



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME

**FIM MX1, MX2, MX3, WOMEN'S  
MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS,  
FIM MOTOCROSS OF NATIONS AND  
FIM VETERAN MOTOCROSS WORLD CUP  
REGULATIONS**

**2013**

*RÈGLEMENTS  
DES CHAMPIONNATS DU MONDE  
FIM DE MOTOCROSS MX1, MX2, MX3, FÉMININ,  
FIM MOTOCROSS OF NATIONS  
ET COUPE DU MONDE FIM  
DE MOTOCROSS VÉTÉRANS*



**FIM MX1, MX2, MX3, Women's  
Motocross World Championships,  
FIM Motocross of Nations and  
FIM Veteran Motocross World Cup  
Regulations**

***Règlements  
des Championnats du Monde FIM de  
Motocross MX1, MX2, MX3, Féminin,  
FIM Motocross of Nations et Coupe  
du Monde FIM de Motocross Vétérans***



## CONTENTS / SOMMAIRE

|                                                                                                    |                                                        |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|
| Regulations 01                                                                                     | FIM Motocross World Championships .....                | <b>4-150</b>   |
| Règlements 01                                                                                      | Championnats du Monde de Motocross FIM .....           | <b>4-150</b>   |
| Regulations 032                                                                                    | FIM MX1/MX2 Motocross World Championships ....         | <b>4-150</b>   |
| Règlements 032                                                                                     | Championnats du Monde FIM de<br>Motocross MX1/MX2..... | <b>4-150</b>   |
| Regulations 033                                                                                    | FIM MX3 Motocross World Championship.....              | <b>4-150</b>   |
| Règlements 033                                                                                     | Championnat du Monde FIM de Motocross MX3 ....         | <b>4-150</b>   |
| Regulations 034                                                                                    | FIM Motocross of Nations .....                         | <b>4-150</b>   |
| Règlements 034                                                                                     | FIM Motocross of Nations .....                         | <b>4-150</b>   |
| Regulations 038                                                                                    | FIM Women's Motocross World Championship .....         | <b>4-150</b>   |
| Règlements 038                                                                                     | Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin ..       | <b>4-150</b>   |
| Regulations 039                                                                                    | FIM Veteran Motocross World Cup .....                  | <b>4-150</b>   |
| Règlements 039                                                                                     | Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans .....         | <b>4-150</b>   |
| Standard Supplementary Regulations for<br>FIM Motocross World Championships and Prize Events ..... |                                                        | <b>151-164</b> |
| Règlement Particulier type pour les<br>Championnats du Monde et Prix FIM de Motocross .....        |                                                        | <b>151-164</b> |

**Articles amended as from 1.1.2013 are in bold type**  
**Les articles modifiés dès le 1.1.2013 sont en caractères gras**

**RÈGLEMENT CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS  
MX1 / MX2 / MX3 ET FIM MOTOCROSS OF NATIONS  
MOTOCROSS FEMININ ET MOTOCROSS VETERANS**

|           |                                                                   |           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS .....</b>       | <b>4</b>  |
| 1.1       | Championnats du Monde et Prix FIM .....                           | 4         |
| 1.2       | Manifestations .....                                              | 6         |
| 1.3       | Format de la Manifestation.....                                   | 7         |
| 1.4       | Critères pour les Championnats et Prix FIM.....                   | 10        |
| 1.5       | Courses Annexes.....                                              | 12        |
| <b>2.</b> | <b>ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES.....</b>                      | <b>13</b> |
| 2.1       | Règlement Particulier .....                                       | 13        |
| 2.2       | Conditions d'Engagement.....                                      | 14        |
| 2.3       | Age des Coureurs .....                                            | 18        |
| 2.4       | Coureurs de Remplacement.....                                     | 19        |
| 2.5       | Coureurs de Réserve.....                                          | 21        |
| 2.6       | Numéros de Départ .....                                           | 22        |
| 2.7       | Non-Participation à une Manifestation .....                       | 23        |
| 2.8       | Equipements des Coureurs.....                                     | 24        |
| 2.9       | Tenue Vestimentaire des Coureurs/Mécaniciens/de<br>l'Equipe ..... | 27        |
| 2.10      | Comportement du Coureur et aide à celui-ci.....                   | 28        |
| 2.11      | Chef d'Equipe .....                                               | 32        |
| <b>3.</b> | <b>MOTOCYCLES, CLASSES ET AUTRES SPECIFICATIONS .....</b>         | <b>33</b> |
| 3.1       | Motocycles et Classes.....                                        | 33        |
| 3.2       | Plaque-Numéro Avant.....                                          | 35        |
| 3.3       | Plaques-Numéros Latérales.....                                    | 38        |
| 3.4       | Caméras Embarquées .....                                          | 40        |
| <b>4.</b> | <b>OFFICIELS ET PROCEDURES .....</b>                              | <b>41</b> |
| 4.1       | Généralités .....                                                 | 41        |
| 4.2       | Officiels Détenteurs d'une Licence FIM .....                      | 42        |
| 4.3       | Juridiction.....                                                  | 43        |
| 4.4       | Délégué FIM.....                                                  | 44        |
| 4.5       | Commissaires FIM et FMNR.....                                     | 46        |
| 4.6       | Direction de la Manifestation .....                               | 47        |
| 4.7       | Direction de Course .....                                         | 48        |
| 4.8       | Collège des Commissaires FIM .....                                | 50        |
| 4.9       | Séances de la Direction de Course .....                           | 51        |
| 4.10      | Procès-Verbaux des Réunions .....                                 | 52        |
| 4.11      | Publication des Décisions.....                                    | 53        |
| 4.12      | Directeur de la Manifestation FIM.....                            | 55        |
| 4.13      | Directeur de Course.....                                          | 56        |
| 4.14      | Commissaire Technique.....                                        | 58        |
| 4.15      | Chronométrateur .....                                             | 59        |

|      |                                                               |            |
|------|---------------------------------------------------------------|------------|
| 4.16 | <i>Commissaire Environnement.....</i>                         | <i>60</i>  |
| 4.17 | <i>Chef du Service Médical.....</i>                           | <i>61</i>  |
| 4.18 | <i>Commissaires de Piste.....</i>                             | <i>62</i>  |
| 4.19 | <i>Signaux Officiels.....</i>                                 | <i>63</i>  |
| 5.   | <b>DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION.....</b>                   | <b>66</b>  |
| 5.1  | <i>Contrôle Administratif.....</i>                            | <i>66</i>  |
| 5.2  | <i>Laissez-Passer FIM.....</i>                                | <i>68</i>  |
| 5.3  | <i>Vérifications Techniques Préliminaires.....</i>            | <i>69</i>  |
| 5.4  | <i>Contrôle Médical Spécial.....</i>                          | <i>71</i>  |
| 5.5  | <i>Contrôle du Circuit.....</i>                               | <i>72</i>  |
| 5.6  | <i>Réunion avec les Organisateurs.....</i>                    | <i>73</i>  |
| 5.7  | <i>Tournage avec Caméras Embarquées.....</i>                  | <i>74</i>  |
| 5.8  | <i>Essais / Restrictions d'Essais.....</i>                    | <i>75</i>  |
| 5.9  | <i>Essais / Essais Libres.....</i>                            | <i>76</i>  |
| 5.10 | <i>Briefing avec les Coureurs.....</i>                        | <i>78</i>  |
| 5.11 | <i>Qualifications.....</i>                                    | <i>79</i>  |
| 5.12 | <i>Désignation des Coureurs de Réserve.....</i>               | <i>88</i>  |
| 5.13 | <i>Essais de Départ.....</i>                                  | <i>90</i>  |
| 5.14 | <i>Warm-Up.....</i>                                           | <i>92</i>  |
| 5.15 | <i>Séance d'Autographes.....</i>                              | <i>94</i>  |
| 5.16 | <i>Présentation.....</i>                                      | <i>95</i>  |
| 5.17 | <i>Procédure de la Zone d'Attente.....</i>                    | <i>96</i>  |
| 5.18 | <i>Tour de Reconnaissance.....</i>                            | <i>98</i>  |
| 5.19 | <i>Procédure de Départ.....</i>                               | <i>101</i> |
| 5.20 | <i>Ordre de Départ.....</i>                                   | <i>104</i> |
| 5.21 | <i>Courses.....</i>                                           | <i>109</i> |
| 5.22 | <i>Faux Départ.....</i>                                       | <i>111</i> |
| 5.23 | <i>Arrêt d'une Course.....</i>                                | <i>112</i> |
| 5.24 | <i>Contrôle du Niveau Sonore après chaque Course.....</i>     | <i>114</i> |
| 5.25 | <i>Résultats / Procédure.....</i>                             | <i>115</i> |
| 5.26 | <i>Résultats / Attribution de Points.....</i>                 | <i>117</i> |
| 5.27 | <i>Résultats / Classement Final.....</i>                      | <i>118</i> |
| 5.28 | <i>Résultats / Présentation et Publication.....</i>           | <i>122</i> |
| 5.29 | <i>Tour d'Honneur.....</i>                                    | <i>125</i> |
| 5.30 | <i>Cérémonie de Remise des Prix.....</i>                      | <i>126</i> |
| 5.31 | <i>Conférence de Presse.....</i>                              | <i>127</i> |
| 5.32 | <i>Vérification Finale.....</i>                               | <i>128</i> |
| 5.33 | <i>Réclamations / Appels.....</i>                             | <i>129</i> |
| 5.34 | <i>Contrôle du Carburant.....</i>                             | <i>130</i> |
| 5.35 | <i>Contrôles Antidopage et d'Alcoolémie.....</i>              | <i>131</i> |
| 5.36 | <i>Indemnités de Voyage et Prix.....</i>                      | <i>132</i> |
| 5.37 | <i>Récompenses FIM.....</i>                                   | <i>133</i> |
| 6.   | <b>HORAIRES.....</b>                                          | <b>134</b> |
|      | <b>PLAQUES-NUMEROS FRONTALES ET LOGOS DES CHAMPIONNATS...</b> | <b>146</b> |

## **Responsabilités et Conditions Générales**

*Tous les coureurs, équipes, officiels et autres parties participant aux Championnats du Monde FIM de Motocross s'engagent, en leur propre nom, celui de leurs employés et agents, à respecter toutes les dispositions du/(des) :*

