

28 DECEMBRE 2014 - 11 JANVIER 2015
AFRICA ECO RACE : THE REAL RACE TO DAKAR



PRESS BOOK

FR



www.africarace.com



tourisme-saint-cyprien.com



Le 27 déc. de 13^h à 19^h et le 28 déc. dès 7^h
DÉPART LE 28 DÉC. 18^h30

Parking de la Capitainerie

SAINT-CYPRIEN

Tél : 04 68 21 01 33
africarace.com



L'INDÉPENDANT



L'AFRICA ECO RACE® A SAINT CYPRIEN

Pour la quatrième année consécutive, l'AFRICA ECO RACE® va s'élancer de Saint Cyprien, station balnéaire des Pyrénées Orientales, nichée au pied du Mont Canigou dont le sommet souvent enneigé à cette époque, devrait contraster avec le bleu profond de la mer Méditerranée. Deux jours durant, près de 200 véhicules et 500 personnes vont investir le parking de la Capitainerie et du Joa Casino de Saint Cyprien.

Le samedi 27 décembre 2014, quelques 140 bénévoles et prestataires, dans un premiers temps, passeront les vérifications administratives et techniques de 14h00 à 19h00. Cet exercice consistera à vérifier que tout le monde est bien en règle sur le plan administratif, mais aussi à équiper les membres de l'organisation et les véhicules de tous les matériels nécessaires pour partir sur cette grande aventure.

Après un dernier briefing, l'organisation sera opérationnelle pour accueillir les concurrents Moto, Auto, Camion, Raid et leurs assistances le lendemain, dimanche 28 décembre de 7h00 à 18h00. Après avoir satisfait aux vérifications administratives installées dans le Joa Casino, les participants passeront les véhicules de course, mais aussi les autos et camions d'assistance, aux vérifications techniques sous la grande tente mise en place par la municipalité de Saint Cyprien, partenaire indispensable de l'AFRICA ECO RACE®. Ce sera l'occasion unique en France et même en Europe, pour les passionnés de sport mécanique et de Tout Terrain, de s'imprégner de l'ambiance unique de ce grand Rallye Africain organisé dans la pure tradition de la discipline. D'ailleurs, chaque année les passionnés ou les curieux répondent présents massivement pour assister aux préparatifs, échanger avec les participants et observer de près les magnifiques machines de course exposées le temps d'une journée dans le parc fermé installé devant le Casino de Saint Cyprien.

Toujours le dimanche 28 décembre, à 18h30, Monsieur Thierry DEL POSO, le Maire de Saint Cyprien donnera le signal du départ à la première moto depuis le Quai Arthur Rimbaud. Les participants défileront ainsi devant le public massé le long du parcours qui mènera les véhicules au Stade des Capellans où se déroulera le briefing d'avant course.

Après une dernière nuit à Saint Cyprien, lundi 29 décembre, au petit jour, la caravane de l'AFRICA ECO RACE® quittera la France, direction le Port de Motril sur la côte Méditerranéenne du Sud de l'Espagne, pour embarquer sur un ferry direction le Maroc. Après une nuit de traversée, le rallye débarquera à Nador et s'élancera pour 12 étapes et 6337 km dont 3430 km de spéciales.



VERIFICATION A SAINT CYPRIEN



PROGRAMME DU DIMANCHE 28 DECEMBRE

Le dimanche 28 décembre sera exclusivement réservé aux vérifications techniques et administratives pour la course, le raid, les assistances et la presse.

Ce sont ainsi 130 véhicules dont 40 camions et un peu plus de 300 personnes qui vont être accréditées et équipées pour participer au rallye.

07h00 – 18h00 : Vérifications techniques et administratives concurrents, assistances, raid, presse

19h00 – 20h00 : Départ Officiel du Parc Fermé – parking de la Capitainerie

20h00 – 21h00 : Briefing concurrents et cocktail - Salle des Sports des Capellans

BUVETTE ET RESTAURATION SUR PLACE





REPONDRE A UNE DEMANDE

L'AFRICA ECO RACE® répond aux besoins stratégiques que sont le tourisme, l'économie et le développement durable sur le continent africain.

Initiateurs du projet, Partenaires et Acteurs, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal sont les trois pays du continent traversés par l'épreuve.

L'AFRICA ECO RACE® a été créé avec le soutien des Fédérations sportives internationales auto et moto et le partenariat des autorités africaines. La course est inscrite au Calendrier International F.I.A et F.I.M, fédérations internationales.

UNE VERITABLE AVENTURE HUMAINE

L'AFRICA ECO RACE® est un Rallye Tout Terrain Africain reprenant les valeurs qui ont écrit la légende des Rallyes. Il plonge ses participants dans une ambiance typique, sur des pistes inédites faisant la part belle au pilotage, au cœur de paysages inoubliables comme seule l'Afrique peut offrir.

Convivialité, authenticité, solidarité et sportivité sont les maîtres mots de cette épreuve permettant à un maximum de concurrents, de rejoindre le mythique Lac Rose à Dakar.

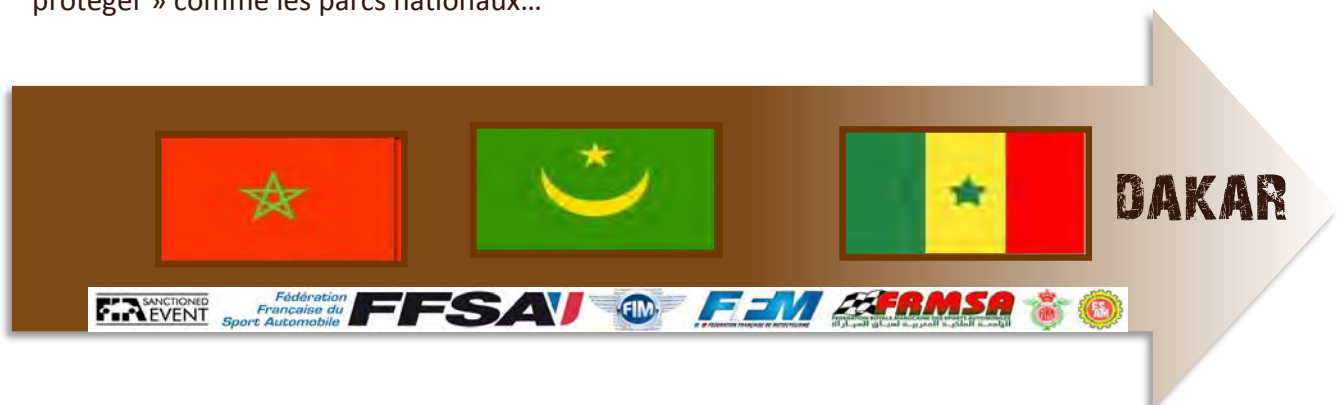
Un volet humanitaire est également mis en œuvre par certains concurrents et par la direction du rallye. Les actions menés en amont de l'AFRICA ECO RACE® sont relayées par l'équipe d'organisation qui transporte toute sorte de marchandises issues de dons à destination des populations les plus défavorisées.

NE LAISSER QUE DES TRACES DE PNEUS DANS LE DESERT

L'AFRICA ECO RACE® affiche clairement sa volonté de donner au développement durable une réelle dimension en l'intégrant dans l'organisation quotidienne de la course grâce à des démarches et à un comportement éco responsable, en mettant l'accent sur la prise de conscience individuelle et quotidienne en matière d'écologie.

Par exemple, un certain nombre de véhicules de l'organisation sont équipés de panneaux photovoltaïques afin d'utiliser l'énergie emmagasinée toute la journée pour mener à bien leurs missions (chrono à l'arrivée, mise en ligne des classements ou simple alimentation des circuits électriques du véhicule). En course, une catégorie expérimentale réservée aux véhicules hybrides a été mise en place et chaque année, plusieurs prototypes réussissent à rejoindre le Lac Rose.

L'économie africaine est mise en avant en faisant appel à des prestataires locaux. De même, le parcours est défini en étroite collaboration avec les autorités des pays traversés afin d'éviter les zones « à protéger » comme les parcs nationaux...



L' ORGANISATION

René METGE
Directeur Sportif



José Maria SERVIA
Ouverture



Manfred KROISS
PC Course



Dominique DURIOT
Direction & Comptabilité



Véronique CAIRE
Relation Concurrents



Thierry SCHARFF
Presse & Logistique

En plus de ces six membres de l'organisation qui sont en quelques sortes les « permanents » de l'AFRICA ECO RACE®, on dénombre une centaine de bénévoles et officiels sur l'épreuve et une trentaine de personnes travaillant pour des prestataires techniques.

