Rotrou (aller et retour).

GPS : 48° 19' 44" Nord - 0° 47' 55" Est

RELAIS MOTARDS CALMOS® 45

<http://ffmc45.free.fr/>

Sur le Parking Intermarché à Ouzouer le marché (41) sur la Nationale N157 (sens retour uniquement).

RELAIS MOTARDS CALMOS® 49

www.ffmc49.fr

A 11 - Aire des Portes d'Angers (aller et retour).

GPS : N 47.5004, E -0.4913

RELAIS MOTARDS CALMOS® 78

www.ffmc78.org

A10 - Aire de Saint Arnoult avant la barrière de péage (aller).

GPS : 48° 33' 18" Nord - 1° 55' 55" Est

RELAIS MOTARDS CALMOS® 87

www.ffmc87.com

A20 - Sortie 37 - A la sortie de Limoges - Sur le parking " Carrefour " de Boisseuil (aller et retour).

GPS : 45° 46' 48" Nord - 1° 18' 21" Est

RELAIS MOTARDS CALMOS® FFM 91

www.ffmc91.fr

Autoroute A10 direction Paris "aire de Chanteraine Limours/Briis sous Forges" (retour) et

D191 direction Etampes Centre Commercial " les portes d'Etampes ", parking du centre commercial Leclerc (retour)

Halte motards

Comme chaque année, le GIRM organise un accueil spécifique des motards à l'arrivée de l'Autoroute A11 au péage d'Auvours. Du vendredi 7 septembre, 14 h 00 (heure à partir de laquelle les péages sont gratuits pour les motards), au samedi 8, 15 h 00, les motards peuvent trouver une tente édifiée spécialement où se réchauffer et déguster gratuitement une boisson chaude, des petits sandwiches, des bonbons, des biscuits.

INFOS PRATIQUES

Télévision

- **Diffusion Internationale** : Les 24 Heures Moto seront également retransmises sur les cinq continents grâce à une distribution internationale. Liste des diffuseurs disponibles en suivant ce lien : <http://www.fim-live.com/en/sport/endurance/tv-broadcasters/>
- **Diffusion française** : Les 24 Heures Moto seront diffusées nationalement en direct sur **Motors TV** et sur **Sport+**.
Les deux chaînes prendront notamment l'antenne 30 minutes avant le départ.
- **Motors TV** :
Samedi 8 septembre : 14 h 30 / 16 h 30 puis 20 h 00 / 22 h 30
Dimanche 9 septembre : 9 h 00 / Midi puis 14 h 00 / 15 h 30
Soit neuf heures de direct.
- **LM TV** : La chaîne de télévision du Mans retransmettra en direct les 24 Heures Moto. De plus plusieurs télévisions du grand ouest de la France, à commencer par Normandie TV, reprendront les retransmissions de LM TV.
Samedi 8 septembre : 14 h 30 / 17 h 00 puis 19 h 00 / 22 h 00
Dimanche 9 septembre : 10 h 00 / Midi puis 14 h 00 / 15 h 30
- **lemans-tv.com** : Suite au grand succès rencontré par la Web TV de l'ACO pendant les 24 Heures du Mans 2012, le dispositif est reconduit pour les 24 Heures Moto. La course sera retransmise en direct agrémentée de nombreux plateaux et reportages.

Radio

● **France Bleu**

Les stations France Bleu du Grand Ouest seront mobilisées pour faire vivre les 24 Heures Moto 2012 à leurs auditeurs. Des reportages seront faits en amont de la manifestation, ainsi que des points réguliers sur la course. L'émission " Moteurs " du 1^{er} septembre diffusée sur France Bleu Maine, France Bleu Mayenne, France Bleu Breizh Izel et France Bleu Armorique évoquera largement les 24 Heures Moto 2012.

En plus des reportages en amont, de l'émission " Motors " et des points réguliers sur la course, France Bleu Maine fera une émission spéciale le 9 septembre pour vivre l'arrivée en direct de 14 h 00 à 16 h 00.

Toutes les informations seront reprises sur les cinq sites Internet de France Bleu Grand Ouest, le site national www.francebleu.fr, le site 107.1, ainsi que sur les réseaux sociaux.

● **France Info**

Partenaire des 24 Heures Moto, France Info suivra de manière attentive l'épreuve. France Info diffusera des sujets lors de ses lignes sport (interviews, papiers, reportage...) pour un suivi complet des 24 Heures Moto 2012.

Radio 24 Heures

Sur le 91.5 FM, sur toute la zone du circuit, diffusion non-stop des commentaires des speakers, avec interviews des pilotes en direct des stands.



LES ANIMATIONS

Concerts gratuits, samedi 8 septembre, à partir de 20 h 15, passerelle Dunlop :

Shaggy Dogs (20 h 15 - 21 h 15)

Pour son quatrième album, ce groupe français est allé chercher le producteur anglais Al Scott (connu pour ses collaborations avec Joe Strummer, the Levellers, Johnny Thunders, Asian Dub Foundation ou bien encore pour les réputées BBC Sessions de John Peel) ceci, afin de réaliser un album de BluesRock'n'roll. On retrouve les saveurs d'un rhythm'n'blues vintage qui rappelle The Heavy, le goût épicé d'un Rock'n Roll sauvage proche du Jim Jones Revue et l'âpreté radicale d'un Jon Spencer Blues Explosion. Un subtil mélange de fierté et d'humilité ; deux valeurs fondamentales pour des frenchy rockers blancs qui jouent de la musique noire.

The Elderberries (21 h 30 - 22 h 30)

Après leurs deux albums "Nothing Ventured Nothing Gained" en 2007 et "Ignorance and Bliss" en 2009 puis un titre composé pour le film Hellphone, The Elderberries débarquent avec bruit et fureur accompagnés de leur troisième album, dégoulinant de basses, de batteries lourdes et de guitares rugissantes. Venus du Canada, d'Angleterre et de France, ils nous jouent un gros Rock'n'Roll sauvage, suintant et fiévreux qui vous vrille les tripes et vous monte à la tête.

D-A-D (23 h 00 - 00 h 30)

Fleuron de la scène Scandinave depuis près de 20 ans, le groupe se distingue par un exceptionnel sens de la composition poussé par un son irrésistible et puissant ainsi qu'une présence scénique à couper le souffle. C'est un véritable événement que ce concert des 24 Heures Moto ! Longtemps considéré comme "la réponse venu du froid" aux exubérants surdoués de ACDC, le groupe D-A-D a traversé les années sans rien oublier de ses mises en scène remplies de vidéos géantes, d'un batteur dont l'instrument est installé sur une plateforme qui pivote à 90°, et de pyrotechnie surréalistes ... un show époustouflant !

Fête foraine :

La fête foraine des 24 Heures Moto vous attend du côté du Virage du Raccordement (Parking 18). Pour le plaisir de se divertir :

- Une grande roue de 40 m,
- Une piste Karting,
- Le Loop on Top : on y prend place comme dans un canapé... La suite est renversante ! Effets visuels supplémentaires avec le Loop on Top à jet d'eau !
- Le Spin Ball : 3 mouvements de rotation pour ce manège de type soucoupe volante avec 18 000 ampoules et qui n'a pas besoin de décoller pour vous mettre la tête dans les étoiles...
- Le Bungee, ou boule éjectable : deux bras fièrement dressés de 38 mètres de haut, un élastique énorme... 1, 2, 3, on lâche ! 4,8 G de force de propulsion et une éjection à 55 mètres de hauteur : voilà ce qui vous attend dans la capsule ! Il faut le vivre pour le croire.

LES ANIMATIONS

Accès sans supplément pour les possesseurs d'un
billet Enceinte Générale 24 Heures Moto 2012

➡ **Show mécanique samedi soir à Maison Blanche**

A partir de 19 h 00, venez découvrir un show mécanique exceptionnel à couper le souffle !

- **SPECTACLE FREESTYLE :**

Spectacle FMX des Blackliner, le premier team 100 % freestyle réunissant BMX, snowscoot et FMX. Le team peut se targuer d'avoir dans ses rangs les meilleurs snowscoot riders de la planète, un team FMX respecté dans le milieu et faisant halluciner les foules à chaque démonstration, sans oublier son nouveau team BMX avec certains des meilleurs riders français et européens.

Romain Izzo sera présent et exécutera back flip et variantes

- **SPECTACLE STUNT :**

Né dans les années 80 aux Etats-Unis, le stunt est une discipline dont le but est d'enchaîner des figures sur la roue arrière ou la roue avant. Cette année aux 24 Heures Moto seront représentées toutes les disciplines du Stunt, avec deux pilotes internationaux, un pilote Stunt Moto-quad-Auto Drift, Ricardo Domingos, vice-champion du Portugal de Freestyle 2011, un pilote Stunt moto, les pilotes du team Duke acrobatie et deux pilotes nationaux. A partir de 19 h 00.

➡ **Courses et animations sur la piste des 24 Heures Moto :**

Avant le départ, donné à 15 h 00 samedi 8 septembre, le public n'aura pas le temps de s'ennuyer.

- **e-Power :** Cette année encore, les 24 Heures Moto seront le cadre d'une course e-Power. Vendredi 7 septembre à 16 h 35 les spectateurs pourront assister à la dernière des cinq manches du Championnat International FIM e-Power réservé aux motos électriques. Départ de la course vendredi 7 septembre à 16 h 35, sur 8 tours.

- **Championnat du Monde Sidecar :** Cette année encore, Le Mans accueille la cinquième et dernière manche du Championnat du Monde de Sidecar FIM 2012. Les finlandais Päivärinta et Hänni, champions du monde 2011 et 2010 auront à cœur de défendre leur titre et remporter le titre pour la troisième fois consécutive. Mais les duos anglais Reeves / Hawe, auteur d'un très beau début de saison, et les frères Birchall, champions du monde 2009 joueront leur chance jusqu'au bout. Départ à 11 h 30 pour une course organisée sur une distance de 18 tours.

- **Course Promotion Dunlop 600 cc et 1 000cc :** Les Promotion Cup 600 et 1 000 Dunlop connaissent un succès grandissant. Les deux dernières manches du calendrier 2012 Promotion Dunlop 600 et Promotion Dunlop 1 000 auront le Circuit Bugatti pour cadre, en lever de rideau des 24 Heures Moto. Longue de douze tours, la course 600 débutera à 9 h 00 le samedi 8 et le départ de la manche des 1 000, sur douze tours également, sera donné à 9 h 45. Du grand spectacle en perspective.



- **Stunts en folie avec un show magistral !** BigJim offrira un show totalement fou sur la ligne droite des stands. Un spectacle débridé et exceptionnel grâce à des tricks à la limite du déraisonnable.

Compte à rebours avant le départ sur la piste du Circuit Bugatti



● **Vendredi 7 septembre**

- 16 h 35 - 17 h 15 : Course Motos e-Power (8 Tours)
- 17 h 30 - 19 h 30 : Découverte des stands et paddocks

● **Samedi 8 septembre**

- 09 h 00 - 09 h 30 : Course Promotion Dunlop 600cc (12 Tours)
- 09 h 45 - 10 h 15 : Course Promotion Dunlop 1 000cc (12 Tours)
- 10 h 30 - 11 h 15 : Warm-Up 24 Heures Moto
- 11 h 30 - 12 h 15 : Course Championnat du Monde Sidecar (18 Tours)
- 12 h 30 - 14 h 00 : Parade + animations Stunt
Tour de piste de 120 motards Yamaha
Tour de piste de 40 motards BMW
Stunts avec BigJim
- 14 h 10 : Fermeture officielle de la piste.
- 14 h 15 : Hymnes des nationalités des concurrents et pilotes au départ.
- 14 h 30 : Début de la procédure de départ -Tours de reconnaissance jusqu'à 14h35 puis mise en épi avec la présence des 56 grid girls Motul.
- 14 h 50 : Départ des deux tours de chauffe.
- 15 h 00 : Départ de la 35^e édition des 24 Heures Moto.

Dispositif d'accueil et plan de circulation



LÉGENDE

-  Entrée circuit
-  Bloc Sanitaires
-  Poste de secours
-  Distributeur automatique
-  Concert
-  Fête Foraine

-  Toilettes
-  Douches
-  Aires d'accueil
-  Parkings
-  Tente acceptée
-  Tente siglée "24 Heures"

-  Contrôle (véhicules et billets
du 06/09 à 8h00 au 09/09 à 14h00)
-  Motos
-  Side-Car
-  Véhicules légers
-  Véhicules utilitaires
-  Camping-cars

AA - Karting Nord



Tarif 2 roues : Tarif 4 roues :
13 € 23 €

Ouvert à partir du 06/09 08h00 au 09/09 17h00.
en vente en prévente uniquement

AA - Beauséjour

Tarif 2 roues : Tarif 4 roues :
11 € 17 €



Ouvert à partir du 06/09
8h00 au 09/09 17h00.

LISTE DES ENGAGÉS

N°	Concurrent	Nat	Pilote 1 (bleu)	Nat	Pilote 2 (blanc)	Nat	Pilote 3 (rouge)	Nat	Pilote 4 (vert)	Nat	Moto	Cat.
1	SUZUKI ENDURANCE RACING TEAM	 FRA	PHILIPPE V.	FRA	DEUHALLE A.	FRA					SUZUKI GSXR	Formula EWC
2	TEAM R2CL	 FRA	CAPELA T.	FRA	BARATIN A.	FRA					SUZUKI GSXR	Formula EWC
4	YAMALUBE FOLCH ENDURANCE	 ESP	RIBALTA BOSCH D.	ESP	TIZON IBANEZ A.	ESP	DOS SANTOS A.	FRA			YAMAHA R1	Formula EWC
6	APRILIA LE MANS 2 ROUES	 FRA	BOUE M.	FRA	PARISSE E.	FRA	LE ROYER A.	FRA			APRILIA RSV4	Superstock
7	MONSTER ENERGY YAMAHA - YART	 AUT	JERMAN I.	SLO	MARTIN S.	AUS	GIABIANI G.	FRA			YAMAHA R1	Formula EWC
8	BOULLIER TEAM SWITZERLAND	 CHE	SAGER H.	CHE	STAMM R.	CHE	TANGRE J.	FRA	GHABOSSEAU F.	FRA	KAWASAKI ZX10R	Formula EWC
9	DGSPORT HEROCK	 BEL	VAN KEYMEUEN D.	BEL	CUDUIN A.	AUS	VIZZIELLO G.	ITA	SCHOUTEN R.	NLD	YAMAHA R1	Superstock
11	SRC KAWASAKI	 BEL	DACOSTA J.	FRA	LEBLANC G.	FRA	FOUR O.	FRA			KAWASAKI ZX10R	Formula EWC
13	PENZ 13-KRAFTWERK-HERPIONY RACING TEAM	 DEU	FILLA M.	CZE	VALLCONERAS P.	ESP	FASTRE G.	BEL	PENZKOEFER R.	DEU	BMW S1000RR	Superstock
14	MACO RACING TEAM	 SVK	JUNOD G.	CHE	BLACK G.	FRA					YAMAHA R1	Formula EWC
15	SH TECHNOLOGIE - SCRUBS	 FRA	JAULINEAU N.	FRA	TERAMOTO K.	JPN	DEMAREY X.	FRA			BMW S1000RR	Formula EWC
16	TEAM RAFFIN MOTOS	 FRA	MAHIAS L.	FRA	POLESSO P.	FRA	BUFFARD S.	FRA			MV AUGUSTA	Open
18	TEAM 18 SAPEURS POMPIERS	 FRA	MOLINIER S.	FRA	PRULHIERE S.	FRA	BRIERE D.	FRA			BMW S1000RR	Formula EWC
20	TEAM FMA ASSURANCES	 FRA	MACKELS B.	BEL	MORIN M.	FRA	FISSETTE M.	BEL	FISSETTE M.	BEL	HONDA CBR 1000	Formula EWC
24	3D ENDURANCE MOTO CENTER	 FRA	EGEA S.	FRA	DI CARLO G.	FRA	HOLLUB F.	FRA	MAJOR N.	FRA	KAWASAKI ZX10R	Superstock
27	TRI 27 CITY BIKE	 FRA	DEPOORTER O.	BEL	HEDELIN C.	FRA	HOUSIN V.	FRA	NOEL F.	FRA	SUZUKI GSXR	Formula EWC
31	MOTORACINGPARTS- ENDURANCE - PENZ 13 COM RT	 DEU	WILDISEN M.	CHE	BUCLIN V.	CHE	YOSHINARI M.	JPN			BMW S1000RR	Superstock
33	TEAM LOUIT MOTO 33	 FRA	PERRET D.	FRA	SALCHAUD N.	FRA	CHEVAUX N.	FRA	RICHIER L.	FRA	KAWASAKI ZX10R	Superstock
37	SPACE MOTO	 FRA	DENEQUE F.	FRA	GALLERAND J.	FRA	ROCHE C.	FRA	NOUVELLO Y.	FRA	SUZUKI GSXR	Formula EWC
41	RAC 41 YAM AVENUE IPONE	 FRA	DE CAROUS L.	FRA	BRIVET C.	FRA	GANTNER H.	CHE			YAMAHA R1	Formula EWC