- 1. Code Sportif FIM*
- 2. Règlements de Motocross FIM*
- 3. Règlements Techniques Motocross FIM*
- 4. Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM*
- 5. Normes FIM pour les Circuits de Motocross*
- 6. Code de l'Environnement FIM*
- 7. Code Médical FIM*
- 8. Code Antidopage FIM*
- 9. Annuaire FIM*
- 10. Manuel pour les Organisateurs FIM*

*de l'année courante, tels que complétés et modifiés périodiquement (ci-après désignés collectivement sous la dénomination "Règlements FIM").*

*Les Règlements FIM peuvent être traduits dans d'autres langues, mais c'est le texte anglais qui prévaudra en cas de conflit concernant son interprétation.*

*Il incombe à chaque coureur et/ou chaque équipe de s'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement respectent en tout temps les Règlements FIM. A tout moment lors du déroulement de la manifestation, la responsabilité du coureur, ou de toute autre personne s'occupant d'un motocycle inscrit est solidairement et conjointement engagée avec l'équipe.*

*Toute personne concernée de quelque manière que ce soit par un motocycle inscrit, ou présente à quelque titre que ce soit dans le Parc des Coureurs, Zone d'attente, Zone de réparations et de signalisation ou sur le circuit, doit en tout temps au cours de la manifestation porter un laissez-passer approprié.*

*Des actions, jugées par les officiels responsables comme étant contraires aux Règlements FIM ou jugées comme étant déloyales ou allant à l'encontre des meilleurs intérêts du sport ou de la manifestation en question, sont sujettes à des mesures disciplinaires comme prévu par le Code Disciplinaire et d'Arbitrage.*

**1. CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS**  
**1. Championnats du Monde et Prix FIM**

---

**1. CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS**

**1.1 Championnats du Monde et Prix FIM**

1. Des Championnats du Monde et Prix FIM de Motocross se disputent chaque année sous l'égide de la FIM.
2. Les Championnats du Monde et Prix FIM de Motocross sont soumis aux Règlements FIM, Code Sportif, Chapitre 30 "Championnats du Monde et Prix FIM".

**En outre de 1.1 :**

**1.1.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

**1.1.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

**1.1.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

---

3. Championnats du Monde FIM de Motocross Individuel, destinés aux coureurs et aux constructeurs :
  - a) Championnat du Monde FIM de Motocross MX1;
  - b) Championnat du Monde FIM de Motocross MX2;
  - c) Championnat du Monde FIM de Motocross MX3;
  - d) Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin.
4. Ces Championnats du Monde peuvent également être appelés Championnats du Monde FIM de Motocross.
5. Une série de manifestations de Motocross comptant pour les Championnats du Monde FIM de Motocross sera organisée.

**1.1.MXN FIM Motocross of Nations**

---

3. Championnat du Monde par équipes, entre équipes nationales sélectionnées par les FMN :
  - a) "FIM Motocross of Nations".

**1. CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS**  
**1. Championnats du Monde et Prix FIM**

---

**1.1.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

3. *Coupe du Monde FIM de Motocross Individuel, destiné aux coureurs :*
  - a) *Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans.*
4. *La Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans peut également être appelée Coupe du Monde FIM de Motocross.*
5. *Une série de manifestations de Motocross comptant pour la Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans sera organisée.*

**1. CHAMPIONNATS DU MONDE FIM DE MOTOCROSS**  
**2. Manifestations**

---

**1.2 Manifestations**

1. *Les manifestations de Championnat du Monde et Prix FIM de Motocross doivent être inscrites au Calendrier.*
2. *Ces manifestations doivent être organisées sur des circuits qui ont été approuvés par la FIM et se conformer aux Règlements FIM (Voir Normes FIM pour les Circuits de Motocross).*
3. *Aucune manifestation ne peut être organisée sans que les organisateurs aient obtenu au préalable toutes les autorisations légales nécessaires.*
4. *Les organisateurs ont la responsabilité de fournir toutes les installations et le personnel afin d'assurer un déroulement sûr, efficace et sans heurts de la manifestation.*
5. *L'assurance responsabilité civile entrera en vigueur deux jours avant le début des essais et prendra fin deux jours après la dernière course de la manifestation.*
6. *Les manifestations commencent au moment des vérifications techniques et sportives et sont terminées quand les formalités suivantes ont eu lieu :*
  - a) *Les résultats finaux ont été approuvés par la Direction de Course;*
  - b) *Tous les délais pour déposer des réclamations/appels sont écoulés; et*
  - c) *Tous les contrôles techniques, sportifs et antidopage ont été effectués.*
7. *Si une réclamation a été déposée, les résultats ne seront pas officiels avant qu'une décision n'ait été prise par la Direction de Course.*
8. *Si un appel a été déposé contre la décision de la Direction de Course, les résultats ne seront pas officiels avant qu'une décision n'ait été prise par le Collège des Commissaires FIM.*
9. *Tous les officiels, commissaires et l'équipe médicale doivent rester au circuit, complètement opérationnels – à la disposition de la Direction de Course et/ou le Collège des Commissaires FIM – de jusqu'à la fin du temps prévu pour déposer une réclamation/appeal.*

**1. CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS**  
**3. Format de la Manifestation**

**1.3 Format de la Manifestation**

**1.3.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

**1.3.1 Pour toutes les manifestations, sauf outre-mer**

| <b>MX1 / MX2 (par classe)</b>   | <b>Durée<br/>par session</b> | <b>Nombre maximum<br/>de coureurs</b> |
|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| 1 X Essais Libres               | 35 minutes                   | 40 coureurs                           |
| 1 X Essais de Pré-Qualification | 30 minutes                   | 40 coureurs                           |
| 1 X Course de Qualification     | 20 minutes + 2 tours         | 40 coureurs                           |
| 1 X Warm-Up                     | 20 minutes                   | 40 coureurs                           |
| 2 X Courses                     | 35 minutes + 2 tours         | 40 coureurs                           |

**1.3.2 Pour les manifestations outre-mer uniquement**

| <b>MX1 / MX2</b>                    | <b>Durée<br/>par session</b> | <b>Nombre maximum<br/>de coureurs</b> |
|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| 1 X Essais Libres MX2               | 35 minutes                   | 40 coureurs                           |
| 1 X Essais Libres MX1               | 35 minutes                   | 40 coureurs                           |
| 1 X Essais de Pré-Qualification MX2 | 30 minutes                   | 40 coureurs                           |
| 1 X Essais de Pré-Qualification MX1 | 30 minutes                   | 40 coureurs                           |
| 1 X Course de Qualification MX2     | 20 minutes + 2 tours         | 40 coureurs                           |
| 1 X Course de Qualification MX1     | 20 minutes + 2 tours         | 40 coureurs                           |
| 1 X Warm-Up MX2                     | 20 minutes                   | 40 coureurs                           |
| 1 X Warm-Up MX1                     | 20 minutes                   | 40 coureurs                           |
| 1 X Course MX2                      | 35 minutes + 2 tours         | 40 coureurs                           |
| 1 X Course MX1                      | 35 minutes + 2 tours         | 40 coureurs                           |
| 1 X Repêchage MX1 + MX2             | 20 minutes + 2 tours         | 40 coureurs                           |
| 1 X Super-Finale MX1 + MX2          | 35 minutes + 2 tours         | 40 coureurs                           |

**1. CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS**  
**3. Format de la Manifestation**

**1.3.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

| <b>MX3</b>                           | <b>Durée</b>         | <b>Nombre maximum</b> |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>Jusqu'à 40 coureurs</b>           | <b>par session</b>   | <b>de coureurs</b>    |
| <b>Un Groupe de Qualification</b>    |                      |                       |
| 1 X Essais Libres                    | 35 minutes           | 40 coureurs           |
| 1 X Essais de Pré-Qualification      | 30 minutes           | 40 coureurs           |
| 1 X Course de Qualification          | 20 minutes + 2 tours | 40 coureurs           |
| 1 X Warm-Up                          | 20 minutes           | 40 coureurs           |
| 2 X Courses                          | 30 minutes + 2 tours | 40 coureurs           |
| <b>Plus que 40 coureurs</b>          |                      |                       |
| <b>Deux Groupes de Qualification</b> |                      |                       |
| 2 X Essais Libres / Groupe A         | 20 minutes           |                       |
| 2 X Essais Libres / Groupe B         | 20 minutes           |                       |
| 1 X Essais Qualificatifs / Groupe A  | 30 minutes           |                       |
| 1 X Essais Qualificatifs / Groupe B  | 30 minutes           |                       |
| 1 X Warm-Up                          | 20 minutes           | 42 coureurs           |
| 2 X Courses                          | 30 minutes + 2 tours | 40 coureurs           |

**1.3.MXN FIM Motocross of Nations**

| <b>FIM Motocross of Nations</b>    | <b>Durée</b>         | <b>Nombre maximum</b> |
|------------------------------------|----------------------|-----------------------|
|                                    | <b>par session</b>   | <b>de coureurs</b>    |
| 1 X Essais Libres MX1              | 40 minutes           | 40 coureurs           |
| 1 X Essais Libres MX2              | 40 minutes           | 40 coureurs           |
| 1 X Essais Libres "Open"           | 40 minutes           | 40 coureurs           |
| 1 X Course de Qualification MX1    | 20 minutes + 2 tours | 40 coureurs           |
| 1 X Course de Qualification MX2    | 20 minutes + 2 tours | 40 coureurs           |
| 1 X Course de Qualification "Open" | 20 minutes + 2 tours | 40 coureurs           |
| 1 X Warm-Up, Finale B              | 20 minutes           | 39 coureurs           |
| 1 X Warm-Up, MXN Groupe 1          | 20 minutes           | 40 coureurs           |
| 1 X Warm-Up, MXN Groupe 2          | 20 minutes           | 40 coureurs           |
| 1 X Finale B                       | 30 minutes + 2 tours | 39 coureurs           |
| 1 X Course, MXN (MX1 + MX2)        | 30 minutes + 2 tours | 40 coureurs           |
| 1 X Course, MXN (MX2 + "Open")     | 30 minutes + 2 tours | 40 coureurs           |
| 1 X Course, MXN (MX1 + "Open")     | 30 minutes + 2 tours | 40 coureurs           |