LES OFFICIELS COLLÈGE AUTO

Giorgio MORETTI
Président du Collège



Nicole BONNET
Directeur de course



Jean Marc PEYRICHOU
Commissaire technique



JURY MOTO

Jean François WULVERYCK
Président du Jury



Mahmoud ESSOUSSI
Directeur de course



Charles KRAJKA
Commissaire technique et
relation concurrents





28TH DECEMBER - 11TH JANUARY





LE PARCOURS

JOUR DAY	ETAPE STAGE	DATE	ETAPE	ASSISTANCE	LIAISON	SS	LIAISON	LIAISON TOTAL	TOTAL ETAPE/STAGE	BIVOUAC
J1		28-déc.-14 dimanche sunday	ST CYPRIEN Vérifications Checks							
J2		29-déc.-14 lundi monday	ST CYPRIEN / MOTRIL Liaison MOTRIL Bateau / Boat	1 098,00	1 098,00	0,00	0,00	1 098,00	1 098,00	
J3	L1	30-déc.-14 mardi	NADOR / JORF EL HAMAM Nador / Hassi Berkane	585,55	66,18	116,97	462,45	528,63	645,60	JORF EL HAMAM N 31° 32.478' W 004° 10.921' région de Meknès-Tafilalet Province d'Errachidia
	SS1	tuesday	Hassi Berkane / Msoun							
	L2	E1	Msoun / Jorf el Hamam							
J4	L3	31-déc.-14 mercredi	JORF EL HAMAM / TAGOUNITE Jorf el Hamam / Merzouga	392,00	37,51	377,24	23,06	60,57	437,81	TAGOUNITE N 29° 59.830' W 005° 36.975' région du Sous-Massa-Drâa Province de Zagora
	SS2	wednesday	Merzouga / Mhamid							
	L4	E2	Mhamid / Tagounite							
J5		1-janv.-15 jeudi	TAGOUNITE / ASSA Depart / Start bivouac	564,00	0,00	432,65	92,28	92,28	524,93	ASSA N 28° 29.011' W 009° 24.362' région de Guelmim-Es Semara Province d'Assa-Zag
	SS3	thursday	Tagounite / Icht							
	L5	E3	Icht / Assa							
J6		2-janv.-15 vendredi	ASSA / AS SAKN Depart / Start bivouac	388,34	0,00	378,93	15,23	15,23	394,16	AS SAKN N 27° 38.329' W 011° 43.587' région de Guelmim-Es Semara Province d'Es-Semara
	SS4	friday	Assa / Oued Aarraid							
	L6	E4	Oued Aarraid / As Sakn							
J7		3-janv.-15 samedi	AS SAKN / DAKHLA Depart / Start bivouac	791,57	0,00	225,78	531,96	531,96	757,74	DAKHLA N 23° 45.693' W 015° 55.274' région d'Oued ed Dahab-Lagouira Province d'Oued Ed-Dahab
	SS5	saturday	As Sakn / Laayoune							
	L7	E5	Laayoune / Dakhla							
				3 819,46	1 201,69	1 531,57	1 124,98	2 326,67	3 858,24	TOTAL MAROC
J8		4-janv.-15 dimanche sunday	DAKHLA	JOURNEE DE REPOS / REST DAY						
J9	L8	5-janv.-15 lundi	DAKHLA / CHAMI Dakhla / Boulanouar	571,47	437,62	173,95	9,37	446,99	620,94	Passage Frontières Guerguerat CHAMI N 20° 07.422' W 015° 56.086'
	SS6	monday	Boulanouar / Chami							
	L10	E6	Chami transfert Bivouac							
J10		6-janv.-15 mardi	CHAMI / AZOUGUI Départ du Bivouac	701,75	0,00	433,20	0,00	0,00	433,20	AZOUGUI N 20° 40.764' W 013° 05.540'
	SS7	tuesday	Chami / Azougi							
		E7	Arrivée au Bivouac							
J11	L11	7-janv.-15 mercredi	AZOUGUI / AZOUGUI Transfert Bivouac DSS	0,00	5,75	357,96	35,12	40,87	398,83	AZOUGUI N 20° 40.764' W 013° 05.540'
	SS8	wednesday	Azougui / Atar							
	L12	E8	Atar / Azougui							
J12		8-janv.-15 jeudi	AZOUGUI / AKJOUJT Départ du Bivouac	223,99	0,00	366,47	24,11	24,11	390,58	AKJOUJT N 19° 37.356' W 014° 30.240'
	SS9	thursday	Azougui / Akjoujt							
	L13	E9	Akjoujt / Bivouac							
J13		9-janv.-15 vendredi	AKJOUJT / TOUEILA Départ du Bivouac	206,92	0,00	342,07	6,50	6,50	348,57	TOUEILA N 18°19.671 W 015°46.771
	SS10	friday	Akjoujt / Akreidil							
	L14	E10	Akreidil / Toueila							
J14	L15	10-janv.-15 samedi	TOUEILA / ST LOUIS Transfert Bivouac DSS	305,71	5,73	201,38	285,72	291,45	492,83	SAINT LOUIS 16°02.802 N 016°27.253 W
	SS11	saturday	Toueila Ghreidât Lighjoûlé							
	L16	E11	Ghreidât Lighjoûlé / St Louis							
J15	L17	11-janv.-15 dimanche	ST LOUIS / DAKAR St Louis / Kayar	283,41	230,32	23,62	40,37	270,69	294,31	BIVOUAC KING FAHD PALACE 14°44.690 N 017°31.407 W
	SS12	sunday	Kayar / Lac Rose							
	L18	E12	Lac Rose / Dakar							
				2 293,25	679,42	1 898,65	401,19	1 080,61	2 979,26	TOTAL MAURITANIE
				6 112,71	1 881,11	3 430,22	1 526,17	3 407,28	6 837,50	TOTAL GENERAL

PROFILS DES ETAPES

Cette année, René METGE et son équipe ont parcouru plus d'un mois durant les pistes africaines à la recherche de nouveautés pour rendre le parcours de la 7^{ème} édition de l'AFRICA ECO RACE® toujours plus attractif. Des reconnaissances éprouvantes en raison de conditions météo désastreuses au Maroc et très chaudes en Mauritanie. Malgré tout, ils sont revenus avec un tracé équilibré où chaque jour comporte son lot de difficultés, jamais insurmontables, mais suffisamment usantes et sélectives pour permettre aux mieux préparés de tirer leur épingle du jeu. Une édition 2015 dans la pure tradition de l'AFRICA ECO RACE® que René METGE présente avec toujours autant de passion.



Mardi 30 décembre 2014

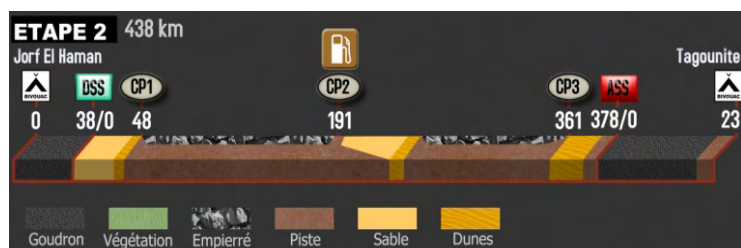
ÉTAPE N° 1 : NADOR / JORF EL HAMAM : 645 km

LIAISON : NADOR / HASSI BERKANE : 66 km

SPÉCIALE : HASSI BERKANE / MSOUN : 117 km

LIAISON : MSOUN / JORF EL HAMAM : 462 km

Cette première spéciale n'est pas le de mise en jambe tombera très bien parce qu'elle trop éloignée de Nador. Même si sa mise en place sera compliquée au niveau de l'équipe d'organisation, elle va permettre aux concurrents d'attaquer la liaison de bonne heure et de ne pas finir le secteur routier de nuit. C'est d'autant plus important que le bivouac sera installé plus loin au sud afin d'avoir moins froid la première nuit. Ce secteur chronométré ne sera pas long mais il devrait mettre en exergue les bons navigateurs car il y a énormément de petites pistes. A certains croisements, il y a jusqu'à six directions possibles. Il va donc falloir être bien concentré et appliqué dès le début du rallye. En dehors de cela, cette première spéciale plutôt vallonnée, regroupant tous les terrains que l'on rencontre sur un rallye tout terrain, à l'exception des dunes, ne comportera pas spécialement de difficultés.



Mercredi 31 décembre 2014

ÉTAPE N° 2 : JORF EL HAMAM / TAGOUNITE : 438 km

LIAISON : JORF EL HAMAM / MERZOUGA : 38 km

SPÉCIALE : MERZOUGA / MAHMID : 377 km

TRANSFERT : MAHMID / TAGOUNITE : 23 km

En sortant du magnifique bivouac installé au bord des dunes, les concurrents prendront la direction d'Erfoud pour rejoindre le départ à Merzouga. Ils ne vont pas entrer directement dans l'Erg mais emprunter un oued pour longer les dunes avant d'aller chercher un point GPS au cœur de l'Erg de Merzouga qui peut s'avérer parfois compliqué. Sortis de l'Erg, les concurrents retrouveront le départ emprunté l'année dernière ainsi que la spéciale particulièrement belle qui les mènera jusque dans la région de Mahmid. Au programme, le passage du « volcan » et le franchissement de l'Oued Draa qui pourrait encore être en eau après les récentes pluies diluviennes. Là encore une spéciale très complète en terme de variété de terrains et surtout très plaisante au niveau pilotage.



