



ENDURO

Paris, le mardi 16 septembre 2014

L'EEAT-FFM EN TERMINE AVEC
LE CHAMPIONNAT DU MONDE 2014

Rendez-vous phare du calendrier 2014, le Grand Prix de France qui s'est déroulé ce week-end n'a pas dérogé à la règle avec de magnifiques spéciales, public venu en masse des 4 coins de la France ainsi qu'un soleil omniprésent. Le Moto-Club de Brioude avait préparé 3 belles spéciales techniquement différentes les unes des autres avec un enduro test, un cross test et un extrême test.



Partenaire principal

UN BILAN MITIGÉ

En catégorie E1, le Brigadier Kévin Rohmer termine 10^{ème} lors des 2 jours de course mais il n'a jamais pu trouver le rythme pour se battre avec les pilotes qui le précèdent. En difficulté, au fur et à mesure des tours, le pilote Armée de Terre - FFM a tout de même démontré une belle pointe de vitesse dans l'extrême test.



Chez les Juniors, le 1^{ère} Classe Maelig Bron Fontanaz a manqué le top 10 les deux jours pour quelques secondes.



Boosté depuis sa victoire lors de la dernière manche du Championnat de France, le militaire du 503^{ème} Régiment du Train est en progrès continu et pourrait encore surprendre avant la fin de saison.



Partenaires officiels

Enfin, déception chez les Youth Cup 125cc où le 1^{ère} Classe Anthony Geslin a été contraint à l'abandon les 2 jours sur problème mécanique.

Ce Grand Prix de France a été une belle réussite avec ces milliers de spectateurs et c'est toujours un moment particulier pour les pilotes de l'Equipe de France Enduro Armée de Terre - FFM d'y participer même si le bilan sportif de ce week-end est assez mitigé.

Toute l'équipe donne rendez-vous au public français le 5 octobre lors de la finale du Championnat de France d'Enduro à Ambert (63).

Le Service Communication



Fournisseurs officiels