**1. CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS**  
**3. Format de la Manifestation**

---

**1.3.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

---

| <b>Motocross Féminin</b>        | <b>Durée<br/>par session</b> | <b>Nombre maximum<br/>de coureurs</b> |
|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| 1 X Essais Libres               | 30 minutes                   | 50 coureurs                           |
| 1 X Essais de Pré-Qualification | 30 minutes                   | 50 coureurs                           |
| 1 X Course de Qualification     | 15 minutes + 2 tours         | 40 coureurs                           |
| 1 X Warm-Up                     | 20 minutes                   | 42 coureurs                           |
| 2 X Courses                     | 20 minutes + 2 tours         | 40 coureurs                           |

**1.3.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

| <b>Motocross Vétérans</b> | <b>Durée<br/>par session</b> | <b>Nombre maximum<br/>de coureurs</b> |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| 1 X Essais Libres         | 30 minutes                   | 50 coureurs                           |
| 1 X Essais Chronométrés   | 30 minutes                   | 50 coureurs                           |
| 1 X Warm-Up               | 20 minutes                   | 42 coureurs                           |
| 2 X Courses               | 20 minutes + 2 tours         | 40 coureurs                           |

**1. CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS**  
**4. Critères pour les Championnats et Prix FIM**

---

**1.4 Critères pour les Championnats et Prix FIM**

|                 |                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------|
| <b>1.4.MXGP</b> | <b>Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2</b> |
| <b>1.4.MX3</b>  | <b>Championnat du Monde FIM de Motocross MX3</b>      |
| <b>1.4.WMX</b>  | <b>Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin</b>  |
| <b>1.4.VMX</b>  | <b>Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans</b>       |

---

1. Toutes les manifestations comptant pour le Championnat du Monde FIM et Prix FIM correspondant seront prises en considération. Toutefois, le Conseil de Direction FIM ou, le cas échéant, le Bureau Exécutif FIM peut, sur proposition de la Commission de Motocross et dans des circonstances exceptionnelles, prendre une décision s'écartant de ce principe.
2. Le vainqueur du Championnat du Monde ou Prix FIM est le coureur qui a obtenu le plus de points dans toutes les Courses du Championnat du Monde ou Prix FIM, indépendamment du nombre de Courses qu'il a terminées.
3. En cas d'ex æquo, le nombre de meilleures places **dans la classe correspondante** sera pris en considération.
4. S'il y a toujours un ex æquo, les points marqués dans la dernière Course du Championnat du Monde ou Prix FIM détermineront la place dans le classement final. S'il est nécessaire, les points marqués dans l'avant-dernière Course du Championnat du Monde ou Prix FIM détermineront la place dans le classement final, et ainsi de suite.
5. **Si la dernière manifestation du Championnat du Monde FIM de Motocross MX1/MX2 est une manifestation outre-mer, les points marqués dans la dernière Super-Finale détermineront la place dans le classement final. S'il est encore nécessaire, les points marqués dans la dernière Course 1 de cette même manifestation détermineront la place dans le classement final.**
6. Pour le Championnat du Monde FIM des Constructeurs, seul le motorcycle le mieux classé d'un Constructeur obtiendra des points, conformément à sa position à chaque Course du Championnat.
7. En cas d'ex æquo pour le Championnat du Monde FIM des Constructeurs, les mêmes conditions que pour les coureurs seront appliquées afin de déterminer le vainqueur du Championnat.

**1. CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS**  
**4. Critères pour les Championnats et Prix FIM**

---

8. *Au cas où un coureur participe avec des motocycles différents, c'est la marque avec laquelle il aura obtenu le plus grand nombre de points qui apparaîtra en regard de son nom dans le classement final, sans pour autant que le calcul du classement du Championnat du Monde des Constructeurs ne soit modifié.*
9. *Les classements Championnat du Monde FIM ou Prix FIM ne seront considérés comme définitifs qu'au terme du délai de réclamation et d'appel, et lorsque les réclamations et appels éventuels auront fait l'objet d'une décision et qu'une décision finale ait été prise par l'organe compétent.*
10. *Tous les Champions du Monde FIM doivent être présents à la Cérémonie de Remise des Prix FIM.*

**1. CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS**  
**5. Courses Annexes**

---

**1.5 Courses Annexes**

1. *Lors d'une manifestation de Championnat du Monde de Motocross et/ou Prix FIM, des courses annexes peuvent être autorisées.*
2. *Toutefois, ces courses annexes, ainsi que toute autre activité comme l'utilisation du circuit par des véhicules pendant la manifestation, y compris des démonstrations ou présentations, doivent toujours être autorisées préalablement par la FIM et le Promoteur du Championnat FIM.*
3. *L'autorisation de la FIM n'implique pas, ni comprend une implication et/ou responsabilité pour ces courses annexes et/ou autres activités qui ne se déroulent pas sous l'égide et la responsabilité de la FIM.*
4. *La priorité doit en tout temps être donnée au programme du Championnat du Monde de Motocross et/ou Prix FIM.*
5. *Si nécessaire, la Direction de la Manifestation peut modifier les horaires de ces courses annexes et/ou autres activités ou les annuler.*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **1. Règlement Particulier**

---

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **2.1 Règlement Particulier**

1. *Le Règlement Particulier (RP) doit comprendre toutes les règles complémentaires au Code Sportif et à ses Annexes et inclure les dispositions applicables des Codes Environnement, Médical et Antidopage, ainsi que les détails relatifs à la manifestation en question. Il ne doit en aucun cas modifier les règlements FIM.*
2. *Le Règlement Particulier doit être conforme au Règlement Particulier type de la CMS/FIM (Voir copie publiée dans cette brochure).*
3. *Le Règlement Particulier doit être publié dans les deux langues officielles de la FIM et doit être approuvé par la FMNR et la FIM.*
4. *La copie électronique doit être envoyées à l'Administration FIM au plus tard trois mois avant la date de la manifestation pour obtenir l'approbation de la FIM.*
5. *Dès son approbation, la FIM, la FMNR et l'organisateur doivent également publier ce RP sur leurs sites respectifs.*
6. *Au plus tard deux mois avant la date de la manifestation, la FMNR doit envoyer une copie électronique du RP approuvé à toutes les fédérations ayant des coureurs susceptibles de participer à la manifestation en question.*
7. *A la manifestation, le Règlement Particulier doit ensuite être ratifié par la Direction de Course.*
8. *Aucune modification ne peut être apportée au RP après l'approbation de la FIM ou de la FMNR et après la date d'ouverture des inscriptions.*
9. *Toutefois, dans des cas exceptionnels, une modification au Règlement Particulier peut être autorisée.*
10. *Des modifications au Règlement Particulier doivent être approuvées par la FIM ou la Direction de Course et ensuite portée à la connaissance de toutes les personnes concernées.*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **2. Conditions d'Engagement**

---

#### **2.2 Conditions d'Engagement**

1. *Afin d'être engagés dans une manifestation de Championnat du Monde ou Prix FIM de Motocross, les coureurs doivent :*
  - a) *Etre en possession de la licence Championnat du Monde ou Prix FIM de Motocross appropriée (voir également Art. 01.2.3 Age des Coureurs);*
  - b) *Avoir l'autorisation de leur FMN;*
  - c) *Avoir soumis une demande d'engagement avant la date de clôture des engagements.*
2. *Les coureurs peuvent s'inscrire pour une ou plusieurs manifestations, toujours en utilisant le bulletin d'engagement officiel/spécifique de la FIM, sur lequel doivent être mentionnées toutes les informations relatives au coureur, équipe, sponsor et la marque du motorcycle.*
3. *Les demandes d'engagement et les inscriptions provisoires et/ou les bulletins d'engagement doivent respectivement être demandées et envoyés au Promoteur du Championnat FIM.*
4. *Des inscriptions provisoires peuvent être faites par courrier électrique ou par téléfax.*
5. *Il est recommandé qu'une inscription provisoire mentionne les informations suivantes :*
  - *Numéro IMN, FMNR, date et lieu de la manifestation à laquelle le coureur désire s'inscrire;*
  - *Nom et prénom du coureur;*
  - *La FMN et numéro de la licence Championnat du Monde ou Prix FIM de Motocross du coureur (si la licence a déjà été émise);*
  - *La date de naissance et la nationalité du coureur;*
  - *Le motorcycle et l'équipe du coureur.*
6. *Les inscriptions provisoires doivent toujours être confirmées avec le bulletin d'inscription officiel, dûment complété.*
7. *Les coureurs peuvent être tenus de signer un bulletin d'engagement individuel lors des contrôles administratifs.*
8. *Pour chaque manifestation une liste des coureurs engagés sera publiée dans les 72 heures qui suivent le délai de clôture des inscriptions.*
9. *L'Administration FIM publiera la liste des coureurs engagés.*

## 2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES

### 2. Conditions d'Engagement

---

#### **En outre de 2.2 :**

#### **2.2.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

10. Les coureurs peuvent prendre part à une, deux ou trois classes de Championnat au cours de la même saison, mais sont limités à une seule classe à chaque manifestation.
11. Un Champion du Monde dans la classe MX2 ne pourra défendre son titre qu'une seule fois (l'année qui suit son sacre).
12. **Pour toutes les manifestations**, le nombre d'engagements pour chaque course est limité à 40 coureurs pour la classe MX1 et 40 coureurs pour la classe MX2. La procédure est la même pour tout le Championnat du Monde. Les coureurs suivants pourront s'engager :
  - a) Dans chaque classe, un maximum de 38 coureurs, engagés par le Promoteur du Championnat FIM;
  - b) Dans chaque classe, la FMNR peut engager deux coureurs. La FMNR doit informer le Promoteur du Championnat FIM, au plus tard 15 jours avant la date de clôture des engagements de la manifestation, des noms des deux coureurs que la FMNR souhaite nommer;
  - c) Si la FMNR n'informe pas le Promoteur du Championnat FIM au plus tard 15 jours avant la date de clôture des engagements de la manifestation, ce dernier peut automatiquement disposer de ces engagements.
13. Pour la première manifestation, la date de clôture des inscriptions est 60 jours avant la manifestation.
14. A partir de la deuxième manifestation, la date de clôture des inscriptions pour chaque manifestation aura lieu 30 jours avant la manifestation en question.
15. Si à un moment après que la liste des engagés a été publiée, le nombre des engagés n'atteint pas les 40 dans une classe, le Promoteur du Championnat FIM a le droit d'inscrire plus de coureurs dans la classe concernée jusqu'à concurrence du maximum autorisé.
16. La décision d'admettre à une manifestation un ou plusieurs de ces coureurs engagés par le Promoteur du Championnat FIM se fera avant la fin des vérifications techniques préalables à manifestation en question.
17. Pour ces coureurs engagés par le Promoteur du Championnat FIM, toutes les conditions d'engagement mentionnées (à part la date de clôture des engagements) sont d'application.