N°	Concurrent	Nat	Pilote 1 (bleu)	Nat	Pilote 2 (blanc)	Nat	Pilote 3 (rouge)	Nat	Pilote 4 (vert)	Nat	Moto	Cat.
44	NO LIMITS MOTOR TEAM	 ITA	PEROTTI F.	ITA	SALTARELLI S.	ITA	ADROVANDI A.	ITA	CASAS V.	ESP	SUZUKI GSXR	Superstock
45	METISS JLC MOTO	 FRA	MICHEL C.	FRA	HUWER C.	FRA	CHERON E.	FRA			METISS	Open
46	TEAM FLEMBBO DUJAMANT SERBIA	 FRA	DEHAYE G.	FRA	CERSOSIMO F.	FRA			PERISIC D.	SER	KAWASAKI ZX10R	Formula EWC
49	SLICK TEAM ENDURANCE	 FRA	BOUCLE G.	FRA	BOUVET C.	FRA			DELHOMMEAU S.	FRA	BMW S1000RR	Formula EWC
50	TEAM MOTORS EVENTS AMT ASSURANCES	 FRA	DIETRICH G.	FRA	SAVARY M.	CHE					SUZUKI GSXR	Superstock
55	NATIONAL MOTOS	 FRA	MASSON E.	FRA	BUISSON D.	FRA	BOCQUET V.	FRA			HONDA CBR 1000R	Formula EWC
63	AZ MOTO EXPERT	 FRA	MEZARD S.	FRA	MAU L.	FRA	DUPLY E.	FRA			SUZUKI GSXR	Superstock
64	ACRO RACING TEAM	 FRA	JEAN R.	FRA	GRIMBER J.	FRA	LUCAS L.	FRA			YAMAHA R1	Superstock
65	MOTOBIX KREMER RACING BY SHELL ADVANCE	 DEU	GAZZELLO F.	FRA	SCHERRER M.	DEU	PAVILAINEN T.	FIN			SUZUKI GSXR	Formula EWC
66	RACING TEAM SARAZIN	 FRA	GEROUJAH C.	FRA	KOKES S.	FRA	BERNION F.	FRA			KAWASAKI ZX10R	Superstock
67	MCP STARTTEAM 67	 FRA	LUCAS C.	FRA	HARDT J.	FRA					SUZUKI GSXR	Superstock
68	ATOMIC MOTOSPORT	 FRA	MUTEAU G.	FRA	JOND F.	FRA	DISS S.	FRA			SUZUKI GSXR	Superstock
69	ECURIE CHRONO SPORT	 FRA	HERVEUX L.	FRA	PIBOLEAU M.	FRA					KAWASAKI ZX10R	Superstock
72	JUNIOR TEAM UMS SUZUKI	 FRA	GUITTET B.	FRA	TANGRE C.	FRA	ENJOURAS J.	FRA	CAMUS R.	FRA	SUZUKI GSXR	Superstock
77	HONDA TT LEGENDS	 GBR	MCGUINNESS J.	GBR	DONALD C.	AUS	GINES M.	FRA	JOHNSON G.	GBB	HONDA CBR1000RR	Formula EWC
78	TEAM BIKE DESIGN BENELUX	 NLD	SINKE R.	NLD	DE WITT N.	BEL	DE COOREMEYER V.	BEL			KAWASAKI ZX10R	Formula EWC
79	25 ENDURANCE	 FRA	FRANCOIS J.	FRA	POINVOUX G.	FRA	BONNIN N.	FRA			SUZUKI GSXR	Formula EWC
82	SCUDERIA ZONE ROUGE	 FRA	PAGANI S.	FRA	ANCELIN L.	FRA	ROYER H.	FRA	TEISSIER P.	FRA	DUCAI 1199 PANGAIE	Open
85	TEAM RACING 85	 FRA	GAUFFRETEAU S.	FRA	LANDREAU R.	FRA	GRELAUD G.	FRA	PERRIN F.	FRA	KAWASAKI ZX10R	Superstock
94	YAMAHA - GMT 94 - MICHELIN - YAWALUBE	 FRA	CHECA D.	ESP	FORAY K.	FRA	LAGRIVE M.	FRA	MONGE J.	ESP	YAMAHA R1	Formula EWC
96	TEAM GP MOTO	 FRA	PREDONZAN F.	FRA	BOZART S.	FRA	LANZIANI F.	FRA			KAWASAKI ZX10R	Superstock
99	BMW MOTORRAD France TEAM THEVENT	 BEL	GIMBERT S.	FRA	NINGON E.	FRA	CUDLIN D.	AUS	MARCHAND H.	FRA	BMW S1000RR	Formula EWC
109	TEAM COGNAGE SP RACING	 FRA	GAMFORNINA A.	FRA	DUMAIN D.	FRA	THULLER E.	FRA			HONDA CBR1000RR	Formula EWC
110	AM MOTO RACING COMPETITION	 FRA	LOISEAU A.	FRA	MAITRE Ro.	FRA					SUZUKI GSXR	Superstock
111	TEAM COGNAGE SP RACING	 FRA	BOULANGE F.	FRA	KIPP M.	FRA	GOETSCHY J.	FRA			HONDA CBR1000RR	Formula EWC

LISTE DES ENGAGES (SUITE)

N°	Concurrent	Nat	Pilote 1 (bleu)	Nat	Pilote 2 (blanc)	Nat	Pilote 3 (rouge)	Nat	Pilote 4 (vert)	Nat	Moto	Cat.
113	MOTO RACING 113	FRA	TAUZIÈDE F.	FRA	CARILLO C.	FRA	CHARPIN M.	FRA			YAMAHA FZ1	Open
114	MOTOS ACTIVES SPORT 14	FRA	PIGEON F.	FRA	PIGEON F.	FRA	ROSA P.-A.	FRA			SUZUKI GSXR	Superstock
116	FRT-ZX MOTO	FRA	GARONNAT J.	FRA	DELEGUE B.	FRA	PATAUT P.	FRA			KAWASAKI ZX10R	Superstock
119	SLIDER ENDURANCE	FRA	MYER A.	FRA	SZALAI K.	FRA	MECO K.	FRA			YAMAHA R1	Formula EWC
149	3A COURTAGE TEAM RPM	FRA	PERRAUT A.	FRA	LORILLON L.	FRA	YVIN L.	FRA			KAWASAKI ZX10R	Superstock
155	UNION/ULJA RACING SWEDEN	SWE	LILJA A.	SWE	NORTH T.	GBR	CHRISTER M.	CHE			BMW S1000RR	Formula EWC
199	ALPES ENDURANCE	FRA	CHEVRE R.	CHE	TSITOS G.	CHE	PESSEUR P.	FRA	BEARD E.	FRA	BMW S1000RR	Superstock
211	TEAM DUNLOP MOTORS EVENTS	FRA	WOLF M.	FRA	CHOLVIN N.	FRA	RICHERT R.	FRA	PUTIN J.	FRA	SUZUKI GSXR	Formula EWC
333	TEAM VILTAIS RACING DIVISION	FRA	BARDET L.	FRA	BESNARD F.	FRA	BERTHOMÉ D.	FRA	ROCHET C.	FRA	YAMAHA R1	Superstock
411	IMS RACING - IPONE	ITA	SASETA SOLER R.	ESP	STIBILI J.	SVN	ERCEG M.	HRV	KUHAR S.	SVN	SUZUKI GSXR	Superstock





Sens de la course

Stand 14	Honda n°77
Stand 13	Yamaha n°9
Stand 12	Yamaha n°94
Stand 11	Yamaha n°14
Stand 10	Kawasaki n°116
Stand 9	Kawasaki n°11
Stand 8	Kawasaki n°8
Stand 7	Suzuki n°49
Stand 6	BMW n°18
Stand 5	BMW n°99
Stand 4	Honda n°55
Stand 3	Suzuki n°2
Stand 2	Suzuki n°72
Stand 1	Suzuki n°1

Stand 28	Honda n°111
Stand 27	Honda n°109
Stand 26	Kawasaki n°66
Stand 25	Suzuki n°65
Stand 24	Suzuki n°44
Stand 23	Kawasaki n°46
Stand 22	Kawasaki n°33
Stand 21	Suzuki n°211
Stand 20	Suzuki n°50
Stand 19	Yamaha n°4
Stand 18	Suzuki n°110
Stand 17	Honda n°20
Stand 16	Yamaha n°7
Stand 15	Yamaha n°113

Module sportif

STANDS

Welcome
Vérifications
Techniques

Stand **42** **Kawasaki n°149**

Stand **41** **Kawasaki n°69**

Stand **40** **Aprilia n°6**

Stand **39** **BMW n°13**

Stand **38** **BMW n°31**

Stand **37** **Suzuki n°27**

Stand **36** **Yamaha n°333**

Stand **35** **Suzuki n°67**

Stand **34** **Yamaha n°41**

Stand **33** **Suzuki n°63**

Stand **32** **Suzuki n°68**

Stand **31** **Suzuki n°411**

Stand **30** **MV Agusta n°16**

Stand **29** **Kawasaki n°24**

Stand **56**

Stand **55**

Stand **54**

Stand **53**

Stand **52**

Stand **51**

Stand **50**

Stand **49**

Stand **48**

Stand **47**

Stand **46**

Stand **45**

Stand **44**

Stand **43**

X

Yamaha n°119

Kawasaki n°85

Kawasaki n°78

BMW n°15

Suzuki n°79

Suzuki n°114

BMW n°199

Yamaha n°64

BMW n°155

Suzuki n°37

Kawasaki n°96

Ducati n°82

Metiss n°45

Sens de la course



PALMARES 24 HEURES MOTO

ANNEE	EQUIPAGE VAINQUEUR	MOTO	DISTANCE (km) <i>Moyenne en course (km/h)</i>	RECORD DU TOUR EN COURSE			
				PILOTE	MOTO	CHRONO	MOYENNE
1978	Ch. LEON - J.C. CHEMARIN	HONDA RCB	3.189,120 km 132,880 km/h	Ch. LEON	HONDA RCB	1'44"7	145,787 km/h
1979*	Ch. LEON - J.C. CHEMARIN	HONDA RCB	2.992,295 km 124,678 km/h	Ch. LEON	HONDA RCB	1'43"15	147,978 km/h
1980	M. FONTAN - H. MOINEAU	HONDA RCB	3.192,91 km 133,038 km/h	M. FONTAN	HONDA RCB	1'45"10	148,050 km/h
1981*	C. HUGUET - J.C. CHEMARIN	KAWASAKI 1000 J	3.300,112 km 137,504 km/h	J. LAFOND	KAWASAKI 1000J	1'42"1	149,500 km/h
1982	P.E. SAMIN - D. PERNET	SUZUKI	3.239,000 km 135,142 km/h	H. MOINEAU	SUZUKI	1'41"9	149,793 km/h
1983*	J. CORNU - G. COUDRAY - S. PELLANDINI	KAWASAKI 1000 S	3.056,932 km 127,372 km/h	P.E. SAMIN	SUZUKI GS 1000	1'40"9	151,278 km/h
1984	H. VAN DER MARK - D. BRAND	SUZUKI GSX	3.277,397 km 136,558 km/h	M. FONTAN	HONDA RVF	1'40"4	152,031 km/h
1985	G. BERTIN - B. MILLET - Ph. GUICHON	SUZUKI GSX	3.315,669 km 138,152 km/h	D. SARRON	HONDA RC 30	1'41"3	150,681 km/h
1986*	G. COUDRAY - P. IGOA - A. VIEIRA	HONDA RVF	3.172,000 km 132,493 km/h	G. COUDRAY	HONDA RVF	1'37"6	156,393 km/h
1987	D.SARRON - J.L.BATTISTINI - J.M. MATTIOLI	HONDA RVF	3.115,000 km 130,201 km/h	D. SARRON	HONDA RVF	1'47"5	142,894 km/h
1988*	A. VIEIRA - Ch. BOUHEBEN - J.M. MATTIOLI	HONDA RC 30	3.187,450 km 134,011 km/h	A. VIEIRA	HONDA RC 30	1'46"16	144,699 km/h
1989*	A. VIEIRA - J.M. MATTIOLI - R. BURNETT	HONDA RC 30	3.238,330 km 135,737 km/h	M. DUHAMEL	HONDA RC 30	1'48"48	147,013 km/h

* Epreuve comptant pour le Championnat du monde d'Endurance F.I.M.

PALMARES

24 HEURES MOTO

1990	A. VIEIRA - J.M. MATTIOLI - S. MERTENS	HONDA RC 30	3.016,830 km 126,537 km/h	A. VIEIRA	HONDA RC 30	1'48"19	147,407 km/h
1991*	P. MONNERET-B. BONHUIL - R. NICOTTE	YAMAHA FZR	3.207,320 km 135,701 km/h	B. MORRISON	KAWASAKI ZX	1'47"93	147,762 km/h
1992*	C. FOGARTY - T. RYMER - M. SIMUL	KAWASAKI ZXR	3.282,630 km 139,798 km/h	S. HISLOP	KAWASAKI ZXR	1'46"90	149,186 km/h
1993*	W. VEILLE - A. MORILLAS - B. MORRISON	KAWASAKI ZXR	2.985,820 km 126,472 km/h	H. MOINEAU	SUZUKI GSX-R	1'47"48	148,381 km/h
1994*	T. RYMER-A. MORILLAS-J.L. BATTISTINI	KAWASAKI ZXR	3.353,310 km 139,835 km/h	T. RYMER	KAWASAKI ZXR	1'46"09	150,325 km/h
1995*	A. VIEIRA - R. NICOTTE - B. MORRISON	HONDA RC45	3.384,520 km 141,081 km/h	T. RYMER	KAWASAKI ZXR	1'46"35	149,958 km/h
1996*	P.BONTEMPI - J. D'ORGEIX - B.MORRISON	KAWASAKI ZXR	3.402,240 km 151,014 km/h	T. RYMER	SUZUKI GSX-R	1'45"321	151,423 km/h
1997*	J.E. GOMEZ - D. POLEN - P. GODDARD	SUZUKI GSX-R	3.361,730 km 140,161 km/h	P.G. BONTEMPI	KAWASAKI ZX 7R	1'45"695	151,057 km/h
1998*	B. SEBILEAU - Th. PAULLOT - J. JERMAN	KAWASAKI ZX7 RR	3.312,945 km 137,962 km/h	J. D'ORGEIX	KAWASAKI ZX 7RR	1'46"352	150,124 km/h
1999*	B. SEBILEAU - S. HISLOP - C. WALKER	KAWASAKI ZX7 RR	3.388,035 km 141,049 km/h	T. RYMER	SUZUKI GSX-R	1'43"327	149,990 km/h
2000*	W. COSTES - S. CHARPENTIER - S. GIMBERT	HONDA VTR SPI	3.095,295 km 128,781 km/h	B. SEBILEAU	KAWASAKI ZX 7RR	1'43"605	149,587 km/h
2001*	C. GUYOT - S. SCARNIATO - N. DUSSEAU	SUZUKI GSX-R	3.267,495 km 136,023 km/h	L. HOLON	YAMAHA R7	1'44"138	148,822 km/h
2002	JM BAYLE - N. DUSSEAU - S. GIMBERT	SUZUKI GSX-R	3.302,200 km 137,527 km/h	P. DOBE	SUZUKI GSX-R	1'41"017	148,965 km/h
2003	B. MORRISON - P. DOBE - V. PHILIPPE	SUZUKI GSX-R	3.415,060 km 142,223 km/h	S. GIMBERT	SUZUKI GSX-R	1'41"401	148,401 km/h

* Epreuve comptant pour le Championnat du monde d'Endurance F.I.M.



2004	S. CHAMBON - K. KITAGAWA - W. NOWLAND	SUZUKI GSX-R	3 314,740 km 138,028 km/h	K. KITAGAWA	SUZUKI GSX-R	1'39"966	150,531 km/h
2005	S. GIMBERT - W. COSTES - D. CHECA	YAMAHA R1	3 469,40 km 144,475 km/h	D. CHECA	YAMAHA YZF R1	1'39"620	151,054 km/h
2006*	F. PROTAT - O. FOUR - D. RIBALTA BOSCH	HONDA CBR	3 415,060 km 142,152 km/h	D. CHECA	YAMAHA R1	1'40"139	150,271 km/h
2007*	W. COSTES - G. DIETRICH - M. NEUKIRCHNER	SUZUKI GSX-R	3 419,240 km 142,303 km/h	J. MAZUECOS	KAWASAKI ZX 10R	1'39"860	150,702 km/h
2008*	W. COSTES - G. DIETRICH - B. VENEMAN	SUZUKI GSX-R	3 222,45 km 134,134 km/h	M. LAGRIVE	SUZUKI GSX R	1'39"812	150,944 km/h
2009*	G. GIABBANI - I. JERMAN - S. MARTIN	Yamaha R1	3 042,495 km 126,700 km/h	M. LAGRIVE	Honda CBR 1000 RR	1'38"242	153,356 km/h
2010*	J. DA COSTA - O. FOUR - G. LEBLANC	Kawasaki ZX-10R	3 465,180 km 144,304 km/h	S. GIMBERT	BMW S 1000 RR	1'38"425	153,071 km/h
2011*	J. DA COSTA - O. FOUR - G. LEBLANC	Kawasaki ZX-10R	3 490,290 km 145,363 km/h	J. DA COSTA	Kawasaki ZX-10R	1'38"640	152,737 km/h

* Epreuve comptant pour le Championnat du monde d'Endurance F.I.M.

HISTORIQUE ET CIRCUITS UTILISES

L'ORIGINE DES 24 HEURES MOTO AU MANS

1912 : c'est l'année de la 1^{ère} course moto organisée au Mans, sur initiative de l'ACO bien entendu. Il s'agissait de la Coupe Internationale des Motocyclettes, disputée les 8 & 9 septembre en accompagnement du Grand Prix auto de l'ACF. Si l'équipe officielle Peugeot était engagée, la victoire reviendra à un nommé Devay, sur Triumph. Bref : un vrai triomphe avant l'heure !

7 septembre 1969 : c'est la date de la première épreuve d'endurance moto courue au Mans sur le circuit Bugatti : les 1 000 km, remportés par Ravel/Tebec (Kawasaki 500 H1R). Huit épreuves de 1 000 km auront lieu (en septembre 1969 et 1970, puis en mai de 1971 à 1976). A la même époque, la course du Bol d'Or, sur une durée de 24 heures (née en 1922 sur un circuit tracé entre Vaujours, Clichy-sous-Bois et Livry-Gargan) cherchait à quitter le circuit de Monthéry. Entre l'ACO et Moto Revue, organisateur du Bol d'Or, un accord fut trouvé pour que la 35^e édition du Bol d'Or se déroule sur le circuit Bugatti en septembre 1971. Le Bol d'Or y restera jusqu'en septembre 1977, avant de migrer vers le circuit Paul Ricard. L'ASM-ACO va alors créer sa propre épreuve d'endurance en 1978, qu'elle programme en avril et baptise 24 Heures Moto.

LES DIFFERENTS CIRCUITS UTILISES

Circuit n°1

Durée d'utilisation : 1978 à 1986 - Longueur : 4,240 km.

- Inauguration : 17 & 18 septembre 1966. Développement initial : 4,422 km.
- Première portion modifiée : le virage du Garage Vert. Longueur ramenée à 4,240 km.
- Historique : Bol d'Or disputé ici de 1971 à 1977* (*83 000 entrées payantes), en plus de 6 Grand Prix de France Moto entre 1969 et 1985.

Circuit n°2

Durée d'utilisation : 1987 et 1988 - Longueur : 4,267 km.

- Création du ralentisseur Dunlop, à la demande de la Fédération Internationale Motocycliste.
- Motif : la crainte de voir des motos lancées à près de 300 km/h. en haut de la montée de stands, s'envoler en amorçant la descente vers la Chapelle.
- Chemin aux Bœufs : tracé revu avec un gauche/droite beaucoup plus cassant que par le passé.
- Historique : Grand Prix de France Moto en 1987.

Circuit n°3

Durée d'utilisation : 1989 à 1996 - Longueur : 4,430 km.

- Révision du profil des "S" Bleus et du "Raccordement" (entre le Bugatti et le circuit des 24 Heures auto).
- La bretelle d'entrée des stands est déplacée entre ces deux virages.
- Grand Prix de France Moto en 1989, 1990, 1994, et 1995.



