

FRANCE moto

[Magazine]

464

MAI 2013

retrouvez l'intégralité
des reportages dans
la rubrique France
moto sur le site
internet de la FFM :
www.ffmoto.org

[EDITO]

Sécurité !

La sécurité doit être placée au centre de nos préoccupations, notamment en motocross et particulièrement lorsqu'elle concerne les spectateurs.

Si un pilote se blesse en pratiquant son sport, cela est regrettable mais fait partie des risques acceptés. A l'inverse, lorsqu'un spectateur qui assiste tranquillement à une compétition est grièvement blessé par une machine sortie de la piste, c'est clairement inconcevable !

Dès l'an passé, Olivier Robert a été chargé d'une mission de sécurisation des circuits de motocross, plus récemment nous avons pris la décision de former sous sa supervision, dans les Ligues, pas moins de vingt experts en la matière. Ils auront pour vocation d'aider nos clubs à sécuriser plus rapidement leurs équipements.

Cela nécessitera sans doute des travaux et des investissements mais l'avenir du motocross est à ce prix.

Jacques BOLLE
Président de la FFM

SOMMAIRE

Reportages P 2

- centenaire de la FFM : 1956 - 1968 les grandes dates
- carton plein pour la France au championnat d'Europe des Nations de Motocross
- Christophe Bruand nommé entraîneur national de Trial

Rubriques P 3, 4, 5 et 6

Agenda
zoom sur
salons, expos
stage, roulages entraînement
sécurité routière
Hommage



rendez-vous sur
www.ffmoto.org



SUIVEZ LA FFM SUR TWITTER



1913-2013 • 100 ANS DE PASSION
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

centenaire de la FFM : les grandes dates

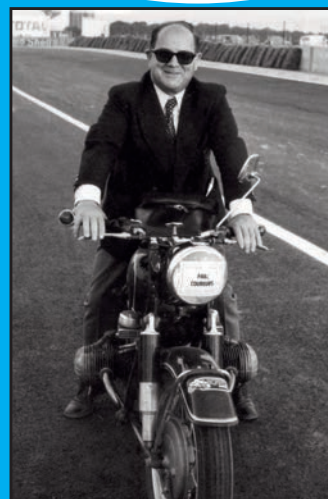
Tous les mois, nous évoquerons les événements, sportifs pour la plupart, ayant émaillé les années qui ont suivi la création de la Fédération Française de Motocyclisme en 1913.

Quatrième épisode
Les années 1956-1968



Le Président Roger Bouvet (à gauche) à Monthéry en 1962, en conversation avec Benjamin Savoy qui venait d'arrêter la compétition. (H. Lallemand)

- 1956** : création de la classe Inter en Championnat de France de Motocross.
- 1956** : les Side-cars sont intégrés aux Championnats de France de Motocross.
- 1958** : les 125 sont à nouveau autorisées à courir en Vitesse.
- 1958** : création du Championnat de France de Trial.
- 1960** : arrêt de l'organisation du Bol d'Or Motocycliste.
- 1960** : la France organise le Motocross des Nations à Cassel.
- 1961** : création par la FIM d'une Coupe d'Endurance.
- 1962** : création par la FFM de la Formule Sport Vitesse réservée aux motos de série.
- 1963** : suppression de la Commission Nationale de Trial.
- 1965** : Roger Bouvet est élu Président de la FFM.
- 1966** : le français Daniel Lhéraud termine 6ème du GP de France de Vitesse 250 à Rouen.
- 1967** : la France remporte le Rallye FIM organisé à Moscou.



Le Président Jean Lesueur était un motocycliste chevronné, ancien rallyman et passionné de sport. (arch. FFM)

1968 : création du Critérium des Sports 250 cm3 en Vitesse.

1968 : Jean Lesueur est élu Président de la FFM.

1969 : la FFM quitte la Place de la Concorde pour la Rue d'Hauteville, dans le 10ème arrondissement de Paris.



Malgré la crise, le sport moto évolue : en 1961 apparaissent des courses pour les 50 cm3, ici au départ lors de l'inauguration du circuit de Magny-Cours en 1961. (H. Lallemand)



Un des premiers trials à Saint-Cucufa en 1956 : la France découvrait cette discipline venue d'Angleterre. (H. Lallemand)

carton plein pour la France au championnat d'Europe des Nations de Motocross - castelnau de Levis

Que ce soit en Equipe Masculine ou Féminine, la France a remporté à domicile le Championnat d'Europe des Nations de Motocross 2013 disputé à Castelnau de Levis, le 21 avril dernier.

