

FRANCE moto

[Magazine]

463

AVRIL 2013

retrouvez l'intégralité
des reportages dans
la rubrique France
Moto sur le site
internet de la FFM :
www.ffmoto.org

[EDITO]

L'Endurance en danger !

Le Bol d'Or et les 24 Heures du Mans sont deux monuments du sport Motocycliste Français que même les réfractaires aux sports mécaniques connaissent.

Pourtant, ces compétitions mythiques sont en périls, les causes en sont peut être multiples, choix des dates, contraintes policières de plus en plus nombreuses, etc.

Cependant, à mes yeux, la principale menace est l'attitude d'une partie du public qui petit à petit a transformé ces fêtes sportives en « rave-party ». L'alcool, voire les stupéfiants, y circulant allègrement, ont généré une inquiétude bien légitime auprès du « vrai » public, confronté à l'agressivité de certains.

Nous devons tous, organisateurs et spectateurs, prendre conscience que ces comportements intolérables entachent gravement l'image de ces manifestations.

Pour ne pas voir disparaître un jour ces icônes du sport moto, il est grand temps de réagir !

Jacques BOLLE
Président de la FFM

SOMMAIRE

Reportages P 2

- centenaire de la FFM : 1945 - 1955
les grandes dates
- Le quad, une offre pléthorique

Rubriques P 3, 4, 5 et 6

Agenda
Média
salons, expos
stage, roulages entraînement
sécurité routière
Médical



rendez-vous sur
www.ffmoto.org



SUIVEZ LA FFM SUR TWITTER



1913-2013 • 100 ANS DE PASSION
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

centenaire de la FFM : les grandes dates

Tous les mois, nous évoquerons les événements, sportifs pour la plupart, ayant émaillé les années qui ont suivi la création de la Fédération Française de Motocyclisme en 1913.

Troisième épisode
Les années 1945-1955



A la reprise après la guerre, un motocycliste fonce vers le sommet d'une côte, confiant dans l'avenir. (arch. LVA)

9 septembre 1945 : la première course de vitesse officielle de l'après-guerre se déroule dans le Bois de Boulogne.

7 décembre 1945 : l'Union Motocycliste de France devient Fédération Française de Motocyclisme.

1947 : le Championnat de France de Vitesse est relancé avec un seul titre en 500cc.

1948 : organisation de la première épreuve de Grass-track à la Réole, en Gironde.

1949 : création du Championnat de France de Motocross avec une seule classe.

1949 : première participation d'une femme, Henriette Morel, au rallye Paris-Nice, sur 125 Motobécane.

1951 : le premier Trial de l'Empereur se déroule en décembre dans la forêt de Fontainebleau.

1952 : création du circuit de Vitesse de Bourg en Bresse, dans l'Ain.

1953 : création d'un véritable Championnat de France de Motocross avec trois classes : 250-350 et 500cc.

1954 : Pierre Monneret réalise le doublé 350-500 lors du Grand Prix de France de Vitesse disputé à Reims et signe ainsi la première victoire française en Grand Prix de vitesse.

1955 : les nouveaux statuts de la FFM déposés au Ministère de la Jeunesse et des Sports réduisent la représentation des constructeurs et de l'ACF au Comité Directeur.

1955 : les 125cc sont à nouveau admises sur les circuits de vitesse, après leur interdiction par arrêté du Ministère de l'Intérieur.



Départ du Bol d'Or 1954 à Montlhéry : le plateau est maigre mais l'enthousiasme est là. (arch. P. Ducloux)



Les premiers motocross se sont popularisés juste après la guerre, sur des terrains pas toujours très accidentés. (arch. LVA)



Départ du GP de France à Reims en 500 cm3 en 1955. Pierre Monneret porte le n° 46 sur sa Gilera d'usine. (H. Lallemand)

Le quad, une offre pléthorique

Il a fallu attendre la fin de l'année 82 pour voir débarquer les trikes à Deauville, pour le coup d'envoi du Trophée ATC-Honda Canada Dry. Ce cycle sportif disputé sur terre, sable et neige disparaîtra fin 84 au profit d'un Championnat de France de Trike organisé par la FFM sous la forme de courses d'endurance tout-terrain.