Circuit n°4

Durée d'utilisation : 1997/1998 - Longueur : 4,435 km.

- Intersaison 96/97 : premier réaménagement du ralentisseur Dunlop.
- Objectif : extension des zones de dégagement et de la surface des bacs à gravier.

Circuit n°5

Durée d'utilisation : de 1999 à 2001 - Longueur : 4,305 km.

- Secteur modifié : le Virage du Musée et ses dégagements.
- Description : la courbe à gauche arrive plus tôt afin d'offrir une meilleure échappatoire. Le profil donne un virage plus serré en entrée et plus rapide en sortie.
- Longueur du Circuit réduite de 130 m.
- Suppression des vibreurs à "crêtes", au profit de bordures.
- Hiver 2000/01 : aménagement d'un bac à gravier en sortie du Raccordement.
- Depuis 2000 : le Grand Prix de France Moto se dispute au Mans.

Circuit n°6

Durée d'utilisation : de 2002 à 2005 - Longueur : 4,180 km.

- Secteur modifié : le Virage de la Chapelle avec extension des dégagements, conformément aux normes FIM.
- Chantier : déplacement de 70 000 m³ de terre, apport de 7 500 m³ ou 12 000 tonnes de gravier étalés dans les "bacs".
- Description : après la passerelle Dunlop, la descente offre une grande boucle gauche/droite. Développement du circuit Bugatti ramené à 4,180 km.
- Hiver 2003/04 : resurfacement complet de la piste.

Circuit n°7

Durée d'utilisation : de 2006 à 2007 - Longueur : 4,180 km.

- Hiver 2005/2006 : application du plan de modernisation du circuit.
Sont concernés : le village du circuit, le parc concurrents et le souterrain nord.
- Circuit : refonte totale de tout le secteur approche et passage de la chicane Dunlop.
- Motif : identique à 1987, avec des vitesses relevées supérieures à 300 km/h en haut de la ligne droite des stands (record 323 km/h !).
- Description : le rayon de la courbe Dunlop est resserré et l'angle de passage du ralentisseur est nettement plus fermé.
- Chantier : déblai de 60 000 m³ de terre, 8 000 tonnes d'enrobés et 15 000 tonnes de gravier sont nécessaires. La longueur du circuit est inchangée.

HISTORIQUE ET CIRCUITS UTILISES

Circuit n°8

Durée d'utilisation : 2008 à aujourd'hui - Longueur : 4,185 km.

- Secteur modifié : le Virage du Garage Vert, au profil resté d'origine depuis 1978.
- Objectif : constitution d'un large dégagement sur le côté gauche de la piste (normes FIM) par déplacement du virage d'une vingtaine de mètres vers la droite. Si 750 m de piste sont ainsi déplacés, le dessin en U du virage est conservé.
- Description : largeur de piste de 12 m. En entrée : sur-largeur de 5 m en enrobé, dont 2 m de bande de gazon synthétique et 15 m de bac à graviers. Le bac à graviers extérieur passe de 52,50 m à 75 m, avec 20 m de dégagement en enrobé.
- Longueur linéaire du circuit augmentée de 4,72 m, pour un total de 4,185 km.
- Accès public : en droite ligne du nouveau Garage-vert, aménagement d'une nouvelle entrée spectateur, côté Est, à quelques pas du terminus du tramway.
- 2009 : pose d'un vitrage de sécurité permanent (61 vitres) sur la ligne droite de départ, entre la piste et la zone de panneautage.
- 2010 : aménagement d'une nouvelle butte pour les spectateurs dans la zone du Houx entre le virage du Garage Vert et le Chemin aux Bœufs.
- 2011-2012 : mise en conformité FIM de tous les vibreurs durant l'hiver.





24 H MOTO EN CHIFFRES & STATISTIQUES

LES 24 HEURES MOTO EN CHIFFRES

82 200	Spectateurs en 2011
56	Equipages au départ en 2011
834	Tours parcourus par la moto gagnante
145,363 km/h	Moyenne de la moto gagnante
45 000	Affiches distribuées
332	Accréditations enregistrées
9	Nations représentées
291 296	Visiteurs sur lemans.org, site officiel
260 000	Pages vues sur la Web TV 24 Heures Moto
10,1	En million l'audience de la course à la télévision
82,35	Nombre d'heures de diffusion cumulées sur les chaînes

PARTICIPATIONS PAR MARQUES

Pour chacune des marques de motos rappelées ci-dessous, ce tableau indique le nombre de motos vues au départ en 34 éditions et le pourcentage d'arrivée résultant.

Marques	Effectif départ	Effectif à l'arrivée	% motos classées
SUZUKI	526	317	60,26 %
KAWASAKI	403	209	51,86 %
HONDA	377	193	51,19 %
YAMAHA	355	208	58,59 %
DUCATI	61	27	40,62 %
MOTO GUZZI	18	8	44,44 %
NATIONAL MOTO	16	5	35,71 %
JAPAUTO	12	6	50,00 %
LAVERDA	8	3	37,50 %
APRILIA	16	10	62,50 %
BMW	19	11	57,89 %
METISS	7	3	42,85 %
KTM	2	1	50,00 %
MV AGUSTA	1	1	100 %

Précisions :

- Ce tableau n'est pas exhaustif, dans la mesure où il ne répertorie que les principaux constructeurs. A la lecture des palmarès, la motorisation des machines peut parfois constituer un "piège" quant à l'affiliation par rapport aux constructeurs (moteur de marque et cadre artisanal par exemple).
- National Motos : ce tableau ne tient compte que des motos engagées sous la marque National Motos, de 1978 à 1985.

24 H MOTO EN CHIFFRES & STATISTIQUES

- Prototypes originaux : En 1978, une But-HO 500 vue en Grand Prix était au départ (moto portant la marque des magasins sponsors). Autre originalité : l'engagement en 1982 d'une Curey à moteur de Citroën GS. Ni la But, ni la Curey, ne verront le drapeau à damiers. En 1990, la première JBB va au bout des 24 Heures : à la base c'est une Honda RC 30 sur laquelle le créateur manceau Jean-Bertrand Bruneau a greffé un train avant à double bras horizontaux à la place d'une fourche classique. La Metiss est une Suzuki 1000 GSX-R équipée d'un train avant JBB.

PALMARES PAR MARQUE

11 victoires :

HONDA 1978, 79, 80, 86, 87, 88, 89, 90, 95, 2000, 06.

10 victoires :

SUZUKI 1982, 84, 85, 97, 2001, 02, 03, 04, 07, 08.

KAWASAKI 1981, 83, 92, 93, 94, 96, 98, 99, 2010, 11.

3 victoires :

YAMAHA 1991, 2005, 09.

POLE POSITION AUX 24 HEURES MOTO

ANNEE	PILOTES/MACHINE	CHRONO	MOYENNE
Circuit de 4,240 km			
1978	Jean-Claude CHEMARIN/HONDA RCB	1'42"87	148,5 km/h
1979	Philippe BOUZANNE/National Moto	1'43"3	147,164 km/h
1980	Marc FONTAN/HONDA Minolta RCB	1'41"34	150,622 km/h
1981	Raymond ROCHE/KAWASAKI 1000 J	1'40"93	151,233 km/h
1982	Pierre-Etienne SAMIN/SUZUKI GS 1000 R	1'40"59	151,744 km/h
1983	Jean LAFOND/KAWASAKI 1000 J	1'41"24	150,770 km/h
1984	Marc FONTAN/HONDA RS	1'39"24	153,808 km/h
1985	Hervé MOINEAU/SUZUKI GSX R	1'39"78	152,976
1986	C. SARRON/YAMAHA FZ	1'38"63	154,760 km/h
Circuit de 4,267 km			
1987	D. SARRON/HONDA VFR	1'46"01	144,903 km/h
1988	A. VIEIRA/HONDA VFR	1'45"22	145,991 km/h



ANNEE	PILOTES/MACHINE	CHRONO	MOYENNE
Circuit de 4,430 km			
1989	A. VIEIRA/HONDA RC 30	1'49"16	146,097 km/h
1990	A. VIEIRA/HONDA RC 30	1'47"27	148,671 km/h
1991	H. MOINEAU/SUZUKI GSX-R	1'47"16	148,824 km/h
1992	HERVÉ MOINEAU/SUZUKI GSX R	1'45"88	150,623 km/h
1993	P. G. BONTEMPI/KAWASAKI ZXR	1'45"57	151,066 km/h
1994	T. RYMER/KAWASAKI ZXR	1'44"54	152,554 km/h
1995	A. VIEIRA/HONDA RC 45	1'44"74	152,263 km/h
1996	T. RYMER/SUZUKI GSX-R	1'44"181	153,080 km/h
Circuit de 4,435 km			
1997	J. D'ORGEIX/KAWASAKI ZX7R	1'44"019	153,491 km/h
1998	S. CHARPENTIER/HONDA RC 45	2'04"086	128,669 km/h
Circuit de 4,305 km			
1999	S. HISLOP/KAWASAKI ZX 7RR	1'41"594	152,548 km/h
2000	B. SÉBILEAU/KAWASAKI ZX 7RR	1'42"688	150,923 km/h
2001	F. FORET/HONDA VTR	1'42"734	150,855 km/h
Performance pilote 2001	CHARPENTIER/FORET/GIMBERT/HONDA VTR	1'43"097	150,324 km/h
Moyenne équipage			
Circuit de 4,180 km			
2002	W. COSTES/SUZUKI GSX-R	1'40"528	149,689 km/h
Performance pilote 2002	BAYLE/DUSSAUGE/GIMBERT/SUZUKI GSX-R	1'41"240	148,636 km/h
Moyenne équipage 2003	S. GIMBERT/SUZUKI GSX-R	1'39"568	151,132 km/h
Performance pilote 2003	MORRISON/DOBE/PHILIPPE/SUZUKI GSX-R	1'40"100	150,329 km/h
Moyenne équipage 2004	V. PHILIPPE/SUZUKI GSX-R	1'38"579	152,649 km/h
Performance pilote 2004	GIMBERT/COSTES/CHECA/YAMAHA R1	1'39"350	151,464 km/h
Moyenne équipage 2005	M. LAGRIVE/SUZUKI GSX-R	1'38"623	152,581 km/h
Performance pilote 2005	GIMBERT/COSTES/CHECA/YAMAHA R1	1'40"063	150,385 km/h
Moyenne équipage			

24 H MOTO EN CHIFFRES & STATISTIQUES

POLE POSITION AUX 24 HEURES MOTO

ANNEE	PILOTES/MACHINE	CHRONO	MOYENNE
Circuit de 4,180 km (nouveau tracé, kilométrage inchangé)			
2006 Performance pilote	S. GIMBERT/YAMAHA R1	1'38"174	153,799 km/h
2007 Performance pilote	WILLIAM COSTES/SUZUKI GSX-R	1'38"733	152,411 km/h
Circuit de 4,185 km (nouveau tracé)			
2008 Moyenne équipage	PHILIPPE/LAGRIVE/DA COSTA/SUZUKI GSX-R	1'38"482	153,740 km/h
2008 Performance pilote	M. LAGRIVE/SUZUKI GSX-R	1'38"313	153,245 km/h
2009 Superpole	M. LAGRIVE/HONDA 1000 CBR RR	1'37"304	154,834 km/h
2010 Superpole	JULIEN DA COSTA/KAWASAKI ZX-10R	1'37"783	154,076 km/h
2011 Moyenne équipage	GIMBERT/NIGON/CUDLIN BMW 1 1000 RR	1'37"545	154,451 km/h

- En gras : les records absolus pour chacune des configurations de circuit.
- 2006 et 2007 : retour à la notion de performance individuelle uniquement pour l'attribution de la pole position et la composition de la grille de départ.
- 2009 et 2010 : introduction de la Superpole pour les dix premiers des essais qualificatifs.

LES MANUFACTURIERS VAINQUEURS AU MANS

17 victoires :

DUNLOP 1978, 79, 80, 81, 83, 92, 93, 94, 96, 98, 99, 2002, 03, 04, 06, 07, 08.

13 victoires :

MICHELIN 1982, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 95, 97, 2000, 09.

4 victoires :

PIRELLI 2001, 05, 10, 11.

LES NUMEROS GAGNANTS

N°1 8 fois victorieux : 1978, 79, 83, 86, 87, 90, 93, 2003

N°2 7 fois victorieux : 1980, 89, 92, 2002, 04, 07, 08

N°3 1 fois victorieux : 1981

N°5 2 fois victorieux : 1982, 88

N°6 1 fois victorieux : 1997

N°7 2 fois victorieux : 1995, 2009

N°9 1 fois victorieux : 1991

N°10 1 fois victorieux : 1998



N°11	5 fois victorieux : 1994, 96, 99, 2010, 11
N°31	1 fois victorieux : 1985
N°55	1 fois victorieux : 2006
N°59	1 fois victorieux : 1984
N°94	2 fois victorieux : 2001, 05
N°111	1 fois victorieux : 2000

LES ECARTS A L'ARRIVEE

Les arrivées les plus "serrées"

- 2005 : YAMAHA (Gimbert/Costes/Checa) en 24 h 00 mn 49 s 913, devant SUZUKI (Kitagawa/Chambon/Lagrive) en 24 h 01 mn 10 s 372, soit **20"459**
- 2002 : SUZUKI (Bayle/Dussauge/Gimbert) en 24 h 00 mn 40 s 777, devant SUZUKI (Lavieille/Morrison/Dobé) en 24 h 01 mn 04 s 444, soit **23"667**
- 2001 : SUZUKI (Guyot/Scarnata/Dusseauge) en 24 h 01 mn 18 s 170, devant HONDA (Charpentier/Foret/Gimbert) en 24 h 02 mn 29 s 479, soit **1'11"309**
- 1991 : YAMAHA (Monneret/Bonhuil/Nicotte), avec **1'24"40** d'avance sur KAWASAKI (Crine/Morrison/Moore)
- 1996 : KAWASAKI (Bontempi/D'Orgeix/Morrison) avec **4,430** km d'avance sur YAMAHA (Morillas/Deletang/Nicotte)

Les écarts les plus importants

- 1981 : KAWASAKI (Huguët/Chemarin) avec **105,560** km d'avance sur HONDA (Gierden/Auguin)
- 1978 : HONDA (Léon/Chemarin) avec **84,88** km d'avance sur KAWASAKI PIPART (Peyre/Maingret)
- 1980 : HONDA (Fontan/Moineau) avec **80,74** km d'avance sur SUZUKI (Peyre/Gibol)

LES EFFECTIFS DEPART/ARRIVEE de 1978 à 2011

Pour chaque édition des 24 Heures Moto au Mans, de 1978 à 2011, soit 34 éditions, le tableau ci-après rappelle, édition par édition, le nombre de machines au départ, ainsi que le pourcentage de machines arrivées et classées à l'échéance de la 24^e heure.

ANNEE	EFFECTIF DEPART	EFFECTIF ARRIVEE	% ARRIVEE
1978	55	25	45,45 %
1979	55	21	38,18 %
1980	50	11	22 %
1981	55	25	45,45 %
1982	45	15	33,33 %

24 H MOTO EN CHIFFRES & STATISTIQUES

ANNEE	EFFECTIF DEPART	EFFECTIF ARRIVEE	% ARRIVEE
1983	55	29	52,72 %
1984	54	18	33,33 %
1985	54	23	42,59 %
1986	55	31	56,36 %
1987	55	26	47,27 %
1988	54	28	51,85 %
1989	55	22	40 %
1990	55 (+1*)	31	56,36 %
1991	47	26	55,32 %
1992	45	28	62,22 %
1993	55	27	49,09 %
1994	56	27	48,21 %
1995	57	28	49,12 %
1996	55	33	60 %
1997	55	39	70,90 %
1998	56	33	58,92 %
1999	56	34	60,71 %
2000	56	39	69,64 %
2001	53 (+3*)	35	66,03 %
2002	54 (+2*)	38	70,37 %
2003	53 (+1*)	39	73,58 %
2004	56	35	62,50 %
2005	54	36	66,66 %
2006	56	33	58,92 %
2007	56	33	58,92 %
2008	56	37	48,30 %
2009	46	27	46,20 %
2010	55	33	60,00 %
2011	56	39	69,62 %
TOTAL machines de 1978 à 2011	1 807	1 004	55,56 %

Quelques commentaires :

- * Cas des motos disputant l'épreuve hors classement, non prises en considération.

En 1990, une 56^{ème} moto était au départ de l'épreuve : la Fulgur Luang, dont Bruno Bonhuil était l'un des pilotes. Cependant, son châssis n'ayant pas encore été homologué par la FIM, elle prit part à la course hors classement. En 2001 : les 54, 55 et 56^{èmes} motos au départ étaient des "Open", plus communément appelées "Prototypes", toutes



trois de marques différentes, avec Kawasaki, MV Agusta et Voxan (seule la Kawasaki ZX 12 R capitulera en course). 2002 : une "Open" MV Agusta, officiellement classée 32^{ème}.

- En 1985, nous considérons que 54 motos ont pris le départ, dans la mesure où une chute est survenue en plein tour de chauffe (l'abandon de la Suzuki n°41 Chrysalis Racing aura été officialisé juste à 15 heures).

PILOTES TOTALISANT LE PLUS DE VICTOIRES AUX 24 HEURES MOTO

5 victoires : Alex VIEIRA (FRA) 1986/88/89/90/95

4 victoires : Jean-Michel MATTIOLI (FRA) 1987/88/89/90
 Brian MORRISSON (GBR) 1993/95/96/2003
 William COSTES (FRA) 2001/2002/2007/2008

3 victoires : Jean-Claude CHEMARIN (FRA) 1978/79/81
 Sébastien GIMBERT (FRA) 2000/2002/2005
 Olivier FOUR (FRA) 2006/2010/2011

2 victoires : Jean-Louis BATTISTINI (FRA) 1987/1994
 Gérard COUDRAY (FRA) 1983/1986
 Julien DA COSTA (FRA) 2010/2011
 Guillaume DIETRICH (FRA) 2007/2008
 Nicolas DUSSAUGE (FRA) 2001/2002
 Igor JERMAN (SVN) 1998/2009
 Grégory LEBLANC (FRA) 2010/2011
 Christian LEON (FRA) 1978/1979
 Adrien MORILLAS (FRA) 1993/1994
 Rachel NICOTTE (FRA) 1991/1995
 Terry RYMER (GBR) 1992/1994
 Bertrand SEBILLEAU (FRA) 1998/1999

1 victoire : 48 pilotes

PILOTES AYANT REMPORTE LES 24 HEURES MOTO DES LEUR PREMIERE PARTICIPATION

Christian LEON (FRA) : 1978, Jean-Claude CHEMARIN (FRA) : 1978, Dirk BRAND (HOL) : 1984, Bernard MILLET (FRA) : 1985, Roger BURNETT (GBR) : 1989, Carl FOGARTY (GBR) : 1992, Terry RYMER (GBR) : 1992, Wilfrid VEILLE (FRA) : 1993, Doug POLEN (USA) : 1997, Igor JERMAN (SVN) : 1998, Vincent PHILIPPE (FRA) : 2003, Keiichi KATAGAWA (JAP) : 2004, Daniel RIBALTA-BOSCH (ESP) : 2006, Max NEUKIRCHENER (ALL) : 2007 ; Barry VENEMAN (HOL) : 2008. 15 pilotes.