Devant 14 autres nations européennes, les Equipes de France de Motocross ont arraché la victoire. En 85cc, Ludovic Bompar (KTM) s'est imposé avec autorité face au Tchèque Jakub Teresak (KTM), alors que Calvin Fonvieille (KTM) terminait également sur le podium de la 1e manche. Bompar remportait la seconde avec plus de 17 secondes d'avance sur l'Italien Gabriele Oteli (TM). Fonvieille marquait les points de la 4e place.

En 250/125, si la victoire revient au Belge Damon Graulus (KTM) en 1e manche, alors que la 6e place était arrachée par le Français Benoit Paturel (HVA), dans la seconde course, le Néerlandais Brian Bogers (KTM) l'emportait devant Paturel (4e).

Chez les Féminines, la France l'emporte également grâce à Livia Lancelot (Kawasaki), vainqueur des deux manches, et Justine Charroux (Yamaha), 4e des deux courses.





christophe bruand nommé entraîneur national de trial

Après près de 20 ans de présence au sein de la Fédération Française de Motocyclisme au poste d'Entraîneur National de Trial, le triple Champion du Monde Thierry Michaud a décidé de rejoindre la Fédération Internationale de Motocyclisme en tant que Directeur de la Commission Trial.

La FFM félicite Thierry Michaud pour cette nomination, lui souhaite de pouvoir mettre ainsi tout son talent au service du développement du Trial mondial et le remercie pour le travail effectué en son sein.

Il convenait donc pour la Fédération Française de Motocyclisme de nommer un nouvel Entraîneur National de Trial parmi les nombreuses candidatures reçues et c'est Christophe Bruand qui a été retenu.

Christophe Bruand, 30 ans, célibataire, a débuté le Trial à 8 ans à l'Ecole de Trial de la Ligue Ile de France. Il a été sociétaire de la Filière Trial France de 2001 à 2004 et a obtenu le Brevet d'Etat en 2005. 4 fois Champion de France (minime, cadet, expert), 5ème au Championnat d'Europe et 10ème en Championnat du Monde en 2007, il a arrêté la compétition en 2009.

Le Président Jacques Bolle a déclaré au sujet de cette nomination : « Nous faisons certes le choix de la jeunesse avec Christophe, toutefois nous sommes certains qu'il aura toutes les capacités ainsi que la volonté de poursuivre et développer le travail effectué par Thierry, qui a permis ces dernières années de récolter plusieurs titres avec nos pilotes espoirs ».

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par E-mail : lmartorell@ffmoto.com

France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

ACTU

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

La Sécurité Routière en flagrant délit de dérapage argumentaire

Alors que le chiffre des motards décédés sur la route est historiquement au plus bas, la DSCR continue de communiquer de façon fallacieuse sur le risque moto.

Le 18 avril dernier, la DSCR communique sur le fait qu'il y ait 27 fois plus de risques d'être tué en moto qu'en voiture. Sur un simple plan statistique, ce n'est pas faux... mais comparer l'exposition au risque routier des occupants attachés dans des véhicules carrossés à des usagers sur des deux-roues motorisés, cela revient à comparer le risque d'accident mortel entre l'alpinisme et la pétanque, au seul motif que ce sont toutes les deux des pratiques sportives !

Dans son communiqué, la Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR) indique qu'en 2012, « 650 motards se sont tués »... ces 650 victimes ne « se » sont pas tuées, elles sont décédées dans des accidents de circulation dont elles n'étaient pas forcément responsables, nuance ! Ce chiffre de 650 morts en deux-roues est d'ailleurs le plus bas enregistré depuis quatre décennies (1), avec une baisse de 14% (2) des tués en 2012. Leur parc n'a pourtant cessé d'augmenter.

La FFM et la FFM ont accepté de participer aux débats du Conseil National de la Sécurité Routière (CNSR) en y apportant leurs propositions pour la sécurité des usagers en deux-roues, propositions que nous mettons en oeuvre dans les domaines de la formation des motards, de l'assurance moto, de la sensibilisation au risque pour les jeunes, de l'information des usagers et du partage de la route au bénéfice de tous.