L'année suivante, le Championnat se déroulera sous la forme de « Trikecross » mais un bouleversement se produira en 1987 avec l'apparition des premiers quads qui amèneront la disparition des trikes, moins sûrs.

Fin 86, des négociations sont entamées entre la FFM et le Groupement National de Karting alors rattaché à la FFSA qui lorgne sur les quads et aimerait bien les assimiler aux karts tout-terrain mais finalement, les quads resteront dans le giron de la fédération moto.

Sur le plan technique, le quad suit le même cheminement que la moto, avec la disparition des moteurs deux temps au profit de quatre temps et on trouve des courses réservées aux quads dans les principales disciplines moto, hormis la vitesse et le trial, même si un championnat de quad trial a tenté de se développer voici quelques années.

Le quad dans tous ses états

- **Enduro** : Championnat et Trophée de France des Sables
- **Motocross** : Championnats de France Quad Cross Elite, Superquader, Endurance TT Quad, Quad Stock, Quad Minimes Cadets
- **Courses sur Piste** : Championnat Short Track Quad, Trophée de la Glisse, Trophée des Glaces Quad, Trophée de Glaces Kids)

Plus de 2300 licenciés ont déclaré le quad comme discipline principale.

Tous les règlements et les calendriers sont sur :
www.ffmoto.org



LIVRE DU CENTENAIRE DE LA FFM

Pour marquer les 100 ans de la FFM, un ouvrage de près de 240 pages retraçant l'histoire de celle-ci mais également du sport moto en France a été édité

A travers onze chapitres agrémentés de très nombreuses photos d'archives, anecdotes et rencontres, c'est toute la mémoire du sport motocycliste, de ses balbutiements depuis 1895 jusqu'à nos jours, que l'on peut

consulter au fil des pages.

Le livre du centenaire de la FFM, 240 pages, format 22,5 x 28,5 cm est disponible au prix de 38 euros TTC (+ frais de port de 8 euros à prévoir par exemplaire)

**Retrouvez le bon de commande sur le www.ffmoto.org
Pour la version numérique**

[Cliquez ici](#)

Les 3 instances majeures de la moto et des loisirs motorisés réaffirment leur opposition au contrôle technique moto

Après le rejet, le 20 décembre dernier, par le Conseil des ministres des transports de l'Union Européenne de la majeure partie du règlement européen visant à harmoniser les systèmes de contrôle technique existants, c'est maintenant au Parlement Européen de se prononcer.

A cette occasion les trois instances françaises majeures de la moto et des loisirs motorisés, la Fédération Française de Motocyclisme (FFM), la Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) et le Collectif de Défense des Loisirs Verts (CODEVER) ont adressé un courrier aux députés européens français afin d'exprimer leurs réserves quant à l'inclusion des deux roues motorisés dans le champ d'application de la directive. Elles dénoncent l'inutilité de cette mesure (moins de 0,5% des accidents de deux roues motorisés sont dus à une défaillance technique du véhicule) et le lobbying des professionnels du contrôle technique, instigateurs de ce projet de règlement au sein des institutions européennes qui souhaitaient passer à un rythme de contrôle annuel des véhicules de plus de 6 ans.

Le texte est actuellement en discussion au sein du comité des transports du Parlement Européen. Le projet de rapport est attendu pour le 6 mars, et le texte devrait passer au vote d'ici l'été.

La FFM, la FFMC et le CODEVER invitent également leurs adhérents à écrire à leurs députés européens afin de faire échec à ce règlement aussi inutile que coûteux, et de sauvegarder ainsi le principe de subsidiarité qui permet à chaque Etat membre de conserver ses dispositions nationales.

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par E-mail : lmartorell@ffmoto.com

France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

Agenda

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

vitesse

Coupes de France Promosport

La troisième épreuve des Coupes de France Promosport se déroulera les 11 et 12 mai prochains sur le circuit de Croix en Ternois (62). Les classes prévues : 1000 Promosport, 600 Promosport, Promo 500 Cup, Coupe Yamaha YZF 125R, Promo Découverte, Sportwin.

Les demi-finales se dérouleront le samedi à partir de 14 h 05 et les finales le dimanche à partir de 8 h 15, les consolantes à partir de 10 h 05, les finales à partir de 13 h 45.