Jeudi 1er janvier 2015

ÉTAPE N° 3 : TAGOUNITE / ASSA : 525 km

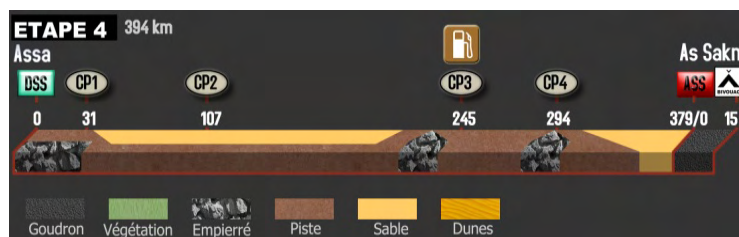
DÉPART DEPUIS LE BIVOUAC

SPÉCIALE : TAGOUNITE / ICHT : 433 km

LIAISON : ICHT / ASSA : 92 km

Après quelques kilomètres sur une petite piste et le passage d'un canyon dans de la pierraille, les concurrents arriveront sur le plateau de l'Oasis Sacrée juste avant d'aborder l'Erg Chegaga qu'ils vont franchir sur une vingtaine de kilomètres. Compte tenu du fait que la journée va être particulièrement longue pour rejoindre Assa, nous avons été gentils dans Chegaga puisque nous les avons amené sur deux petits plateaux qui rendront le franchissement moins compliqué. A la sortie des dunes, le Lac Irti permettra de faire parler les chevaux. Ensuite, une succession de pistes sablonneuse, de passages plus cassants, de cols, de canyons, d'oueds et de lacs à sec conduira les véhicules vers une très belle arrivée sur Icht. Une spéciale dont le moment fort sera le passage de l'Erg où il ne faudra pas connaître de problème sous peine de perdre beaucoup de temps.

PROFILS DES ETAPES



Vendredi 2 janvier 2015

ÉTAPE N° 4 : ASSA / AS SAKN : 394 km

DÉPART DEPUIS LE BIVOUAC

SPÉCIALE : ASSA / OUED AARRAID : 379 km

LIAISON : OUED AARRAID / AS SAKN : 15 km

Cette 4^{ème} spéciale était déjà au programme en 2014 mais nous avons réussi à trouver quelques petites nouveautés bien sympathiques. J'adore vraiment ce parcours parce qu'après le CP 1, les concurrents entrent dans des vallées où le terrain est sablonneux avec une piste qui serpente entre les arbres mais sans aucun piège. Au final, une portion qui sera un vrai régal pour le pilotage au milieu de paysages magnifiques et variés. Attention toutefois de ne pas confondre vitesse et précipitation. Il y aura aussi quelques oueds à franchir mais rien de méchant et une dernière partie aux terrains très changeants avant d'aborder les 30 kilomètres finaux très roulants.



Samedi 3 janvier 2015

ÉTAPE N° 5 : AS SAKN / DAKHLA : 757 km

DÉPART DEPUIS LE BIVOUAC

SPÉCIALE : AS SAKN / LAAYOUNE : 225 km

LIAISON : LAAYOUNE / DAKHLA : 532 km

Pour la troisième journée consécutive, la spéciale s'élancera depuis le bivouac. C'est un vrai confort quand il n'y a pas de liaison à faire au petit matin. En même temps, cela impose d'être bien réveillé. Surtout pour ces 225 km dont la moitié est entièrement nouvelle avec notamment une arrivée sur la digue à l'entrée de Laayoune. La première partie est plutôt rapide avec quelques rochers, sans aucun WPM pour favoriser la navigation. Un exercice où il est possible de rapidement perdre du temps. Ensuite, les concurrents vont entamer la descente d'une première dépression qui n'est pas celle de l'an dernier, mais celle empruntée il y a deux ans, beaucoup plus belle. Ils remonteront un petit col avant d'aborder la deuxième dépression. Dix kilomètres qui offriront un panorama comme seul peut en offrir cette région du grand sud marocain. La dernière portion vers l'arrivée longera l'oued Amra avant de déboucher sur une succession de lacs à sec. Une fois la ligne d'arrivée franchie, il restera encore la longue liaison au bord de l'Océan Atlantique pour rejoindre Dakhla et profiter d'une journée de repos bien méritée.



Lundi 5 janvier 2015

ÉTAPE N° 6 : DAKHLA / CHAMI : 621 km

LIAISON : DAKHLA / BOULANOUAR : 437 km

SPÉCIALE : BOULANOUAR / CHAMI : 174 km

LIAISON : CHAMI / BIVOUAC : 10 km

Après une bonne journée de repos, tous les concurrents devraient être d'attaque pour cette deuxième semaine de course. Après une longue liaison matinale jusqu'à la frontière entre le Maroc et la Mauritanie, le passage du No Man's Land entre les deux pays, les véhicules rejoindront le village de Boulanouar où sera donné le départ de la courte spéciale du jour. Une spéciale bien connue à présent, plutôt rapide sur un terrain sablonneux, mais pas toujours évidente au niveau de la navigation aux caps et en hors piste. Un exercice sympa qui permettra de se faire une idée du désert mauritanien.

PROFILS DES ETAPES



Mardi 6 janvier 2015

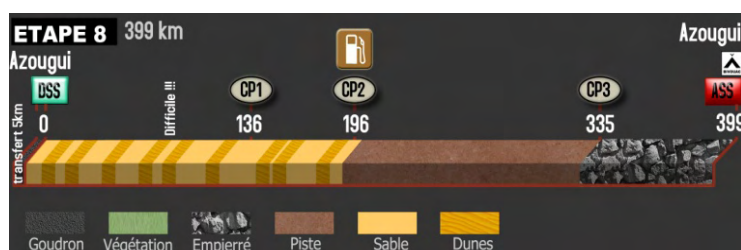
ÉTAPE N° 7 : CHAMI / AZOUGUI : 433 km

DÉPART DEPUIS LE BIVOUAC

SPÉCIALE : CHAMI / AMSAGA : 433 km

ARRIVÉE AU BIVOUAC

Cette spéciale sera la plus longue de l'AFRICA ECO RACE® 2015. Elle conduira la caravane du rallye vers le nord jusqu'à Azougui, un joli village en contrebas d'une grande falaise au cœur des dunes. Le début sera rapide jusqu'à la ligne de chemin de fer qui traverse la Mauritanie. Ensuite, les choses vont se corser. Ce sera difficile en plein cœur d'un océan de sable jusqu'au CP 3 installé dans une carrière de granite. Il y aura encore quelques dunes avant de retrouver une petite piste très sympa qui mènera les concurrents sur les contreforts d'Atar avec, en fin de parcours, la montée du col d'Azougui qui est sublime. Une bonne journée d'entraînement pour la copieuse boucle du lendemain.



Mercredi 7 janvier 2015

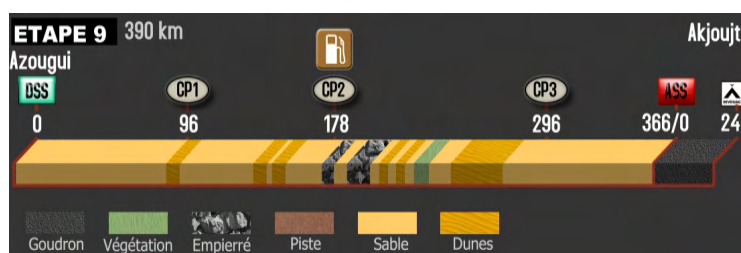
ÉTAPE N° 8 : AZOUGUI / AZOUGUI : 399 km

TRANSFERT : BIVOUAC / DÉPART DE SPÉCIALE : 6 km

SPÉCIALE : AZOUGUI / ATAR : 358 km

LIAISON : ATAR / AZOUGUI : 35 km

Cette boucle pourrait bien être le moment fort du rallye. La journée est très simple à résumer. Une portion aller très difficile et un retour à vitesse maxi. Sans doute une bonne séance de pilotage qu'il aura cependant fallu mériter après être passé par des dunes, de l'herbe à chameau, des dunes, de l'herbe à chameau, une passe pas évidente à monter dans le sable mou et encore des dunes. Un oued immense conduira au CP 2, synonyme de délivrance. Le retour sera composé de deux lacs à sec avec un peu plus de 50 km à fond jusqu'à l'arrivée. Une petite liaison de 35 km permettra de reprendre ses esprits.