Alors que l'Etat demande aux conducteurs de faire des efforts dans leurs comportements, nous demandons à la DSCR un peu plus de cohérence dans sa communication si elle souhaite continuer à associer les usagers et leurs représentants aux discussions en cours.

(1) Selon ONISR, 698 tués à moto en 1975 pour un parc estimé à 334 000 unités, 652 tués en 2012 pour 2,8 millions de motos (125 cm³ et +) selon le service d'observation des statistiques

du Ministère de l'Environnement, recensement MEDEMM 2RM 2012

(2) Selon ONISR, en 2011-2012, la baisse des tués à moto était de -14,5%, plus fort taux d'amélioration de toutes les catégories d'usagers (-10% pour les cyclomoteurs et -8,6% pour les autos).

La petite Zoé est arrivée

On le sait bien, la moto et les sports mécaniques sont responsables de bien des maux en matière de pollution et devraient être éradiqués...c'est en tout cas ce qu'affirme le lobby écologistes.

Pourtant, la FFM se montre exemplaire dans ce domaine puisque de nombreuses initiatives pour préserver l'environnement, réduire le bruit et développer les nouvelles énergies sont mises en place. La fédération poursuit ses efforts en la matière en acquérant une voiture électrique, la Renault Zoé.

Destiné aux déplacements urbains des membres de la fédération, ce véhicule pourra notamment servir pour se rendre aux réunions organisées par le Ministère de l'Ecologie et pendant que nombre de nos détracteurs écolos seront toujours en berline à moteur thermique, les « pollueurs » de la moto seront eux à l'électrique...

Plus sérieusement, la FFM a prouvé, grâce à un bilan carbone en 2010, que son empreinte environnementale était plus que négligeable et pouvait être comparée à n'importe quel événement culturel ou sportif.

Alors, qui montre l'exemple ?

Un nouveau diplôme professionnel pour encadrer les randonnées en moto tout-terrain

L'option «Moto verte» du Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) «Guide de véhicules terrestres motorisés» (Guide de VTM) est officiellement reconnue.

Ce CQP créé à l'origine pour le quad en 2008 pour encadrer à titre rémunéré les balades ou les randonnées, permet désormais à tous les guides professionnels de remplir leurs obligations réglementaires.

La formation à ce diplôme, d'une durée maximale de 245 heures, dont 75 heures de stage en entreprise, aborde les éléments de pilotage en Tout - Terrain, les aspects mécaniques utiles,

la dimension juridique et environnementale en lien direct avec la circulation sur les voies ouvertes en milieu naturel et enfin des notions élémentaires de gestion des activités.

Pour plus de renseignements, il convient de contacter les organismes de formation habilités dont la liste est publiée sur le site de la FFM, www.ffmoto.org, rubrique «Diriger/encadrer» puis «Guide en randonnée».

Agenda

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto



vitesse

Championnat de France Superbike à Ledenon

Les 15 et 16 juin prochains, sur le circuit de Ledenon (30) aura lieu la 4ème épreuve du Championnat de France Superbike. A cette épreuve sera rajouté le Challenge European Bike By Top Twin.

Les essais chronométrés et les courses se dérouleront le samedi et le dimanche de 8h30 à 19h. Plus d'infos : www.cdfpromosport.fr





Coupe de France Promosport à Nogaro

La 4ème épreuve des Coupes de France Promosport sera organisée sur le circuit de Nogaro (32), les 1 et 2 juin prochains. Au programme de la manifestation figurera également une série du Challenge Protwin et le Championnat de France de Vitesse en Motos Anciennes avec 3 catégories : VMA Vintage, VMA Classic et VMA PostClassic. Les essais chronométrés et les courses se dérouleront le samedi et le dimanche de 8h30 à 19h. Plus d'infos : www.fsbk.fr

Challenge Pau Arnos

Le moto club Pau Arnos organise les 7, 8 et 9 juin 2013 à Pau (64) la 5ème édition du Challenge Pau Arnos. Le weekend sera composé de 3 courses de vitesse selon votre catégorie : Master, Expert et Light comptant pour le Championnat de ligue d'Aquitaine et pour le Trophée Interligue Poitou-Charentes/Aquitaine, ainsi que de 2 courses d'Endurance, les 3h réservées aux « pistards » et les 2h réservées aux pilotes souhaitant débiter en compétition. Des journées de roulage sont à gagner. Engagement : www.engage-sports.com. Pour plus de renseignements rendez-vous sur le site du moto club : <http://www.circuit-pau-arnos.fr> ou par téléphone : 05 59 77 18 70.

