

Paris, le jeudi 15 mars 2012

LES VIEILLES « TIGES » SORTENT ÉGALEMENT DE L'HIVER

Les températures remontent et les différents championnats motos reprennent peu à peu leurs droits. La catégorie « Classiques et Historiques » n'est pas en reste avec un nombre toujours aussi impressionnant d'épreuves. En effet, de nombreuses disciplines, en plus d'un championnat « moderne », ont également un équivalent « vintage ».

Ces épreuves permettent de voir évoluer des machines qui font partie du patrimoine du sport moto et qui datent toutes du siècle précédent (les plus récentes datant de 1989).

Il y en a pour tous les goûts puisque des Championnats de France Classiques et Historiques existent en Vitesse, Side-car vitesse, Courses de côte, Motocross, Rallyes Routiers, Enduro, Trial et Courses sur piste. Cela représente plus de 50 rendez-vous pour cette saison 2012. Il y aura donc forcément une épreuve où vous rendre près de chez vous pour voir ces magnifiques machines et courses qui n'ont rien perdu de leur charme.

Cette année, le Challenge Pilote n°1 de la Moto Ancienne sera de nouveau attribué et chaque pilote participant aux différents championnats pourra y prétendre. Pour espérer remporter la plaque rouge de vainqueur, il faudra au minimum avoir participé à 3 compétitions dans 3 disciplines différentes sur route et sur terre."

Pour plus de renseignements, vous pouvez vous rendre sur le site de la FFM : www.ffmoto.org, rubrique discipline puis Motos Classiques et Historiques.

Le Service Communication