Plus d'infos : <http://www.cdfpromosport.fr/>



Monster Energy Grand Prix de France 2013

Le Grand Prix de France de Vitesse qui se déroulera les 17, 18 et 19 mai prochains sur le Circuit Bugatti au Mans (72) marquera la vingtième année d'organisation de cet événement majeur par PHA/Claude Michy !

Les billets Tribunes pour le Grand Prix de France 2013 remportent un franc succès, plusieurs tribunes sont d'ores-et-déjà complètes.

Alors, réservez dès maintenant votre place dans les tribunes disponibles avant qu'il ne soit trop tard :

La billetterie du Grand Prix de France 2013 est disponible sur www.gpfrancemoto.com et dans les réseaux habituels (TicketNet et FranceBillet).

Email : presse@pha-michy.com

Tél. : 04 73 91 85 75 - Fax : 04 73 91 77 84
(plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

Championnat de France Superbike

L'ASM Armagnac Bigorre organise les 27 et 28 avril 2013 sur le circuit de Nogaro (32) la seconde épreuve du Championnat de France Superbike.

Il convient de rappeler que c'est sur le même circuit Paul Armagnac que s'est déroulée en 1981 la première épreuve du Championnat Open créé par Benjamin Savoye, président de la Commission de Vitesse de l'époque et la classe 125 avait vu la victoire d'un certain Jacques Bolle...

Au programme : courses Pirelli 600, Supersport, Moto 3, Superbike, European Bike, Side-cars.

Le programme du samedi, identique à celui du dimanche, comportera toutes ces classes qui disputeront une qualification et une course distincte chaque jour.

ASM Armagnac Bigorre, BP 24, 32110 Nogaro.
Site Internet : www.circuit-nogaro.com





4 Heures du CMC

Les 4 et 5 mai 2013, le Carole Moto-Club organise sur le circuit Carole (93), son traditionnel week-end de courses.

Au programme :

- Endurance de 4 heures : une seule course cette année le dimanche après-midi,
- Endurance ProClassic de 3 heures le dimanche matin,
- Vitesse Promotion 4 heures avec un classement quadra (40 à 49 ans) : une course le samedi et une course le dimanche,
- Vitesse Trophée Philippe Grosjean le samedi : course réservée aux plus de 50 ans,
- Challenge des Monos : une course le samedi et une course le dimanche.

L'entrée pour le public est fixée à 5 euros pour le week-end.

Plus d'infos sur www.carolemotoclub.fr

Scorpion Masters... au Paul Ricard

La troisième édition du Scorpion Masters se déroulera le samedi 30 novembre 2013 sur le célèbre HTTT du Castellet (83), un lieu mythique pour recevoir une épreuve prestigieuse destinée à désigner le meilleur pilote moto de l'année, toutes disciplines confondues. A l'issue de quatre épreuves : Trial, Enduro, Supermotard et Vitesse et d'une journée intense, tous ces champions feront tout pour décrocher l'ultime récompense, le Master 2013.

Plus d'info : <http://www.scorpion-masters.com/> (plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

Motocross

Championnat d'Europe EMX 65 et EMX 85

Le circuit des Tonnes, à Dampierre sous Brou (28), recevra les 18 et 19 mai 2013 les protagonistes des Championnats d'Europe de Motocross EMX 65 et EMX 85, ainsi que ceux du Championnat de France National MX2.

Les essais libres EMX 65 et 85 se dérouleront le samedi à partir de 9 h 30, les essais chrono à partir de 12 h 45 et les courses de qualification à partir de 15 h 05.

La première manche EMX85 prendra le départ le dimanche à 13 h.

Egalement au programme, des manches Promo Yamaha, des manches National B 125 et des manches Open Ligue.

Moto-Club de Brou, 51 rue de Châteaudun, 28160 Brou. Site : www.mxbrou.com



Championnat de France Elite

Le Moto-Club Angérien organise le 12 mai prochain sur le circuit Puy de Poursay, à Mazeray (17), une manche du Championnat de France Motocross Elite Inter MX1 et MX2.

Egalement au programme, un MX1B (250 deux temps et 450 quatre temps) et un MX2B (125 deux temps et 250 quatre temps) ainsi qu'une épreuve éducative 65cc et 85cc pour les pilotes de 7 à 11 ans.

Les MX1B, MX2B et Educatifs courront le samedi et les Elite le dimanche à partir de 8 h 15 (essais libres).