Motocross

L'U.M Aube à 100 ans ...

L'U.M AUBE, ses bénévoles et ses partenaires vous attendent les 1 et 2 juin 2013 sur le mythique circuit de Montgueux RN 60 (10) pour fêter les 100 Ans de l' U.M Aube.

A cette occasion, une nouvelle fois toute l'équipe du président Michel Sot s'est mobilisée pour vous proposer un événement de qualité avec le Championnat de France Espoir 85cc mais également les Championnat de Champagne Ardennes Open 250cc - 450 cc et 125cc.

A l'occasion de son Centenaire (1913 - 2013), l'U.M Aube, vous propose plusieurs surprises...., dont une course à l'Américaine par élimination proposant départs successifs et intensité avec des pilotes de qualités et d'autres animations à découvrir sur place.

L'entrée est au prix de 10€, restauration sur place dès le samedi et le circuit se situe à 500m de la sortie d'autoroute A5, le circuit a été réaménagé avec de nombreux obstacles spectaculaires visible à 80%.

Plus d'infos : 06.85.85.92.50



Championnat de France Elite à Gaillac

La 6ème et dernière épreuve du Championnat de France Elite se déroulera les 1er et 2 juin prochains à Gaillac-Toulza (31). C'est le Toulouse Moto Sport qui aura la charge de mettre sur pied cette épreuve qui sacrera les vainqueurs Inter MX1 et MX2. Les essais libres débiteront le 2 juin à 8h15 avec les MX2, les essais chronométrés à 10h toujours avec les MX2 et la manche MX2 partira à 13h40. La manche MX1 sera lancée à 14h40, la finale A débitera à 16h10 et la Super-finale à 17h10. Pour plus d'infos : www.toulousemotosport.com

Championnat de France Side-Car-Cross

Le Caen Moto Club organise le 2 juin prochain à Tilly sur seules (14), une épreuve du Championnat de France Side-Car-Cross, initialement prévue le 24 mars et annulée pour cause d'inondation de la piste. Au programme également un Moto Cross Motos Anciennes et National.

A l'occasion du 60ème anniversaire du Club sont prévus aussi des démonstrations Freestyle Pit Bike et Trial, expo motos anciennes et archives des 60 ans du Club. Le club recherche des Commissaires de Piste (contact : M. Laverdant - Tél : 02 31 24 61 72) Tarifs : 12 €, réduit 8 € (femmes, handicapés, enfants de 13 à 16 ans, licenciés ou membres club moto sur justificatif) gratuit jusqu' à 12 ans. Plus d'infos : <http://www.caenmotoclub.com>

Motocross Européen de Brou

Le Moto-club de Brou (28) organise les 18, 19 et 20 mai 2013, week-end de la Pentecôte, un Motocross Européen comportant plusieurs épreuves dont un Championnat d'Europe 65/85cc, un Championnat de France MX2, de Ligue Open et un Challenge National B Eleven MX.

Pour plus de renseignement : www.mxbrou.com



Championnat de France Supermotard Prestige

Le Club Motocycliste de la Police Nationale "Grand Ouest " organise les 1 et 2 juin 2013 à Lohéac (35) une épreuve de Championnat de France Supermotard Prestige, comprenant également un Championnat de France Superquader Challenger et S2.

Au programme également une épreuve Illimited réservée aux licenciés NCB et licence "une manifestation".les engagements pour la catégorie Illimited sont à adresser : CMPN "GO"

BP: 30564 35205 RENNES Cedex 02.

Comme chaque année, l'entrée est fixée à 15 € pour le week-end (Pas de tarif à la journée), l'entrée est gratuite pour les - de 14 ans.

Renseignements: cmpn-go@orange.fr



Motocross de Martigné-Ferchaud

Le Moto-Club de Martigné-Ferchaud (35) organise le dimanche 26 mai prochain son motocross national avec cette année et pour la première fois en Bretagne une manche du Championnat de France Vétérans avec les catégories Or et Argent et un Championnat de Bretagne MX2.

Les entraînements et les qualifications se dérouleront le matin, le départ de la première course sera donné à partir de 13h30.

Le prix de l'entrée est fixé à 10 €, gratuit pour les moins de 14 ans.