24 H MOTO EN CHIFFRES & STATISTIQUES

Mentions particulières :

Sébastien Gimbert, en dix participations, a connu un bien enviable taux de réussite au Mans : hormis un abandon lors de la première participation, en 1999, il a gagné l'épreuve à trois reprises, terminé trois fois deuxième et une fois troisième.

Un peu plus tôt, **Adrien Morillas** avait connu un taux de réussite aussi remarquable. Là encore, hormis un abandon à la première de ses six participations (en 1988), le clermontois a terminé deux fois vainqueur, deux fois troisième et une fois deuxième, soit cinq podiums en sept participations.

La première moitié de la décennie 2000 a également bien réussi à deux pilotes : le Japonais **Keiichi Kitagawa** avec une victoire et deux deuxième places ; et l'Espagnol **David Checa** avec une victoire, une 2^e et une 3^e place, en trois participations pour chacun des deux pilotes.

PILOTES LES PLUS FIDÈLES (avant 2012)

25 participations : Gérard JOLIVET (FRA)

19 participations : Christian HACQUIN (FRA)

17 participations : Bruno BONHUIL (FRA), Dominique BONVICINI (FRA), Hervé MOINEAU (FRA), Michel ROBERT (FRA), Philippe THOMAS (FRA)

16 participations : Guy BERTIN (FRA), Bernard CUZIN (FRA), André LUSSIANA (FRA)

15 participations : Jean-Louis BATTISTINI (FRA), Peter LINDEN (SUE), Bertrand SEBILEAU (FRA), Olivier ULMANN (FRA)

14 participations : Emmanuel LABUSSIÈRE (FRA), Christian LAVIEILLE (FRA), Emmanuel LENTAIGNE (FRA), Eric MONOT (FRA), David MORILLON (FRA), Sébastien SCARNATO (FRA)

13 participations : Sébastien GIMBERT (FRA)

12 participations : Vincent BOCQUET (FRA), William COSTES (FRA), Jean-Marc DELETANG (FRA), Gwen GIABBANI (FRA), Nicolas JAULNEAU (FRA), Igor JERMAN (SVN), Frédéric JOND (FRA), Eric MIZERA (FRA), Brian MORRISON (GBR), Rachel NICOTTE (FRA).

Les femmes dans la course

Elles sont plusieurs femmes à avoir pris le départ des 24 Heures Moto. Avantage à Magali Langlois (5 participations de 2002 à 2008). Elle devance Véronique Parisot et Marie-Pierre Vintaer, détentrices de 4 participations, Marie-Hélène Bizotto (3), Patricia Bodard et la Canadienne Katherine Coburn (2), Marlène Dallemagne, Eliane Pscherer, Fabienne Migout, Christelle Orsi, Nathalie Roche (1). De toutes, Véronique Parisot a obtenu le meilleur résultat, en terminant 4^e en 1988.



LES DIRECTEURS DE COURSE DE 1978 à 2012

Charles ARDOUIN, en 1978 ; François CHEVALLIER, en 1979 ; Benjamin SAVOYE, de 1980 à 1983 ; Jean-Claude MELINAND, de 1984 à 1988 puis en 1998 ; Jean-Claude CHEMARIN, en 1986 et 1987 (statut partagé avec J.-C. MELINAND) ; Jean-Jacques LAPEYRE, de 1993 à 1998 ; Eugène MULLIE, de 1999 à 2002 ; Fernand DIEUDONNE, de 2003 à 2007 ; Franck VAYSSIE, en 2008 ; Lionel ROUET, en 2009 ; Serge FERRER, de 2010 à 2012.

A plusieurs reprises, les directeurs de course ont eu le privilège de donner le départ de l'épreuve accompagnés de célébrités. Parmi celles-ci : le chanteur Bernard Lavilliers en 1983 ; l'actrice Sabine Azéma et le chanteur Jean-Luc Lahaye en 1986 ; Jean-Luc Crétier, le médaillé d'Or aux Jeux Olympiques d'hiver de Nagano (JAP) en 1998 ; le pilote Olivier Jacque en 1999. En 1997, le patineur Philippe Candeloro a rejoint les vainqueurs sur le podium.

LES HEURES DE DEPART

A deux exceptions près, le départ des 24 Heures du Mans Moto a toujours été donné à 15h, sauf en 1978 (1^{ère} édition, départ à 16h00) et 1991 (départ donné à 15h15 pour cause de retransmission télévisée en direct sur Antenne 2).

DATES DES 24 HEURES MOTO DE 1978 À 2012

1 ^{ère} édition	1978	22 & 23 avril	19 ^e édition	1996	06 & 07 avril
2 ^e "	1979	28 & 29 avril	20 ^e "	1997	12 & 13 avril
3 ^e "	1980	19 & 20 avril	21 ^e "	1998	18 & 19 avril
4 ^e "	1981	18 & 19 avril	22 ^e "	1999	10 & 11 avril
5 ^e "	1982	03 & 04 avril	23 ^e "	2000	15 & 16 avril
6 ^e "	1983	14 & 15 mai	24 ^e "	2001	14 & 15 avril
7 ^e "	1984	21 & 22 avril	25 ^e "	2002	13 & 14 avril
8 ^e "	1985	27 & 28 avril	26 ^e "	2003	12 & 13 avril
9 ^e "	1986	12 & 13 avril	27 ^e "	2004	03 & 04 avril
10 ^e "	1987	18 & 19 avril	28 ^e "	2005	16 & 17 avril
11 ^e "	1988	02 & 03 avril	29 ^e "	2006	22 & 23 avril
12 ^e "	1989	22 & 23 avril	30 ^e "	2007	21 & 22 avril
13 ^e "	1990	21 & 22 avril	31 ^e "	2008	19 & 20 avril
14 ^e "	1991	13 & 14 avril	32 ^e "	2009	18 & 19 avril
15 ^e "	1992	25 & 26 avril	33 ^e "	2010	17 & 18 avril
16 ^e "	1993	17 & 18 avril	34 ^e "	2011	24 & 25 septembre
17 ^e "	1994	16 & 17 avril	35 ^e "	2012	8 & 9 septembre
18 ^e "	1995	15 & 16 avril			



24 HEURES MOTO

22-23 AVRIL 1978

1^{ère} édition

- Hors championnat
- Beau temps
- Circuit : 4,240 km.
- Présence des Protos et des "Silhouette"

Usines en Protos :

- Honda RCB 997 : Chemarin/Léon ; Woods/Williams.
- Japauto RCB : Green/Fontan.

Usines en "Silhouette" :

- Ducati 900 SS : Grau/Canellas et Mallol/Tejedo
- Kawasaki Z1R : Baldé/Frutschi et Huguet/Korhonen (Sidemm-Godier-Genoud)
- Yamaha 750 TZ : Vial/Meilland
- But-HO 500 : Leclaire/Tchernine

Teams privés :

- Kawasaki Pipart et Kawasaki National Motos

Après une ultime organisation mancelle en 1977, le Bol d'Or va émigrer vers le Circuit Paul Ricard. L'ACO, par le biais de son association sportive motocycliste, l'ASM-ACO, crée alors en 1978 les 24 Heures Moto. La Honda des grands favoris Léon et Chemarin est restée en tête de bout en bout malgré deux alertes dont un changement d'embrayage. Deux Kawasaki privées suivent. La Ducati de Grau/Canellas gagne en catégorie "Silhouette" en finissant en cinquième place.

Pole Position : Christian Léon en 1'42"87 - 147,193 km/h.

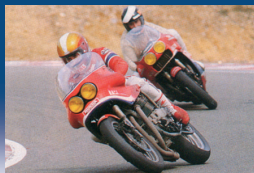
Record du tour : Christian Léon en 1'43"7 - 145,803 km/h.

Podium :

- 1 Chemarin / Léon (Honda RCB) 719 trs - 3 189,120 km - 132,880 km/h
- 2 Peyre/Maingret (Kawasaki Pipart)
- 3 Cowie/Toleman (Kawasaki)

Champions d'Europe d'Endurance 1978 :

Jean-Claude Chemarin et Christian Léon (Honda)



24 HEURES MOTO

28-29 AVRIL 1979

2^e édition

- Championnat d'Europe
- Pluie
- Protos, Superbike et "Silhouette"

Usines en Protos :

- Honda RCB 997 : Chemarin/Léon ; Fontan/Bertin.
- Japauto/RCB : Feirrer/Barchi ; Van Den Val/Van Schindel
- Kawasaki Performance Sidem : Huguet/Moineau
- Suzuki Yoshimura : Cooley/Pierce ; Roche/Terras

Teams privés :

- Kawasaki Pipart et Kawasaki National Motos

Usines en silhouette :

- Ducati 900 SS : Mallol/Tejedo ; Palomo/Lega.

La Kawa "Performance" de Huguet/Moineau ayant été annoncée avec 130 ch de puissance, elle avait sur le papier, de quoi contester les Honda. Hélas, en course, des problèmes de pression d'huile l'empêcheront d'aller au bout. Les favoris Léon et Chemarin ont connu deux alertes, d'abord avec un bris de chaîne au Virage de la Chapelle, imposant à Jean-Claude Chemarin une inoubliable séance de poussette. Autre alerte : une chute de Christian Léon, vite effacée par une mémorable démonstration de pilotage en fin de course. Fontan/Bertin ont réussi le sans-faute, en restant second toute la durée de la course, dont un passage en tête à la 17^e heure. Triplé des Honda RCB. La Yamaha XS 1100 de Fior/Guy gagne la catégorie "Silhouette" (8^e).

Pole position : Philippe Bouzanne en 1'43"03 - 147,164 km/h

Record du tour : Christian Léon en 1'43"1 à 148,066 km/h

Podium :

- 1 Chemarin/Léon (Honda) 706 trs - 2 992,295 km - 124,678 km/h
- 2 Fontan/Bertin (Honda)
- 3 Barchi/Feirrer (Honda Japauto)

Champions d'Europe d'Endurance 1979 :

Jean-Claude Chemarin et Christian Léon (Honda)



24 HEURES MOTO

19-20 AVRIL 1980

3^e édition

- Hors championnat
- Beau Temps
- Protos et des TTF1

Usines en Protos :

- Honda RCB : Léon/Chemarin ; Fontan/Moineau
- Suzuki : Peyre/Gibol
- Kawasaki Sidemm : Huguet/Berthod

Teams privés :

- Japauto : Luc/Bataille ; Tournadre/Leliard.
- Kawasaki Pipart et Yamaha OW31 National Motos.

1980, une édition d'abord marquée par l'entrée en lice officielle de Suzuki. Autre événement sportif : l'impitoyable lutte fratricide entre équipages Honda. En fera les frais la RCB des favoris, Léon/Chemarin, qui casse, laissant la victoire au jeune équipage Fontan/Moineau. Belle performance de la toute nouvelle Suzuki d'Endurance.

Pole position : Marc Fontan en 1'41"34 - 150,622 km/h
Record du tour : Marc Fontan en 1'43"1 - 148,066 km/h

Podium :

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1 Fontan/Moineau (Honda) | 753 trs - 3 192,720km - 133,5 km/h |
| 2 Peyre/Gibol (Suzuki) | |
| 3 Oudin/Coudray (Honda) | |

Champions du monde d'Endurance 1980 :

Marc Fontan et Hervé Moineau (Honda)



24 HEURES MOTO

18-19 AVRIL 1981

4^e édition

- Championnat du monde
- Protos

Usines en Proto :

- Honda : RCB pour Baldwin/Aldana et Sarron/Jaubert
- Suzuki : Moineau/Hubin et Samin/Luc
- Kawasaki Sidemm : Huguët/Chemarin ; Laffond/Roche
- Ducati : Mallol/Tejedo ; Boinet/Gross

Teams privés :

- Japauto : Tournadre/Leliard
- Kawasaki Pipart et Kawasaki National Motos.

Signe des temps : le nombre de motos officielles est chaque année toujours plus impressionnant. Aux essais, alors que Mike Baldwin (Honda) pensait l'avoir décrochée, voilà qu'un pilote Kawasaki Performance s'empare de la pole position, à 5 mn de la présentation du drapeau à damier. Son nom : Raymond Roche. Domination et victoire de Kawasaki dont les deux motos seront restées en tête, devant deux Honda privées. Les Suzuki ont abandonné, la Honda des Américains a été disqualifiée, celle de Sarron et Jaubert arrêtée sur chute.

Pole position : Raymond Roche en 1'40"93 - 151,233 km/h

Record du tour : Jean Lafond en 1'42"1 - 149,516 km/h

Podium :

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Huguët/Chemarin (Kawasaki) | 778 trs - 3400,112 km - 137,504 km/h |
| 2 Gierden/Auguin (Honda) | |
| 3 Oudin/Coudray (Honda) | |

Champions d'Europe d'Endurance 1981 :

Jean Lafond et Raymond Roche (Kawasaki)



24 HEURES MOTO

3-4 AVRIL 1982

5^e édition

- Hors championnat
- Mauvais temps.
- Apparition du troisième pilote.

Usines :

- Honda RCB : Sarron/Roche/Jaubert ; Fau/Frutschi/Bolle
- Suzuki : Moineau/Richard ; Samin/Pernet
- Kawasaki Sidemm : Chemarin/Cornu ; Laffond/Guilleux
- apparition de la Elf avec Leliard/Freymond/Villa

Teams privés :

- Japauto : Etienne/Battistini et Bolle/Duval
- Honda National Motos : Battesti/Barbera ; More/Armand.

Du nouveau chez Suzuki, avec la nomination de Dominique Méliand en qualité de responsable du programme endurance. Encore beaucoup de motos officielles. Contre toute attente, les Honda vont capituler très tôt, victimes de la fragilité de leur chaîne de distribution. Kawasaki, avec le médiatique duo Jean-Claude Chemarin/Jacques Cornu, va assurer le relais en tête, de la 8e heure de course au lever du jour, lorsqu'un piston percé ruinera leurs espoirs. Plus résistantes et constantes, les Suzuki vont prendre la tête, Samin, Pernet et Oudin offrant à la marque sa première victoire en pays sarthois !

Pole position : Pierre-Etienne Samin en 1'40"59 - 151,744 km/h.
Record du tour : Hervé Moineau en 1'41"9 - 149.783 km/h

Podium :

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Samin/Pernet/Oudin (Suzuki) | 764 trs - 3 239 km - 135.219 km/h |
| 2 Bolle/Duval (Honda Japauto) | |
| 3 Wal/Leyden (Honda Bakker) | |

Champions du monde d'Endurance 1982 :

Jean-Claude Chemarin et Jacques Cornu (Kawasaki)



24 HEURES MOTO

14-15 MAI 1983

6^e édition

- Championnat du monde
- Temps instable avec pluie
- Date tardive à cause du GP de France le 3 avril
- Arrivée de la Honda V4

Usines :

- Honda RVF : Roche/Sarron/Bertin ; Jaubert/Etienne/Gross
- Suzuki : Moineau/Hubin/Oudin ; Samin/Pernet
- Kawasaki Performance : Cornu/Coudray/Pellandini ; Laffond/Igoa/Bolle
- Elf : Guilleux/Fau/Bolle ; Leliard/Villa/Aldana

Plus que jamais, les trois usines japonaises présentent des niveaux de performance très proches, qui n'occultent pas les remarquables progrès affichés par les "Elf". Les usines continuent toutes à miser sur deux équipages. Domination de Kawasaki dont les deux motos ont été en tête dès le samedi soir. Chutes des Honda (Etienne, puis Sarron), casses des Suzuki : les rangs clairsemés auront permis aux privés d'assurer une grande partie du spectacle !

Pôle position : J. Laffond en 1'41"24 - 150,770 km/h
Record du tour : Pierre-Etienne Samin en 1'40"9 - 151,295 km/h

Podium :

- 1 Cornu/Coudray/Pellandini (Kawasaki) 720 trs - 3 058,932 km - 127,272 km/h
- 2 Lafond/Igoa/Bolle (Kawasaki)
- 3 Berthod/Minin/Sibille (Kawasaki)

Champions du monde d'Endurance en 1983 :

Richard Hubin et Hervé Moineau (Suzuki)



24 HEURES MOTO

21-22 AVRIL 1984

7^e édition

- Hors championnat
- Beau temps
- Protos, TTF1 et Productions

Usines :

- Honda : une RVF 750 pour Coudray/Igoa et une proto RVF 930 pour Fontan/Bertin
- Kawasaki : deux protos pour Samin/Monin/Sibille et Cornu/Battistini/Bolle
- Suzuki : un proto pour Moineau/De Radigues
- Ducati : deux TT1 pour Villa/Jaubert et Guichon/Granié/Vuillemin

Changement du côté de la réglementation : la limite de cylindrée est désormais fixée à 750 cm³. Déroute des favoris. Passée la bagarre entre Honda et Suzuki avec Moineau et Fontan en début de course, la course prendra des allures de carnage. Grave Casse des Suzuki, et grave chute de Marc Fontan qui mettra ensuite fin à sa carrière. Au final, des privés hollandais s'imposent avec une Suzuki, la première moto officielle n'est que troisième.

Pole position : M. Fontan en 1'39"24 - 153,808 km/h

Record du tour : M. Fontan en 1'40"04 - 152,031 km/h

Podium :

- 1 Van der Mark/Brand (Suzuki) 772 trs - 3 277,397 km - 136,558 km/h
- 2 Lees/Oxley/Kuthlatalati (Honda)
- 3 Igoa/Coudray (Honda)

Champions du monde d'Endurance 1984 :

Gérard Coudray et Patrick Igoa (Honda)



24 HEURES MOTO

27-28 AVRIL 1985

8^e édition

- Hors championnat
- TTF1 et Production
- Premier programme détachable dans Moto Journal

Usines :

- Honda 750 RVF : Coudray/Igoa/Vieira ; D. Sarron/P. Bolle/Battistini
- Suzuki 750 GSX-R : Moineau/Hubin ; De Radigues/Oudin
- Ducati : Lucchinelli/Ferrari/Villa
- Yamaha 750 FZ : Espié/Rapicault/Foray
- Kawasaki 1000 Ninja Production : Samin/Litaudon/Chateau ; Monnin/Sibille/Berthod

Encore une édition mouvementée. Après un long duel entre les Honda et les Suzuki officielles, la chute de Moineau, la chute puis les casses des Honda, c'est de nouveau une Suzuki privée qui l'emporte, celle de Guy Bertin, Philippe Guichon et Bernard Millet. A l'heure de la cérémonie de podium, la Marseillaise aura eu une saveur extrême pour le team qui engageait la moto : "Zone Rouge" ... de Marseille.

