

FRANCE moto

[Magazine]

469

Décembre 2013
Janvier 2014

Retrouvez l'intégralité
des reportages dans
la rubrique France
Moto sur le site
internet de la FFM :
www.ffmoto.org

[EDITO]

Sommaire

Reportages P 2 et 3

- centenaire de la FFM : 2009 - 2013
- Le groupe de travail du sport moto féminin se met en place
- conférence de presse FFM
- La FFM au salon Moto Légende
- La préfecture du var à nouveau désavouée par la justice
- L'internet haut débit tout-terrain avec connexion verte

Rubriques ... P 4, 5 et 6

Actus
Agenda
Média



rendez-vous sur
www.ffmoto.org

«Ranking»

Il est de tradition lors des Jeux Olympiques de classer les nations en fonction du nombre de médailles obtenues. Un classement similaire a été établi en additionnant les récompenses réalisées par nos sportifs dans le cadre des quatre disciplines motocyclistes considérées comme de haut niveau par le Ministère des Sports (vitesse, motocross, enduro, trial).

Eh bien, en 2013, la France se classe deuxième de ce palmarès en motocyclisme derrière l'Espagne et devant l'Italie et la Grande Bretagne.

Bien entendu, nous devons cette deuxième place d'abord aux enduristes qui ont été une nouvelle fois impériaux, mais les autres disciplines sont loin d'avoir démerité.

Autre note positive dans la morosité ambiante, notre nombre de licenciés qui a cette année progressé de 7%.

Reconnaissez que dans le contexte économique actuel ce n'est pas si mal ...

Jacques BOLLE
Président de la FFM



1913-2013 • 100 ANS DE PASSION
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



SUIVEZ LA FFM SUR TWITTER

centenaire de la FFM : les grandes dates

Dernier chapitre évoquant les événements, sportifs pour la plupart, ayant émaillé les années qui ont suivi la création de la Fédération Française de Motocyclisme en 1913.

*Dernier épisode
Les années 2009-2013*



Une moto électrique au départ d'un motocross.

2009 : premier classement réservé aux motos électriques dans le cadre de la course sur prairie de Gironville.
2010 : la FFM débute une procédure d'achat de pistes de Motocross dans un but de préservation des sites.
A partir de 2010 : suppression des droits d'inscriptions pour les épreuves nationales.
2010 : mise en place d'une subvention pour les clubs organisateurs.
2011 : la FFM et le CODEVER obtiennent la modification de la circulaire Olin.
2012 : la FFM reprend la gestion du circuit Carole.
2012 : réélection de Jacques Bolle à la présidence de la FFM.
2013 : La FFM lance un groupe de travail concernant l'Endurance Française.
2013 : La FFM saisit les Parlementaires du problème de la Responsabilité Civile des Organisations
2013 : La FFM fête ses 100 ans ...



L'équipe de France féminine qui a triomphé aux ISDE en 2009. De gauche à droite : Audrey Rossat, Stéphanie Buisson et Ludivine Puy



La cohabitation entre les différents usagers des chemins, motards, cyclistes et piétons est un enjeu des années futures.



Sous l'impulsion de la FFM la piste de Carole a fait peau neuve.

Le groupe de travail du sport moto féminin se met en place

Le 8 novembre dernier, se tenait au siège de la FFM la première réunion du groupe de travail sur la pratique motocycliste au féminin en présence de Sébastien Poirier, Directeur Général de la FFM.

Sur une initiative d'Emma Clair, vainqueur de la Coupe du Monde de Baja Féminin, et Ludivine Puy, double vainqueur de la Coupe du Monde d'Enduro Féminin et 5 fois vainqueur des ISDE Féminin, ce groupe est composé d'autres grandes championnes avec Livia Lancelot, Championne du Monde de Motocross et Ornella Ongaro, première pilote française à avoir participé à un Grand Prix de Course sur Route.

Ce groupe, qui doit déboucher à terme sur une commission propre à la FFM, a pour but de développer et valoriser la pratique de la moto au féminin, que cela soit en compétition ou en loisir. Avec 2 000 licenciées, la fédération propose déjà des championnats et des catégories spécifiques de très bon niveau que cela soit en motocross, en trial ou en enduro.

Afin de dynamiser la moto au féminin et offrir de nouvelles perspectives, un référent « Importateur » et un référent « Médias » participent également à ce groupe de travail. Il s'agit respectivement d'Alexandre Kowalski et Emmanuelle Bouron.