Jeudi 8 janvier 2015

ÉTAPE N°9 : AZOUGUI / AKJOUJT : 391 km

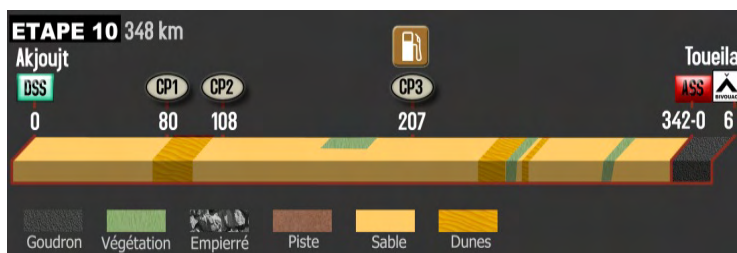
DÉPART DEPUIS LE BIVOUAC

SPÉCIALE : AZOUGUI / AKJOUJT : 367 km

LIAISON : AKJOUJT / BIVOUAC : 24 km

Après un nouveau départ depuis le bivouac, les concurrents descendront le col de la passe d'Azougui qu'ils avaient monté la veille. Avec la lumière du matin, ils devraient se souvenir longtemps de ce qu'ils vont voir. En veillant bien à suivre les caps, le road book les amènera à la route de Nouakchott qu'ils traverseront pour trouver le CP1. Après avoir passé un petit cordon de dunes, ils arriveront à la vallée blanche qu'ils contourneront pour trouver une piste menant à la passe de Tifoujar. Un passage là encore très beau mais aussi et sûrement assez difficile. La descente vers El Gleitat ne sera pas très bonne non plus avec de nombreux rochers. Ensuite, la piste les conduira dans un oued jusqu'à présent inconnu des participants de l'Africa Eco Race. Du coup, ils auront évolué dans tous les oueds de la vallée. Ce dernier s'étend jusqu'à la passe d'Izigui qui sera la dernière difficulté du jour puisque le parcours sera roulant jusqu'à l'arrivée installée dans les faubourgs d'Akjoujt. Une spéciale 100% sable.

PROFILS DES ETAPES



Vendredi 9 janvier 2015

ÉTAPE N°10 : AKJOUJT / TOUEILA : 349 km

DÉPART DEPUIS LE BIVOUAC

SPÉCIALE : AKJOUJT / AKREIDIL : 342 km

LIAISON : AKREIDIL / TOUEILA : 7 km

Cette avant-dernière étape mauritanienne commencera par un franchissement très impressionnant. Plus impressionnant que difficile d'ailleurs mais les concurrents vont se sentir tout petits en arrivant au pied de ces dunes cathédrales. Je me souviens de l'image du camion d'Elisabeth JACINTO l'année dernière lorsqu'il est arrivé au sommet. Il semblait minuscule et c'était fabuleux ! Ce sera, à n'en pas douter, le gros morceau du rallye. Plus loin dans la spéciale, il y aura encore un cordon de dunes long de 15 km moins difficile. En dehors de ces deux pâtes de sable, le reste sera plutôt rapide avec, tout de même, pas mal de navigation.



Samedi 10 janvier 2015

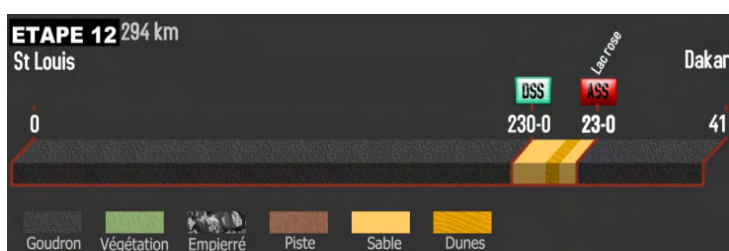
ÉTAPE N°11 : TOUEILA / SAINT LOUIS : 349 km

TRANSFERT BIVOUAC / DÉPART DE SPÉCIALE : 6 km

SPÉCIALE : TOUEILA / GHREIDÂT LIGHJOÛLÉ : 201 km

LIAISON : GHREIDÂT LIGHJOÛLÉ / SAINT LOUIS : 291 km

Nous avons gardé exactement la même spéciale que l'année dernière car elle est top avec des dunes magnifiques dorées, plutôt faciles à franchir et de belles portions où le pilotage fera la différence. Une dernière journée normalement tranquille avec ces 200 derniers kilomètres chronométrés, mais nous avons vu par le passé que rien n'est jamais joué et il faudra donc resté concentré jusqu'au bout. Y compris dans la liaison pour rejoindre Saint Louis et son bivouac au bord de la lagune, car évoluer sur les routes africaines est toujours un grand moment. Mais cela fait aussi partie de l'aventure de l'Africa Eco Race !



Dimanche 11 janvier 2015

ÉTAPE N°12 : SAINT LOUIS / DAKAR : 294 km

LIAISON : SAINT LOUIS / KAYAR : 230 km

SPÉCIALE : KAYAR / LAC ROSE : 24 km

LIAISON : LAC ROSE / DAKAR : 40 km

Le dernier bivouac sera installé dans la périphérie de Saint Louis, une des grandes villes du Sénégal située aux confins de l'Océan, du Sahara et de la brousse. Après une dernière nuit sous le sublime ciel étoilé du Sénégal, c'est le cœur léger que les finishers de l'AFRICA ECO RACE® 2015 vont s'élancer dans l'ultime liaison vers Kayar, village de pêcheurs au bord de l'Océan Atlantique d'où le départ en ligne sera donné sur la plage. Les 24 derniers kilomètres de spéciale sonneront comme une récompense et même, pour certains, comme une délivrance. Le podium dressé sur les bords du Lac Rose sur lequel tous les héros de cette septième édition recevront leurs trophées devrait être, une fois encore, le théâtre de beaucoup d'émotion et de joie.