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **2. Conditions d'Engagement**

---

#### **2.2.MX3      Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

---

10. *Pour chaque manifestation, il n'y a pas de limite concernant le nombre d'inscriptions par FMN. Toutefois, la participation d'un minimum de 10 coureurs de la FMNR est garantie.*
11. *Pour chaque manifestation, la date de clôture des inscriptions aura lieu 30 jours avant la manifestation en question.*
12. *Dans tous les cas, le Promoteur du Championnat FIM a le droit d'engager jusqu'à 5 coureurs avant la fin des vérifications techniques préalables à la manifestation.*
13. *Le Promoteur du Championnat FIM doit alors aviser la FMN du coureur, la FMNR et/ou l'organisateur par écrit, fax, ou par e-mail au plus tard avant la fin des vérifications techniques préalables à la manifestation.*
14. *Pour les coureurs engagés par le Promoteur du Championnat FIM, toutes les conditions d'engagement mentionnées (à part la date de clôture des engagements) sont d'application.*

#### **2.2.MXN      FIM Motocross of Nations**

---

10. *Chaque FMN ne peut inscrire qu'une seule équipe. Chaque équipe est composée de trois coureurs.*
11. *Les motocycles utilisés par les coureurs sont au choix de l'équipe. Cependant, chaque équipe doit mettre en lice :*
  - *Un coureur sur un motocycle de la classe MX1;*
  - *Un coureur sur un motocycle de la classe MX2;*
  - *Un coureur sur un motocycle de la classe "Open" qui répond aux exigences de la classe MX1, MX2 ou MX3, au choix de chaque équipe.*
12. *Les membres d'une équipe doivent être détenteurs du passeport du pays qu'ils représentent, mais peuvent être détenteurs d'une licence délivrée par n'importe quelle FMN.*
13. *Les bulletins d'engagement doivent être envoyés à l'Administration FIM.*
14. *La date de clôture des inscriptions est 30 jours avant la manifestation.*
15. *L'Administration FIM publiera la liste des équipes/coureurs engagées.*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **2. Conditions d'Engagement**

---

16. *Lorsqu'une FMN considère que son équipe s'est vu refuser à tort l'engagement, elle peut soumettre ce cas à l'Administration FIM qui entreprendra une action immédiate.*
17. *Une FMN/équipe qui considère que son inscription a été refusée à tort et qui se trouve de ce fait lésé peut recourir ou déposer une réclamation conformément aux dispositions de la discipline concernée.*
18. *Dans tous les cas, le Promoteur du Championnat FIM a le droit d'engager jusqu'à 5 équipes avant la fin des vérifications techniques préalables à la manifestation.*
19. *Le Promoteur du Championnat FIM doit alors aviser la FMN de l'équipe et la FIM par écrit, fax, ou par e-mail au plus tard avant la fin des vérifications techniques préalables à la manifestation.*
20. *Pour ces équipes engagés par le Promoteur du Championnat FIM, toutes les conditions d'engagement mentionnées (à part la date de clôture des engagements) sont d'application.*

---

#### **2.2.WMX      Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

#### **2.2.VMX      Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

10. *Le nombre d'inscriptions est limité à 50 coureurs.*
11. *Pour chaque manifestation, la clôture des inscriptions aura lieu 30 jours avant la manifestation en question.*
12. *Si à un moment après que la liste des engagés a été publiée, le nombre des engagés n'atteint pas les 50, le Promoteur du Championnat FIM a le droit d'inscrire plus de coureurs jusqu'à concurrence du maximum autorisé.*
13. *Le Promoteur du Championnat FIM doit alors aviser la FMN du coureur, la FMNR et/ou l'organisateur par écrit, fax, ou par e-mail au plus tard avant la fin des vérifications techniques préalables à la manifestation.*
14. *Pour ces coureurs engagés par le Promoteur du Championnat FIM, toutes les conditions d'engagement mentionnées (à part la date de clôture des engagements) sont d'application.*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **3. Age des Coureurs**

---

#### **2.3 Age des Coureurs**

1. *Des licences FIM de Championnat du Monde de coureur ne sont délivrées que quand le coureur ait atteint l'âge minimum, comme indiqué ci-dessous :*
  - a) *Championnat du Monde FIM de Motocross, classe MX 1 : 16 ans*
  - b) *Championnat du Monde FIM de Motocross, classe MX2 : 15 ans*  
*!!! Âge maximum pour la classe MX2 : 23 ans*
  - c) *Championnat du Monde FIM de Motocross, classe MX3 : 15(\*) ou 16 ans*  
*(\*) si participant avec un motorcycle de la classe MX2 :*
  - d) *Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin : 15 ans*
  - e) *Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans : 40 ans*  
*!!! Âge maximum pour le Motocross Vétérans : 55 ans*
2. ***Pour les coureurs de la classe MX2, la limite d'âge maximum de 23 ans ne s'applique pas aux coureurs de sexe féminin.***
3. *La limite d'âge minimum débute à la date de l'anniversaire du coureur et la limite d'âge maximum se termine à la fin de l'année en cours pendant laquelle le coureur atteint ses 50 ans.*
4. *Les coureurs de plus de 50 ans doivent joindre à leur demande de licence coureur un certificat d'aptitudes physiques (y compris un électrocardiogramme sur un test de fatigue normal).*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **4. Coureurs de Remplacement**

---

#### **2.4 Coureurs de Remplacement**

**2.4.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

**2.4.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

**2.4.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

1. *Le remplacement d'un coureur engagé peut être accepté.*
2. *Les coureurs de remplacement auront le droit de remplacer des coureurs parmi les engagés qui ne se présentent pas à la manifestation.*
3. *La décision d'admettre un ou plusieurs coureurs de remplacement à une manifestation se fera avant la fin des vérifications techniques préalables à la manifestation en question.*
4. *Une fois passé ce délai, il ne sera plus possible de d'engager un coureur de remplacement.*
5. *Pour ces coureurs de remplacement, toutes les conditions d'engagement mentionnées (à part la date de clôture des engagements) sont d'application.*

---

#### **2.4.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

---

1. *Une fois passé la date de clôture des engagements, le remplacement de coureurs peut encore être accepté.*
2. *Donc, une FMN est autorisée de remplacer un ou plusieurs coureurs qu'elle a engagés à une manifestation à la date de clôture des engagements. Dans aucun cas le nombre total original d'engagements de cette FMN peut-il être dépassé après que les remplacements ont été effectués.*
3. *La FMN du coureur concerné doit alors aviser le Promoteur du Championnat FIM par écrit, fax, ou par e-mail au plus tard avant la fin des vérifications techniques préalables à la manifestation.*
4. *Le Promoteur du Championnat FIM est également autorisé à remplacer un ou plusieurs coureurs qu'il a engagés à une manifestation après la date de clôture des engagements. Dans aucun cas le nombre total original d'engagements du Promoteur du Championnat FIM peut-il être dépassé après que les remplacements ont été effectués.*
5. *Pour les coureurs de remplacement, toutes les conditions d'engagement mentionnées (à part la date de clôture des engagements) sont d'application.*

**2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**  
**4. Coureurs de Remplacement**

---

6. *Une fois passé ce délai, il ne sera plus possible de remplacer un coureur.*

**2.4.MXN FIM Motocross of Nations**

---

1. *Une fois qu'une équipe a été inscrite par une FMN, le remplacement de coureurs ou le changement de classe(s) parmi les coureurs de l'équipe peuvent encore être autorisés.*
2. *Dans les deux cas, toutes les conditions d'engagement mentionnées (à part la date de clôture des engagements) sont d'application.*
3. *La FMN de l'équipe concernée doit alors aviser la FIM par écrit, fax, ou par e-mail au plus tard avant la fin des vérifications techniques préalables à la manifestation.*
4. *Une fois passé ce délai, il ne sera plus possible de remplacer un coureur de l'équipe.*

## **1.2 ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **5. Coureurs de Réserve**

---

#### **2.5 Coureurs de Réserve**

**2.5.MX3**      **Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

**2.6.WMX**      **Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

**2.6.VMX**      **Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

1.    *Les coureurs de réserve sont des coureurs non-qualifiés qui auront le droit de prendre la place des coureurs qualifiés qui ne peuvent pas participer à une Course.*
2.    *Dans chaque class, les coureurs de réserve sont nommés après la fin des qualifications et selon les critères valable pour la classe concernée.*
3.    *Les coureurs de réserve n'ont pas la garantie de pouvoir participer aux courses.*
4.    *La décision d'admettre un ou plusieurs coureurs de réserve à une course se fera 10 minutes avant la course en question quand la zone d'attente est fermée. A cet instant, tout coureur de réserve qui n'est pas autorisé à prendre le départ, doit quitter la zone d'attente.*
5.    *Un coureur de réserve qui n'était pas autorisé à prendre le départ de la première course peut le faire dans la deuxième course, si nécessaire.*
6.    *D'autre part, un coureur de réserve qui a pris part à la première course n'est pas autorisé à participer à la deuxième course si tous les coureurs qualifiés sont dans la zone d'attente.*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **6. Numéros de Départ**

---

#### **2.6 Numéros de Départ**

|                 |                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------|
| <b>2.6.MXGP</b> | <b>Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2</b> |
| <b>2.6.MX3</b>  | <b>Championnat du Monde FIM de Motocross MX3</b>      |
| <b>2.6.WMX</b>  | <b>Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin</b>  |
| <b>2.6.VMX</b>  | <b>Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans</b>       |

---

1. *Chaque coureur participant à un Championnat du Monde FIM de Motocross se verra attribuer un numéro de départ permanent pour la saison par le Promoteur du Championnat FIM.*