Les premières actions seront en place dès 2014 et viseront à coordonner les actions menées par et pour les femmes qui pratiquent la moto.



Olivia Lancelot, Ludivine Puy, Emma Clair et Ornella Ongaro



conférence de presse FFM 2013

Le 28 novembre dernier, à l'Automobile Club de France place de la Concorde à Paris, a eu lieu la traditionnelle conférence de presse et remise des prix FFM. Le Président Jacques Bolle a évoqué le bilan motocycliste 2013, abordé les orientations pour 2014 ainsi que les décisions et actions de la FFM pour la défense et la promotion des pratiques motocyclistes.

Cela fut également l'occasion de saluer les performances sportives des pilotes français aux niveaux européen et mondial pour cette saison 2013.

Sur le site www.ffmoto.org, vous trouverez en ligne le calendrier sportif 2014 et le calendrier des grands événements moto et quad en France pour 2014, le dossier de presse de cette conférence ainsi que le bilan sportif des pilotes tricolores sur la scène internationale.

 voir la vidéo : www.ffmoto.org
conférence de presse FFM

La préfecture du vaucluse à nouveau désavouée par la justice

Le Préfet du Vaucluse n'aime pas le sport motocycliste à Goult (84220) et l'un de ses points de fixation semble être l'interdiction des courses de moto sur le circuit de motocross de cette commune.

Pourtant, à trois reprises que ce soit en référé ou sur le fond (20/11/2009 - 12/05/2010 - 21/04/2011), le Juge Administratif l'avait déjà rappelé à l'ordre en mettant en cause la légalité de ses décisions et en donnant gain de cause à la Fédération Française de Motocyclisme et au Moto-Club de Goult. Mais à l'évidence cela ne suffit pas puisqu'il avait, à nouveau, interdit une compétition le 04 avril 2012 sur ce même circuit.

La Fédération a donc réitéré en contestant l'arrêt du Préfet devant le Tribunal Administratif de Nîmes.

Le 7 novembre 2013, ce dernier vient une nouvelle fois de donner raison à la Fédération et décider que «le Préfet ne pouvait légalement justifier son refus d'autoriser l'épreuve».

Le Juge a également précisé que, et cela n'est pas neutre, «la seule circonstance que le tracé du circuit se situe sur un site Natura 2000 ne justifie pas à elle seule le refus d'autorisation».

Espérons que cette nouvelle décision permettra au Moto-Club de Goult d'organiser sereinement ses futures épreuves.

La FFM continuera à soutenir ses clubs et n'hésitera pas à faire valoir ses droits devant la justice chaque fois que cela sera nécessaire.



Patrick Thollas, président du Comité Motos Classiques et historiques ouvre la remise des prix 2013

La FFM au salon moto Légende

Il ne vous a pas échappé que la FFM fête en 2013 ses 100 ans d'existence.

A cet égard, la présence de la fédé sur son désormais habituel stand P10 était plus que logique et pour marquer le coup, du 25 au 27 octobre derniers, Patrick Thollas, Président du Comité Motos Classiques et Historique, avait mis en valeur deux engins symbolisant cet anniversaire mais également celui de la marque BMW qui fêtait, elle, ses 90 ans, un bel âge pour une firme qui a plus que jamais le vent en poupe.

La moto présentée pour célébrer le centenaire fédéral était une 397 cm3 Magnat Debon 3 HP1/4 restaurée avec amour par son normand de propriétaire, Jean-Claude Conchard et contrairement à ce l'on aurait pu penser, il s'agissait bien d'une moto de course.

Construite au compte-goutte à Grenoble, elle possédait, chose unique à l'époque, une fourche télescopique et même, sur commande, une suspension de type cantilever !

Livrée avec trois poulies de différents diamètres qui lui permettaient de s'adapter à tous les circuits et en particulier aux courses de côtes où elle excellait en raison de sa puissance et de ses performances : environ 100 kilomètres par heure, c'était une véritable compé-client avant l'heure !

Quant à l'autre moto, un side-car basset de course en fait, il s'agissait d'un Schmid 10 pouces de 1973 à moteur BMW 1000 préparé pour les courses de Vintages.