LE TIMING EN DETAIL

DATE	ETAPE STAGE	ETAPE / STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERA GE	TEMPS MAXI MAXI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERA GE	DEPART START 1er CRT	ARRIVEE 1er CRT ESTIME ALLOWED	NEUTRA	DERNIER LAST CRT	COMMENTS PENA et WPM = 2H00 FORFAITAIRE = 2H00	CP	TEMPS TOTAL MAXI
29-déc-14		ST CYPRIEN												
dimanche sunday		Vérifications Checks										JOUR / DAY NUIT / NIGHT		
30-déc-14		ST CYPRIEN / MOTRIL	1 098,00											
lundi monday		CH PORT MOTRIL 20h00	1 098,00	18:18	60	21:57	50	21:00	15:18	0:36	21:36	JOUR Départs tous les 30 s NUIT		
		BATEAU / BOAT												
30-déc-14	E01	NADOR / JORF EL HAMAM	645,60											15:56
mardi tuesday		MOTOS / BIKES										JOUR 7h21 MOTO / AUTO 30' AUTO / CAMION 15' toutes les 2 mn		
		DL1 Nador	66,18	1:19	50	1:28	45	6:30		0:40	7:10			
		AL1 Hassi Berkane						7:49		0:05	8:38			
		DSS1 Hassi Berkane	116,97	1:33	75	2:55	40	7:54			8:43			
		ASS1 Msoun							9:27		11:38			
		DL2 Msoun	462,45	9:14	50	11:33	40		9:27		11:38			
		AL2 Jorf el Hamam	462,45	5:46	80	1er ESTIME à	15:13	18:41			23:11		P.A.A.	
		AUTOS - CAMIONS / CARS - TRUCKS												
		DL1 Nador	66,18	1:19	50	1:28	45	7:40		0:30	8:57			
		AL1 Hassi Berkane						8:59		0:05	10:25			
		DSS1 Hassi Berkane	116,97	1:33	75	2:55	40	9:04		1:17	10:30			
		ASS1 Msoun							10:37		13:25			
		DL2 Msoun	462,45	9:14	50	11:33	40		10:37		13:25		P.A.A.	
		AL2 Jorf el Hamam	462,45	5:46	80	1er ESTIME à	16:23	19:51			0:58		NUIT 17h22	
31-déc-14	E02	JORF EL HAMAM / TAGOUNITE	437,81											14:57
mercredi wednesday		MOTOS / BIKES										JOUR 7h17		
		DL3 Jorf el Hamam	37,51	0:45	50	0:56	40	7:45		0:40	8:25			
		AL3 Merzouga						8:30		0:05	9:21			
		DSS2 Merzouga	377,24	4:42	80	9:25	40	8:35			9:26			
		ASS2 Mhamid							13:17		18:51			
		DL4 Mhamid	23,06	2:18	10	4:36	5		13:17		18:51			
		AL4 Tagounite	23,06	0:27	50	1er ESTIME à	13:44	15:35			23:27		P.A.A.	
		AUTOS - CAMIONS / CARS - TRUCKS												
		DL3 Jorf el Hamam	37,51	0:45	50	0:56	40	8:55		0:30	9:48			
		AL3 Merzouga						9:40		0:05	10:44			
		DSS2 Merzouga	377,24	4:42	80	9:25	40	9:45		0:53	10:49			
		ASS2 Mhamid							14:27		20:14			
		DL4 Mhamid	23,06	2:18	10	4:36	5		14:27		20:14		P.A.A.	
		AL4 Tagounite	23,06	0:27	50	1er ESTIME à	14:54	16:45			0:50		NUIT 17h32	
1-janv.-15	E03	TAGOUNITE / ASSA	524,93											14:29
jeudi thursday		MOTOS / BIKES										JOUR 7h19		
		DSS3 Tagounite	432,65	5:05	85	10:48	40	7:45		0:40	8:25			
		ASS3 Assa							12:50	0:05	19:13			
		DL5 Assa	92,28	3:04	30	3:41	25		12:50		19:13			
		AL5 Assa / Bivouac	92,28	1:50	50	1er ESTIME à	14:40	15:54			22:54		P.A.A.	
		AUTOS - CAMIONS / CARS - TRUCKS												
		DSS3 Tagounite	432,65	5:05	85	10:48	40	8:55		0:30	9:48			
		ASS3 Assa							14:00	0:05	20:36			
		DL5 Assa	92,28	3:04	30	3:41	25		14:00	0:53	20:36		P.A.A.	
		AL5 Assa / Bivouac	92,28	1:50	50	1er ESTIME à	15:50	17:04			0:17		NUIT 17h51	
2-janv.-15	E04	ASSA / AS SAKN	394,16											10:59
vendredi friday		MOTOS / BIKES										JOUR 7h31		
		DSS4 Assa	378,93	4:27	85	9:28	40	7:45		0:40	8:25			
		ASS4 Oued Aarraïd							12:12	0:05	17:53			
		DL6 Oued Aarraïd	15,23	1:00	15	1:31	10		12:12		17:53			
		AL6 As Sahn	15,23	0:18	50	1er ESTIME à	12:30	13:12			19:24		P.A.A.	
		AUTOS - CAMIONS / CARS - TRUCKS												
		DSS4 Assa	378,93	4:27	85	9:28	40	8:55		0:30	9:48			
		ASS4 Oued Aarraïd							13:22	0:05	19:16			
		DL6 Oued Aarraïd	15,23	1:00	15	1:31	10		13:22	0:53	19:16		P.A.A.	
		AL6 As Sahn	15,23	0:18	50	1er ESTIME à	13:40	14:22			20:47		NUIT 18h03	
3-janv.-15	E05	AS SAKN / DAKHLA	757,42											18:55
samedi saturday		MOTOS / BIKES										JOUR 7h39		
		DSS5 As Sahn	225,46	2:39	85	5:38	40	8:00		0:40	8:40			
		ASS5 Laayoune							10:39	0:05	14:18			
		DL7 Laayoune	531,96	8:51	60	13:17	40		10:39		14:18			
		AL7 Dakhla	531,96	6:38	80	1er ESTIME à	17:17	19:30			3:35		P.A.A.	
		AUTOS - CAMIONS / CARS - TRUCKS												
		DSS5 As Sahn	225,46	2:39	85	5:38	40	9:10		0:30	10:03			
		ASS5 Laayoune							11:49	0:05	15:41			
		DL7 Laayoune	531,96	8:51	60	13:17	40		11:49	0:53	15:41		P.A.A.	
		AL7 Dakhla	531,96	6:38	80	1er ESTIME à	18:27	20:40			4:58		NUIT 18h28	
4-janv.-15		DAKHLA												
5-janv.-15	E06	DAKHLA / CHAMI	616,79											12:05
lundi monday		MOTOS / BIKES										JOUR 7h48		
		DL8 Dakhla	368,52	4:36	80	6:08	60	5:30		0:40	5:45			
		AL8 Guerguerat	368,52	3:41	100	1er ESTIME à	9:11		10:06	0:05	11:53			
		Frontières	0,00	1:00						0:15				
		PK 55	64,95	1:17	50	1:37	40		11:06		12:53			
		AL9 Boulanour	64,95	0:55	70	1er ESTIME à	12:01		12:23		14:30			
		DSS6 Boulanour	173,95	1:49	95	4:20	40	12:01	12:28		13:08		Rattrapage des temps	
		ASS6 Chami							14:17		17:28			
		TRANSFERT	9,37			TRANSFERT DE 9,40 km								
		AUTOS - CAMIONS / CARS - TRUCKS												
		DL8 Dakhla	368,52	4:36	80	6:08	60	6:15		0:30	6:45			
		AL8 Guerguerat	368,52	3:41	100	1er ESTIME à	9:56		10:51	0:05	12:53			
		Frontières	0,00	1:00						0:17				
		PK 55	64,95	1:17	50	1:37	40		11:51		13:53			
		AL9 Boulanour	64,95	0:55	70	1er ESTIME à	11:51		13:08		15:30			
		DSS6 Boulanour	173,95	1:49	95	4:20	40	11:51	13:38		15:47		Rattrapage des temps	
		ASS6 Chami							15:27		20:07			

LE TIMING EN DETAIL

DATE	ETAPE STAGE	ETAPE / STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERA GE	TEMPS MAXI MAXI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERA GE	DEPART START 1er CRT	ARRIVEE 1er CRT ESTIME ALLOWED	NEUTRA	DERNIER LAST CRT	COMMENTS PENA et WPM = 2H00 FORFAITAIRE = 2H00	CP	TEMPS TOTAL MAXI		
6-janv.-15	TRANSFERT	Chami / Bivouac	9,37	TRANSFERT DE 10,40 km										NUIT 18h37	10:49	
E07 CHAMI / AZOUGUI 433,20 ASSISTANCE 702,67 km																
mardi tuesday	MOTOS / BIKES															
	DSS7 ASS7	Chami Azougui	433,20	4:33	95	10:49	40	8:15	12:48	0:40 0:05	8:55 19:44	JOUR 7h41				
	AUTOS - CAMIONS / CARS - TRUCKS															
	DSS7 ASS7	Chami Azougui	433,20	4:33	95	10:49	40	9:25	13:58	0:30 0:05	10:05 20:54	NUIT 18h25				
E08 AZOUGUI / AZOUGUI 398,83 ASSISTANCE 0,00 km																
mercredi L11	MOTOS / BIKES															
	TRANSFERT	Azougui / Bouir Tayaret	5,75	TRANSFERT DE 5,75 km												
	DSS8 ASS8	Bouir Tayaret Atar	357,96	4:28	80	8:56	40	8:00	12:28	0:40 0:05	8:40 17:36	JOUR 7h31				
	DL 12 AL 12	Atar Azougui	35,12	0:42	50	0:52	40		12:28 13:10		17:36 18:28					
	AUTOS - CAMIONS / CARS - TRUCKS															
															0:30	
	TRANSFERT	Azougui / Bouir Tayaret	5,75	TRANSFERT DE 5,75 km												
	DSS8 ASS8	Bouir Tayaret Atar	357,96	4:28	80	8:56	40	9:10	13:38	0:40 0:05	9:50 18:46					
	DL 12 AL 12	Atar Azougui	35,12	0:42	50	0:52	40		13:38 14:20		18:46 19:38	NUIT 18h26				
	E09 AZOUGUI / AKJOUT 390,58 ASSISTANCE 224,91 km															
jeudi thursday	MOTOS / BIKES															
	DSS9 ASS9	Azougui Akjoujt	366,47	4:18	85	9:09	40	8:00	12:18		8:40 17:49	JOUR 7h32				
	DL13 AL13	Akjoujt Akjoujt	24,11	0:28	50	0:36	40	0:05	12:18 12:46	0:40 0:05	17:49 18:25					
	AUTOS - CAMIONS / CARS - TRUCKS															
															0:30	
	DSS9 ASS9	Azougui Akjoujt	366,47	4:18	85	9:09	40	9:10	13:28		10:03 19:12					
	DL13 AL13	Akjoujt Akjoujt	24,11	0:28	50	0:36	40		13:28 14:04	0:05 0:53	19:17 19:53	NUIT 18h34				
	E09 AKJOUT / TOUEILA 348,57 ASSISTANCE 207,52 km															
	vendredi friday	MOTOS / BIKES														
		DSS9 ASS9	Akjoujt Akreidil	342,07	3:48	90	8:33	40	8:00	11:48	0:40 0:05	8:40 17:13	JOUR 7h35			
TRANSFERT		Akreidil / Bivouac Toueila	6,50	TRANSFERT DE 6,50 km												
AUTOS - CAMIONS / CARS - TRUCKS																
														0:30		
DSS9 ASS9		Akjoujt Akreidil	342,07	3:48	90	8:33	40	9:10	17:43	0:05 0:53	10:03 18:36					
TRANSFERT		Akreidil / Bivouac Toueila	6,50	TRANSFERT DE 6,50 km												
E11 TOUEILA / ST LOUIS 491,98 ASSISTANCE 305,36 km																
samedi L15		MOTOS / BIKES														
		TRANSFERT	Bivouac Toueila / DSS N° 10 Toueila	5,73	TRANSFERT DE 5,73 km											
	DSS10 ASS10	Ghreibat Lighjoulé Ghreibat Lighjoulé	201,38	2:22	85	5:02	40	8:00	10:22	0:40 0:05	8:40 13:42	JOUR 7h38				
	DL16 AL16	Frontière Mauritanie	259,02	5:10	50	6:28	40		10:22		13:42					
	NEUTRALISATION														1:00	
	DL17 AL17	Frontière Sénégal St Louis	25,85	0:31	50	0:38	40		16:32 17:03		21:10 21:48	P.A.A.				
	AUTOS - CAMIONS / CARS - TRUCKS															
															0:30	
	TRANSFERT	Bivouac Toueila / DSS N° 10 Toueila	5,73	TRANSFERT DE 5,73 km												
	DSS10 ASS10	Ghreibat Lighjoulé Ghreibat Lighjoulé	201,38	2:14	90	5:02	40	9:10	11:24	0:05 0:53	10:03 15:05					
DL16 AL16	Frontière Mauritanie	259,02	5:10	50	6:28	40		11:24		15:05						
NEUTRALISATION														1:00		
DL17 AL17	Frontière Sénégal St Louis	25,85	0:31	50	0:38	40		17:34 18:05		22:33 23:11	P.A.A.					
E12 ST LOUIS / DAKAR 294,31 ASSISTANCE 283,41 km																
dimanche sunday	MOTOS / BIKES															
	DL18 AL18	St Louis Kayar	230,32	4:11	55	4:36	50	6:00 10:11		0:12 0:05	6:02 10:38	JOUR 7h37				
	DSS11 ASS11	Kayar Lac Rose / Podium	23,62	0:20	70	0:35	40	10:45	0:11	10:45	Départ tous ensemble					
	REMISE DES PRIX / PRIZE GIVING															
	DL19 AL19	Lac Rose / Podium Hotel King Fahd Palace	40,37	4:02	10	4:02	10	17:00 21:02		17:00 21:02	MAREE HAUTE 12h49 MAREE BASSE 6h36					
	AUTOS - CAMIONS / CARS - TRUCKS															
	DL18 AL18	St Louis Kayar	230,32	4:11	55	4:36	50	6:10 10:21	0:20 0:05	6:13 10:49	Départ tous les 5 s					
	DSS11 ASS11	Kayar Lac Rose / Podium	23,83	0:20	70	0:35	40	11:00	0:53	11:00	Départ par 5					
	REMISE DES PRIX / PRIZE GIVING															
	DL19 AL19	Lac Rose / Podium Hotel King Fahd Palace	40,37	4:02	10	4:02	10	17:00 21:02		17:00 17:35	P.A.A. NUIT 18h57					