Pôle position : Hervé Moineau en 1'39"78 - 152,976 km/h
Record du tour : Dominique Sarron en 1'41"03 - 150,681 km/h

Podium :

- 1 Bertin/Guichon/Millet (Suzuki) 781 trs - 3 315,669 km - 138,152 km/h
- 2 Moineau/Hubin (Suzuki)
- 3 Espié/Rapicault/Foray (Yamaha)

Champions du monde d'Endurance 1985 :

Gérard Coudray et Patrick Igoa (Honda)



24 HEURES MOTO

12-13 AVRIL 1986

9^e édition

- Championnat du monde.
- Temps froid et humide.

Usines :

- **Honda** : Coudray/Igoa/Vieira ; Sarron/Bolle/Battistini
- **Suzuki SERT** : Moineau/Le Bihan/Delcamp ; Monin/Oudin/Sabatier
- **Yamaha** : premier engagement officiel, avec la Genesis de Sarron/Samin/Hubin
- **Ducati** : présence d'une Ducati Bimota DB1 engagée par le Ducati Club de France.

A la "une" des 24 Heures Moto 1986, la présence officielle de Yamaha avec la Genesis que pilotera notamment Christian Sarron. Le public y trouve son compte, le spectacle s'annonce grandiose ! La Yamaha restera en tête durant quatre heures, puis retardée sur chute, elle finit 4^e. Après cinq ans d'échec, triomphe de Honda. Coudray/Igoa/Vieira sont restés en tête pendant 19 heures. Bolle et Battistini ont fait la course à deux car Dominique Sarron, blessé au tour de chauffe, n'a pas roulé.

Pole position : Christian Sarron en 1'38"63 - 154,760 km/h

Record du tour : Gérard Coudray en 1'37"6 - 156,393 km/h

Podium :

- 1 Coudray/Igoa/Vieira (Honda) 748 trs - 3 172 km - 132,1 km/h
- 2 Sarron/Bolle/Battistini (Honda)
- 3 Moineau/Le Bihan/Delcamp (Suzuki)

Champion du monde d'Endurance 1986 :

Patrick Igoa (Honda)



24 HEURES MOTO

18-19 AVRIL 1987

10^e édition

- Hors Championnat
- Temps incertain avec pluie
- Présence des TTF1
- Nouveau circuit de 4,267 km avec création de la chicane Dunlop, et la chicane du Chemin aux Bœufs.

Usines :

- Suzuki SERT : Moineau/Le Bihan/Tournadre ; Bertin/Delcamp/Sabatier
- Honda : D. Sarron/Mottioli/Battistini
- Kawasaki 750 GPX : Samin/Bolle/Crine

Présence de la Honda NR à pistons ovales avec Campbell, Nemoto et Roy. Domination écrasante de la Honda RVF de Sarron/Bolle/Battistini en tête pendant vingt-trois heures. La Suzuki finit deuxième avec un bref passage en tête au moment d'une chute de la Honda. La Kawasaki de Samin/Bolle/Crine finit quatrième.

Pole position : Dominique Sarron en 1'46"01 - 144,903 km/h

Record du tour : Dominique Sarron en 1'47"5 - 142,894 km/h

Podium :

- 1 Sarron/Mattioli/Battistini (Honda) 730 trs - 3 115 km - 129,7 km/h
- 2 Le Bihan/Moineau/Tournadre (Suzuki)
- 3 Coudray/Vieira/Hubin (Honda)

Champions du monde d'Endurance 1987 :

Hervé Moineau et Bruno Le Bihan (Suzuki)



24 HEURES MOTO

2-3 AVRIL 1988

11^e édition

- Championnat du monde
- Beau temps

Usines :

- Honda : Vieira/Bouheben/Mattioli ; Sabatier/Mouchet/Guignabodet
- Suzuki SERT : Moineau/Le Bihan/Crine ; Lussiana/Graziano/Siméon
- Kawasaki : Battistini/Bolle/Delcamp ; Samin/Morillas/Mounier

La course en tête tourne court : la Honda va prendre le commandement dès la deuxième heure, pour ne plus le quitter ! Grosse bagarre Kawasaki/Suzuki pour la deuxième place. A noter que le journaliste Eric Maurice finit 18^e sur une Honda avec Pauget et Orioli.

Pole position : Alex Vieira en 1'45"22

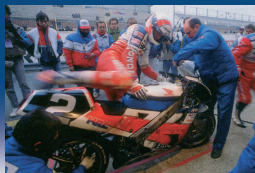
Record du tour : Alex Vieira en 1'46"16 / 144,699 km/h

Podium :

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1 Vieira/Bouheben/Mattioli (Honda) | 725 trs - 3 187 km - 144,6 km/h |
| 2 Battistini/Bolle/Delcamp (Kawasaki) | |
| 3 Moineau/Le Bihan/Crine (Suzuki) | |

Champions du monde d'Endurance 1988 :

Hervé Moineau et Thierry Crine (Suzuki)



24 HEURES MOTO

22-23 AVRIL 1989

12^e édition

- Hors championnat
- Beau temps
- Circuit : 4,430 km (virages des S bleus et Raccordement modifiés)

Usines :

- Honda : Vieira/Mattioli/Burnett ; Campbell/Duhamel (Miguel et Mario)
- Kawasaki : Igoo/Battistini/Bolle ; Sohwa/Sada/Tsukamoto
- Suzuki SERT : Moineau/Crine/Graziano

Abandon précoce de la Suzuki, seule capable de rivaliser en vitesse avec la RC 30 Honda, référence absolue des machines d'endurance de la fin des années 80. Malgré tout, ces 24 Heures n'auront pas, loin de là, constitué une ballade de santé pour les deux équipages officiels, avec des chutes tant pour la Honda de Burnett que celle des frères Mario et Miguel Duhamel. Malgré tout, Honda décroche de nouveau la victoire, devant les deux Kawasaki officielles.

Pole position : Alex Vieira en 1'49"16 - 146,097 km/h

Record du tour : Miguel Duhamel en 1'48"48 - 147,013 km/h

Podium :

- 1 Vieira/Mattioli/Burnett (Honda) 731 trs - 3 238,33 km - 135,7 km/h
- 2 Igoo/Bolle/Battistini (Kawasaki)
- 3 Sohwa/Sada/Tsukamoto (Kawasaki)

Vainqueur Coupe FIM d'Endurance 1989 :

Alex Vieira (Honda)



24 HEURES MOTO

21-22 AVRIL 1990

13^e édition

- Hors championnat
- Temps incertain avec pluie
- Présence des TTF1 et Superbike

Usines :

- Honda : Vieira/Mattiolo/Mertens
- Suzuki SERT : Moineau/Igoa/Duhamel ; Bouheben/Graziano/Burnett
- Kawasaki : Battistini/Delcamp/Crine ; Lavieille/Lentaigine/Goïn

Cinquième victoire consécutive de Honda, mais cette fois au terme d'une bagarre serrée avec l'une des Suzuki officielles. Une Honda d'un team privé suisse sur le podium. A bien regarder le palmarès, Alex Vieira et Jean-Michel Mattioli sont devenus pour la moto ce que le duo Jacky Ickx/Derek Bell a été aux 24 Heures du Mans Auto : un duo irrésistible !

Pole position : Alex Vieira en 1'47"27 - 148,671 km/h

Record du tour : Alex Vieira en 1'48"19 - 147,047 km/h

Podium :

- 1 Vieira/Mattioli/Mertens (Honda) 681 trs - 3 016,830 km - 126,5 km/h
- 2 Burnett/Duhamel/Chambers (Suzuki)
- 3 Schlaefli/Meier/Haengelli (Honda)

Vainqueur Coupe FIM d'Endurance 1990 :

Alex Vieira (Honda)



24 HEURES MOTO

13-14 AVRIL 1991

14^e édition

- Championnat d'Endurance FIM
- Beau temps
- TTF1 et Superbike
- Utilisation des nouveaux stands

Usines :

- Suzuki SERT : Igoa/Mattioli/Mertens ; Moineau/Sarron/Lavieille
- Team Kawasaki France : Vieira/Moore/Battistini ; Crine/Duhamel/Morrison

Déroute des quatre motos officielles, les deux Suzuki ont abandonné et les Kawasaki ont collectionné les ennuis. Ce "creux de vague" parmi les structures officielles fera les affaires d'un team privé, avec une Yamaha efficacement pilotée par Rachel Nicotte, Bruno Bonhuil et Philippe Monneret. La fin de course sera palpitante : oubliant la fatigue cumulée au fil des heures, Rachel Nicotte se sublimerait pour résister à la Kawasaki "usine" qui, à l'échéance de la 24^e heure, terminerait effectivement seconde, mais à 1 mn 24 de la Yamaha victorieuse.

Pole position : Alex Vieira en 1'47"16 - 148,824 km/h

Record du tour : Brian Morrison en 1'47"93 - 147,726 km/h

Podium :

- 1 Monneret/Bonhuil/Nicotte (Yamaha) 724 trs - 3 207,3 km - 135,7 km/h
- 2 Crine/Morrison/Moore (Kawasaki)
- 3 Vieira/Duhamel/Battistini (Kawasaki)

Champion du monde d'Endurance 1991 :

Alex Vieira (Kawasaki)



24 HEURES MOTO

25-26 AVRIL 1992

15^e édition

- Championnat d'Endurance FIM
- Beau temps
- TTF1 et Superbike

Usines :

- Kawasaki France : Vieira/Battistini/Hislop ; Rymer/Fogarty/d'Orgeix
- Suzuki SERT : Igoa/Moineau/Lavieille

Après neuf années sans victoires, Kawasaki gagne enfin, au bout d'une longue bagarre avec la Suzuki. Belle troisième place pour la Honda de National Motos et son équipage charismatique, associant Guy Bertin (déjà vainqueur en 1985 et vainqueur du Grand Prix de France 125 au Mans en 1979), Adrien Morillas (ex-pilote de Grand Prix) et Arnaud de Puniet (père de Randy de Puniet, pilote Français de MotoGP).

Pole position : Patrick Igoa en 1'45"88 - 150,623 km/h
Record du tour : Steve Hislop en 1'46"90 - 149,186 km/h

Podium :

- 1 Fogarty/Rymer/Simul (Kawasaki) 741 trs - 3 282,630 km - 149,186 km/h
- 2 Moineau/Lavieille/Grazziano (Suzuki)
- 3 Bertin/Morillas/De Puniet (Honda)

Champions du monde d'Endurance 1992 :

Carl Fogarty et Terry Rymer (Kawasaki)



24 HEURES MOTO

17-18 AVRIL 1993

16^e édition

- Championnat d'Endurance FIM
- Temps incertain
- TTF1, Superbike et Supersport 600

Usines :

- Suzuki SERT : Moineau/Lavieille/Graziano ; Sarron/D'Orgeix/Delétang
- Team Kawasaki France : Rymer/Morillas/Morrison ; Battistini/Bontempi/Bonoris.

Début de course serré entre les quatre motos d'usines, puis casse des deux Suzuki avant minuit et d'une Kawa au petit matin. Il en reste une, heureusement ! La matinée du dimanche aura été marquée par une longue neutralisation de l'épreuve (safety-car en piste), en raison d'une importante trainée d'huile difficile à résorber sous la pluie. Les "privés" connaissent à nouveau la réussite, deux d'entre eux accédant au podium. Parmi les pilotes : Arnaud de Puniet, second l'an passé, grimpe d'une marche sur le podium ! La Ducati de Chambon/Rubio/Ferracci finit 24^e.

Pole position : Piergiorgio Bontempi en 1'45"57 - 151,066 km/h
Record du tour : Hervé Moineau en 1'47"48 - 148,381 km/h

Podium :

- 1 Veille/Morillas/Morrison (Kawasaki) 674 trs - 2 857 km - 126,4 km/h
- 2 De Puniet/Lentaigine/Duhamel (Honda)
- 3 Soulon/Amalric/Ferrer (Honda)

Champion du monde d'Endurance 1993 :

Doug Toland (Suzuki)



24 HEURES MOTO

16-17 AVRIL 1994

17^e édition

- Championnat d'Endurance FIM
- Beau temps
- Superbike, TTF1, Supersport 600 et Stocksport

Usines :

- **Honda** : arrivée de la Honda RC45, héritière de la RC 30, avec Vieira, Kuhn et Nicotte
- **Yamaha Motor France** : C. Sarron/D. Sarron/Delétang
- **Suzuki SERT** : Moineau/Lavieille/D'Orgeix ; Monneret/Gomez/Bonhuil
- **Team Kawasaki France** : Rymer/Morillas/Battistini ; Bonoris/Haguin/Coutelle.
- **Ducati Sima** : Chambon/Mouchet/Ferracci ; Mounier/Sebilleau/Rubio

Samedi, en soirée : chute au Virage du Musée de Christian Sarron, qui effectuait son grand retour avec Yamaha. Casses chez Suzuki. Kawasaki va dominer cette édition, la machine victorieuse aura passé seize heures en tête. La RC 45 officielle termine deuxième pour sa première sortie en Endurance. Trois marques différentes sur le podium, avec la 3^e marche décrochée par l'équipage officiel Suzuki. Plus de 3 300 km parcourus par la moto victorieuse, un cap kilométrique qui, toutes configurations de circuits confondues, n'avait plus été franchi depuis... 1981 !

Pole position : Terry Rymer en 1'44"54 - 152,554 km/h
Record du tour : Terry Rymer en 1'46"09 - 150,325 km/h

Podium :

- 1 Rymer/Morillas/Battistini (Kawasaki) 757 trs - 3 353,51 km - 139,8 km/h
- 2 Vieira/Kuhn/Nicotte (Honda RC 45)
- 3 Bonhuil/Monneret/Gomez (Suzuki)

Champion du monde d'Endurance 1994 :

Adrien Morillas (Kawasaki)



24 HEURES MOTO

15-16 AVRIL 1995

18^e édition

- Championnat d'Endurance FIM
- Beau temps
- Superbike, TTF1, Supersport 600 et Stocksport

Usines :

- Ducati Sima : Chambon/Mouchet/Mounier ; Crine/Ferracci/Guigou
- Honda France : Morrison/Nicotte/Vieira
- Team Kawasaki France : Battistini/D'Orgeix/Rymer
- Suzuki SERT : Gomez/Lavieille/Moineau
- Yamaha Motor France : Bonoris/Morillas/Delétang ; Muscat/B. Garcia/M. Garcia

Bagarre incroyable puisque les cinq marques ont été en tête tour à tour. Chutes et casses ont éliminé les Kawasaki et les Ducati. Alex Vieira remporte sa 5^e victoire sur le Bugatti, il devient du même coup le recordman des victoires au Mans. Première victoire pour la RC 45 et 10^e victoire au palmarès pour Honda qui, à l'image d'Alex Vieira, devient le constructeur détenteur du record de victoires aux 24 Heures Moto.

Pole position : Alex Vieira (Honda) 1'44"74 - 152,263 km/h

Record du tour : Terry Rymer en 1'46"35 - 149,958 km/h

Podium :

- 1 Vieira/Nicotte/Morrison (Honda) 764 trs - 3 384,520 km - 141,1 km/h
- 2 Moineau/Lavieille/Gomez (Suzuki)
- 3 Morillas/Deletang/Bonoriz (Yamaha)

Champions du monde d'Endurance 1995 :

Stéphane Mertens et Jean-Michel Mattioli (Honda Guignabodet)



24 HEURES MOTO

6-7 AVRIL 1996

19^e édition

- Championnat d'Endurance FIM
- Beau temps
- Superbike, Supersport 600 et Stocksport

Usines :

- Honda France : Costes/Lavieille/Vieira
- Honda Guignabodet : Mattioli/Siméon/Guigou
- Team Kawasaki France : Bontempi/Morrison/D'Orgeix
- Suzuki SERT : Rymer/Goddart/Gomez
- Yamaha Motor France : Morillas/Nicotte/Mounier ; Delétang/Mahé/Bonoris
- Ducati Sima : Ferracci/Graziano/Rogier

Les cinq motos officielles sont à l'arrivée, du jamais vu ! Cette édition est la plus disputée de l'histoire. Bagarre Suzuki-Kawasaki en début de course, retard de la Honda sur chute, ennuis mécaniques pour les Yamaha et la Suzuki, la Kawasaki s'impose en dépit d'un bris de chaîne. Bertrand Sebilleau, pilote-journaliste, termine huitième avec Lentaigne et Cambay, sur la Honda National Motos. La barre des 3 400 km parcourus par la moto victorieuse est franchie pour la 1^{ère} fois de l'histoire des 24 Heures Moto.

Pole position : Terry Rymer en 1'44"181 - 153,080 km/h
Record du tour : Terry Rymer en 1'45"32 - 151,423 km/h

Podium :

- 1 Bontempi/D'Orgeix/Morrison (Kawasaki) 768 trs - 3 402,240 km - 151,0 km/h
- 2 Morillas/Delétang/Nicotte (Yamaha)
- 3 Vieira/Lavieille/Costes (Honda)

Champion du monde d'Endurance 1996 :

Brian Morrison (Kawasaki)



24 HEURES MOTO

12-13 AVRIL 1997

20^e édition

- Championnat d'Endurance FIM
- Beau temps
- Circuit : 4,435 km (ralentisseur Dunlop modifié)
- Superbike, Supersport 600 et Stocksport

Usines :

- Kawasaki-France : Bontempi/Morrison/D'Orgeix
- Yamaha Motor France : Delétang/Lindholm/Ruggia ; Mahé/Battistini/Fujiwara
- Honda France : Lavieille/Duhamel/Mattioli
- Suzuki SERT : Ferstler/Coutelle/Ferracci ; Gomez/Polen/Goddard.

Grosse bagarre entre les Kawasaki et les Suzuki mais au petit matin, la Kawa est trahie par son moteur. Abandon sur casse de la Honda et course frustrante pour les Yamaha qui, ralenties par des chutes, finissent sur le podium mais à dix tours des vainqueurs.

