



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pirelli et le Team Kawasaki SRC, après un retour spectaculaire, remportent le Bol d'Or pour la troisième année consécutive.

Le trio composé de Grégory Leblanc, Matthieu Lagrive et Nicolas Salchaud, avec la Kawasaki ZX10R portant le numéro 11 et équipée de pneus Pirelli DIABLO™ Superbike, a franchi la ligne d'arrivée avec un avantage de 5 tours sur la seconde équipe au classement.

Magny-Cours (France), 28 avril 2014 – Pirelli et le Team Kawasaki SRC signent une nouvelle victoire pour la troisième fois consécutive lors de la **78^{ème} édition du Bol d'Or**, une course de 24 heures qui a lieu pour la dernière année sur la piste française de Nevers Magny-Cours et qui fait partie du Championnat du Monde d'Endurance FIM.

Les pilotes **Grégory Leblanc, Matthieu Lagrive et Nicolas Salchaud** du team Kawasaki SRC, avec la ZX10R portant le numéro 11, équipée de pneus **Pirelli DIABLO™ Superbike, DIABLO™ Rain et DIABLO™ Wet**, ont remporté la course avec un avantage de 5 tours sur la seconde équipe au classement.

Pour Pirelli et le Team Kawasaki SRC ce n'est pas seulement une troisième victoire consécutive ; c'est aussi une septième victoire d'affilée, ensemble, au cours du Championnat du Monde d'Endurance si l'on considère également les quatre victoires consécutives au 24 heures du Mans de 2010 à aujourd'hui. Ce succès est la preuve d'une harmonie parfaite entre le team, les pilotes, la moto et les pneus.

Après un démarrage à la seizième position sur la ligne de départ et une course difficile, suite à la chute de Grégory Leblanc lors de la première heure de course et à des conditions météorologiques changeantes, « Les Verts » remportent la victoire après 743 tours, 24 arrêts au stand et une moyenne de 31 tours avec chaque train de pneus. La ténacité du Team Kawasaki SRC et de ses pilotes, combinée à l'expérience des ingénieurs Pirelli et à l'excellente fiabilité des pneus Pirelli ont permis au manufacturier et au Team Kawasaki SRC de faire une remontée exceptionnelle et d'obtenir un nouveau titre.

Le niveau de performance de la gamme de pneus racing Pirelli a certainement été un facteur clé pour cette victoire. En effet, tout au long des 24 heures, les pilotes ont roulé sur un asphalte sec mais également sur une piste mouillée et glissante. Le pneu intermédiaire DIABLO™ Wet, conçu l'année dernière par Pirelli et également utilisé en cas de besoin lors du Championnat du Monde Superbike, s'est avéré être un élément indispensable à cette victoire.

Avec une bande de roulement conçue entre les solutions slick et pluie, ce pneu dispose de performances améliorées sur piste séchante. Le dessin de la bande de roulement est dérivé d'un pneu pluie, mais le rapport plein/vide a été modifié afin de garantir un meilleur drainage de l'eau sur une piste séchante. En même temps, cela permet de fournir une plus grande surface de contact au sol pour le composé de gomme afin de réduire les stress, la déformation et par conséquent une surchauffe éventuelle.

Contacts Presse Pirelli France :

Communication Moto

Joëlle Ducher

01 49 89 78 25

Agence de presse Image 7

Nathalie Feld

01 53 70 74 70