---

#### **2.6.MXN FIM Motocross of Nations**

---

1. *Toutes les équipes au classement final du FIM Motocross of Nations (manifestation) de l'année précédente auront leurs numéros de départ réservés.*
2. *Ces numéros seront identiques au classement de l'équipe dans la manifestation de l'année précédente, et attribué en conséquence.*
3. *L'équipe gagnante se verra attribuer les numéros 1, 2, 3; l'équipe classée deuxième : 4, 5, 6; et ainsi de suite.*
4. *La FIM attribue des numéros de départ à toutes les autres équipes qui s'engagent à la manifestation.*

**2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**  
**7. Non-Participation à une Manifestation**

---

**2.7 Non-Participation à une Manifestation**

1. *Des coureurs s'étant engagés dans une manifestation de Championnat du Monde FIM de Motocross et qui, par la suite, ne peuvent pas participer, sont soumis aux dispositions des Règlements FIM.*
2. *Les FMN des coureurs qui n'informent pas la FIM et les organisateurs de leur incapacité à participer, ou qui ne fournissent pas de justification acceptable, se verront infliger une amende de € 150.- par la FIM.*
3. *Un coureur présent à une manifestation et qui ne participe pas aux essais et/ou aux courses et/ou qui quitte la manifestation doit toujours informer le Directeur de la Manifestation FIM des raisons de sa non-participation.*
4. *Un coureur qui, dans une manifestation, ne manifeste aucune volonté de défendre ses chances, ne doit pas être autorisé à poursuivre la compétition et est passible d'une sanction.*
5. *Un coureur qui ne défend pas ses chances, est passible d'une sanction par la Direction de Course.*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **8. Equipements des Coureurs**

---

#### **2.8 Equipements des Coureurs**

1. *C'est la responsabilité de chaque coureur de sélectionner un casque et un équipement qui fournira une protection appropriée.*
2. *Le casque, la protection des yeux et l'équipement et vêtements de protection doivent être conformes aux Règlements FIM.*
3. *Bien que la FIM approuve des matériaux, elle ne souscrit pas ou ne se porte garant pour certains produits ou fabricants.*
4. *Les coureurs doivent se fier à leur propre jugement sur la protection et la durabilité dans le choix de casques et équipements.*
5. *Pendant les manifestations, les coureurs doivent porter l'équipement suivant :*

#### **a) Casques**

*Les casques doivent être marqués avec l'une des marques des normes internationales indiquées dans les Règlements FIM. Les cheveux longs doivent être attachés dans le casque.*

#### **b) Protection des yeux**

*La protection des yeux doit être portée au départ de chaque séance d'essais, qualification ou course.*

#### **c) Equipement et vêtements de protection**

*Cet équipement comprend mais n'est pas limité à : des bottes, des gants, un pantalon, un maillot/vêtement de protection et une protection contre des pierres (ou des projections). Il est permis (mais pas recommandé) de porter la protection contre des pierres (ou des projections) sans porter la protection pour le dos. Des gants doivent être portés au départ de chaque séance d'essais, qualification ou course.*

#### **d) Logo du Championnat FIM**

*Tous les coureurs doivent arborer le logo du Championnat FIM (50 mm x 50 mm) sur le devant de leur maillot, dans la région du torse ou de l'épaule ou sur la protection cage thoracique/protection dorsale, si celle-ci est portée par-dessus du maillot.*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **8. Equipements des Coureurs**

---

*Les coureurs peuvent imprimer le logo du Championnat FIM sur leur maillot.*

#### **e) Numéro de départ**

*Les coureurs doivent porter un numéro de départ au dos conformément aux Règlements FIM, Art 01.76 des Règlements Techniques Motocross.*

*Les coureurs peuvent imprimer leur numéro de départ au dos de leur maillot ou sur la protection pour le dos, si celle-ci est portée par-dessus le maillot.*

#### **f) Nom de famille du coureur**

*Le nom de famille du coureur doit apparaître dans la région de l'épaule du maillot, ou sur la protection pour le dos, si celle-ci est portée par-dessus le maillot.*

### **En outre de 2.8 :**

#### **2.8.MXN FIM Motocross of Nations**

---

#### **a) Casques**

*Les casques doivent être de la même couleur pour chaque coureur de la même équipe et les couleurs du drapeau national doivent être représentées, soit par des rayures, rubans ou par un autre dessin.*

#### **c) Equipement et vêtements de protection**

*Les équipements et vêtements de protection doivent être de la même couleur pour chaque coureur de la même équipe et les couleurs du drapeau national doivent être représentées, soit par des rayures, rubans ou par un autre dessin.*

*La couleur du maillot sera décidée par la FMN.*

*La moitié supérieure visible du maillot arborera le(s) logo(s) de la FMN et/ou le(s) sponsor(s) de la FMN (qui ne peuvent pas être en conflit avec le(s) sponsor(s) du coureur et de son équipe).*

*La moitié inférieure (visible) du maillot arborera le(s) logo(s) de(s) sponsor(s) du coureur et de son équipe.*

**2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**  
**8. Equipements des Coureurs**

---

*Les manches du maillot arboreront le(s) logo(s) de(s) sponsor(s) du coureur et de son équipe.*

*Le dos du maillot arborera le nom du coureur et son numéro.*

**d) Logo du Championnat FIM**

*Le non-respect par l'équipe de la disposition d'arborer le logo du Championnat FIM (FIM Motocross of Nations) sur le devant de leur maillot, dans la région du torse ou de l'épaule ou sur la protection contre des pierres (ou des projections) de ses coureurs entraînera 50% de réduction sur les prix accordés à l'équipe en question.*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **9. Tenue Vestimentaire des Coureurs/Mécaniciens/de l'Equipe**

---

#### **2.9 Tenue Vestimentaire des Coureurs/Mécaniciens/de l'Equipe**

1. *Tous les coureurs, mécaniciens et membres de l'équipe doivent avoir une tenue propre et soignée.*
2. *Seules les personnes vêtues convenablement et munies des laissez-passer appropriés seront autorisées dans les zones restreintes.*
3. *Des jeans coupés, des chemises sans manches et des sandales sont interdits dans les zones d'attente, de signalisation et de réparations.*
4. *Les coureurs, mécaniciens et membres de l'équipe sont encouragés à arborer le logo du Championnat FIM sur leurs chemises/tenues/vêtements.*

#### **En outre de 2.9 :**

#### **2.9.MXN FIM Motocross of Nations**

---

5. *Les équipes nationales sont encouragées à disposer de chemises/tenues/vêtements pour leurs coureurs, mécaniciens et membres de l'équipe.*
6. *Les chemises/tenues/vêtements devraient intégrer les couleurs du drapeau national doivent être représentées, soit par des rayures, rubans ou par un autre dessin.*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **10. Comportement du Coureur et aide à celui-ci**

---

#### **2.10 Comportement du Coureur et aide à celui-ci**

1. *A tout instant, les coureurs doivent se conformer aux dispositions des Règlements FIM.*
2. *Afin de garantir la sécurité des autres coureurs, des membres d'équipe, des officiels et des spectateurs ou toute autre personne impliquée dans la manifestation, un coureur doit être physiquement et mentalement en état de contrôler son motorcycle.*
3. *Le coureur doit rapporter au CSM tout trouble médical ou blessure masqué qu'il pourrait avoir.*
4. *A tout moment pendant la manifestation, à la demande du commissaire technique, les coureurs doivent se présenter ou présenter leur(s) motorcycle(s) et/ou équipement(s) au contrôle technique.*
5. *A tout moment pendant la manifestation, le coureur sera responsable de maintenir son motorcycle en conformité avec les règlements.*
6. *Un coureur peut être tenu responsable des actions des membres de son équipe.*
7. *Il est interdit aux coureurs et membres d'équipes de conduire un véhicule motorisé et/ou vélo sur la piste en-dehors des heures des séances d'essais/de qualification officielles et courses.*
8. *Un coureur doit obéir aux signaux officiels par drapeau et aux panneaux qui communiquent des instructions.*
9. *Les coureurs doivent transporter des caméras embarquées si cela leur a été demandé par le Promoteur du Championnat FIM.*
10. *C'est la responsabilité des coureurs d'assister à tous les briefings des coureurs et d'être au courant de toutes les informations données. Les membres de l'équipe sont encouragés d'assister au briefing des coureurs.*
11. *Pendant la manifestation, un coureur doit toujours manifester sa volonté de défendre ses chances. Sinon, il ne sera pas autorisé à poursuivre la compétition et est passible d'une sanction.*
12. *Les coureurs doivent rouler d'une façon responsable qui ne met pas en danger les autres compétiteurs ou autres participants à la manifestation.*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **10. Comportement du Coureur et aide à celui-ci**

---

13. *Les coureurs doivent toujours commencer les Essais de Pré-Qualification ou les Essais Qualificatifs depuis la zone d'attente.*
14. *Quand les coureurs évoluent sur la piste, la consultation entre eux et des membres de l'équipe est limitée à la zone approuvée pour les réparations et la signalisation. Les coureurs qui s'arrêtent au bord de la piste pour être en consultation avec d'autres personnes peuvent nuire à la progression d'autres coureurs, et une telle action sera considérée comme de l'aide extérieure.*
15. *Seuls les signaux suivants sont autorisés entre les coureurs/motocycles et les personnes en relation avec eux : des informations et images des transpondeurs de chronométrage et des caméras embarquées, des messages par panneau dans les zones approuvées et gestes corporels par le coureur. Les communications par radio avec les coureurs sont strictement interdites.*
16. *Toute aide extérieure aux coureurs sur la piste est interdite, sauf si elle est apportée par un commissaire désigné par les organisateurs dans le but d'assurer la sécurité. Toute infraction à cette règle pourra être sanctionnée.*
17. *Les commissaires peuvent apporter de l'aide en soulevant des motocycles et en les déplaçant à un endroit sûr. Toutes réparations ou ajustement doivent se faire par le coureur, travaillant tout seul sans aide extérieure. Les commissaires ne sont pas autorisés à aider les coureurs pour redémarrer leurs motocycles.*
18. *Les coureurs ne peuvent utiliser que la piste. Toutefois, s'ils sortent accidentellement de la piste, ils peuvent continuer en revenant prudemment sur la piste au point le plus proche de l'endroit où ils l'ont quittée, sans y gagner un avantage.*
19. *Il est interdit de couper la piste. Le fait d'essayer d'obtenir un avantage en coupant la piste entraînera la disqualification des essais/de la course en question. Des sanctions supplémentaires peuvent être infligées.*
20. *Une zone doit être prévue pour les réparations et la signalisation pendant les essais et les courses. Seuls les mécaniciens, les panneauteurs et les représentants de l'industrie et officiels nécessaires portant un laissez-passer valable sont admis dans cette zone.*
21. *Les coureurs peuvent entrer dans la zone des réparations pour recevoir de l'aide, modifier, ajuster ou remplacer toute pièce de leur équipement de sécurité ou motocycle, sauf le cadre qui doit être scellé. Pour les silencieux, référez-vous aux Règlements FIM. Tout ravitaillement doit être effectué moteur arrêté.*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **10. Comportement du Coureur et aide à celui-ci**