Pole position : Jehan D'Orgeix en 1'44"019

Record du tour : Piergiorgio Bontempi en 1'45"695 - 151,057 km/h

Podium :

- 1 Gomez/Polen/Goddard (Suzuki) 758 trs - 3 361,73 km - 140,160 km/h
- 2 Delétang/Ruggia/Lindholm (Yamaha)
- 3 Mahé/Fujiwara/Battistini (Yamaha)

Champions du monde d'Endurance 1997 :

Peter Goddard/Doug Polen (Suzuki)



24 HEURES MOTO

18-19 AVRIL 1998

21^e édition

- Championnat du Monde d'Endurance F.I.M.
- Températures fraîches et pluie (essais qualificatifs, et du milieu de la nuit à l'arrivée).
- Circuit 4,435 km
- Superbike, Stocksport et Supersport

Usines :

- Suzuki : Gomez/Rymer/Morrison ; Coutelle/Dobé/Van den Bossche
- Yamaha Motor France : Deletang/Lindholm/Jeandat
- Honda France : Lavieille/Polen/Lucchiari
- Team Kawasaki France : Sebileau/Paillet/Jerman ; Bontempi/Lavilla/D'Orgeix

Teams privés :

Daffix (Honda), Suzuki Shell Portugal (Suzuki), Urvoas Moto Sport Courneuvien 93 (Honda), White Endurance Team (Honda), Phase One (Suzuki), Free Bike (Yamaha), Bolliger (Kawasaki), Cottard Motos (Suzuki), Ardouin Motos (Kawasaki), GMT 94 (Kawasaki), Fédération des Clubs Moto Police Nationale (Kawasaki), Scratch Moto (Kawasaki), Team LMS 72 (Honda)

Lors des qualifications perturbées par la pluie, Sébastien Charpentier, sur la Honda du Team Daffix, crée la sensation en décrochant la pôle position devant toutes les machines d'usine ! Malgré l'attaque à tout-va des Suzuki officielles dès le signal de départ, les Kawasaki vont d'emblée imposer leur rythme. Avant la tombée de la nuit, des problèmes de freins pour la Suzuki de Gomez/Rymer/Morrison et d'écrou de roue pour la Honda vont momentanément leur faire perdre le contact avec les ZX7 RR de tête. Clémentine en première moitié de course, la météo va se dégrader au cours de la nuit. Un début de fuite d'huile sur la Suzuki de Coutelle/Dobé/Van den Bossche, une chute pour la machine sœur, des problèmes de freins affectant cette fois la Yamaha puis, à nouveau la Honda, sont autant d'aléas favorisant le cavalier seul des Kawasaki. Au petit jour, une chute collective impliquant la moto de Bontempi/Lavilla/D'Orgeix va faire le jeu de l'autre équipage officiel, avec Sebileau/Paillet/Jerman. Au final, 1 tour seulement séparera les deux motos, Kawasaki signant là un remarquable doublé !

Pole position : Sébastien Charpentier en 2'04"086 - 128,669 km/h

Record du tour : Jehan D'Orgeix en 1'46"352 - 150,124 km/h

Podium :

- 1 Sebileau/Paillet/Jerman (Kawasaki) 747 trs - 3 312,945 km. - 137,962 km/h.
- 2 Bontempi/Lavilla/D'Orgeix (Kawasaki)
- 3 Deletang/Lindholm/Jeandat (Yamaha)

Champions du Monde d'Endurance 1998 :

Doug Polen/Christian Lavieille (Honda)



24 HEURES MOTO

10-11 AVRIL 1999

22^e édition

- Championnat du Monde d'Endurance F.I.M.
- Piste sèche au départ. Nuit pluvieuse. Soleil à l'arrivée.
- Circuit : 4,305 km. (tracé modifié au niveau du Virage du Musée).
- Superbike, Stocksport et Supersport

Usines :

- **Suzuki** : Rymer/D'Orgeix/Whitham ; Dobé/Van den Bossche/Paillot
- **Honda** : Costes/Jeandat/Gimbert
- **Yamaha** : Mahé/Morrison/Mackenzie ; Deletang/Lindhlm/Foret
- **Kawasaki** : Jerman/Scarnato/Ulman ; Sebilleau/Hislop/Walker

Teams privés :

Honda Daffix (statut semi-officiel Honda), National Motos (Honda), Phase One (Suzuki), Guyot Motorcycle Team (Kawasaki), Team Suzuki Shell Portugal (Suzuki), Almet Moto (Aprilia), Moto Shop 35 (Kawasaki), Free Bike Performance (Yamaha), Roadracing Team of China (Honda), Bolliger (Kawasaki), Cottard Motos (Suzuki), Ardouin Motos (Suzuki), Ecurie Motocycliste Police Nationale (Kawasaki), Ducateam (Ducati), Scratch Moto Angers (Kawasaki).

Des quatre constructeurs dans la course, Yamaha est le plus novateur avec la R7, moto 100 % nouvelle apparentée à une 500 cc de Grand Prix de l'époque, configurée pour l'endurance. Après Honda, Yamaha est la seconde marque à disposer de l'injection, au contraire de Suzuki et Kawasaki, restées en "carbu". C'est d'ailleurs à ce clan que va revenir la victoire, avec le 8^e succès manceau pour Kawasaki, le 2^e consécutif pour l'homme de presse Bertrand Sebilleau. Les deux Suzuki officielles complètent le podium. La R7 a été victime de défauts de jeunesse et la Honda tracassée par ses plaquettes, avant d'être trahie par une soupape. Victoire locale en Supersport, avec la Honda du Team Chemarin LMS, équipe effectivement structurée par Jean-Claude Chemarin, vainqueur des premières 24 Heures Moto.

Pole position : Steve Hislop en 1'41"594 - 152,548 km/h

Record du tour : Terry Rymer en 1'43"327 - 149,990 km/h

Podium :

- 1 Sebilleau/Hislop/Walker (Kawasaki) 787 trs - 3 388,035 km. - 141,049 km/h.
- 2 Dobé /Van den Bossche/Paillot (Suzuki)
- 3 Rymer/D'Orgeix/Whitham (Suzuki)

Champions du Monde d'Endurance 1999 :

Terry Rymer/Jehan D'Orgeix (Kawasaki)



24 HEURES MOTO

15-16 AVRIL 2000

23^e édition

- Championnat du Monde d'Endurance F.I.M.
- Pluie régulière.
- Circuit : 4,305 km.
- Superbike, Stocksport et Prototype (nouvelle catégorie acceptant des motos non homologuées, retenues pour leur intérêt technique).

Usines :

- Suzuki : Bayle/Lavieille/Van den Bossche
- Honda : Costes/Charpentier/Gimbert
- Yamaha : Deletang/Mahé/Foret
- Kawasaki : Sebileau/Plater/Holon

Parmi les privés :

Guyot Motorcycle Team (Kawasaki), Team 44 Avenue Yamaha Nantes (Yamaha), etc.

A chaque édition des 24 Heures Moto sa nouveauté : cette fois, elle est signée Honda avec la VTR. Sa particularité se cache sous le carénage, avec un V2 au contraire du traditionnel 4 cylindres. Après un départ donné sur une piste en voie d'assèchement, Adrien Morillas va créer la surprise à l'heure des premiers arrêts, en passant en tête avec une Honda (Team National Motos) de catégorie Stocksport... La pluie et les changements d'adhérence seront à l'origine de plusieurs neutralisations en soirée. Chutes, soucis : aucun des "grands" ne sera épargné. Face à la Suzuki et la Honda "usines", la R7 semi-officielle de Morrison/Cazade/Paillot sera l'une des grandes animatrices de la matinée du dimanche. Après une course réellement palpitante, Honda réussit un joli coup de maître en imposant, dès sa première sortie, sa nouvelle bicylindre. Une authentique performance !

Pole position : Bertrand Sebileau (Kawasaki ZX7 RR) en 1'42"688 - 150,923 km/h
Record du tour : Bertrand Sebileau (Kawasaki ZX7 RR) en 1'43"605 - 149,587 km/h

Podium :

- 1 Costes/Charpentier/Gimbert (Honda) 719 trs - 3 188,765 km. - 128,781 km/h.
- 2 Bayle/Lavieille/Van Den Bossche (Suzuki)
- 3 Morrison/Cazade/Paillot (Yamaha)

Champions du Monde d'Endurance 2000 :

Peter Linden/Warwick Nowland (Suzuki)



24 HEURES MOTO

14-15 AVRIL 2001

24^e édition

- Championnat du Monde d'Endurance F.I.M.
- Météo clémente.
- Circuit : 4,305 km
- Superbike, Superproduction, Stocksport et Prototype.
Apparition de la catégorie Superproduction avec les 1000 cm³ (moteur, injection et boîte à air doivent rester de série).

Usines :

- Suzuki : Lavieille/Morrison/Van den Bossche
- Honda : Charpentier/Foret/Gimbert
- Yamaha : Deletang/Mahé/Foret

Parmi les privés :

Moto Shop 35 et Scratch Moto Angers (représentants de Kawasaki), Brooklands et Paris Nord Moto (Voxan), et GMT 94 (Suzuki), etc.

Victorieuse un an plus tôt, la Honda V2 poursuit sur sa lancée avec le meilleur temps des essais réussi par Fabien Forêt, 11 centièmes plus vite que la Yamaha de Ludovic Holon. Voilà qui promet ! En début de course, la Suzuki GMT de Scarnato crée la surprise, en passant en tête devant l'ensemble des machines officielles. Rapide, le premier tiers de la course connaîtra un lot conséquent de chutes. Pas de quoi troubler la superbe explication entre les 2 machines dernières génération que sont la Honda VTR et la Suzuki 1000 GSXR. Après 7 heures de course, 4" seulement sépareront les deux machines de tête. Coup de théâtre à l'approche de la mi-course : la Suzuki "usine" chute. La Honda s'empare alors du commandement, devant la Yamaha R7 MS Courneuvien et la Suzuki GMT, alors leader des Superproduction. La R7 aussi éliminée sur chute, la Suzuki GMT 94 profitera d'un problème affectant la roue arrière de la Honda pour s'emparer définitivement du commandement. Entrée en matière réussie pour la catégorie Superproduction et victoire d'un team privé. En Stocksport, victoire de la Police avec la "22" du Team Police Nationale.

Pole position : Fabien Foret (Honda VTR) en 1'42"734 - 150,855 km/h
Record du tour : Ludovic Holon (Yamaha R7) en 1'44"138 - 148,822 km/h

Podium :

- | | |
|---|---|
| 1 Guyot/Scarnato/Dussauge (Suzuki) | 759 trs - 3 366,165 km. - 136,023 km/h. |
| 2 Charpentier/Foret/Gimbert (Honda) | 758 trs |
| 3 Lavieille/Morrison/Van Den Bossche (Suzuki) | 756 trs |

Champion du Monde d'Endurance 2001 :

Laurent Naveau/Albert Aerts/Heinz Platadis (Honda).



24 HEURES MOTO

13-14 AVRIL 2002

25^e édition

- Master of Endurance
- Piste sèche (pluie en fin de course).
- Circuit : 4,180 km (réaménagement du virage de la Chapelle)
- Catégories Superbike, Superproduction, Stocksport et Prototype

Usines :

- Suzuki Castrol Team : Lavieille/Morrison/Dobé ; Bayle/Dussauge/Gimbert
- Suzuki G.M.T. : Guyot/Scarnato/Costes
- Yamaha Free Bike : Deletang/Holon/Lagrive
- Kawasaki A.R.T. : Sebileau/D'Orgeix/Moreira

C'est la 25^e, déjà un quart de siècle de 24 Heures Moto ! C'est aussi la création du Master of Endurance, associant les 24 Heures Moto aux 24 Heures de Liège et Bol d'Or. Le tracé a été modifié dans la descente après le passage sous la passerelle Dunlop, vers le virage de la Chapelle. D'emblée, la Suzuki officielle de Lavieille/Morrison/Dobé va prendre les devants, échappée favorisée par des problèmes de fixation de carénage que rencontre la Kawasaki officielle. Son moteur rendra d'ailleurs l'âme au cours de la 7^e heure de course. La Yamaha Free Bike et la Suzuki GMT se livreront un chassé-croisé une bonne partie de la nuit, à défaut de venir contrarier les Suzuki officielles de tête. Un drôle de coup du sort départagera les deux équipages Suzuki, lorsque Christian Lavieille, alors en tête, se fera percuter à l'arrière par une autre machine alors que la course était momentanément sous contrôle de la "Safety Car. Avec Jean-Michel Bayle, c'est la première victoire au Mans d'un ex-champion de Supercross ; et 23"667 est le plus petit écart en tête jamais enregistré à l'arrivée des 24 Heures Moto.

Pole position : Bayle/Dussauge/Gimbert (Suzuki) en 1'41"240 - 148,136 km/h
(ce temps est désormais établi sur la moyenne du meilleur temps réalisé par chacun des pilotes titulaires)

Record du tour : Philippe Dobé/Suzuki en 1'41"017 - 148,965 km/h

Podium :

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 Bayle/Dussauge/Gimbert (Suzuki) | 790 trs - 3 302,200 km. - 137,527 km/h. |
| 2 Lavieille/Morrison/Dobé (Suzuki) | 790 trs |
| 3 Deletang/Holon/Lagrive (Yamaha) | 788 trs |



24 HEURES MOTO

12-13 AVRIL 2003

26^e édition

- Master of Endurance
- Piste sèche
- Circuit : 4,180 km
- Catégories Superbike, Superproduction, Stocksport et Open

Usines :

- Suzuki : Morrison/Dobé/Philippe ; Bayle/Gimbert/Dussauge
- Yamaha G.M.T. : Scarnato/Holon/Jerman
- Kawasaki A.R.T. : Da Costa/Moreira/Devoyon

Parmi les privés :

Free Bike Performance et MSC 93 (Yamaha R7 en SBK), Poland Position (Suzuki) et Yamaha Poland (Yamaha), etc.

Malgré une bonne stratégie déployée par Yamaha, jouant à la fois la carte de la Superproduction avec la R1 et du Superbike avec la R7, difficile de contrecarrer la bonne marche des Suzuki 1000 GSX R. A l'heure où la nuit tombe, la R1 du GMT 94 perdra du temps, sur problèmes électriques. Quant à la Kawasaki "900", moins puissante, elle est contrainte à une course d'attente. La présentation du drapeau à damier saluera un nouveau doublé pour Suzuki, pour un tiercé de tête complété par la 3^e place de la Yamaha R7 Free Bike : ultime podium pour une Superbike. Record à la distance pour la machine gagnante toutes configurations de circuits confondus, avec 3 415,060 km.

Pole position : Morrison/Dobé/Philippe (Suzuki) en 1'40"100 - 150,329 km/h
(moyenne du meilleur temps réalisé par chacun des pilotes titulaires)

Record du tour : Sébastien Gimbert/Suzuki en 1'41"401 - 148,401 km/h

Podium :

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1 Morrison/Dobé/Philippe (Suzuki) | 817 trs - 3 415,060 km. - 142,223 km/h. |
| 2 Bayle/Gimbert/Dussauge (Suzuki) | 817 trs |
| 3 Donischal/Protat/Gomez (Yamaha) | 804 trs |



24 HEURES MOTO

3-4 AVRIL 2004

27^e édition

- Master of Endurance
- Passages pluvieux par intermittence.
- Circuit : 4,180 km
- Catégories Superbike et Superproduction

Usines :

- Suzuki : Philippe/Four/Lagrive ; Chambon/Kitagawa/Nowland
- Yamaha G.M.T. : Gimbert/Costes/Checa
- Kawasaki A.R.T. : Riba/Da Costa/Moreira
- Honda National Motos : Holon/Scarnato/Gallis ; Donischal/Fourcadet/Bonhuil* (* en STK)

Parmi les privés :

Junior Team LMS (Suzuki) et Team Moto Journal (Aprilia), etc.

Les "quatre" sont à nouveau bien présents ou représentés, chaque clan disposant désormais d'une 1000 cc devant lui permettre de réviser ses ambitions à la hausse. Bien qu'en tête l'instant de boucler les deux premiers tours de course, la Kawasaki ZX 10 R ne dépassera pas le cap des 8 h de course, conséquence d'une chute. Trop jeune, si la 1000 CBR Honda ne peut venir se mêler à la course en tête du général, elle se montrera constamment aux avant-postes en Stockport, preuve que le potentiel est là.

Le scénario de la course va donc prendre des allures du duel, dense et intense, entre les Suzuki et la nouvelle Yamaha R1 emmenée par le team de Christophe Guyot. Passée en tête en milieu de nuit, la Yamaha va se mettre l'abri des deux Suzuki non épargnées par les chutes. Mais après la 23^e heure de course, l'espoir va changer de camps lorsque l'équipage de la R1, dont l'embrayage est fatigué, est obligé de baisser de rythme. Tout se jouera donc dans la dernière heure, avec la remontée implacable et, au bout du compte, la victoire de la Suzuki du Français Stéphane Chambon, ex-champion du monde Supersport, de l'Australien Warwick Nowland et de Keiichi Kitagawa, premier pilote japonais vainqueur des 24 Heures Moto.

Pole position : Vincent Philipe (Suzuki) en 1'38"579 - 152,649 km/h
Record du tour : Keiichi Kitagawa (Suzuki) en 1'39"966 - 138,028 km/h

Podium :

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 Chambon/Kitagawa/Nowland (Suzuki) | 793 trs - 3 314,740 km. - 138,531 km/h. |
| 2 Gimbert/Costes/Checa (Yamaha) | 782 trs |
| 3 Giabbani/Duterne/Louis (Yamaha) | 769 trs |

Vainqueur du Master of Endurance 2004 :

Junior Team LMS (Suzuki)



24 HEURES MOTO

16-17 AVRIL 2005

28^e édition

- Master of Endurance
- Piste sèche (hormis une alerte pluvieuse lors de la procédure de départ)
- Circuit : 4,180 km
- Catégories Superproduction et Stocksport

Usines :

- Suzuki : Kitagawa/Chambon/Lagrive ; Dietrich/Four/Coxhell
- Yamaha G.M.T. : Gimbert/Costes/Checa
- Kawasaki A.R.T. : Da Costa/Piot/Cogan
- Honda National Motos : Giabani/Scarnato/Jerman ; Donischal/Bonhuil/Lerat Vanstaen

Parmi les privés :

Bolliger Team Switzerland, Moto Shop 35, Scratch Moto Angers (Kawasaki), Endurance Moto 38, Deletang et Acropolis Bykersdays EMS 99 (Yamaha), Junior Team Suzuki LMS, Team 44 Village motos Nantes (Suzuki), DAP Moto 91 (Honda), etc.