Pour en savoir plus : 02.99.47.92.79.

E-mail : mc-circuit-de-la-fleurriere@live.fr

Motocross de St Pierre d'Albigny

Le Moto-club des Bermudes (73) recherche des pilotes professionnels et amateurs spécialisés dans le freestyle, au maximum dix, pour trois démonstrations qui se dérouleront le 14 juillet 2013 dans le cadre de son motocross national. Cette épreuve comportera le Championnat Rhône-Alpes Prestige 125-250-450, un Promotion 125-250-450, un Espoirs 65-85cc et les trois démonstrations freestyle.

Pour tout renseignement : 06.60.53.65.80,

E-mail : mcbermudes@orange.fr

Clubs

Si vous souhaitez vérifier les licences de pilotes, vous pouvez le faire en consultant sur le web :

<http://www.ffmoto.net>. Les Présidents de clubs désirant accéder aux informations concernant leur club sur le site extranet fédéral peuvent contacter le service affiliations et licences : licences@ffmoto.com



Motocross Féminin à Louignac

Le Moto Club des Puys organise, le 23 juin prochain, la finale du Championnat de France de Motocross Féminin sur son circuit «les Places» à Louignac (19).

Lors de cette manifestation un Championnat de Ligue du Limousin Open sera également organisé. Pour plus d'infos : 05 55 85 19 21, E-mail : josette.villeneuve@sfr.fr Site : www.mcdespuys.fr/1.html

Enduro

«Enduro du pays des Légendes»

Le Moto Club Nature de Saint Saulge (58) organise le 16 juin 2013 à Saint Saulge un enduro National. Epreuve comptant pour le championnat de la ligue de Bourgogne, Franche-Comté, Lorraine, Ile de France et ligue du Centre. Le circuit est de 70 Km et traversera 7 communes. Le droit d'engagement est de 50€.

Attention le nombre d'engagés est limitée à 400 pilotes. Pour tous renseignements : Mr FRISCHHERZ André : tél 03 86 36 01 36 Portable : 06 77 18 75 58 Inscriptions au Moto Club Nature: M FRISCHHERZ André, 8 Ter Rue du Fourneau, 58700 Prémery E-mail : mcn.stsaulge@orange.fr Site : http://mcn.saint-saulge.fr



Enduro de Chaumont

C'est reparti pour la 16ème édition de l'enduro de Chaumont (52) organisé par le Chaumont Enduro 52, qui se déroulera le 30 juin 2013. Pour les 500 compétiteurs attendus, au programme : un parcours de 90 km sur les communes de Chaumont, Choignes, Laville aux Bois, Biesles, Poulangy, Foulain, Luzy sur Marne, Verbiesles. Comme à chaque édition, cette épreuve accueillera les Ligues Alsace - Bourgogne - Franche-Comté - Picardie - Lorraine, la nation Suisse et comptera pour le Championnat Champagne Ardenne. Le prix de l'engagement est fixé à 50 €, restauration prévue sur place.

Renseignement : patricia.pirrolley@voila.fr Tél : 03.25.01.64.80 - 06.24.77.93.68.



Moto-Ball

Championnat d'Europe des Nations

Du 8 au 13 juillet 2013, Neuville de Poitou (86) vivra au rythme du Moto-Ball avec le Championnat d'Europe des Nations, une grande rencontre rassemblant les meilleures équipes : Russie, Biélorussie, Ukraine, Hollande, Allemagne, Lituanie et France.

Un village expo, VIP et un village enfants seront à disposition des visiteurs, des animations seront programmées tous les soirs, un spectacle freestyle sera proposé les 8 et 13 juillet, un feu d'artifice sera tiré le 13 juillet et on pourra de gagner 39 vols en montgolfière.

Cet évènement sera ouvert en fanfare le 8 juillet par une grande parade. Pour en savoir plus : www.motoballneuvilleois86.fr



Montagne

Championnat de France de la montagne à Marchaux

Les 8 et 9 juin prochains, à Marchaux (25) se déroulera une épreuve du Championnat France de la Montagne. Du spectacle en perspective avec les catégories - de 25 chevaux, 125, open, 600, 1000, quad, side-car, promotion. Au programme également une épreuve du Championnat de France de la Montagne Motos Anciennes et le Trophée Genoud Plus d'infos : www.amdoub.fr



Courses sur piste

Championnat d'Europe Junior de Speedway

Le 16 juin prochain, pour la première fois en France, à Macon (71) aura lieu une demi finale du Championnat d'Europe Junior de Speedway. Avec la participation des meilleurs pilotes mondiaux de Russie, d'Italie, de Tchécoslovaquie, de Lettonie, d'Allemagne, de Roumanie et de France. Du côté des pilotes nous aurons David Belego et Dimitri Bergé pour la France.