La première manche Elite Inter MX2 partira à 13 h 40, la première manche Elite Inter MX1 une heure plus tard, la finale A à 16 h 10 et la super-finale à 17 h 10.

Plus d'infos : Moto-club Angérien, BP 85, 17416 St Jean d'Angély Cedex.

Site : www.motoclub-angerien.com

Motocross National de Plainville

Plainville Moto Verte donne rendez vous le 21 avril 2013 pour un Moto Cross National avec un Championnat Open de Picardie inédit réunissant les meilleurs pilotes du Prestige Open et les meilleurs pilotes du Championnat 125 cc, un Trophée Open, les Espoirs 85 cc / 65 cc et les Kid's 50 cc. Le 24/25 août se déroulera sur le circuit de Plainville (60), un motocross national avec au programme : Side-car Cross, Quads Cross, Motocross 85 et Promotion. Plus d'infos auprès de Gérard Thoquenue, Président du club, Tél : 06 66 34 85 77 - 03 44 51 97 81.

E-mail : plainvillemotoverte@orange.fr et pour le side-car : jf.lys.caprone@orange.fr.

Motocross des Nations Européennes à Castelnau de Levis (81)

L'AGS Puech Rampant, fidèle à sa tradition d'épreuves nouvelles et importantes en matière de motocross, propose les 20 et 21 avril le premier Motocross des Nations Européennes disputé en France.

Disputé sur un seul week-end annuel, le Motocross des Nations est le Championnat d'Europe par équipes nationales. Il est l'équivalent au niveau européen du Motocross des Nations FIM mais avec des pilotes plus jeunes. C'est donc une épreuve majeure qui va se disputer à Castelnau de Levis (7 kms d'Albi).

Côté masculin, les 7 (sur 8) meilleurs résultats 85cc et 125/MX2 seront retenus pour désigner la nation victorieuse.

Côté féminin, les 3 (sur 4) meilleurs résultats seront retenus pour désigner la nation victorieuse.

Plus d'infos : www.mx-castelnau-de-levis.fr

(plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

Championnat de France MX Espoirs 85

Le Moto Club de Donnery (45) organise les 13 et 14 avril 2013 le Championnat de France MX Espoirs 85, le Championnat de Ligue du Centre Open, une course motos anciennes et une course Nationale A et B.

Le prix d'entrée est fixé à 10€ pour les deux jours, gratuit pour les enfants jusqu'à 12 ans.

Pour tout renseignement : Mr Renaud Gérard, tél 02.38.59.52.04

Motocross de l'Ascension à Plouer sur Rance

Le Motocross National de Plouer sur Rance aura lieu le 9 mai 2013, jeudi de l'Ascension sur le circuit du Bois de Lesmonts à Beauregard (22).

Au programme de cette journée placée sous le signe de la jeunesse : Championnat de Bretagne Minicross, Trophée des Champions, Trophée Club de Lesmonts et Minimes-Cadets.

Date limite des engagements : le 18 avril 2013.

Les engagements sont à adresser à Mme Isabelle le Chalony, secrétaire-adjointe du club,

«La Corbinais» 22100 Bobital.

Site Internet : <http://www.mc-plouer.com>

Championnat de France Moto 25 Power Vitesse et Endurance

Le Moto Club de Fontenay le Comte (85) organise les 27 et 28 avril 2013 la 2ème manche du Championnat de France Moto 25 Power Vitesse et Endurance (4h). Cette épreuve accueillera aussi la 1ère manche du Championnat de Ligue des Pays de la Loire Moto 25 Power. Le samedi sera réservé aux entraînements. Les essais commenceront le dimanche matin à 9 h et les premières courses vitesse débiteront à 11 h. Le départ des 4 h d'endurance sera donné à 14 h.

L'entrée sera gratuite.

Pour tous renseignements: Mr Laurent Poupin, tel : 02 53 72 90 64, Port: 06 71 74 18 08,

Email: mcfontenay@laposte.net

MOTO 25 POWER + ENDURANCE 4H

27 et 28 Avril 2013

Circuit de la Michetterie
Fontenay le Comte (85)



Entrée gratuite



Clubs

Si vous souhaitez vérifier les licences de pilotes, vous pouvez le faire en consultant sur le web :

<http://www.ffmoto.net>. Les Présidents de clubs désirant accéder aux informations concernant leur club sur le site extranet fédéral peuvent contacter le service affiliations et licences : licences@ffmoto.com

Le bénévolat...