---

- 22. *Aucun remplacement d'équipement de sécurité, ravitaillement ou service mécanique ne peut s'effectuer sur la piste ou en dehors de la zone des réparations ou la zone d'attente.*
- 23. ***Les coureurs doivent rouler d'une façon disciplinée dans la zone de réparation. Ils ne doivent pas rouler à une vitesse excessive ou dépasser d'autres coureurs.***
- 24. *Les coureurs entrant dans la zone des réparations doivent s'arrêter complètement. Les contrevenants seront disqualifiés des essais/de la course en question.*
- 25. *Les coureurs qui coupent leur moteur dans la zone de réparations peuvent recevoir de l'aide pour redémarrer leurs motocycles.*
- 26. *Les coureurs qui rentrent au parc des coureurs lors d'une course ne pourront pas reprendre la course.*
- 27. *Les coureurs retournant lentement à la zone de réparations et de signalisation ou au parc des coureurs doivent éviter d'emprunter la ligne de course et de provoquer une interférence avec d'autres coureurs.*
- 28. *Les coureurs peuvent préparer leur emplacement à la grille de départ sans l'aide d'outils. **L'arrosage des couloirs de départ par des coureurs et/ou membres de l'équipe est interdit.***
- 29. *Dès qu'un coureur a pris sa place sur la grille de départ, il ne peut plus la changer, retourner à la zone d'attente ou recevoir de l'aide avant le départ.*
- 30. *Les coureurs qui ont des problèmes mécaniques pendant le tour de reconnaissance et/ou qui ne réussissent pas à amener leur motocycle dans la zone d'attente à temps, seront disqualifiés de la course.*
- 31. *Si un coureur a des problèmes mécaniques dans la zone d'attente, et qu'il ne réussit pas à réparer son motocycle avant que l'entrée à la zone de départ soit fermée, il doit rester dans la zone d'attente jusqu'à ce que la grille ait été abaissée. Une fois que la grille a été abaissée, il peut accéder à la zone de départ et reprendre la course. La sanction pour violation de cette règle est la disqualification de la course en question.*
- 32. *Si un coureur a des problèmes mécaniques sur la grille de départ, il doit attendre de l'aide jusqu'à ce que la grille ait été abaissée. Une fois que la grille a été abaissée, il peut recevoir de l'aide par son (ses) mécaniciens à la grille. La sanction pour violation de cette règle est la disqualification de la course en question.*

## **2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**

### **10. Comportement du Coureur et aide à celui-ci**

---

- 33. *Lors du franchissement des lignes de contrôle, le coureur doit toujours être en contact avec le motocycle.*
- 34. *Un coureur présent à une manifestation et qui ne participe pas aux essais et/ou aux courses et/ou qui quitte la manifestation doit toujours informer le Directeur de la Manifestation FIM des raisons de sa non-participation.*
- 35. *Les coureurs concernées (les trois premiers du classement final de la manifestation doivent et d'autres participants invités par le Promoteur du Championnat FIM) prendre part à la Cérémonie de Remise des Prix et la Conférence de Presse. Toute infraction à ce règlement sera pénalisée.*

#### **En outre de 2.10 :**

**2.10.MXGP** *Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2*

**2.10.MX3** *Championnat du Monde FIM de Motocross MX3*

**2.10.MXN** *FIM Motocross of Nations*

**2.10.VMX** *Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans*

---

- 36. *Les coureurs ne peuvent pas utiliser un système permettant de l'aide au départ (blocs de départ, d'autres dispositifs d'élévation, etc.).*

#### **2.10.WMX** *Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin*

---

- 36. *Les coureurs ne peuvent pas utiliser un système permettant de l'aide au départ. Toutefois, des blocs de départ sont autorisés.*

**2. ENGAGEMENTS, COUREURS ET EQUIPES**  
**11. Chef d'Equipe**

---

**2.11 Chef d'Equipe**

**2.11.MXN FIM Motocross of Nations**

---

1. *Chaque équipe nationale est limitée à un seul Chef d'Equipe.*
2. *Un Chef d'Equipe ne devrait pas être en même temps coureur.*
3. *Le Chef d'Equipe est nommé par la FMN de l'équipe qu'il représente.*
4. *Pendant la manifestation, le Chef d'Equipe sera responsable de toutes les choses qui concernent son équipe.*
5. *La FIM doit être informée par écrit de toutes les nominations des Chefs d'Equipe au plus tard le jour de clôture des inscriptions.*

### **3. MOTOCYCLES, CLASSES ET AUTRES SPECIFICATIONS**

#### **1. Motocycles et Classes**

---

### **3. MOTOCYCLES, CLASSES ET AUTRES SPECIFICATIONS**

#### **3.1 Motocycles et Classes**

1. Les manifestations de Championnat du Monde et Prix FIM de Motocross sont ouvertes aux motocycles tels qu'ils sont définis dans les Règlements FIM, Annexe 01, Règlements Techniques Motocross :
  - a) MX1 : motocycles de la Cat. I, Groupe A1, au-dessus de 175cc jusqu'à 250cc pour les moteurs 2-temps et au-dessus de 290cc jusqu'à 450cc pour les moteurs 4-temps;
  - b) MX2 : motocycles de la Cat. I, Groupe A1, au-dessus de 100cc jusqu'à 125cc pour les moteurs 2-temps et au-dessus de 175cc jusqu'à 250cc pour les moteurs 4-temps;
  - c) MX3 : motocycles de la Cat. I, Groupe A1, au-dessus de 290cc jusqu'à 500cc pour les moteurs 2-temps et au-dessus de 475cc jusqu'à 650cc pour les moteurs 4-temps. Des motocycles des classes MX1 et MX2 peuvent également participer dans la classe MX3.

#### **En outre de 3.1 :**

#### **3.1.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

2. Les manifestations de Championnat du Monde FIM de Motocross MX1/MX2 comprendront deux classes : MX1 et MX2.

#### **3.1.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

---

2. Les manifestations de Championnat du Monde FIM de Motocross MX3 comprendront une classe : MX3.

#### **3.1.MXN FIM Motocross of Nations**

---

2. Le "FIM Motocross of Nations" sera ouvert aux trois classes : MX1, MX2 et MX3.

#### **3.1.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

---

2. Les manifestations de Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin comprendront une classe : MX2.

**3. MOTOCYCLES, CLASSES ET AUTRES SPECIFICATIONS**  
**1. Motocycles et Classes**

---

**3.1.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

2. *La Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans sera ouverte aux trois classes : MX1, MX2 et MX3.*

### 3. MOTOCYCLES, CLASSES ET AUTRES SPECIFICATIONS

#### 2. Plaque-Numéro Avant

---

#### 3.2 Plaque-Numéro Avant

1. Sur la plaque-numéro avant du motocycle doivent toujours figurer (voir diagrammes) :
  - a) La couleur du fond conformément aux Règlements FIM ci-dessous, ainsi qu'aux Règlements Techniques Motocross FIM;
  - b) Le numéro du coureur conformément aux Règlements FIM ci-dessous, ainsi qu'aux Règlements Techniques Motocross FIM;
  - c) La zone sur la plaque pour a), b) et c) doit avoir une hauteur minimale de 200 mm et couvrir la largeur complète de la plaque actuelle, avec une zone suffisante pour mettre 3 chiffres (ex. 888) comme spécifié dans les Règlements FIM. Cette zone est considérée la plaque-numéro frontale;
  - d) Le logo du Championnat FIM comme indiqué sur le diagramme (minimum 50 mm x 50 mm) doit avoir un espace libre de 10 mm entre le logo et le numéro et la publicité de l'équipe;
  - e) La publicité de l'équipe est autorisée sur la plaque frontale dans un espace de 50 mm de la partie haute de la plaque-numéro ou en-dessous de la plaque-numéro.
2. La couleur du fond et des chiffres varie. Les schémas de couleurs suivants seront utilisés :

|            |                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------|
| - MX1      | Fond blanc + Numéros/Logo du Championnat FIM noirs  |
| - MX2      | Fond noir + Numéros/Logo du Championnat FIM blancs  |
| - MX3      | Fond jaune + Numéros/ Logo du Championnat FIM noirs |
| - Féminin  | Fond bleu + Numéros/Logo du Championnat FIM blancs  |
| - Vétérans | Fond jaune + Numéros/ Logo du Championnat FIM noirs |
3. Les couleurs suivantes seront utilisées, conformément au tableau de couleurs RAL, c'est-à-dire :

|         |      |
|---------|------|
| - Noir  | 9005 |
| - Blanc | 9010 |
| - Jaune | 1003 |
| - Bleu  | 5005 |
4. Les chiffres doivent être clairement lisibles pour les spectateurs et les officiels. Les numéros réfléchissants sont interdits.

### **3. MOTOCYCLES, CLASSES ET AUTRES SPECIFICATIONS**

#### **2. Plaque-Numéro Avant**

---

5. Les dimensions minimales suivantes doivent être respectées sur la plaque-numéro frontale:

- Hauteur du numéro 140 mm
- Largeur des traits 25 mm
- Espace entre deux chiffres 15 mm

#### **En outre de 01.3.2 :**

**01.3.2.032 Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

**01.3.2.033 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

**01.3.2.038 Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

---

6. Sur la plaque-numéro avant du motocycle doivent toujours figurer :

- f) A la première manifestation du Championnat ou Prix FIM, une plaque-numéro frontale rouge avec numéros blancs doit être arborée par le Champion du Monde en titre si il court dans la classe dans laquelle il a obtenu son Titre Mondial.
- g) A partir de la deuxième manifestation, dans chaque classe, une plaque-numéro frontale rouge avec numéros blancs doit être arborée par l'actuel leader de la classe ou Championnat.
- h) A la demande du Promoteur du Championnat, un Champion du Monde utilisera une plaque-numéro or jaune.