De plus aura lieu une manche comptant pour le Championnat de France avec notamment Sébastien Trésarrieu.

Pour suivre cette évènement rendez vous sur le site : http://amcm71.com/ et sur le compte Facebook : Association Moto Club de Mâcon. Tarif:10€ (gratuit pour les -12 ans accompagnés)



Endurance T.T

Endurance tout-terrain de Drevant

Le club Moto Verte Drevant La Groutte organise le 9 juin prochain à Drevant (18), son endurance 5h tout terrain par équipage et une endurance de 3h individuelle solos. Ces épreuves compteront pour le Championnat de Ligue du Centre.

Le droit d'engagement est fixé à 75 € par équipage et 55 € pour les solos.

Sont admis les licenciés Inter (hors classement) NCA,NCB,NJC +15 ans et licence une épreuve. contact : Olivier POUGET 06 28 33 81 69

E-mail : slurp18@free.fr

Demande d'engagement sur le site : Club Moto Verte La Groutte



Tourisme

68ème Rallye FIM

Crée en 1936 par la Fédération Internationale de Motocyclisme (F.I.M.), le rallye FIM est un des plus anciens et prestigieux rassemblements motocyclistes organisés dans le monde. Pour la seconde fois après 1999, le Moto-Club



ZOOM SUR ... La maison de belval

La moto, outil de réinsertion

Daniel et Francine Duhamel, tous deux éducateurs spécialisés travaillaient dans des structures traditionnelles médico-sociales.

Passionné de moto, en particulier de moto de vitesse, Daniel court en Championnat de France VMA au guidon d'une 750 Ducati TT. Daniel et Francine ont décidé, voici une dizaine d'années, de bâtir un projet dans le cadre des « lieux de vie », la Maison de Belval, une structure gérée par l'Association Le Belval, basée dans le Pas de Calais, à 10 minutes du circuit de Croix en Ternois.

Cet organisme atypique accueille des jeunes délinquants condamnés par la justice via la Protection Judiciaire de la Jeunesse, ou en passe de l'être, pour des délits divers, parfois très graves.

En dix ans, la Maison de Belval a vu défiler plus de 50 jeunes dans un contexte serein, et aucune violence et peu de fugues n'ont été à déplorer de la part de gamins dépourvus, pour certains, de tout repère, une harmonie et une compréhension propices à une véritable réinsertion.

La Maison de Belval comporte cinq personnes (Daniel et Francine Duhamel, une éducatrice, une psychologue et une personne chargée de l'entretien) et chaque jeune dispose de sa propre chambre.

Le projet est bâti sur le vivre ensemble et chaque moment du quotidien est prétexte à poser un acte éducatif.

Daniel Duhamel : « Ils passent le CASM, travaillent sur les motos qu'ils utilisent sur le tracé de Lille-Lezennes et participent deux fois par an à une journée de roulage sur le circuit de Croix en Ternois, ce qui s'avère une expérience inoubliable. L'un d'entre eux a même participé à une course ProClassic au guidon d'une 900 Ducati, il a fini avant-dernier, mais il a fini et cette expérience a été déterminante pour sa reconstruction.

Nous avons même en projet une participation (en side-car) au Dark Dog Tour.

S'il est un contexte rapproche éducateurs et jeunes en difficulté, c'est bien la course ! »

(plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

La moto au service de la différence

L'Association Le Belval organise le mercredi 12 juin sur le circuit de Croix en Ternois une grande opération qui permettra au public de découvrir de nombreuses facettes de la moto et pas seulement...

La moto au service de la différence permettra au public que l'on espère nombreux de bénéficier de baptêmes en side-car et moto solo, d'être motivé



au plan de la sécurité routière, de rencontrer les animateurs d'ateliers artistiques (peinture, maquillage et musique grâce à plusieurs associations locales), de participer à des ateliers premiers secours, et bien d'autres encore...