Face au stand fédéral, le podium BMW réunissait



La première la BMW R32 de 1923



Une rareté 500 Rennsport solo

quelques machines exceptionnelles, comme la 75/5 victorieuse en 1972 à Imola avec le grand Helmut Dahne, la 100GS 1983 d'Hubert Auriol, une R51SS, 500 cm3 compétition-client produite en 1938 ou encore la R100 du Flatisteam, victorieuse en C2 et 4ème scratch lors du dernier Bol d'Or Classic.

Et au détour du stand Coupes Moto Légende, le public a pu découvrir la première BMW produite, la R32 de 1923 et une sublime RS54 Rennsport de 1938.

Plus de 60 clubs présentaient leurs activités deux et trois roues (le moto club, La main au Panier permettait de connaître, virtuellement bien entendu, les sensations ressenties sur la planche d'un basset 16 pouces) tandis que la FFVE présentait entre autres une fantastique 350 quatre cylindres, l'une des quelques 40 motos construites jusqu'en 1972 par les deux artisans de Saint Andiol, les géniaux frères Nougier.

Samedi en début d'après-midi, le stand de la FFM était envahi par les protagonistes des courses classiques pour la traditionnelle remise des prix au Champions.

Comme à l'accoutumée, la bonne humeur régnait lors de cette cérémonie conviviale consacrant les meilleurs des nombreux championnats réservés aux motos anciennes qui connaissent un franc succès depuis quelques années.

L'internet haut débit tout terrain avec connexion verte et la FFM

La Fédération Française de Motocyclisme (FFM) est heureuse d'annoncer la signature d'un partenariat sur 2 ans avec la société « Connexion Verte, internet tout terrain », spécialisée dans la fourniture d'accès Internet haut débit par satellite.

Très proche du monde du sport depuis sa création en 2009, Connexion Verte propose des solutions de connexion internet haut débit par l'intermédiaire du satellite KA-SAT de la société Eutelsat. L'Internet par satellite permet aujourd'hui de couvrir 100% du territoire français et cela même dans les zones rurales les plus isolées.

La société Connexion Verte bénéficie d'une réelle expertise dans l'analyse des besoins Internet (organisation - communication) et la mise en oeuvre des solutions adaptées. Du Grand Prix de France de Motocross à Ernée en passant par le Kenny Festival à Reygades, le Supercross de Paris Bercy ou encore la Ronde des Sables de Loon Plage, ces événements représentent la démonstration du savoir-faire de cette entreprise.

Benoît Defoug, Directeur Général Connexion Verte : « Aujourd'hui, une connexion internet très haut débit fiable est indispensable dans l'organisation d'un événement sportif ou culturel peu importe son emplacement géographique. Pendant longtemps, il paraissait difficile voire impossible d'offrir une connexion haut débit dans des zones reculées et isolées. La technologie satellite a beaucoup évolué et nous permet aujourd'hui de connecter n'importe qui, n'importe où et à des prix très attractifs ! »

A travers ce rapprochement, Connexion Verte proposera des offres spécifiques à des conditions tarifaires avantageuses à destinations des Moto-Clubs et des licenciés FFM.

9ème Enduropale du Touquet Pas-de-Calais/Quaduro

Le 9ème Enduropale du Touquet Pas-de-Calais/Quaduro se déroulera les 08 et 09 février 2014 sur la célèbre plage de la Côte d'Opale (62).

La course est ouverte à 1100 motos, 600 quads, 250 motos jeunes et 150 enduropale kids !

- Engagement moto : 259 € en ligne par CB, ou 281 € si paiement par virement ou chèque jusqu'au 02/12/13 (puis 291€ quel que soit le mode de paiement)

- Engagement quad : 349€ en ligne par CB, ou 371€ si paiement par virement ou chèque jusqu'au 02/12/13 (puis 391€ quel que soit le mode de paiement)

- Engagement Enduropale Jeune : 139€ en ligne par CB, ou 161€ si paiement par virement ou chèque jusqu'au 02/12/13 (puis 171€ quel que soit le mode de paiement)

- Engagement Enduropale kids: 99€ en ligne par CB, ou 121€ paiement par virement ou chèque jusqu'au 02/12/13 (puis 131€ quel que soit le mode de paiement)

Clôture des engagements à tarif réduit le 02/12/2013 minuit.
Toutes les infos et inscription en ligne sur :
www.enduropaledutouquet.fr



Agenda

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Motocross

Le Moto Club d'Iffendic, c'est déjà 2014...