KING FAHD PALACE
11 janv. 2015 - 20H00 - COCKTAIL OFFERT A TOUS LES PARTICIPANTS DU RALLYE



LES FORCES EN PRESENCE

DU BEAU MONDE EN MOTO

Avec une trentaine de pilotes au départ, 13 nationalités représentées et deux femmes en course, la catégorie moto de l'AFRICA ECO RACE® s'annonce des plus intéressantes.

Pal Anders ULLEVAETER, pilote Norvégien qui participe à tous les rallyes tout terrain organisés à travers le monde depuis 20 ans, pourrait mettre à profit son immense expérience pour remporter la première grande victoire de sa carrière. Le viking aura toutefois fort à faire avec l'Autrichien Robert THEURETZBACHER, pilote extrêmement rapide que l'on avait découvert en 2014 et qui, sans un problème mécanique, serait monté sur le podium pour sa première expérience en rallye. Mais l'AFRICA ECO RACE® est une épreuve où l'expérience est primordiale et Norbert DUBOIS, fidèle parmi les fidèles avec l'équipe des Motards du Désert, repart cette année avec de grosses ambitions. Il faudra donc aussi compter avec le pilote français pour la victoire.

Cette 7^{ème} édition sera celle des femmes en moto grâce à la présence de deux pilotes féminines avec l'expérimentée Patsy QUICK, à la tête d'une importante délégation britannique, et la rapide Russe Anastasiya NIFONTOVA, vice championne du monde FIM des Rallyes en 2014. Deux pilotes totalement différentes avec une longue expérience de la discipline pour Patsy et presque une découverte de l'Afrique pour Anastasiya. Mais au final le même objectif est d'arriver au Lac Rose.

Un objectif partagé par le français David FRETIGNÉ, multiple Champion du Monde et multiple Champion de France d'Enduro, animateur durant quelques années des plus grands rallyes tout terrain, qui revient sur la discipline avec le soutien officiel de YAMAHA Europe, au guidon de la Super Ténéré 1200. Un nom mythique pour cette moto, malgré tout plus adaptée aux routes de montagne qu'au désert africain. Mais grâce à une préparation soignée réalisée en Italie, David FRETIGNÉ pourrait bien en surprendre plus d'un sur certaines étapes. En tout cas, la participation de la star française de la moto tout terrain et l'implication officielle de YAMAHA est l'événement de l'AFRICA ECO RACE® 2015 sur deux roues.

UNE COURSE TRES OUVERTE EN AUTO

Dans la catégorie auto, au jeu des pronostics, bien malin celui qui pourra donner le vainqueur et même le podium final de l'AFRICA ECO RACE® 2015. En effet, que ce soit en 4x4 ou en deux roues motrices, le plateau est très homogène et la bataille risque de faire rage. Fort de son expérience avec sa participation aux six premières éditions, au volant de son Pick Up TOYOTA Overdrive, Jacky LOOMANS fait figure de favori. Mais le Belge aura fort à faire, non seulement avec son compatriote Erwin IMSCHOOT qui vient d'acquérir le même véhicule, tout comme le Kazakh Kanat SHAGIROV, mais aussi et surtout avec le Hongrois Balazs SZALAY qui avait animé la course en 2014 avant que le moteur V8 de son OPEL ne rende l'âme. Toujours en 4x4, les HUMMER H3 du tchèque Miroslav ZAPLETAL ainsi que des Kazakhs Yuriy SAZONOV et Andrey CHEREDNIKOV, pourraient aussi venir bousculer la hiérarchie.





Cependant, après les pistes techniques du Maroc favorables aux 4x4, la course devrait s'équilibrer avec les Buggies dans les grands espaces mauritaniens. Jean Antoine SABATIER, très performant en 2014 au volant de son Bugga One, devrait pouvoir tirer son épingle du jeu, tout comme les fidèles Yves FROMONT et Patrick MARTIN, toujours aux avant-postes avec leur Buggies diesel VOLKSWAGEN Touareg. Il faudra aussi surveiller de près Philippe PORCHERON ou encore Mathieu SERRADORI qui apprend très vite et sera navigué par Didier HAQUETTE.

Un mot enfin sur la catégorie T2 des véhicules de série qui n'a jamais aussi bien été représentée avec une petite dizaine de véhicules en course. Parmi ceux-ci, l'Américain Michael ZIEGLER, le Kazakh Marat ABYKAYEV et le Polonais Pawel MOLGO auront fort à faire face au vainqueur de la dernière édition Jean Louis JUCHAULT, à Marc AIVAZIAN ou encore Olivier AUBINEAU, Laurent HAY ou Gilles GARD qui, après avoir vaincu deux cancers, aura à cœur de triompher des sables mauritaniens.

RECORD DE PARTICIPATION EN CAMION

Une dizaine de camions seront au départ de l'AFRICA ECO RACE® 2015 et non des moindres. Tout d'abord, avec le Team KAMAZ dont ce sera le retour en Afrique. L'armada russe alignera Anton SHIBALOV, sur la dernière évolution du KAMAZ Sport et Sergei KUPRIANOV qui aura un redoutable défi à relever au volant d'un camion hybride qui devrait faire sensation. Ensuite, avec le Tchèque Tomas TOMECEK, quadruple vainqueur de la catégorie et tenant du titre qui s'alignera sur son TATRA décoré aux couleurs d'un nouveau sponsor. La Portugaise Elisabete JACINTO dont le MAN est de plus en plus performant devrait aussi pouvoir tirer son épingle du jeu, tout comme le hongrois Miklos KOVACS au volant de son puissant SCANIA. Enfin, l'expérimenté pilote belge Noël ESSERS sur MAN, un des habitués de l'AFRICA ECO RACE®, devrait faire parler son expérience face notamment à son compatriote Gregor BOUWENS dont l'IVECO pourrait bien animer la course des poids lourds.

UNE INTERNALISATION CERTAINE

Incontestablement, les efforts déployés au niveau de la diffusion TV à l'international, grâce notamment à l'achat d'espace sur Eurosport reconduit en 2015, avec un partenariat également sur EURONEWS, ont porté leurs fruits.

En effet, jamais l'AFRICA ECO RACE® n'a compté autant de nationalités représentées en course et surtout, seront présents des concurrents venus de Bulgarie, de Nouvelle Zélande, d'Angleterre, des Etats Unis ou encore des Emirats et même de Namibie. Au total 29 nationalités au départ.