Des démonstrations moto, side-cars permettront aux participants à la fois de faire admirer leurs motos en action, de les exposer, d'expliquer les différentes techniques de pilotage et de détailler leur équipement etc.

Sont également prévus des ateliers de mécanique, de stunt.

Pour en savoir plus: Le Belval, La Maison de Belval, 410 rue Principale, Belval, 62130 Troisvaux et belval62la@aol.com

d'Epernay (51) s'est vu confier l'organisation du 68ème Rallye de la Fédération Internationale de Motocyclisme (Rallye FIM) par la Fédération Française de Motocyclisme.

Du 15 au 20 juillet 2013, sont attendus près de 1500 participants issus de 30 nations différentes. Plus d'infos : www.motoclubepernay.com

(plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

salons, expos

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Exposition « Un siècle d'or de la moto » à l'Abbaye de Ligugé (86)

L'exposition « Un siècle d'or de la moto », montée par le frère François, moine et motard (simple passager... mais avec une expérience riche et régulière... et passionné de moto) réunira 25 portraits de motos anciennes et actuelles qu'il a réalisés. Elle se tiendra dans la galerie d'art de l'Abbaye du 17 mai au 30 juin 2013. Chaque portrait de moto est réalisé sur une plaque de cuivre de 17 par 25 cm.

Contact : f.cassingena@abbaye-liguge.com
Mobile : 06 66 47 49 63

(plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

Salon de la Moto, scooter, quad

Après une édition 2011 à succès, avec plus de 180.000 visiteurs, Paris Expo Porte de Versailles accueillera du 3 au 8 décembre 2013 le plus grand rendez-vous de la moto, du quad et du scooter. Tous les acteurs majeurs de la profession et la majorité des grandes marques seront présents avec de nombreuses nouveautés déjà programmées par les constructeurs et les équipementiers. Infos : www.lesalondelamoto.com

stages, roulages, entraînements

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Roulages Castet Racing Team

Castet Racing Team, club affilié FFM, propose deux roulages sur le circuit de Fontenay le Comte (17) : le 18 août et le 15 septembre prochains. Licence ou



Passcircuit obligatoire.

Plus infos sur : www.castetteam.e-monsite.com ou par mail : castet.team@hotmail.fr ou par courrier : Castet Racing Team, 16 Saint Caprais, 17260 Gemozac ou encore Christelle : 06.62.10.08.07.

Roulages Aspi Racing

L'Aspi Racing vous propose les dates de ces prochains roulages motos sur circuit vitesse : 20 mai (férié) Ledenon (30) 135 € / 10, 11 juin 210 € les deux jours / 22, 23 juin 260 € les deux jours.

Licence ou Passcircuit obligatoire.

Infos, inscriptions sur www.laspi-racing.com
Lionel : 06.11.18.56.43

sécurité routière

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Week-end Sécurité Routière

Les 25 et 26 mai 2013 de 10 à 18 heures, la ville de Monthéry (91) organise son second week-end pour la sécurité routière. Sur le parking de la rue des Bourguignons, la Mairie, en collaboration

avec la Police municipale, les Pompiers et des associations de deux-roues du département, souhaite faire prendre conscience aux motards et cyclistes, jeunes et moins jeunes, de la vulnérabilité des deux-roues.

Les participants auront accès aux pistes de pilotage vélos et scooters mais également à des ateliers présentant un simulateur, des parties théoriques sur le BSR, ainsi que des témoignages, des démonstrations. Ce week-end pour la sécurité routière est entièrement gratuit pour les participants..

Hommage

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Gérard Brancquart

Agé de 67 ans, le préparateur Gérard Brancquart, grande figure bien connue du monde de la moto nous a quittés, il y a quelques jours, à la suite d'une longue maladie.

Ancien concessionnaire Suzuki en région parisienne, Gérard Brancquart avait créé dans les années

80 un atelier spécialisé à Livry-Gargan (93) puis à Peypin, en Provence où il faisait autorité, avec son fils Lionel, dans la préparation de machines de compétition.

La Fédération Française de Motocyclisme et son Président Monsieur Jacques Bolle adressent leurs plus sincères condoléances à sa famille.



France Moto Magazine N° 464

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. Rédacteur en Chef : Lilian Martorell. tel : 01 49 23 77 15

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : FFM, P. Tran-Duc, P. Maton, Youthstream, G. Lefranc, Photopress, DR.

