



ENDURO

Où ?

Sant Julia (Andorre)

Paris, le lundi 5 septembre 2011

Quand ?

3 et 4 septembre 2011

**NOUVEAU TITRE MONDIAL POUR
ANTOINE MEO !**

Ce week-end avait lieu l'avant dernière épreuve du Championnat du Monde d'Enduro à Sant Julia, en Andorre. Auteur d'une remarquable saison, Antoine Méo n'avait besoin que de marquer un point pour être sacré Champion du Monde E2, une épreuve avant la fin de la saison.

RETOUR SUR LA SAISON 2011

Impérial, voici ce que l'on pourrait dire d'Antoine Méo cette saison. Champion du Monde E1 2010, le Français prenait le risque de changer de catégorie en passant en E2. Il a vite rassuré les observateurs en remportant les 2 premières manches du Championnat lors du Grand Prix d'Espagne. Entre blessures et soucis mécaniques, ses compatriotes et rivaux Pierre-Alexandre Renet et Johnny Aubert n'ont pu suivre le rythme d'Antoine qui est resté leader tout au long de la saison. Seul l'Espagnol Cristobal Guerrero est parvenu à maintenir un semblant de suspense. Mais Antoine Méo est décidément intouchable puisque lors des 6 premiers Grand Prix, il remporte 6 manches et monte 5 fois sur le podium ! Ses performances et sa régularité lui permettent d'aborder l'avant dernier Grand Prix avec une avance confortable. En terminant 1^{er} et 3^{ème} des 2 manches du GP d'Andorre, Antoine assure facilement le titre de Champion du Monde E2, le 2^{ème} de sa carrière après celui obtenu en E1 l'an passé. Libéré de toute pression, l'ultime épreuve de la saison à Mende, sera l'occasion pour lui d'étrenner son nouveau statut devant le public tricolore. Quand on sait l'ambiance qu'il y a eu l'an passé lors du Grand Prix de France, la fête promet d'être à nouveau exceptionnelle.

UN PILOTE ISSU DE LA FILIERE HAUT NIVEAU FFM

Comme beaucoup de pilotes d'Enduro, Antoine Méo a d'abord débuté par le Motocross où il s'est illustré sur la scène nationale et internationale. Pilote prometteur, il est rapidement repéré par la Filière Haut Niveau de la FFM et intègre l'Equipe de France de Motocross Espoir pour les saisons 2000 et 2001. Antoine figure parmi les meilleurs pilotes français de l'époque puisqu'il devient Vice-Champion de France de Motocross Elite 250/500 en 2003. L'année suivante, il est même sélectionné dans l'Equipe de France qui finira 3^{ème} au Motocross des Nations à Lierop, aux Pays-Bas.

Pourtant, dès 2005, Antoine Méo fait ses premières courses en Enduro mais l'apprentissage de la discipline est long. Pilote de talent, le Français gravit les échelons au fur et à mesure pour finalement faire partie des meilleurs spécialistes. Vice-Champion du Monde E1 et vainqueur des ISDE avec l'Equipe de France en 2009, à nouveau vainqueur des ISDE et Champion du Monde E1 en 2010, ce second titre mondial individuel est une confirmation pour Antoine Méo et la preuve que l'Enduro français se porte toujours à merveille.

Bravo à Antoine pour ce magnifique titre. Dorénavant double Champion du Monde, dans 2 catégories différentes, il entre ainsi un peu plus dans la légende de l'enduro français.

Le Service Communication