Dans l'univers du sport et en particulier du sport moto, le bénévolat est composite et il est inestimable dans tous les sens du terme : on ne sait pas combien de bénévoles oeuvrent autour des manifestations sportives et sans le bénévolat, pas d'épreuve sportive structurée.

Le bénévole est l'officiel qui veille au bon déroulement de la course et de la sécurité des pilotes et du public : directeurs de course, commissaires sportifs, techniques, de piste... Mais le bénévole, c'est aussi celui qui passe ses week-ends à tracer un parcours, à mettre un circuit en place, à animer un club, ou encore à refaire gracieusement le moteur d'un ami pilote durant la nuit qui précède la course...

Un bénévole (de bene volus, je le veux bien) est une personne qui remplit une mission sans percevoir de rémunération.

Etre au bord de la piste, drapeau en mains, parfois sous la pluie est un acte gratuit qui relève uniquement du libre choix mais s'avère indispensable.

Qui sont les bénévoles du sport moto ? Les origines socio-professionnelles sont variées et c'est en province que l'on retrouve les plus fortes implications dans l'espace associatif des clubs.

Beaucoup s'engagent dans ce genre d'actions pour vivre activement sa passion.

Le bénévolat représente une richesse extraordinaire et le sport ne serait pas ce qu'il est devenu sans la participation de milliers de bénévoles passionnés.

Pourtant, les bénévoles responsables de clubs, de ligues, de commissions, ne bénéficient pas toujours de la reconnaissance qu'ils (qu'elles) méritent, ce qui explique sans doute la régression du nombre de bénévoles au fil des années.

Vous êtes passionnés de motocyclisme et souhaitez vivre au coeur de l'événement ?

Alors n'hésitez plus, venez grossir les rangs des bénévoles de la FFM qui forment une grande famille dévouée au sport motocycliste en contactant le club proche de chez vous qui saura vous accueillir comme il se doit...

Tapis environnemental

Le tapis environnemental est depuis longtemps obligatoire dans le cadre de nombreuses épreuves moto. Il permet aux pilotes d'adopter un comportement écologique.

Et puis, il est plus agréable de travailler sur sa machine installée sur un tapis esthétique...

La FFM vous propose d'acquies votre tapis à tarif préférentiel et répondant aux caractéristiques environnementales de la FIM et de la FFM.

Le tapis est vendu au prix unitaire de 42 euros et les frais d'envoi sont dégressifs selon le nombre de tapis commandés : 11 euros pour un tapis, 14 pour deux, 17 pour trois, 24 pour quatre, 25 euros pour cinq.

On peut télécharger le bulletin de commande sur le site ffmoto.org

Pour le France Moto numérique

Vous pouvez télécharger le bulletin de commande en cliquant sur le lien :

PDF : [bulletin de commande](#)



ENDURO

Championnat d'Europe d'Enduro à Bar sur Seine

Organisée par l'Auto Moto Club Gié Champagne, la seconde manche du Championnat d'Europe d'Enduro se déroulera les 8 et 9 juin 2013 à Bar sur Seine (10). Les deux jours, la course débutera à 8 h 30.

Le parcours des deux jours sera composé de trois tours de 60 kms comportant deux C.H. par tour ainsi que deux cross-test et un enduro-test. Le parcours de liaison traversera les communes de Bar sur Seine, Poliset, Polisy, Celles sur Ource, Landreville, Ville sur Arce, Merrey sur Ource, Bourguignon.

Plus d'infos : www.amc-gye-champagne.eu

Enduro Family à Sens

Le 23 juin prochain, le SMC Sens (89) organise un Enduro Family. Le nombre d'engagés est limité à 270 pilotes, le montant des droits d'engagement est fixé à 50 euros et 25 euros pour les pilotes de moins de 16 ans.

Retrouvez toutes les informations, règlement et engagement sur le site internet du club : www.smcsens.com

endurance tout-terrain

Endurance de Bouvesse

Le 12 mai 2013, pour cette 9ème édition de l'endurance tout terrain Motos et Quads, l'AMV Bouvesse (38) revoit son schéma de course: une

manche de 2 h pour les quads en solo ou duo, et une manche de 4 h pour les motos en solo ou duo.

