



VITESSE

Où ?

Magny-Cours (58)

Paris, le jeudi 22 septembre 2011

Quand ?

01 et 02 octobre 2011

L'ÉLITE MONDIALE DU SUPERBIKE DE RETOUR DANS LA NIÈVRE

Rendez-vous habituel de la fin de saison, la manche française des Championnats du Monde Superbike et Supersport se déroule comme à l'habitude sur le circuit de Magny-Cours. Avant dernière épreuve du calendrier, nous pourrons compter sur les pilotes tricolores pour s'illustrer devant leur public.

LES FRANÇAIS ENGAGÉS SUR TOUS LES FRONTS

En Superbike, Sylvain Guintoli (Ducati) connaît bien la piste de Magny-Cours et devrait en profiter pour signer une performance de choix. Très en forme en cette fin de saison, Sylvain peut logiquement viser un top 5 sur cette course, voire mieux. N'oublions pas Maxime Berger (Ducati), le Bourguignon, qui aura à cœur de briller devant son public.

En Supersport, le titre devrait revenir au britannique Chaz Davies (Yamaha) mais le podium est à porté pour Fabien Foret (Honda). Après avoir raté le début de saison, le champion du monde 2002 s'est repris et joue les premiers rôles. La lutte s'annonce toutefois compliquée avec pas moins de 4 pilotes, dont Fabien, à la lutte pour les 2 dernières places restantes sur le podium. Nous aurons également un œil sur Florian Marino (Honda) et sans oublier Louis bulle (Yamaha) qui va bénéficier d'une wild card.

En ce qui concerne la Coupe FIM Superstock 1000cc, Sylvain Barrier (BMW), pilote soutenu par la FFM, a remporté une belle victoire sur le circuit de Brno et peut lui aussi viser un podium final. Une grosse performance dans la Nièvre lui permettrait de s'en approcher. Le wild card Romain Maître (Kawasaki) sera aussi à surveiller.

Le Championnat d'Europe Superstock 600cc a toujours souri aux pilotes français ces dernières années et c'est encore le cas en 2011. Romain Lanusse (Yamaha) livre une belle lutte pour le titre avec l'Autrichien Jed Metcher (Yamaha). Citons aussi Stéphane Egéa (Yamaha) qui bénéficie comme Lanusse du soutien de la Fédération et dont on se souvient des passes d'armes sur ce circuit l'an passé.

Si l'on ajoute à cette catégorie un contingent de pilotes wild-cards désignés pour cette épreuve, dont les trois premiers du Trophée PIRELLI 600 Gregory Di Carlo (Yamaha), Richard De Tournay (Yamaha) et Clive Rambure (Yamaha) nous aurons une large représentation de nos pilotes sur le circuit de Nevers Magny-Cours. Comptons sur eux pour réaliser un week-end de course de tout premier ordre.

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

Pour plus d'informations, vous pouvez vous rendre sur le site www.magnysbk.com

Le Service Communication