7. Les couleurs suivantes seront utilisées, conformément au tableau de couleurs RAL, c'est-à-dire :

- Blanc 9010
- Rouge 3020
- Or jaune 1004

8. Les schémas de couleurs suivants seront utilisés :

- MX1 / MX2 / MX3 / Motocross Féminin (\*)

Fond rouge

Numéros/Logo du Championnat FIM blancs

- (\*) Dans chaque Championnat : réservé au Champion du Monde en titre (première manifestation) et à l'actuel leader du Championnat (à partir de la deuxième manifestation).

#### **3.2.MXN FIM Motocross of Nations**

---

6. Sur la plaque-numéro avant du motocycle doivent toujours figurer :

### **3. MOTOCYCLES, CLASSES ET AUTRES SPECIFICATIONS**

#### **2. Plaque-Numéro Avant**

---

- f) *Pour l'Equipe vainqueur du FIM Motocross of Nations de l'année précédente : une plaque-numéro frontale rouge avec numéros blancs.*
7. *Les couleurs suivantes seront utilisées, conformément au tableau de couleurs RAL, c'est-à-dire :*
- Blanc 9010
  - Rouge 3020
8. *Les schémas de couleurs suivants seront utilisés :*
- *FIM Motocross of Nations (\*)*  
*Fond rouge*  
*Numéros/Logo du Championnat FIM blancs*
- (\*) *Réservé à l'Equipe vainqueur du FIM Motocross of Nations de l'année précédente.*

#### **3.2.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

6. *Sur la plaque-numéro avant du motorcycle doivent toujours figurer :*
- f) *A la première manifestation de la Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans, une plaque-numéro frontale rouge avec numéros blancs doit être arborée par le vainqueur de la Coupe du Monde de l'année précédente.*
- g) *A partir de la deuxième manifestation, une plaque-numéro frontale rouge avec numéros blancs doit être arborée par l'actuel leader de la Coupe du Monde.*
7. *Les couleurs suivantes seront utilisées, conformément au tableau de couleurs RAL, c'est-à-dire :*
- Blanc 9010
  - Rouge 3020
8. *Les schémas de couleurs suivants seront utilisés :*
- *Motocross Vétérans(\*)*  
*Fond rouge*  
*Numéros/Logo du Championnat FIM blancs*
- (\*) *Réservé au vainqueur de la Coupe du Monde de l'année précédente en titre (première manifestation) et à l'actuel leader du Championnat (à partir de la deuxième manifestation).*

### **3. MOTOCYCLES, CLASSES ET AUTRES SPECIFICATIONS**

#### **3. Plaques-Numéro Latérales**

---

#### **3.3 Plaques-Numéros Latérales**

1. *Sur les plaques-numéros latérales du motocycle doivent toujours figurer :*
  - a) *Le numéro du coureur conformément aux Règlements FIM ci-dessous, ainsi qu'aux Règlements Techniques Motocross FIM;*
2. *Les chiffres doivent être clairement lisibles pour les spectateurs et les officiels. Les numéros réfléchissants sont interdits.*
3. *Les dimensions minima suivantes doivent être respectées sur les plaques-numéros latérales:*
  - Hauteur du numéro 100 mm
  - Largeur des traits 25 mm
  - Espace entre deux chiffres 15 mm

#### **En outre de 3.3 :**

|                 |                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------|
| <b>3.3.MXGP</b> | <b>Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2</b> |
| <b>3.3.MX3</b>  | <b>Championnat du Monde FIM de Motocross MX3</b>      |
| <b>3.3.WMX</b>  | <b>Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin</b>  |
| <b>3.3.VMX</b>  | <b>Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans</b>       |

---

4. *Sur les plaques-numéros latérales du motocycle doivent toujours figurer :*
  - b) *Le logo du Championnat FIM (50 mm x 50 mm); et*
  - c) *En option, la publicité du(des) sponsor(s) du coureur/de l'équipe.*
5. *Il y a la liberté de dessin et de publicité, mais il est obligatoire d'incorporer le numéro du coureur et le logo du Championnat FIM dans le dessin.*
6. *Les schémas de couleurs pour le fond des plaques-numéros latérales et des numéros sont libres. Cependant, il doit exister une nette distinction de couleur entre la couleur du numéro et la couleur du fond.*
7. *Le logo du Championnat FIM doit être en noir ou blanc.*

#### **3.3.MXN FIM Motocross of Nations**

---

4. *Sur les plaques-numéros latérales du motocycle doit toujours figurer :*

**3. MOTOCYCLES, CLASSES ET AUTRES SPECIFICATIONS**  
**3. Plaques-Numéro Latérales**

---

- b) Le drapeau national de l'équipe, en respectant les dimensions de la plaque-numéro.*
- 5. Le schéma de couleurs des numéros sur les plaques-numéros latérales est libre. Cependant, il doit exister une nette distinction de couleur entre la couleur du numéro et la couleur du fond/drapeau.*

**3. MOTOCYCLES, CLASSES ET AUTRES SPECIFICATIONS**  
**4. Caméras Embarquées**

---

**3.4 Caméras Embarquées**

1. *Quand un motorcycle est équipé de caméras embarquées, le poids des caméras et équipement correspondant comptera dans le total du poids minimum du motorcycle.*
2. *Ces caméras et l'équipement correspondant ne sont pas considérés comme de la télémétrie.*

#### **4. OFFICIELS ET PROCEDURES**

##### **1. Généralités**

---

#### **4. OFFICIELS ET PROCEDURES**

##### **4.1 Généralités**

1. *La direction et la supervision des manifestations ainsi que la procédure judiciaire sont assurées par des officiels nommés par la FIM ou les FMN.*
2. *La FIM et les FMN nomment des officiels et demeurent garantes de leur aptitude et de leur intégrité pour une fonction dûment justifiée. Ces officiels doivent être détenteurs de la licence FIM valable pour la discipline et la fonction concernées.*
3. *Les licences FIM d'Officiel ne sont émises qu'après que les officiels aient prouvé leur compétence selon les modalités prévues pour chaque discipline. Les Commissions pertinentes organisent des séminaires, obligatoires pour certains officiels.*
4. *La FIM ou la FMN se réserve le droit, le cas échéant, de renouveler ou d'annuler une nomination.*
5. *Un officiel ne peut pas être coureur, sponsor, chef d'équipe, mécanicien ou promoteur dans la manifestation en question.*
6. *Le Directeur de Course doit présenter au Délégué FIM une liste de tous les Officiels dont le numéro de licence doit être mentionné.*
7. *Tous les Officiels et Commissaires doivent rester opérationnels et disponibles, avec tout l'équipement en place au circuit, jusqu'à la fin de la période prévue pour formuler une réclamation/un appel.*
8. *Voir également les Règlements FIM, Chapitre 40 du Code Sportif.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**2. Officiels Détenteurs d'une Licence FIM**

---

**4.2 Officiels Détenteurs d'une Licence FIM**

1. *Il est recommandé que les officiels détenteurs d'une licence FIM parlent couramment l'Anglais ou le Français.*
2. *Tout officiel ci-dessous, lorsqu'il est en fonction à des manifestations comptant pour les Championnats du Monde FIM de Motocross, doit être détenteur de la licence adéquate d'officiel de la FIM valable pour l'année en cours :*
  - *Délégué FIM;*
  - *Directeur de la Manifestation FIM;*
  - *Chef des Commissaires FIM;*
  - *Commissaire FMNR;*
  - *Directeur de Course;*
  - *Commissaire Technique;*
  - *Chronométrateur;*
  - *Commissaire Environnement.*

**En outre de 4.2 :**

**4.2.MXGP** **Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

**4.2.MXN** **FIM Motocross of Nations**

**4.2.VMX** **Coupe du monde FIM de Motocross Vétérans**

---

3. *L'officiel ci-dessous, lorsqu'il est en fonction, doit être détenteur de la licence adéquate d'officiel de la FIM valable pour l'année en cours :*
  - *Chef du Service Médical.*

## **4 OFFICIELS ET PROCEDURES**

### **3. Juridiction**

---

#### **4.3 Juridiction**

1. *A l'exception du Délégué FIM, du Directeur de la Manifestation FIM et des Membres du Collège de Commissaires FIM, tous les détenteurs de licences et de laissez-passer FIM, les officiels et leurs adjoints ainsi que toute autre personne impliqués dans une manifestation sont soumis à l'autorité du Directeur de Course.*

## **4. OFFICIELS ET PROCEDURES**

### **4. Délégué FIM**

---

#### **4.4 Délégué FIM**

1. *Le Conseil de Direction FIM nomme le Délégué FIM.*
2. *Si le Délégué FIM est empêché d'arriver à temps à la manifestation, la FIM prendra une décision quant à son remplacement.*
3. *Le Délégué FIM n'a aucune responsabilité quant à l'organisation de la manifestation et ses seules tâches sont de représentation et de supervision sauf s'il agit en tant que Membre de la Direction de Course.*
4. *Le pouvoir et les responsabilités du Délégué FIM comprennent mais ne sont pas limitées à :*
  - a) *Le Délégué FIM exerce le contrôle suprême de la manifestation et il doit s'assurer que tous les Règlements FIM sont respectés.*
  - b) *Le Délégué FIM convoquera une réunion de la Direction de Course avant la première séance officielle d'entraînements et à la fin de chaque journée d'entraînements et de courses officielles.*
  - c) *Le Délégué FIM est responsable de la communication avec les Commissaires.*
  - d) *Le Délégué FIM a le droit d'inviter des personnes aux séances de la Direction de Course, si cela est adéquat.*
  - e) *Le Délégué FIM doit s'assurer que les décisions de la Direction de Course sont conformes aux règles du Code Sportif, aux réglementations publiées par la FIM et au Règlement Particulier de la manifestation.*
  - f) *Le Délégué FIM doit s'assurer que toutes les parties concernées, ainsi que les Commissaires, reçoivent une notification écrite de toute décision judiciaire prononcée par la Direction de Course dans les plus brefs délais.*
  - g) *A la fin de la manifestation, le Délégué FIM doit signer, avec le Directeur de Course, les classements officiels de la manifestation.*
  - h) *Le Délégué FIM doit rassembler tous les rapports et résultats officiels et les envoyer avec son rapport à l'Administration FIM.*