Le Moto club d'Iffendic (35) redémarre la saison avec l'organisation de deux entraînements officiels, les 26 janvier et 16 février 2014. L'accueil des pilotes se fera à partir de 9h. Lors de ces journées, la Ligue moto Région Bretagne organisera une cession CASM et procédera à la remise à niveau des Commissaires.

Pour tous renseignements :

web : mc-iffendic.fr

Tél : 02 99 51 58 39

Email : mciffendic@club-internet.fr

Trial

X-Trial Indoor de Marseille (13)

Le Trial Indoor de Marseille vivra sa 6ème édition le samedi 25 janvier 2014 au Palais des Sports de Marseille (13). Cette épreuve marquera l'ouverture d'une nouvelle année sportive de Trial, désormais dénommée X-Trial.

Les dix meilleurs pilotes mondiaux participeront à ce Championnat du Monde. La finale opposera les 4 meilleurs, qui s'affronteront deux par deux sur les plus belles zones du Palais des Sports.

Un show freestyle sera réalisé par Julien Dupont, spécialiste de la discipline et pionnier du back Flip en Trial au niveau mondial.

Les places seront disponibles dans les points de vente habituels ainsi qu'au magasin Speedway, cours Lieutaud à Marseille.

Les tarifs : adultes 35 €, enfants (moins de 16 ans) 20 €.

L'ouverture des portes aura lieu à partir de 19 h.



Medias

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

90 ans de motos BMW



emblématiques de la marque munichoise, sont présentés dans ce bel ouvrage traduit de l'anglais par Monique Laoudi, motarde émérite et ancienne licenciée vitesse FFM.

Avis à tous les férus de motos BMW qui auront la joie de (re)découvrir l'histoire passionnante, parfois chaotique, de la marque légendaire.

90 ans de motos BMW, Editions Eyrolles, 208 pages, 29,90 €.

Motos de légende



A l'occasion des 90 ans de la marque prestigieuse, Peter Grantriss, amateur passionné, retrace l'histoire de la moto BMW, depuis la présentation du premier modèle R32 en 1923 jusqu'à nos jours. Une quarantaine de modèles, parmi les plus

emblématiques de la marque munichoise, sont présentés dans ce bel ouvrage traduit de l'anglais par Monique Laoudi, motarde émérite et ancienne licenciée vitesse FFM.

Avis à tous les férus de motos BMW qui auront la joie de (re)découvrir l'histoire passionnante, parfois chaotique, de la marque légendaire.

90 ans de motos BMW, Editions Eyrolles, 208 pages, 29,90 €.

Depuis toujours, les motos sont synonymes de liberté et de voyage, mais aussi d'invention et d'ingéniosité.

L'ouvrage dû à Luigi Corbetta, journaliste féru d'histoire et de mécanique aborde l'histoire de la motocyclette et de ses glo-

rieux ou oubliés pionniers, comme Barsanti et Matteuci qui déposèrent en 1853 à l'Académie de Florence un mémoire consacré au moteur à explosion.

Puis les différentes étapes permettent de découvrir des marques disparues ou encore existantes, des machines humbles ou sophistiquées qui ont contribué à la création de l'univers de la moto.

Retrouvez les deux roues les plus fameux, de la Harley Davidson twin de 1913 à la Honda CB1100 de 2013 en passant par la Ducati Desmosedici ou autre Bimota.

Motos de légende, Editions Glenat, 316 pages, 29,99 €.

Comment être un bon motard



Vous voulez savoir comment adapter un shifter à votre ZX12R, démonter les bougies de votre moto, freiner sur l'angle, maîtriser le frein moteur de votre moto, acheter une nouvelle machine. Vous saurez tout sur ces domaines différents en consultant les 200 pages de cet ouvrage préfacé par Ben Spies

qui vous explique pas à pas, avec photos, tous les éléments d'une pratique efficace de votre moto mais aussi les secrets pour l'entretenir. En plus, il vous guidera dans vos premiers pas sur circuit ou en tout-terrain. Un guide indispensable à tout motard qui se respecte. Comment être un bon motard, 256 pages, 24,95 € chez Hugo Image

100 ans de sport moto en bande dessinée



La Fédération Française de Motocyclisme fête ses 100 ans cette année. C'est l'occasion pour la Collection Carénage des Editions Paquet de rendre hommage à cette institution, à travers un album collectif. Réalisée en collaboration avec la FFM, cette bande dessinée est un instantané qui illustre 100 ans de sport et de

passion pour la moto en France.