LISTE DES ENGAGES MOTO

N°	CAT	PILOTE	MARQUE	NAT	TEAM
100	450	ULLEVALSETER Pal Anders	KTM	NOR	TEAM ULLEVALSETER
102	450	THEURETZBACHER Robert	KTM	AUT	EAO
103	450	GABARI Harite	YAMAHA	MAR	TEAM MAROC
104	+450	PRITULYAK Vadim	KTM	UKR	MOBILEX RACING TEAM
105	450	VANDERWEYEN Gilles	KTM	BEL	MOTARDS DU DESERT
107	450	LINDTJORN John Olav	KTM	NOR	TEAM LINDTJORN
108	450	MAJOLI Joerg	KTM	ALL	EAO
109	450	STROHSCHIEIN Harry	KTM	ALL	EAO
110	450	CONREAU Christophe	KTM	FRA	MOTARDS DU DESERT
111	450	WALDSCHMIDT Ingo	KTM	NAM	DESERT ROSE RACING
112	SP	FRETIGNE David	YAMAHA	FRA	YAMAHA YRC
113	FEM	NIFONTOVA Anastasyia	HUSQVARNA	RUS	VEB RACING
114	FEM	QUICK Patsy	KTM	GBR	DESERT ROSE RACING
115	+450	BARWICK Chris	KTM	GBR	DESERT ROSE RACING
116	450	SHEPHERD Michael	KTM	NZL	DESERT ROSE RACING
117	450	SMITH Jamie	KTM	GBR	DESERT ROSE RACING
118	450	NORMAN Ben	KTM	GBR	OGGY RACING
119	450	NEWLAND Andrew	KTM	GBR	DREWLOOWARRIOR
120	450	POWELL Robin	KTM	GBR	DESERT ROSE RACING
121	450	SMITH Matthew	KTM	GBR	DESERT ROSE RACING
122	450	SANCHEZ Julien	YAMAHA	FRA	DAKAR DREAM TEAM
124	450	ZATKO Jan	BMW	SLQ	ZATKO RALLY TEAM
127	450	PELLONI Stefano	HONDA	ITA	MOVISPORT
128	450	GARDOSSI Claudio	KTM	ITA	MOVISPORT
129	+450	CASTRO Sergio	KTM	POR	DREAM RALLY TEAM
130	450	RIBEIRO Pedro	YAMAHA	POR	DREAM RALLY TEAM
133	450	BOUCHET Pascal	KTM	FRA	MOTARDS DU DESERT
161	+450	DUBOIS Norbert	KTM	FRA	MOTARDS DU DESERT
173	+450	MONTAZ ROSSET Bernard	HONDA	FRA	MOTARDS DU DESERT



LISTE DES ENGAGES AUTO CAMION

N°	GR	CL	PILOTE / CO PILOTE	MARQUE	NAT	TEAM
200	T1	1.1	LOOMANS Jacques DRIESMANS Frits	TOYOTA	BEL	LOOMANS RACING
201	T1	1.3	SABATIER Jean Antoine ROJAT Jean Luc	BUGGA ONE	FRA FRA	BUGG AFRIQUE
202	T1	1.2	ZAPLETAL Miroslav BOBA Bartlomiej	H3	RTC	OFFROADSPORT
204	T1	1.1	SZALAY Balazs BUNKOCZI Laszlo	OPEL	HON	OPEL DAKAR TEAM
205	T1	1.1	IMSCHOOT Erwin FORTHOMME Jean Paul	TOYOTA	BEL	VANDERHORSTRACING
206	T1	1.4	FROMONT Yves FROMONT François	BUGGY	FRA	FROMONT
207	T1	1.4	MARTIN Patrick METZ Jean	VOLKSWAGEN	FRA	MMO
208	T1	1.2	PETRUS Gintas RIMSA Rimvydas	RALLYRAID UK	LIT	NEPTUNAS DAKAR TEAM
210	T1	1.3	PORCHERON Philippe RIVET Cédric	BUGGY	FRA	VEALIS TEAM
211	OP		SERRADORI Mathieu HAQUETTE Didier	PREDATOR	FRA	PREDATOR
212	T1	1.1	GRIGOROV Anton SAUKANS Maris	OSC	RUS	VEB RACING
214	T1	1.4	MOGNIER Gerald CARBONELL Guy	PEUGEOT	FRA	TGO
215	T1	1.1	SHAGIROV Kanat MOROZ Alexandr	TOYOTA	KAZ	MOBILEX RACING TEAM
216	T1	1.1	SAZONOV Yuriy SAKHIMOV Arslan	H3	KAZ	MOBILEX RACING TEAM
217	T2	2.2	ABYKAYEV Marat CHIPENKO Andrei	NISSAN	KAZ	OFF ROAD KAZAKHSTAN



LISTE DES ENGAGES AUTO CAMION

N°	GR	CL	PILOTE / CO PILOTE	MARQUE	NAT	TEAM
218	T1	1.1	CHEREDNIKOV Andrey TSYRO Dmytro	H3	KAZ	OFF ROAD KAZAKHSTAN
220	T1	1.1	MAURY Thierry HANS Olivier	NISSAN	SEN	DAKAR DREAM TEAM
223	T2	2.2	GARD Gilles MOUCHARD Daniel	MITSUBISHI	FRA	TEAM GARD UN DAKAR POUR LA VIE
224	T1	1.1	BRUN Jack LARROQUE Charles Henri	BOWLER	FRA	TEAM GARD UN DAKAR POUR LA VIE
225	T1	1.2	CONTOZ Guy NORMAND COURIVAUD Jean Pierre	MITSUBISHI	FRA	AGMS
228	T2	2.2	JUCHAULT Jean Louis THIOLAT Philippe	TOYOTA	FRA	PJL
230	T2	2.2	MOLGO Pawel GÓRECKI Ernest	TOYOTA	POL	NAC RALLY TEAM
231	T1	1.3	TOUZERY Bernard DUPIECH Michel	SMG	FRA	OBJECTIF DUNES
232	T2	2.2	ZIEGLER Michael OAKELEY Ron	TOYOTA	USA	AMERICAN DENTAL CLINIC
233	T1	1.2	VIDAL Luc VIDAL Marlene	TOYOTA	FRA	2000 AVENTURES
234	T2	2.2	AIVAZIAN Marc FOCKENIER François	TOYOTA	FRA	2000 AVENTURES
236	T2	2.2	HAY Laurent FILLAUDEAU Vincent	TOYOTA	FRA	MOTEURS DU DESERT
237	T2	2.2	AUBINEAU Olivier AUBINEAU Christine	TOYOTA	FRA	MOTEURS DU DESERT
240	T3		PITOUT Frederic ANTONIOLLI Patrick	RAGE	FRA	PITOUT
288	OP		CUCURACHI Ennio	PREDATOR	ITA	EUROPEANISTEAM



LISTE DES ENGAGES AUTO CAMION

N°	GR	CL	PILOTE / CO PILOTE	MARQUE	NAT	TEAM
300	RD		AUGER Jean Paul LIAULT Alain		FRA	MOTEURS DU DESERT
301	RD		PICCO Thierry MAZET Jean-Claude		FRA	2 ROUES CONTRE LE CANCER
400	T4		TOMECEK Tomas LALA Ladislav	TATRA	RTC	PROMET EXCALIBUR TEAM
401	T4		SHIBALOV Anton AMATYCH Robert KHISAMIEV Almaz	KAMAZ	RUS	KAMAZ MASTER
402	T4		KOVACS Miklos CZEGLEDI Peter ACS Laszlo	SCANIA	HON	QUALISPORT
403	T4		JACINTO Elisabete TEIXEIRA MARQUES José COCHINHO Marco	MAN	POR	OLEOBAN
404	T4		KUPRIANOV Sergey KUPRIANOV Alexander TANIN Anatoly	KAMAZ	RUS	KAMAZ MASTER
405	T4		ESSERS Noel LAUWERS Marc COONINX Johan	MAN	BEL	LOOMANS RACING
406	T4		BOUWENS Gregoor BERGHMANS Dave BOUWENS Igor	IVECO	BEL	LOOMANS RACING
407	T4		VOROS Ferenc BOROS Laszlo SZALAI Norbert	MAN	HON	OPEL DAKAR TEAM
408	T4		DOMOWNIK Piotr JANDROWICZ Janusz UNGURIAN Michal	UNIMOG	POL	NAC RALLY TEAM





ASSISTANCE

VEH	N°	PILOT	Marque	Nat	Team
AUTO	500	PIANI Valter GANDINI Marco	FIAT	ITA	PELLONI
CAMION	501	TOWN Clive MCKEVITT Bernard HUT Jan ROBERTS Garth	IVECO	GBR	DESERT ROSE RACING
CAMION	502	COLLIN Maarten GAVRILOV Anton FONTYN Martin	IVECO	BEL	EAO
AUTO	503	PETITGAS Florent SANCHEZ Olivier	TOYOTA	FRA	MOTARDS DU DESERT
CAMION	504	KALBERER Patrick VARDAL Jarle	MERCEDES	SUI	TEAM ULLESALSETER
AUTO	505	NOVACKOVA Zuzana SIPIKAL Miroslav	FIAT	RTC	ZATKO RALLY TEAM
CAMION	506	FOURNIER Claude LAROCHÉ François GIORDANENGO Christian	RENAULT	FRA	2000 AVENTURES
CAMION	507	CONTOZ Arnaud BARTHOD MALAT Michel ROBERT Sebastien	SAVIEM	FRA	AGMS
AUTO	508	IMRAN Ahmed BEHESHTI Faramarz BADAWI Wesam VILLANUEVA Joemel	TOYOTA	FRA	AMERICAN DENTAL CLINIC
CAMION	509	LAMBERT Aime GAMBILLON Michel LEBREC Anthony	MAN	FRA	VEALIS TEAM
CAMION	510	ZABRANSKY Petr HORAK Jiri TICHAKOVA Irena	VOLVO	RTC	OFFROADSPORT