A travers les bois, les monts et prés du Nord Isère, 300 pilotes donneront le meilleur d'eux même sur une banderole d'une douzaine de kilomètres, sur les sauts du circuit de cross, avant de retourner batailler sur le pierrier, les troncs d'arbres, et autres passages techniques prévus pour les motos.

La manche Quads aura lieu le matin dès 8 h, puis les motos s'exprimeront dès 12 h 30. Une buvette et un buffet seront à disposition du public. Entrée et parking gratuit toute la journée.

Engagements disponibles sur le site :

www.amvbouvesse.com

Email : pascalito.01@orange.fr

Tél : 06.33.65.23.80

(plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)



MOTOS ANCIENNES

Championnat de France VMA

La deuxième étape du championnat de France de Vitesse Motos anciennes se déroulera les 27 et 28 avril prochains sur le circuit de Croix en Ternois (62).

Toutes les classes solo et side-car seront présentes sur le sympathique petit tracé picard. Ce sera en effet la première sortie pour les trois roues qui ont été privés de Ricard et devraient battre des records d'affluence, ce qui a amené le MC Accélération, grand ordonnateur de cette fête que l'on espère conviviale (et elle le sera) mais surtout ensoleillée, à prévoir des crêpeaux supplémentaires.

Il y aura 3 courses par catégorie, mais seuls les 2 meilleurs résultats compteront pour le championnat.

Pour en savoir plus : www.pilotes-vma.fr

Ventoux Classic 2013

Motos Classiques de Compétition d'Avignon organise le dimanche 21 avril prochain sa 4ème Montée Historique de Malaucène/Mont Ventoux (84), une démonstration en côte pour motos et side-cars anciens.

Plus de 150 concurrents sont attendus dont plusieurs anciens pilotes de Grands Prix français et étrangers.

Par ailleurs, le MC2A recherche des commissaires de piste licenciés FFM.

Pour contacter le club :

E-mail : pfaure84@yahoo.fr

Site Internet : <http://www.asso-mc2a.com/>





TOURISME

68ème Rallye FIM

Crée en 1936 par la Fédération Internationale de Motocyclisme (F.I.M.), le rallye FIM est un des plus anciens et prestigieux rassemblements motocyclistes organisés dans le monde.

Pour la seconde fois après 1999, le Moto-Club d'Épernay (51) s'est vu confier l'organisation du 68ème Rallye de la Fédération Internationale de Motocyclisme (Rallye FIM) par la Fédération Française de Motocyclisme.

Du 15 au 20 juillet 2013, sont attendus près de 1500 participants issus de 30 nations différentes.

Plus d'infos : www.motoclubepernay.com

(plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

Média

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Le sport, c'est bien plus que du sport

Le sport mêle sens du spectacle, goût de l'effort et nécessite de nombreuses aptitudes et qualités. C'est aussi un mode de vie pour la moitié des Français et Françaises qui le pratiquent en club ou le suivent à la télévision. Dans ce livre, Pascal Boniface interroge Denis Masseglia, président du CNOSF (Comité National Olympique et Sportif Français), pour mieux comprendre l'enjeu du sport en France.

Le sport, c'est bien plus que du sport, aux Editions Gawsewitch/Balland, 130 rue de Rivoli, 75001 Paris. Tél. 01 55 42 04 10.



Les Fondus de Moto, la BD qui carbure à l'humour

Il y a les fondus de moto, et puis il y a les fondus d'UNE moto ! Les puristes, quoi ! Ceux qui n'honoreraient jamais la selle d'une autre marque de la présence de leur fessier ! Ceux qui n'enfileraient jamais un casque aux couleurs du concessionnaire concurrent ! En gros, il y a les pro BMW comme Thierry, ou les fanas de

Goldwing comme Maurice. Leur point commun ? Tout faire pour montrer que leur bécanne est la meilleure ! C'est ça, un fondu de moto ! Les Fondus de la Moto, sortie prévue en mai 2013, chez Bamboo Editions.

salons, expos

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Salon de la Moto, scooter, quad

Après une édition 2011 à succès, avec plus de 180.000 visiteurs, Le Paris Expo Porte de Versailles accueillera du 3 au 8 décembre le plus grand rendez-vous de la moto, du quad et du scooter.