En cent ans, le monde a plus bougé que pendant les siècles qui ont précédé. La vitesse est devenue prépondérante, les technologies du transport ou de l'information ont connu une évolution considérable, autant d'éléments dont a profité le sport motocycliste. Une quinzaine d'illustrateurs ont allié leur passion de la moto et du dessin pour raconter à coups de crayons 100 ans d'une grande aventure sur deux roues...

Cette BD est actuellement disponible au prix de 15,50 €.

Vous pourrez également la commander sur le site internet de la FFM : www.ffmoto.org

Clubs

Si vous souhaitez vérifier les licences de pilotes, vous pouvez le faire en consultant sur le web : <http://www.ffmoto.net>.

Les Présidents de clubs désirant accéder aux informations concernant leur club sur le site extranet fédéral peuvent contacter le service affiliations et licences : licences@ffmoto.com



PitBike, une belle activité à développer

Sous l'impulsion de Cyril Porte, le championnat de France PitBike est aujourd'hui l'un des championnats nationaux les plus structurés que l'on puisse trouver en Europe, il est aussi le porte-drapeau de beaucoup de courses locales. A ce titre, les championnats de ligue, dans cette discipline en constante progression, risquent de devenir incontournables dans les régions.

Avec un nombre de pilotes en hausse, le PitBike est promis à un bel avenir. En effet, un pilote désireux de se lancer dans le bain de la compétition peut parfaire sa technique sur les courses locales avant d'espérer, un jour, se confronter au niveau national.

L'essor sportif du PitBike étant réel, contenter le pratiquant devient aujourd'hui une priorité. Historiquement, c'est sous, Alain Jouët (président de la commission de MX en Bretagne entre 2003 et 2007) que la première course a eu lieu sur le circuit de

Bédée en 2008 et ce, sous forme de démonstration avant qu'un championnat n'apparaisse en 2010. La commission régionale de motocross saisira tout de suite l'intérêt de la catégorie en créant un règlement particulier et en décernant un titre de Champion de Ligue.

Avec 70 à 80 pilotes inscrits, la création de ce championnat a permis de structurer la discipline.

Aujourd'hui, les leaders régionaux commencent à comprendre que la discipline ne demande pas de moyens énormes, les courses sont courtes, intenses et offrent un vrai spectacle séduisant un public de plus en plus large. Il est donc certain que l'avenir du Pit Bike en France passe par ces championnats régionaux. Le PitBike reste la discipline tout-terrain la moins onéreuse et l'une des plus accessible pouvant être pratiquée sur un circuit de motocross.

A ce jour, la Bretagne, les Pays de la Loire, le Poitou-Charentes, le Languedoc Roussillon disposent d'un championnat de ligue. L'impulsion dans les régions est maintenant donnée, qui seront les prochaines ?

Election du meilleur espoir de la coupe Yamaha YZF-125R 2013

Le 23 novembre dernier, malgré une certaine fraîcheur, le Circuit Carole avait mis les petits plats dans les grands pour accueillir samedi matin l'Election du Meilleur Espoir de la Coupe Yamaha YZF-125R 2013.

Présidé par Jacques Bolle, le Grand Jury était composé de Christian Sarron, Champion du Monde 250, détection FFM, d'Eric De Seynes, PDG Yamaha Motor France, Alexandre Kowalski, Directeur Communication, Marketing et Compétition Yamaha Motor France, Johann Zarco, Vice-Champion du Monde 125 et pilote Moto2, Laurent Fellon, Z&F Grand Prix, Philippe Nicolas, Dubois Motos Nîmes, et Gilles Della Posta, Journaliste et Commentateur Eurosport France.

Les trois premiers de la Coupe Yamaha YZF-125R 2013 : Anthony Dumont, Hugo Clere et Mickaël Coupé sont tour à tour passés aux trois ateliers : Roulage et chronos sur une Yamaha YZF-125R, puis sur une Yamaha YZF-R6, et enfin entretien avec le Grand Jury. Après une heure de délibération, ce dernier a rendu son verdict en nommant Anthony Dumont, Meilleur Espoir de la Coupe Yamaha YZF-125R 2013, devant Hugo Clere et Mika Coupé.

Anthony Dumont se voit ainsi offrir par Yamaha Motor France et ses partenaires une saison en Championnat de France Supersport. Hugo Clere sera aidé par Yamaha Motor France et ses partenaires également en Championnat de France mais en Trophée Pirelli 600, alors que Mika Coupé (15 ans) se voit offrir en parti une saison en Coupe Yamaha YZF-125R 2014.