ASSISTANCE

VEH	N°	PILOT	Marque	Nat	Team
CAMION	511	ULMIS Haralds ULMIS Kristaps ULMIS Ingus	MERCEDES	LET	VEB RACING
AUTO	512	DULIOUST Yves Marie CONTABLEAU Eric	NISSAN	FRA	DAKAR DREAM TEAM
AUTO	513	COCOZZA Corinna	TOYOTA	BEL	VEALIS TEAM
CAMION	514	NIKOLAEV Valentin BIGASHEV Tagir SHIBALOV Artem KOMISSAROV Artem	KAMAZ	RUS	KAMAZ MASTER
CAMION	515	BAGAVETDINOV Nail REPIN Andrey AKHMADULLIN Rafael	KAMAZ	RUS	KAMAZ MASTER
CAMION	516	LIADOV Oleg APPOLINAROV Denis	MERCEDES	RUS	KAMAZ MASTER
AUTO	517	VALEEV Vadim MYASOEDOV Mikhail SUKHANOV Aleksei DUBONOSOV Andrey	MITSUBISHI	RUS	KAMAZ MASTER
AUTO	518	BODNAR Gennady SAVOSTIN Sergey KLIMOVA Svetlana ZAKHAROVA Oxana	TOYOTA	RUS	KAMAZ MASTER
CAMION	519	BELMANS Peter SLEGERS Koen GEUENS Tom	MAN	BEL	LOOMANS RACING
CAMION	520	GOVAERTS Theo BOERBOOM Ulrich	IVECO	BEL	LOOMANS RACING
AUTO	521	BOIS Olivier BOIS Quentin POISOT Jean Luc	TOYOTA	FRA	MMO



ASSISTANCE

VEH	N°	PILOT	Marque	Nat	Team
AUTO	522	DOROSHENKO Alexandr MOROZOV Konstantin	TOYOTA	KAZ	MOBILEX RACING TEAM
CAMION	523	DAULET Omarov PAVEL Silin TONKIKH Sergey	MERCEDES	KAZ	MOBILEX RACING TEAM
CAMION	524	GUYOMAR Anthony HERVOUET Dany AUGER Yvan	MERCEDES	FRA	MOTEURS DU DESERT
CAMION	525	KRETKIEWICZ Krzyszto SPURTACZ Adam LUTOSLAWSKI Artur	MAN	POL	NAC RALLY TEAM
AUTO	526	JABLLOSKI Kamil ZAKOWSKI Adam	IVECO	POL	NAC RALLY TEAM
CAMION	527	BEILVERT Jean Yves GANACHE François	IVECO	FRA	OBJECTIF DUNES
AUTO	528	ZEPHIR Alain GANACHE Frederic	TOYOTA	FRA	OBJECTIF DUNES
AUTO	529	ILIN Sergey MAKHENYA Dmitry DYACHENKO Vitaliy	FORD	KAZ	OFF ROAD KAZAKHSTAN
AUTO	530	TAGAEV Shodmon ABYKAYEV Nursultan	FORD	TAJ	OFF ROAD KAZAKHSTAN
CAMION	531	AZEVEDO Pedro GIL Jorge ANJOS Helder	MAN	POR	OLEOBAN
CAMION	532	ORI Peter KECSKES Istvan DARAZSI Zsolt	MAN	HON	OPEL DAKAR TEAM
CAMION	533	PEDECHE Philippe PEDECHE Fabrice	TATRA	FRA	TEAM GARD UN DAKAR POUR LA VIE



ASSISTANCE

VEH	N°	PILOT	Marque	Nat	Team
AUTO	534	CHARBONNIER Thierry BRUNET Stephane	CITROEN	FRA	PITOUT
CAMION	535	PINAUDEAU Stephane GAUDINEAU Dominique	RENAULT	FRA	PJL
AUTO	536	FAVAREL Herve GIUDICI Patrick AOURIK Abdelouahed	MERCEDES	FRA	PREDATOR
CAMION	537	ZERDIK Jaroslav PADOUR Leopold	TATRA	RTC	PROMET EXCALIBUR TEAM
CAMION	538	VARDA Ferenc KOVACS Tibor RENDVAI Laszlo	DAF	HON	QUALISPORT
AUTO	539	BOCKEN Frederik MATTHYS Pieter-Jan	TOYOTA	BEL	VANDERHORSTRACING
CAMION	540	STROO Christoph LOEYS Marc HELLEWAUT Philippe	MERCEDES	BEL	VANDERHORSTRACING



PRESSE

VEH	N°	PILOTE	Marque	Nat	Team
MOTO	600	CORRADINI Alessio	KTM	ITA	PHOTO
AUTO	601	KUZNETSOV Igor BERISHEV Rinat	TOYOTA	KAZ	MOBILEX RACING TEAM
AUTO	602	TOTH Balint TOTH Anita SZABO-BICZOK Szilard	TOYOTA	HON	OPEL DAKAR TEAM
AUTO	603	CSAJTAI Kristof MOLNAR Geza HUBAI Antal SIPOS Zoltan	TOYOTA	HON	OPEL DAKAR TEAM
AUTO	605	BAZEVICS Janis KRAMENS Guntars MELDERIS Valdis	TOYOTA	LET	VEB RACING
AUTO	606	MOROZOV Alexander EVLOEV Timur DENISOV Alexander TYUPENKIN Oleg	NISSAN	RUS	VEB RACING
AUTO	607	MARKOV Dmitry DUBROVIN Sergei SIROTININ Vitalii LASTOCHKIN Mikhail	TOYOTA	RUS	LIFENEWS TV
AUTO	608	TYUPENKIN Vladimir ELAGIN Mikhail CHERNYATYEV Sergey KALSKIY Vladimir	TOYOTA	RUS	TV RUSSIA 24
AUTO	BRAVO 5	SCHRENK Julia	TOYOTA	AUT	ELITE RACING
AUTO		MESZAROS Sandor	TOYOTA	HON	QUALISPORT



LES PARTENAIRES



POWERADE est une boisson isotonique pour le sport. POWERADE est riche en sodium qui aide le corps à absorber les liquides pour maintenir une bonne hydratation. POWERADE contient des glucides qui apportent aux muscles l'énergie dont ils ont besoin. POWERADE permet de maintenir des performances physiques et mentales dans l'effort. Après avoir été partenaire de la première édition l'AFRICA ECO RACE® en 2009, POWERADE revient sur cette édition 2015.



AMV est une compagnie d'assurances spécialisée notamment dans la moto tout terrain qui assure et soutien l'AFRICA ECO RACE® depuis la première édition.



BF GOODRICH est une marque du manufacturier de pneumatiques MICHELIN. Leader du pneu tout terrain en auto et partenaire de l'AFRICA ECO RACE®, BF GOODRICH assurera l'assistance pneumatique sur cette 7ème édition.



EURO 4X4 PARTS importe et distribue des pièces 4x4 auprès d'une double cible, professionnels et particuliers, et ce dans le monde entier. Fort d'un portefeuille de 60 000 clients, EURO 4x4 PARTS apporte un soutien aux possesseurs de 4x4 bénévoles qui assurent l'encadrement de l'AFRICA ECO RACE®.



Saint Cyprien est une station balnéaire située dans les Pyrénées Orientales sur la côte Méditerranéenne française à une trentaine de kilomètres de la frontière espagnole. C'est la quatrième année consécutive que l'AFRICA ECO RACE® s'élancera depuis Saint Cyprien avec le soutien de la municipalité et de l'office du tourisme.



Impliqué depuis 1970 dans l'amélioration de la sécurité et du confort, STAND 21 fabrique des produits répondant au mieux aux exigences du pilote et à celles des normes en vigueur. STAND 21 récompensera les lauréats par des bons d'achats.



A.G.T.T (Agence générale de Transit et de Transports), créée en 1949, figure parmi les acteurs majeurs dans l'organisation de transport, du transit et de la logistique de projet industriel. A.G.T.T va apporter un soutien logistique à l'AFRICA ECO RACE®.



HELICONIA est une compagnie aérienne dont la flotte est composée d'hélicoptères évoluant essentiellement au Maroc. Une fois encore HELICONIA mettra son savoir faire en Afrique au service de l'AFRICA ECO RACE®.





CONTACT PRESSE

Thierry SCHARFF

Tél. : +33(0)6 63 44 23 61

Email : thierry.scharff@africarace.com

Média Center Africa Race

Tél. : +33(0)6 63 44 23 61

Email : presse@africarace.com

Codes FTP pour télécharger les photos quotidiennes :

hote : [ftp.africarace-live.com](ftp://ftp.africarace-live.com)

login : [africaecorace15](#)

password : [dakarforever](#)

www.africarace.com