

APRÈS UN BON DÉBUT DE WEEK-END, OU NOUS SUIVIONS NOTRE TABLEAU DE MARCHE, LA LOI DE LA COURSE ET DES SPORTS MÉCANIQUES NOUS A RATTRAPE. ↵

APRÈS NOTRE VICTOIRE AU BOL, DAMIEN SAULNIER, NOTRE TEAM MANAGER, A PRIS LA DÉCISION DE FAIRE LE DÉPLACEMENT EN Allemagne A OSCHERSLEBEN, AFIN DE DÉFENDRE NOS CHANCES DE TITRE. ↵

APRÈS UN GROS TRAVAIL SUR LES RÉGLAGES DE NOTRE SUZUKI DURANT LES ESSAIS, NOUS DÉCROCHIONS LA PÔLE POSITION DE LA CATÉGORIE SUPERSTOCK, CECI GRÂCE A L'HOMOGENÉITÉ DES NOS CHRONOS . ↵

C'EST GREG BLACK QUI PRIT LE DÉPART ET PRIT DIRECTEMENT LA 2ème POSITION, UNE SACRÉE PERF. NOS CHRONOS ÉTAIENT TRÈS BON EN RYTHME DE COURSE, CE QUI NOUS PERMIS DE COMPTER JUSQU'À 1 TOUR ½ D'AVANCE A MI-COURSE. ↵

MALHEUREUSEMENT, LA CHUTE D'UN CONCURRENT DEVANT MOI ME POUSSA A LA FAUTE (SON RÉSERVOIR D'ESSENCE ÉTANT PERCE) JE GLISSAIS SUR UNE FLAQUE, SANS GRAVITE POUR MOI, MAIS LA MOTO ÉTAIT PARTIELLEMENT DÉTRUITE . CELLE-CI ÉTAIT TRÈS DIFFICILE A DÉPLACER MAIS JE RÉUSSIS A REGAGNER LE BOX. ↵

TOUTE L'ÉQUIPE A EFFECTUE UN TRAVAIL DE TITAN POUR REMETTRE LA MOTO EN ÉTAT ET 25 MINUTES PLUS TARD ELLE RESSORTAIT DU BOX COMME NEUVE.. ↵

NOUS PASSIONS LA LIGNE D'ARRIVÉE A LA 23ème PLACE et 11ème DE NOTRE CATÉGORIE SUPERSTOCK.

JE GARDE TOUTEFOIS UNE ÉNORME MOTIVATION POUR LES 24H DU MANS OU NOUS AURONS A CŒUR DE BRILLER. ↵

MAIS AVANT PLACE AU FSBK A DIJON OU J'ORGANISE UN APÉRITIF DINATOIRE LE SAMEDI MIDI.

ETIENNE MASSON # 155 SUR www.etiennemasson155.com