Le podium (de gauche à droite) : Eric De Seynes - PDG Yamaha Motor France, Marion Déchamps - Bridgestone, Jacques Bolle - Président de la FFM, Hugo Clere, Anthony Dumont, Mika Coupé et Johann Zarco

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par E-mail : lmartorell@ffmoto.com

France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

ACTUS

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

La FFM reçoit une délégation de la Fédération Chinoise au Pôle d'Excellence Sportive de Corcoue sur Logne

Le 15 novembre dernier, c'est dans le cadre du Pôle d'Excellence Sportive de Corcoue sur Logne (44), dirigé par Michel Mérel, qui présentait pour l'occasion sa promotion 2013-2014, que plusieurs dirigeants de la Fédération Chinoise de Motocyclisme ont été reçus par le Président de la FFM, Jacques Bolle, et le Directeur Technique National Philippe Thiebaut.

En effet, la FFM et la CMSA (Chinese Motor Sports Association) ont conclu un accord bilatéral visant d'une part à recevoir en France des pilotes chinois de motocross afin de les faire progresser sur le plan du haut niveau et d'autre part à faire participer des pilotes tricolores à une épreuve en Chine.

Le meilleur pilote chinois a suivi l'ensemble de la formation proposée par Michel Mérel depuis 2006 et a atteint aujourd'hui un niveau digne des pilotes européens.

L'école de pilotage de Michel Mérel est désormais intégrée au Plan d'Excellence Sportive validé par le Ministère des Sports. C'est une reconnaissance de la qualité de la formation sportive et scolaire des jeunes encadrés par cette structure.

Médailles d'Or de la FFM (33)

Le congrès annuel de la FFM s'est déroulé du jeudi 31 octobre au samedi 2 novembre à Collégien (77).

Près de 250 personnes se sont réunies en commissions par discipline pour valider les classements de la saison 2013, élaborer les règlements des trophées, coupes et championnats et définir les perspectives sportives ainsi que les nouveaux projets pour 2014.

La Licence d'Or et les Médailles d'Or FFM,

distinctions honorifiques décernées aux personnes œuvrant depuis de nombreuses années pour le motocyclisme ont été remises lors du repas de gala clôturant le congrès.

De gauche à droite au côté de Philippe Lebeau et Jacques Bolle : Eric Simon (LMR Provence) - Médailles d'Or, Yvette Binet (LMR Ile de France) - Licence d'Or, Denise Veilleux (LMR Normandie) - Médailles d'Or, Joël Besnard (LMR Pays de la Loire) - Médailles d'Or, Loïc Tiengou (LMR Bretagne) - Médailles d'Or.





SERT



Equipe de France Trophée Mondial



Equipe de France Trophée Junior



Antoine Méo



Christophe Nambotin

SAISON 2013 : le bilan sportif

Avec 5 titres mondiaux, 3 victoires de Coupe du Monde et 7 titres européens, les pilotes tricolores ont une fois de plus occupé le devant des scènes européenne et mondiale en décrochant 47 podiums aux niveaux européen et mondial, en individuel et par équipe ! Voici la longue liste de tous ces Champions que l'ensemble des élus de la fédération félicitent bien vivement.

VITESSE

Championnat du Monde d'Endurance

SUZUKI ENDURANCE RACING TEAM : 1er
DA COSTA Julien / PHILIPPE Vincent / DELHALLE Anthony / CUDLIN Alex
YAMAHA - GMT 94 - MICHELIN - YAMALUBE: 2ème

FORAY Kenny / LAGRIVE Matthieu / BERGER Maxime / CHECA David
SRC KAWASAKI : 3ème
BAZ Loris / GUARNONI Jérémy / LEBLANC Grégory / FORET Fabien / SALCHAUD Nicolas

Championnat du Monde Supersport

FORET Fabien : 3ème

Championnat du Monde Superbike

GUINTOLI Sylvain : 3ème

Championnat du Monde de Side car

STEINHAUSEN Jörg / CLUZE Grégory: 3ème

Coupe du Monde FIM Superstock 1000cc

BARRIER Sylvain : 1er
GUARNONI Jérémy: 3ème

Coupe du Monde d'Endurance

TEAM MOTORS EVENTS APRIL MOTO : 1er
CHEVRIER Clément / LUCAS Claude / SAVARY Michael / FASTRE Grégory