54 motos sont mises en épi, avant un départ tonitruant pour la Kawasaki de Julien Da Costa. Un festival écourté sur chute éliminatoire, après seulement 45 mn de course. En tête, les Suzuki prennent le relais avant de céder le pas sous la pression exercée par la Yamaha du Team GMT. Débute alors le deuxième volet du duel R1/GSX-R entamé en 2004. Après 4 h 30 de course, David Checa connaît un relais contrarié par une casse de repose pied. Les deux 1000 GSX-R en profitent, et il faudra attendre minuit pour revoir la Yamaha en haut du classement. Course chaude pour nuit fraîche : 2° au plus bas... Le dimanche : la tension est palpable dans chaque stand. Et comme en 2004, la dernière heure de course débute dans l'angoisse avec un arrêt inopiné de la Yamaha des leaders. Mais cette fois, le mal est moindre : un resserrage de joint et la fuite d'huile décelée est vite résorbée. Suspens : à l'arrivée, la Yamaha de Gimbert/Costes/Checa l'emporte avec seulement 20"459 d'avance sur la Suzuki de Kitagawa/Chambon/Lagrive ! C'est l'arrivée la plus serrée de l'histoire des 24 Heures Moto. Nouveau record à la distance. Course tout aussi intense en Stocksport : après la chute de la Suzuki Junior Team (6^e heure) et l'abandon dans la dernière heure de la Kawasaki ZX 10 R Scratch Moto, la R1 franco-belge Acropolis Bykersdays l'emporte, offrant un doublé à Yamaha pour ses 50 ans.

Pole position : Matthieu Lagrive (Suzuki) en 1'38"623 - 152,581 km/h

Record du tour : David Checa (Yamaha) en 1'39"620 - 151,054 km/h

Podium :

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 Gimbert/Costes/Checa (Yamaha) | 830 trs - 3 469,40 km. - 144,475 km/h. |
| 2 Kitagawa/Chambon/Lagrive (Suzuki) | 830 trs |
| 3 Dietrich/Four/Coxhell (Suzuki) | 823 trs |

Vainqueur du Master of Endurance 2004 :

Team GMT 94 (Yamaha)



24 HEURES MOTO

22-23 AVRIL 2006

29^e édition

- Championnat du Monde d'Endurance
- Modification de la chicane Dunlop
- Réapparition de la catégorie Superbike.
- Météo printanière. Pluie légère dimanche matin. 86 000 spectateurs

Usines :

- Suzuki : Philippe/Kitagawa/Lagrive ; Costes/Da Costa/Dietrich
- Yamaha G.M.T. : Gimbert/Checa/Mc Coy
- Kawasaki France : Piot/Riba/Plater
- Honda National Motos : Protat/Four/Ribalta-Bosch

Parmi les privés :

Bolliger Team Switzerland, Infiniti Team Yohann Moto Sport, Maccio Racing, Scratch Moto Angers (Kawasaki), Yamaha Austria, Phase One, Endurance Moto 38, Deletang, Acropolis Zone Rouge 99 (Yamaha), Junior Team Suzuki LMS, Team Village Motos Nantes, Team 18 Sapeurs Pompiers (Suzuki), DAP Moto 91 (Honda), etc.

Dès le départ, les deux Suzuki officielles imposent leur domination, face à une concurrence emmenée par l'équipe Yamaha Autriche et sa R1. Suzuki connaît un premier accroc à l'attaque de la deuxième heure, lorsque Kitagawa chute lourdement au Virage du Musée. La Yamaha autrichienne rapidement éliminée sur joint de culasse, le groupe de tête va alors affronter la deuxième Suzuki officielle, leader, à la Yamaha GMT 94, la Kawasaki France et la Honda 1000 CBR du concessionnaire National Motos. La première à perdre contact sera la Kawasaki, sur chute peu après le carillon de 19 h. La nuit tombée, la Yamaha n°94 perd d'abord du temps sur panne de batterie, puis une chute lui fera perdre 7 tours. La Honda National Motos passe 2e. Le jour revenu, une matinée agitée attend les tenors : la Suzuki de tête s'arrête, moteur cassé, peu avant que soit signalée la chute de l'Australien Gary Mc Coy, ex-pilote de GP, sur une Yamaha GMT 94 pourtant revenue 4^e. Régularité et constance dans l'effort paient pour la Honda National Motos, pointée en tête à la 21^e heure. Elle y restera jusqu'au drapeau à damier, permettant à Honda de renouer avec la victoire, 6 ans après son dernier succès. Après avoir porté à 25 le record de participations aux 24 Heures Moto, le Nantais Gérard Jolivet met un terme à sa carrière de pilote, à l'âge de 48 ans.

Pole position : Sébastien Gimbert (Yamaha GMT 94) en 1'38"174 - 153,279 km/h

Record du tour : David Checa (Yamaha GMT 94) en 1'40"139 - 150,271 km/h

Podium :

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1 Protat/Four/Ribalta-Bosch | 817 trs - 3 415,06 km - 142,102 km/h |
| 2 Philippe/Kitagawa/Lagrive | 815 trs |
| 3 Gimbert/Checa/Mc Coy | 804 trs |

Champion du Monde d'Endurance 2006 :

Suzuki (Team Suzuki Castrol) V. Philippe (FRA) - K. Kitagawa (JPN) - M. Lagrive (FRA)



24 HEURES MOTO

21-22 AVRIL 2007

30^e édition

- Première manche du Championnat du Monde d'Endurance QMMF
- Catégories Superbike, Superstock, Superproduction, Open
- Soleil radieux. 90 000 spectateurs malgré le 1^{er} tour des élections présidentielles

Usines :

- Suzuki SERT : Costes/Dietrich/Neukirchener ; Philippe/Da Costa/Lagrive
- Yamaha G.M.T. 94 : Gimbert/Checa/Four
- Kawasaki Motor France : Plater/Mazuecos/Giabbani (Kawasaki)
- Honda National Motos : Protat/Bouan/Ribalta-Bosch
- BMW : Penzkoffer/Hinterreiter/Barth

Parmi les privés :

Junior Team Suzuki LMS, Acropolis Moto Expert (Yamaha), Bolliger Team Switzerland (Kawasaki), Qatar Endurance Racing (Kawasaki), Metiss JLC Moto (Metiss JBB), Profil + DAP 91 (Honda), Motors TV/MV Agusta, Phase One Endurance (Yamaha), etc.

Pour ses 30 ans, les 24 Heures Moto bénéficient d'une ambiance exceptionnelle. Suzuki annonce la couleur avec la pole position. Derrière, les Yamaha du GMT 94 et d'Austria Racing montrent leurs ambitions, tandis que la Kawasaki officielle et la Honda National Motos victorieuse en 2006 sont respectivement 5^e et 9^e. Très vite, la National Motos connaît des problèmes moteur. Poussée sur presque un tour par Frédéric Protat, elle repartira mais finira par abandonner. Le rythme est très élevé, et beaucoup de pilotes chutent sans gravité (5 neutralisations sont nécessaires pour nettoyer la piste). Un instant en tête, la Yamaha du GMT 94 va longtemps faire la course entre les Suzuki 1 et 2 du SERT. Au cœur de la nuit, après 376 tours de lutte sans merci, elle passe à la régulière la n°1. Mais 2 heures plus tard, le moteur montre des signes de surchauffe, puis une chute lui fait perdre du temps. Il n'en faut pas plus aux Suzuki pour reprendre la tête et ne plus la lâcher jusqu'à l'arrivée. Pendant ce temps, la Kawasaki n°11 de KMF, embusquée à trois tours des leaders, fait la démonstration de sa rapidité malgré des problèmes de jauge de réservoir. Elle va terminer 3^e, à un tour de la Suzuki n°1, qui est elle-même à seulement 1'19"938 de la n°2. Première Superstock derrière 5 Superbike, la Suzuki du Junior Team LMS est 6^e. Le team 18 Sapeurs Pompiers (Suzuki) est 10^e et premier Superproduction, tandis que la BMW officielle, seule Open à l'arrivée, termine 16^e.

Pole position : William Costes (Suzuki SERT n°2) en 1'38"733 - 152,411 km/h
Record du tour : Juan Mazuecos (Kawasaki KMF ZX 10R) en 1'39"860 - 150,702 km/h

Podium :

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 Costes/Dietrich/Neukirchener (Suzuki n°2) | 818 trs - 3 419,24 km - 142,303 km/h. |
| 2 Philippe/Da Costa/Lagrive (Suzuki n°1) | 818 trs |
| 3 Plater/Mazuecos/Giabbani (Kawasaki n°11) | 817 trs |

Champion du Monde d'Endurance 2007 :

Suzuki (Team SERT) Vincent Philippe (FRA) - Matthieu Lagrive (FRA)



24 HEURES MOTO

19-20 AVRIL 2008

31^e édition

- Première manche du Championnat du Monde FIM Qtel d'Endurance
- Trois catégories : Formula EWC, Superstock (SST), Open
- Nouveau virage du Garage-vert et nouvelle longueur du circuit (4,185 km)
- Alternance de soleil et averses. 83 700 spectateurs

Usines :

- Suzuki Endurance Racing Team : Philippe/Lagrive/Da Costa (n°1) et Costes/Dietrich/Veneman (n°2)
- Yamaha G.M.T. 94 : Gimbert/Checa/Plater (n°94)
- Kawasaki Motor France : Giabbani/Mazuecos/Nigon (n°11)
- Honda National Motos : Bouan/Marchand/Metro (n°55) et Buisson/Sallaberry/Marcolini (n°92)
- BMW : Penzkoffer/Le Grelle/Mertens (n°17) et Cooper/Nion/Parriot (n°71)

Parmi les privés :

Junior Team Suzuki LMS, Acropolis Moto Expert (Yamaha), Bolliger Team Switzerland (Kawasaki), Qatar Endurance Racing Team (Suzuki), Motors TV/MV Agusta, Team LTG 57 (Yamaha), etc.

Cette 31^e édition a fait le plein de concurrents : 56 motos (33 EWC, 19 SST, 4 Open). La hiérarchie des essais respecte les forces en présence : une Suzuki SERT devant la Yamaha GMT 94 et la Kawasaki KMF. Soleil et piste sèche au départ, mais 5 tours plus tard, la pluie arrive. Mazuecos, en slick pulvérise la Kawasaki n°11 à la chicane Dunlop. C'est le début d'une course à rebondissement : la Suzuki du team 18 sapeurs-pompiers chute et prend feu, et la GMT 94 est abandonnée en bord de piste, moteur HS. Les 2 Suzuki officielles, poursuivies par 3 Yamaha privées, font la course en tête. Peu avant 4 heures du matin, un lapin fait chuter la Honda n°92 qui entraîne la Suzuki de tête (n°1). 28 minutes de neutralisation. Au petit jour, la Suzuki n°1 est remontée à la 2^e place, derrière la n°2. Le Junior team Suzuki est 5^e et 1^{er} SST. Une R1, 3^e, sauve l'honneur de Yamaha. Déception pour BMW et Ducati, non classées.

Pole position : **Matthieu Lagrive (Suzuki SERT n°2)** en 1'38"313 - 153,245 km/h
Record du tour : **Philippe/Lagrive/Da Costa (Suzuki SERT n°1)** en 1'39"812 - 150,944 km/h

Podium :

- 1 Costes/Dietrich/Veneman (Suzuki GSX-R SERT) 770 trs - 3 222,45 km - 134,134 km/h
- 2 Philippe/Lagrive/Da Costa (Suzuki GSX-R SERT) 759 trs
- 3 Fastre/Leblanc/Dos Santos (Yamaha R1 Acropolis) 756 trs

Palmarès 2008 :

Champion du Monde FIM Qtel d'Endurance :

Suzuki Endurance Racing Team (Suzuki) : **J. Da Costa (FRA)**

Coupe du Monde d'Endurance FIM :

Qatar Endurance Racing Team (Suzuki). Pilotes : **M. Al Naimi (EAU) - A. Delhalle (FRA)**



24 HEURES MOTO

18-19 AVRIL 2009

32^e édition

- Première manche du Championnat du Monde FIM Qtel d'Endurance 2009
- Trois catégories : Formula EWC, Superstock (SST), Open
- Départ sous le soleil. Pluie toute la nuit. 92 070 spectateurs

Usines :

- Suzuki Endurance Racing Team : Dietrich/Philippe/Veneman (n°1)
- Yamaha GMT 94 : Gimbert/Checa/Nigon (n°94)
- Kawasaki Team GSR : Da Costa/Foray K./Moreira (n°11)
- Honda France : Lagrive/Charpentier/Plater (n°111)
- Yamaha Austria Racing Team : Jerman/Martin/Giabbani (n°7)

Parmi les privés :

Honda National Motos, Michelin Research Power Team, Junior Team Suzuki LMS, Qatar Endurance Racing Team (Suzuki), Metiss JLC Moto, Cross Roads, Moto Journal Matmut, etc.

Crise économique oblige, les teams d'usine se limitent à une moto en EWC, mais le plateau de 46 machines est du meilleur cru (21 EWC, 23 SST, 2 Open). Les 4 géants Japonais sont en lice, plus une KTM RC8 privée et 1 "collector" Honda RC 30 de 1988. La première Superpole de l'histoire des 24 Heures consacre Matthieu Lagrive qui signe un temps "canon" à 154,834 km/h de moyenne sur la Honda officielle n°111. Mais un départ timide et une chute en début de course va obliger la 1000 CBR RR à remonter de la 40^e à la... 2^e place ! Devant, la Kawasaki GSR n°11 part comme une fusée mais rétrograde progressivement. La Suzuki du SERT n°1 reste prudente et termine 3^e. Abandon de la Yamaha n°94 du GMT 94 après 10 tours (moteur). La Honda Michelin PRT n°63 plonge au classement (problèmes électriques). Imperturbable, la Yamaha R1 Autrichienne n°7 prend la tête après 68 tours pour ne plus la quitter. La pluie s'installe pour la nuit, et jusqu'à l'arrivée. Au final, il ne reste que 27 motos, dont la Honda RC 30 et la KTM dans cet ordre en fin de classement. La 1^{re} SST est la Suzuki n°72 du Junior Team Suzuki, 5^e au scratch. Michelin met un terme à 8 années de suprématie Dunlop.

Pole position : Matthieu Lagrive (Honda CBR 1000 RR-Honda France n°111) en 1'37"304 (Superpole) - 154,834 km/h

Record du tour : Matthieu Lagrive (Honda CBR 1000 RR-Honda France n°111) en 1'38"242 - 153,356 km/h

Podium :

- 1 Jerman/Martin/Giabbani (Yamaha R1-YART) 727 trs - 3 042,495 km - 126,700 km/h
- 2 Lagrive/Charpentier/Plater (Honda CBR 1000 RR - Honda France) 722 trs
- 3 Dietrich/Philippe/Veneman (Suzuki 1000 GSX-R - SERT) 716 trs

Palmarès 2009 :

Champion du Monde FIM Qtel d'Endurance :

Yamaha Austria Racing Team (Yamaha). Pilotes : G. Giabbani (FRA) - I. Jerman (SVN) - S. Martin (AUS).

Coupe du Monde FIM d'Endurance :

Qatar Endurance Racing Team (Suzuki). Pilotes : M. Al Naimi (EAU) - A. Delhalle (FRA)



24 HEURES MOTO

17-18 AVRIL 2010

33^e édition

- Première manche du Championnat du Monde FIM Qtel d'Endurance 2010
- Trois catégories : Formula EWC, Superstock, Open
- Beau temps. 92 000 spectateurs

Usines :

- Yamaha Austria Racing Team : Jerman/Martin/Giabbani (n°1)
- Suzuki Endurance Racing Team : Dietrich/Philippe/F. Foray (n°2)
- Kawasaki Team GSR : Da Costa/Four/Leblanc (n°11)
- Team BMW Michelin : Gimbert/Nigon/Charpentier (n°17)
- Yamaha France GMT 94 Ipone : K. Foray/Checa/Lavilla (n°94)

Parmi les privés :

Honda National Motos, BMP Elf 99 (Honda), Junior Team Suzuki LMS, Qatar Endurance Racing Team (Suzuki), Michelin Power Research Team (Honda), Cross Roads (KTM), etc.

L'équipe GSR-Kawasaki gagne haut la main une 33^e édition avec 55 équipages au départ. Onze ans après son dernier succès, Kawa s'offre sa 9^e victoire au Mans. Meilleur temps moyen des qualifications, vainqueur de la Superspole et victoire au général, ce team réalise le carton plein. Grâce au rythme imposé par Da Costa, Four et Leblanc, aucun autre concurrent ne parvient à contester la suprématie de cet équipage qui s'impose en établissant le deuxième record à la distance (828 tours). Grand perdant, le SERT dont la Suzuki GSX-R 1000 n°2 avait pourtant mené les deux premières heures de course avant une chute de Dietrich. Par la suite, seules la Honda n°55 National Motos et la Yamaha n°1 du YART essayèrent de bousculer les futurs vainqueurs. Victime de surchauffe, la Yamaha termine 2^e. Le trio Junod-Black-Depoorter (Suzuki GSX-R 1000 du RAC 41 City Bike) se classe 3^e sauvant l'honneur de Suzuki. En Superstock, la Suzuki n°95 du Qatar Endurance Racing Team (Delhalle/Cudlin/AI Mannai) remporte son premier succès. Enfin la Metiss n°45 (Michel/Huvier/Cheron), seule engagée en Open, obtient évidemment la victoire de sa catégorie grâce à une jolie 10^e place au général.

Pole position : Julien Da Costa (Kawasaki ZX-10R - GSR-Kawasaki n°11) en 1'37"783 (Superspole) - 154,076 km/h

Record du tour : Sébastien Gimbert (BMW S 1000 RR - Team BMW Michelin n°17) en 1'38"425 - 153,071 km/h

Podium :

- 1 Da Costa/Four/Leblanc (Kawasaki ZX-10R - GSR-Kawasaki) 828 trs - 3 465,18 km - 144,304 km/h
- 2 Jerman/Martin/Giabbani (Yamaha R1 - YART), 817 trs
- 3 Junod/Black/Depoorter (Suzuki 1000 GSX-R - RAC41-City Bike) 813 trs

Palmarès 2010 :

Champion du Monde FIM Qtel d'Endurance :

Suzuki Endurance Racing Team (Suzuki). Pilotes : F. Foray (FRA) - V. Philippe (FRA)

Coupe du Monde d'Endurance FIM :

Qatar Endurance Racing Team (Suzuki). Pilotes : A Cudlin (AUS) - A. Delhalle (FRA)



24 HEURES MOTO

24-25 SEPTEMBRE 2011

34^e édition

- Quatrième manche du Championnat du Monde FIM Qtel d'Endurance 2011
- Trois catégories : Formula EWC, Superstock, Open
- Beau temps. 82 200 spectateurs

Usines :

- Suzuki Endurance Racing Team : Delhalle/Sakai/Guittet (n°1)
- Monster Yamaha ART : Jerman/Martin/Baz (n°7)
- SRC Kawasaki : Da Costa/Four/Leblanc (n°11)
- Honda TT Legends : McGuinness/Amor/Cameron (n°77)
- Yamaha Racing France GMT 94 Ipone : K. Foray/Checa/Lagrive (n°94)
- BMW Motorrad France 99 : Gimbert/Nigon/Cudlin (n°99)

Parmi les privés :

National Motos, BMP Elf 99 (Honda), Junior Team Suzuki LMS, Team Motors Events Bodyguard AMT Assurances (Suzuki), Ymes Folch Endurance (Yamaha), Bolliger Team Switzerland, Maccio Racing (Kawasaki), etc.