Tous les acteurs majeurs de la profession et la majorité des grandes marques seront présents avec de nombreuses nouveautés déjà programmées par les constructeurs et les équipementiers.

Plus d'infos : www.lesalondelamoto.com

France Moto Magazine N° 463

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. Rédacteur en Chef : Lilian Martorell. tel : 01 49 23 77 15

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : FFM, P. Tran-Duc, P. Maton, G. Lefranc, Photopress, DR.



Salon Moto Prévention Sécurité Routière en Lorraine

Le Salon Moto Prévention Routière aura lieu à Yutz, en Lorraine.

Au programme : exposition de motos de toutes marques, acrobaties motos avec Duke Acrobatie et GT Acrobatie, Duke Team Organisation avec présentation et démonstration de la Furious Fire, élection de Miss Moto Evasion Yutz le dimanche 21 avril à 15 h, stands et accessoires divers.

Prix d'entrée 5€ - gratuit pour les moins de 12 ans. Ouverture le samedi 20 avril de 11 heures à 24 heures et le dimanche 21 avril de 10 heures à 19 heures.

Espace Culturel, l'Amphy, 126 rue de la République 57970 Yutz.

La FFM à Pecquencourt

Une exposition de motos anciennes et récentes ainsi que la présence de nombreux concessionnaires a attiré plus de 40 000 visiteurs sur deux jours lors de ce salon considéré comme l'un des plus importants de France.

Le moto-club avait mis à la disposition de la fédération un emplacement fort bien situé sous un hall en toile où étaient exposées des photos utilisées à l'occasion de la commémoration du centenaire de la FFM.

Une exposition d'équipements, casques, gants, vêtements était destinée à expliquer aux visiteurs leur évolution et leur rôle dans la protection en cas d'accident. Des démonstrations d'air-bags fournis par Bering, Helite et Moto-Airbag ont obtenu un vif intérêt de la part du public.

Encore une fois, la présence de la fédération a été très appréciée, que ce soit par les pouvoirs publics ou par les motocyclistes, licenciés ou non.

stages, roulages, entraînements

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Aspi Racing

L'Aspi Racing propose les dates de ses prochains roulages motos sur circuits de vitesse à Ledenon (30) : les 22 et 23 avril, pour 210 € les deux jours, le 20 mai (férié), 135 € la journée, les 10 et 11 juin, 210 € les deux jours et enfin les 22 et 23 juin, 260 € les deux jours.

Infos, inscriptions sur www.aspi-racing.com ou Lionel : 06.11.18.56.43

Par ailleurs, l'Aspi Racing Moto School propose des stages de pilotage destinés aux enfants et adolescents.

Ces stages sont encadrés par un éducateur Sportif Breveté d'Etat.

Le prix des stages de 2 jours est de 250 € avec sa moto et son équipement mais il est possible de louer une machine ainsi que l'équipement.

Les stages auront lieu sur la piste de Montélimar (26), adaptée à cette discipline.

Renseignements et inscriptions sur

www.amsmotoclub.com

Email : elise@aspi-racing.com/

Tél. : 06.37.85.55.48

sécurité routière

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Réunion du comité européen de normalisation

La Fédération Française de Motocyclisme a reçu les 6 et 7 mars 2013 en ses locaux le Comité Européen de Normalisation TC 162-WG9.

Ce groupe de travail est composé d'experts, de laboratoires d'essais certifiés et de manufacturiers spécialisés dans les équipements des motocyclistes.

Son rôle est d'élaborer et de proposer au comité européen les projets des normes qui régiront le commerce des équipements des motocyclistes.

La FFM est présente dans ce groupe de travail depuis 1990 avec Charles Krajka qui présente les différentes propositions.

(plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

Médical

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Le sport c'est la santé

Le sport, oui, mais pas n'importe comment.

Découvrez dix réflexes qui reposent sur des principes simples : je fais attention à ma santé, je respecte certaines consignes de bon sens lorsque je fais du sport, je surveille les signaux anormaux et n'hésite pas à aller consulter mon médecin traitant.

Informez-vous sur :

www.sports.gouv.fr/10reflexesenor