JUNIOR TEAM LMS SUZUKI: 3ème

CHEVAUX Nans / BERTHOME Dimitri / BERNARD Frédéric

Championnat d'Europe de Course de Côte 250 GP / Open

FAVRE Pierre : 1er
CLEMENT Jean Paul: 2ème

Championnat d'Europe de Course de Côte Superbike

RADEMACHER Uwe : 1er

Championnat d'Europe de Course de Côte Sidecar

DICHAMP Olivier / PEUGEOT Vincent : 1er

Championnat d'Europe de Course de Côte Supersport Moto2

SALVI Jean Noel: 2ème

Championnat d'Europe de Course de Côte Superstock

OREN Anthony: 3ème

Coupe d'Europe Junior

ANNE Robin : 3ème

MOTOCROSS

Championnat du Monde Supermoto

CHAREYRE Thomas : 2ème
CHAREYRE Adrien : 3ème

Championnat du Monde de Motocross MX2

TIXIER Jordi: 2ème

Supermoto des Nations

France: 3ème
BIDART Sylvain / BOUGARD Waren / CHAREYRE Thomas

Championnat du Monde de Motocross Junior 125cc

DERCOURT Nicolas: 3ème

Championnat d'Europe Freestyle

RINALDO David: 1er
IZZO Brice: 3ème

Motocross des Nations Européennes

France : 1ère
DERCOURT Nicolas / PATUREL Benoit / FONVIEILLE Calvin / BOMPAR Ludovic

Motocross des Nations Européennes Féminines

France : 1ère
LANCELOT Livia / CHARROUX Justine

Championnat d'Europe de Quad Cross

WARNIA Jérémie : 1er

Championnat d'Europe EMX 125cc-2T

DERCOURT Nicolas : 2ème

Championnat d'Europe EMX 85cc

BOMPAR Ludovic : 3ème

ENDURO

I.S.D.E Equipe Trophée – Championnat du Monde par équipe

France : 1ère
AUBERT Johnny / MEO Antoine / PLANET Fabien / JOLY Jérémy / THAIN Rodrig / RENET Pierre-Alexandre

I.S.D.E Trophée Junior – Championnat du Monde par équipe

France : 1ère
BELLINO Mathias / SERVAJEAN Swan / ROHMER Kévin / LARRIERE Loïc

Championnat du Monde d'Enduro E1

MEO Antoine : 1er

Championnat du Monde d'Enduro E3

NAMBOTIN Christophe : 1er

Championnat du Monde d'Enduro E2

RENET Pierre-Alexandre : 2ème

I.S.D.E Trophée Féminin – Championnat du Monde par équipe

France : 3ème
ROSSAT Audrey / BERREZ Juliette / FOURNEL Géraldine

Championnat d'Europe d'Enduro Vétéran

PANNETIER Laurent : 2ème

Championnat d'Europe d'Enduro Féminin

ROSSAT Audrey : 3ème

TRIAL

Trial des Nations

France : 3ème
GUBIAN Loris / FERRER Alexandre / COQUELIN Steven / TEMPIER Cédric

Coupe FIM de Trial Jeunes

CARLES DE CAUDEMBERG Quentin : 1er
KENNY Thomas : 3ème

Coupe Open Internationale de Trial

LERDA Jean-Philippe : 1er

RALLYES TOUT-TERRAIN

Coupe du Monde FIM des Rallyes Tout-Terrain Féminin

LIPAROTI Camélia : 1ère

Coupe du Monde FIM de Baja Féminin

SANCHEZ Stéphanie : 2ème

COURSES SUR PISTE

Championnat du Monde de Long-Track par équipe

France : 2ème
TRESARRIEU Stéphane / TRESARRIEU Mathieu / BERGE Dimitri / DI PALMA Théo

Trophée d'Or de Long-Track Junior 250cc

DUBERNARD Jordan: 2ème
HERMES Maeron: 3ème

Championnat d'Europe de Speedway Junior

BELLEGO David : 3ème

France Moto Magazine N° 469

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. Rédacteur en Chef : Lilian Martorell. tel : 01 49 23 77 15

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : FFM, Stan Perec/PSP, M.Talayssat, Yume.com, B. Simon, P. Tran-Duc, Photopress, Cyril Porte Damien Rulland, DR.