Nouvelle date en automne pour l'épreuve et deuxième victoire de suite pour Kawasaki. Avec dix succès, la marque égalise ainsi le nombre de Suzuki au Mans. Le rythme effréné de cette édition permettait aux vainqueurs de battre le record en le portant à 834 tours couverts (3 490,29 km).

Da Costa, Leblanc et Four marquaient aussi l'histoire en étant le premier équipage à remporter consécutivement deux éditions sur la même moto et avec le même numéro. Il leur avait fallu batailler ferme contre la Suzuki n°1 (Delhalle/Sakai/Guittet) jusqu'au dimanche matin. Mais à 10 h 40 Sakai rentrait au stand pour un ennui mécanique mineur. L'intervention avait beau être rapide, cela suffisait à la Kawasaki pour prendre définitivement la tête. Derrière, la Yamaha n°7 du YART (Jerman/Martin/Baz) empochait la troisième position. Grosse déception pour l'équipe BMW France, alors en tête du Championnat du monde et qui ne pouvait faire mieux que septième après une multiplication de petits ennuis techniques.

Après de nombreuses passes d'armes entre les trois premiers en Superstock, la Suzuki n°50 pilotée par Bocquet, Grarre et Gines l'emportait (8^e du général). En catégorie Open, victoire de la Metiss n°45 (Michel, Huvier, Cheron), classée douzième au général.

Pole position : Gimbert/Nigon/Cudlin (BMW 1 1000 RR, BMW Motorrad France 99), 1'37"545 - 154,451 km/h (moyenne des meilleurs temps des trois pilotes).

Record du tour : Julien Da Costa (Kawasaki ZX-10R - SRC Kawasaki) en 1'38"640 - 152,737 km/h

Podium :

- 1 Da Costa/Four/Leblanc (Kawasaki ZX-10R, SRC Kawasaki) 834 trs - 3 490,29 km - 145,363 km/h
- 2 Delhalle/Sakai/Guittet (Suzuki 1000 GSX-R, SERT), 833 trs.
- 3 Jerman/Martin/Baz (Yamaha YZF 1000 R1, Monster Yamaha ART) 826 trs.

Palmarès 2011 :

Champion du Monde FIM Qtel d'Endurance :

Suzuki Endurance Racing Team (Suzuki). Pilote : A. Delhalle (FRA)

Coupe du Monde FIM d'Endurance :

Motors Events Bodyguard AMT (Suzuki). Pilotes : V. Bocquet (FRA) - M. Gines (FRA).

PALMARES MONDIAL ENDURANCE

	ANNEES	PILOTE(S)	CONSTRUCTEURS
<i>Coupe FIM d'Endurance</i>	1975	G. Godier (FRA) - A. Genoud (CHE)	Kawasaki
<i>Championnat d'Europe d'Endurance</i>	1976	J.-C. Chemarin (FRA), C. Léon (FRA)	Honda
	1977	J.-C. Chemarin (FRA), C. Léon (FRA)	Honda
	1978	J.-C. Chemarin (FRA), C. Léon (FRA)	Honda
	1979*	J.-C. Chemarin (FRA), C. Léon (FRA)	Honda
	1980	M. Fontan (FRA), H. Moineau (FRA)	Honda
<i>Championnat du Monde d'Endurance</i>	1981*	R. Roche (FRA), J. Lafond (FRA)	Kawasaki
	1982	J.-C. Chemarin (FRA), J. Cornu (CHE)	Kawasaki
	1983*	H. Moineau (FRA), Richard Hubin (BEL)	Kawasaki
	1984	G. Coudray (FRA), P. Igoa (FRA)	Honda
	1985	G. Coudray (FRA), P. Igoa (FRA)	Honda
	1986*	P. Igoa (FRA)	Honda
	1987	H. Moineau (FRA), B. LeBihan (FRA)	Suzuki
	1988*	H. Moineau (FRA), T. Crine (FRA)	Suzuki
	1989*	A. Vieira (FRA)	Honda
<i>Coupe FIM d'Endurance</i>	1990	A. Vieira (FRA)	Honda



PALMARES MONDIAL ENDURANCE

Championnat du Monde d'Endurance	1991*	A. Vieira (FRA)	Kawasaki
	1992*	C. Fogarty (GBR), T. Rymer (GBR)	Kawasaki
	1993*	D. Toland (USA)	Kawasaki
	1994*	A. Morillas (F)	Kawasaki
	1995*	S. Mertens (B), J.-M. Mattioli (F)	Honda
	1996*	B. Morrison (GBR)	Kawasaki
	1997*	D. Polen (USA), P. Goddard (AUS)	Suzuki
	1998*	D. Polen (USA), C. Lavieille (FRA)	Honda
	1999*	T. Rymer (GBR), J. d'Orgeix (FRA)	Suzuki
	2000*	P. Linden (SWE)	Suzuki
	2001*	Equipe : WIM Motors Racing 9 (BEL) L. Naveau (BEL), A. Aerts (BEL), H. Paltracis (AUS)	Honda
	2002	Equipe : Zongshen 2 (CHN) W. Nowland (AUS)	Suzuki
	2003	Equipe : Yamaha GB Phase One (GBR) J. Ellison (GBR)	Suzuki

* Années comprenant les 24 Heures Moto dans le calendrier du Championnat du monde d'Endurance.

PALMARES MONDIAL ENDURANCE

Tableau rétrospectif des titres internationaux d'endurance moto décernés à partir de 1975, année de création de la Coupe FIM d'Endurance. Elevé à partir de 1976 au rang de Championnat d'Europe, il est devenu "Championnat" du Monde d'Endurance Moto en 1980, sans discontinuer depuis, hormis un intermède en 1989-90. PALMARES du MASTERS OF ENDURANCE 2004 : Junior Team LMS (Suzuki) 2005 : Team GMT 94 (Yamaha)	2004	Equipe : Yamaha GMT94 (FRA) W. Costes (FRA), D. Checa (FRA)	Yamaha
	2005	Equipe : Suzuki Castrol (FRA) K. Kitagawa (JPN)	Suzuki
	2006*	Equipe : Suzuki Castrol (FRA) K. Kitagawa (JPN), M. Lagrive (FRA), V. Philippe (FRA)	Suzuki
	2007*	Equipe : Suzuki Endurance Racing Team (FRA) M. Lagrive (FRA), V. Philippe (FRA)	Suzuki
	2008*	Equipe : Suzuki Endurance Racing Team (FRA) J. Da Costa (FRA)	Suzuki
	2009*	Equipe : Yamaha Austria Racing Team (AUS) G. Giabbani (FRA), I. Jerman (SVN), S. Martin (AUS)	Yamaha
	2010*	Equipe : Suzuki Endurance Racing Team (FRA) F. Foray (FRA) - V. Philippe (FRA)	Suzuki
	2011*	Equipe : Suzuki Endurance Racing Team (FRA) A. Delhalle (FRA)	Suzuki

* Années comprenant les 24 Heures Moto dans le calendrier du Championnat du monde d'Endurance.



REGLEMENT TECHNIQUE

- 65 motos maximum aux vérifications techniques / 56 maximum admises au départ de la course.
- Eclairage avant / arrière obligatoire.

REGLEMENT TECHNIQUE **CATEGORIES DE MACHINES ADMISES**

FORMULA EWC (plaques numéros : chiffres blancs sur fond noir) :

- Base d'une moto de commerce, à l'aspect général conforme au modèle homologué, hors échappement et suspension. Carénages allégés autorisés.
- La fourche peut être changée mais doit rester du type de celle homologuée.
- Système de changement rapide de roues et freins autorisés.
- Les Formula EWC sont éligibles pour le Championnat du Monde FIM Qtel d'Endurance.

SUPERSTOCK (plaques numéros : chiffres blancs sur fond rouge) :

- Motos très proches du modèle de séries, à quelques aménagements près.
- Moteur : dans sa configuration d'origine.
- Pas de démontage rapide de changement de plaquette de freins.
- Les Superstock sont éligibles pour la Coupe du Monde d'Endurance.

OPEN (plaques numéros : chiffres blancs sur fond vert) :

- Les motos Open apparaissent au classement général de l'épreuve, mais hors classement Championnat du Monde d'Endurance.
- Motos non homologuées pour le championnat ou modifiées au-delà des limites du règlement.
- Obligation de satisfaire aux critères de qualification. Admission sur avis du jury.

Cylindrées (toutes catégories, moteurs 4 temps exclusivement) :

3 et 4 cylindres : 1000 cc / 2 cylindres : 850 / 1200 cc

Poids minimum (toutes catégories) :

3 et 4 cylindres : 175 kg / 2 cylindres : 180 kg

REGLEMENT PARTICULIER (extraits)

Essais :

Pour être qualifié, tout pilote doit accomplir un minimum de cinq tours lors d'une séance officielle (essais libre - essais qualificatifs - essais de nuit)

Essais qualificatifs :

Au court de l'une des deux séances qualificatives auxquelles il doit impérativement prendre part, un pilote doit au minimum afficher un temps de qualification inférieur ou égal à la moyenne des trois meilleurs temps de son groupe augmenté de 15% dans une des séances.

REGLEMENT TECHNIQUE

Grille de départ :

La grille de départ est établie en fonction de la moyenne des meilleurs temps réalisés par les trois pilotes durant les essais qualificatifs.

Vitesse dans la voie des stands :

- Limitée à 60 km/h.

Incident en course :

- Le pilote devra pousser sa moto sans aide extérieure, sauf à l'approche des raccourcis où l'aide ponctuelle des commissaires peut être autorisée pour sécuriser la manœuvre.

Les trois raccourcis prévus sont les suivants :

Raccourci 1 : tracé rouge

-Côté gauche de la piste

Pour tous les problèmes survenus sur le côté gauche de la piste entre la passerelle des feux de départ et le premier sifflet après la passerelle Dunlop, le motard doit se placer dans la voie de sécurité en prenant la première ouverture possible. Autorisation de revenir à contre sens de la course dans cette voie de sécurité, moteur et éclairage coupés. Possibilité de recevoir l'aide de deux mécaniciens depuis le feu de sortie des stands.

-Côté droit de la piste

Pour tous problèmes survenant sur le côté droit de la piste entre la passerelle des feux de départ et la passerelle Dunlop, le motard doit se placer dans la voie de sécurité en prenant la première ouverture possible. Autorisation de revenir à contre sens de la course dans cette voie de sécurité, moteur et éclairage coupés. Possibilité de recevoir l'aide de deux mécaniciens depuis le feu de sortie des stands.

Raccourci 2 : tracé vert

Pour tous problèmes survenant entre le premier sifflet après la passerelle Dunlop et la potence de départ de la course du côté gauche, le motard doit se placer dans la voie de sécurité en prenant la première ouverture possible. Il doit faire un tour complet du circuit et traverser la piste au virage du Raccordement, entre les postes 15 et 16.

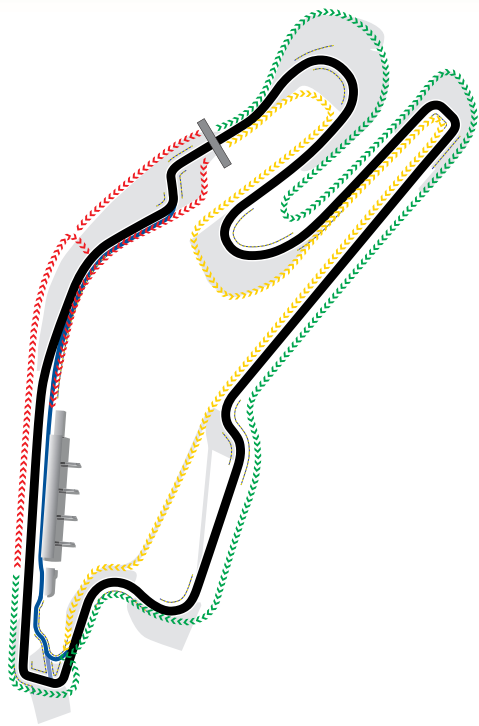
Possibilité de recevoir l'aide de deux mécaniciens depuis le feu de sortie des stands, depuis la passerelle de Direction de Course

Raccourci 3 : tracé jaune

Pour tous problèmes intervenant entre la passerelle Dunlop et l'entrée aux stands, côté droit de la piste, le motard doit se placer dans la voie de sécurité en prenant la première ouverture possible.

Arrêt au stand :

- Coupure moteur obligatoire lors d'un arrêt au stand. Remise en marche ponctuelle accordée pour un essai ou réglage.



Les trois raccourcis prévus

REGLEMENT TECHNIQUE

- Pendant l'arrêt au stand : quatre personnes sont autorisées à travailler sur la machine, pilote compris dans ces quatre personnes s'il intervient. A l'intérieur du stand : nombre d'intervenants libre.
- Ravitaillement : doit s'effectuer après toute autre intervention, machine béquillée. Le pilote ne doit pas être sur la moto durant le ravitaillement en carburant.
- Pneus : couvertures chauffantes autorisées.
- Retour en piste : sauf à utiliser le démarreur, deux personnes sont autorisées à pousser la machine, pilote sur la moto. Batterie additionnelle : interdite.

Neutralisation par "voiture de sécurité" :

- En cas d'entrée en piste, les voitures de sécurité (2) roulent gyrophares rouges allumés, en plus de la présentation par les Commissaires du drapeau rouge à croix blanche diagonale. Les pilotes se rangent en file derrière les voitures de sécurité, sans les dépasser.
- Les arrêts stands sont permis durant une neutralisation. Une fois l'arrêt stand accompli : les pilotes voient le feu placé à la sortie de la voie des stands allumé au vert pendant 10 secondes après passage du véhicule de sécurité. Ce délai passé, le feu passera au rouge : les pilotes n'ayant pas quitté à temps le couloir des stands, devront attendre le passage du prochain groupe.
- Dernier tour de neutralisation : signalé par des gyrophares additionnels jaunes.
- Les tours couverts derrière un véhicule de sécurité sont comptabilisés comme " tours de course ".

Stop & go :

Si constat d'infraction passible d'un Stop & Go, une fois l'équipe avertie de la pénalité, un panneau jaune et le numéro du pilote sont présentés à hauteur de la ligne de chronométrage. Le pilote a cinq tours pour remarquer le panneau jaune et obtempérer. Au-delà : drapeau noir et mise hors course.

Arrivée :

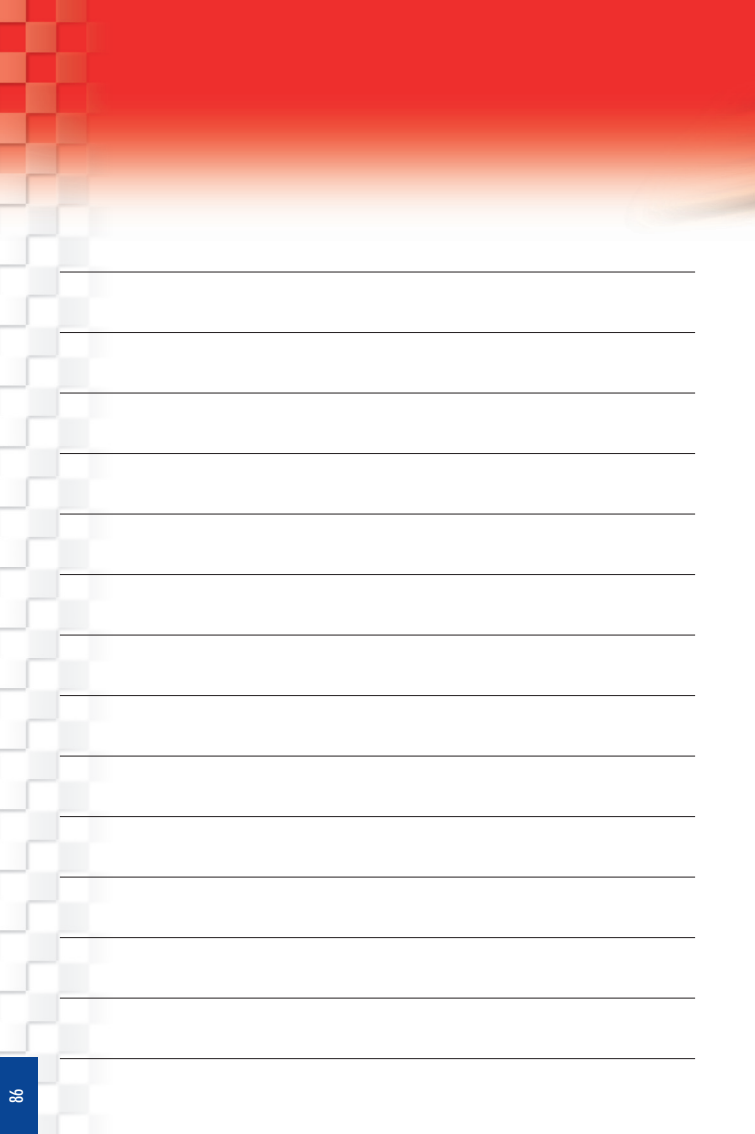
- Franchir la ligne d'arrivée sur la piste, après le vainqueur et non pas dans la voie des stands, jusqu'à cinq minutes après le passage sur la ligne du vainqueur.
- Avoir effectué 75% du nombre de tours réalisés par le vainqueur.

La saviez-vous ? Être pilote aux 24 Heures Moto requiert d'avoir au minimum 18 ans.



NOTES

[illegible]





***ACOUFUN,
le spécialiste en France
de la protection auditive.***

***ACOUFUN Motor,
Partenaire audition
des 24 Heures Moto 2012.***

***Découvrez notre gamme
de casques anti-bruit
et de bouchons d'oreilles
aux couleurs des 24 Heures du Mans.***

***Rendez-vous sur notre stand,
dans la zone des tribunes
ou sur***

www.acoufun.com

Le plan du circuit Bugatti (4,185 km) :



Boutique
officielle ACO
Musée des 24 Heures
Circuit de la Sarthe

Virage de
la Chapelle

Virage du
garage vert

Virage du
Musée

Ralentisseur du
chemin aux boeufs

Virages
des
"S" bleus

Virage du
Raccordement

Courbe Dunlop

LÉGENDES

-  Postes de commissaires de piste
-  Poste de commissaires de piste en zones rouges
-  Kilométrage du circuit
-  caméras de surveillance
-  Feux de sécurité