#### **4. OFFICIELS ET PROCEDURES**

##### **4. Délégué FIM**

---

- i) *Le Délégué FIM doit envoyer à l'Administration FIM dans les 72 heures suivant la fin de la manifestation son rapport sur la manifestation, en utilisant le Dossier FIM officiel. Ce dossier contiendra : son rapport; les détails de toutes les réclamations présentées, avec les cautions retenues; une copie du certificat d'assurance responsabilité civile; les résultats officiels; le programme officiel de la manifestation et d'autres documents officiels comme demandé dans le dossier.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**5. Commissaires FIM et FMNR**

---

**4.5 Commissaires FIM et FMNR**

1. *Il y aura un Collège de deux Commissaires :*
  - *Le Chef Commissaire FIM;*
  - *Le Commissaire FMNR.*
2. *Le Chef Commissaire est nommé par le Conseil de Direction FIM.*
3. *Si le Chef Commissaire FIM nommé est empêché d'arriver à temps à la manifestation, le Bureau CMS peut nommer un remplaçant, la première priorité étant donnée à un Membre de la CMS ne faisant pas partie de la FMNR.*
4. *La FMNR est limitée à un seul Commissaire FMNR.*
5. *Chaque Commissaire dispose d'une voix. Les décisions sont prises à la majorité simple. En cas d'ex aequo, le Chef Commissaire a la voix prépondérante.*
6. *Les Commissaires n'ont aucune responsabilité quant à l'organisation de la manifestation et leur seule tâche est de statuer sur les appels interjetés contre les décisions de la Direction de Course.*
7. *L'autorité et les responsabilités des Commissaires comprennent mais ne sont pas limitées à :*
  - a) *S'assurer que la manifestation se déroule conformément au Règlement et rapporter à la Direction de Course toute infraction.*
  - b) *Se prononcer sur tout appel contre les décisions de la Direction de Course.*
  - c) *Le Chef Commissaire FIM doit s'assurer que les décisions du collège des Commissaires sont conformes aux règles du Code Sportif, aux réglementations publiées par la FIM et au Règlement Particulier de la manifestation.*
  - d) *Le Chef Commissaire FIM doit s'assurer que toutes les parties concernées, ainsi que la Direction de Course, reçoivent une notification écrite de toute décision judiciaire prononcée par les Commissaires dans les plus brefs délais.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**6. Direction de la Manifestation**

---

**4.6 Direction de la Manifestation**

1. *La Direction de la Manifestation est composée par le Directeur de la Manifestation FIM, un Représentant du Promoteur du Championnat FIM, ainsi qu'un Représentant de l'Organisateur respectif.*
2. *Le Directeur de la Manifestation FIM et le Représentant du Promoteur du Championnat FIM ont chacun le droit de vote, Le Représentant de l'Organisateur n'a pas de droit de vote. Le Représentant du Promoteur du Championnat FIM a une voix prépondérante.*
3. *La Direction de la Manifestation dirige la manifestation et doit :*
  - a) *S'assurer que la manifestation se déroule de manière efficace et régulière.*
  - b) *Faire des recommandations à l'Organisateur pour améliorer le déroulement efficace et régulier de la manifestation.*
  - c) *Rendre attentif la Direction de Course sur tous les faits contraires aux Règlements.*
  - d) *Annoncer à la Direction de Course toute infraction aux Règlements.*
4. *Les réunions de la Direction de la Manifestation sont présidées par le Représentant du Promoteur du Championnat FIM.*
5. *La Direction de la Manifestation se réunira chaque fois que cela s'avère nécessaire au cours de la manifestation mais, au minimum :*
  - a) *A la fin de la première journée de la manifestation (= le jour où commencent le contrôle administratif et les vérifications techniques).*
  - b) *A la fin de chaque jour suivant.*
  - c) *A la fin de la manifestation.*

#### **4. OFFICIELS ET PROCEDURES**

##### **7. Direction de Course**

---

#### **4.7 Direction de Course**

1. *La Direction de Course est composée du Délégué FIM, le Directeur de la Manifestation FIM et le Directeur de Course.*
2. *Chaque Membre dispose d'un vote. Les décisions sont prises à la majorité simple. En cas d'égalité, le Délégué FIM a une voix prépondérante.*
3. *Le quorum pour une séance de la Direction de Course est de trois personnes.*
4. *Les réunions de la Direction de la Direction de Course sont présidées par le Délégué FIM.*
5. *La Direction de Course se réunira chaque fois que cela s'avère nécessaire au cours de la manifestation, au moins avant la première séance officielle d'entraînements et à la fin de chaque journée d'entraînements et ou courses officielles.*
6. *La Direction de Course entendra toutes les réclamations qui sont faites lors de la manifestation.*
7. *La Direction de Course a compétence pour prononcer d'office des sanctions contre les coureurs, le personnel des Equipes, les officiels, promoteurs et organisateurs ainsi que toutes les personnes impliquées pour toutes leurs attributions lors d'une manifestation ou dans le Championnat.*
8. *L'autorité et les tâches de la Direction de Course sont :*
  - a) *Approuver tous les résultats officiels de la manifestation.*
  - b) *Imposer une sanction pour infraction aux Règlements.*
  - c) *Imposer une sanction à toute action ou acte volontaire ou involontaire, accompli au cours d'une manifestation par une personne ou un groupe de personnes, contraire aux règlements en vigueur ou aux ordres donnés par un officiel de la manifestation*
  - d) *Imposer une sanction à toute action de corruption ou de fraude ou tout acte portant préjudice aux intérêts des manifestations ou du sport, accompli par une personne ou un groupe de personnes pendant une manifestation.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**7. Direction de Course**

---

- e) *Imposer une sanction à un organisateur pour incapacité à assurer un déroulement efficace et régulier de la manifestation ou infraction grâve aux Règlements.*
  - f) *Se prononcer sur toute réclamation relative aux infractions aux Règlements.*
9. *La Direction de Course peut prononcer les sanctions prévues par le Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM, sans préjudice des dispositions des Art. 2.2 et 2.3 du même Code :*
- a) *un avertissement*
  - b) *une amende jusqu'à un maximum de € 3'000*
  - c) *une pénalité de temps et/ou points*
  - d) *une disqualification*
  - e) *une suspension pour une période n'excédant pas 30 jours à partir de la date de l'infraction.*
- ou déferer le cas à la Cour Disciplinaire Internationale pour infliger une sanction plus grave qui n'est pas de sa compétence.*
10. *Toute personne ou organisation se considérant lésé à la suite d'une décision disciplinaire prise par la Direction de Course a le droit de faire un appel contre cette décision. Cet appel doit être présenté au Collège des Commissaires FIM 30 minutes au plus tard après notification de cette décision.*
11. *Les appels contre une décision disciplinaire par la Direction de Course seront traités par le Collège des Commissaires FIM.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**8. Collège des Commissaires FIM**

---

**4.8 Collège des Commissaires FIM**

1. *Le Collège des Commissaires FIM est composée du :*
  - a) *Chef Commissaire FIM;*
  - b) *Commissaire FMNR.*
2. *Le quorum pour une séance du Collège des Commissaires FIM est de deux personnes.*
3. *Chaque Membre dispose d'un vote. Les décisions sont prises à la majorité simple. En cas d'égalité, le Chef Commissaire FIM a une voix prépondérante.*
4. *Les réunions du Collège des Commissaires FIM sont présidées par le Chef Commissaire FIM.*
5. *Le Collège des Commissaires FIM se réunira chaque fois que cela s'avère nécessaire au cours de la manifestation.*
6. *Le Collège des Commissaires FIM entendra tous les appels contre les décisions prises par la Direction Course.*
7. *Le Collège des Commissaires FIM peut prononcer les sanctions prévues par le Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM, sans préjudice des dispositions des Art. 2.2 et 2.3 du même Code :*
  - a) *un avertissement*
  - b) *une amende jusqu'à un maximum de € 3'000*
  - c) *une pénalité de temps et/ou points*
  - d) *une disqualification*
  - e) *une suspension pour une période n'excédant pas 30 jours à partir de la date de l'infraction.*

*ou déferer le cas à la Cour Disciplinaire Internationale pour infliger une sanction plus grave qui n'est pas de sa compétence.*
8. *Un appel contre la décision de la Direction de Course peut être interjeté auprès du Collège de Commissaires FIM. Cet appel doit être présenté 30 minutes au plus tard après notification de cette décision.*
9. *Après épuisement des instances internes de la FIM, un appel auprès du TAS est toujours possible. Cet appel doit être présenté 5 jours au plus tard après notification de la décision finale.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**9. Séances de la Direction de Course**

---

**4.9 Séances de la Direction de Course**

1. *Lors de sa première séance, la Direction de Course approuvera les questions suivantes :*
  - a) *Le cas échéant, les modifications au RP après l'ouverture des engagements en veillant à ce que celles-ci aient été dûment notifiées à tous les coureurs et participants engagés;*
  - b) *Le rapport du Secrétaire à la Direction de Course stipulant que tous les officiels ayant une responsabilité dans le déroulement de la manifestation sont en possession de leur licence et autorisation respectives;*
  - c) *Le rapport du Représentant du Promoteur du Championnat FIM à la Direction de Course stipulant que tous les coureurs et participants engagés ont dûment rempli le bulletin d'engagement officiel de la FIM pour le Championnat du Monde FIM de Motocross et qu'ils sont en possession de leur licence et autorisation respectives de leur FMN;*
  - d) *Le rapport du Directeur de Course stipulant les dispositions prises en vue d'un déroulement régulier de la manifestation;*
  - e) *Le rapport et le contrôle des normes de sécurité de la manifestation;*
  - f) *Le contrôle et l'approbation de tout changement concernant des demandes de mesures de sécurité supplémentaires telles que mentionnées dans le rapport d'inspection;*
  - g) *Le contrôle de l'autorisation officielle des autorités locales pour la réalisation de la manifestation et de la couverture d'assurance responsabilité civile de l'organisateur.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**10. Procès-Verbaux des Réunions**

---

**4.10 Procès-Verbaux des Réunions**

1. *Les Procès-Verbaux de toutes les séances de la Direction de Course et/ou le Collège des Commissaires FIM doivent être rédigés dans les deux langues officielles de la FIM, à moins que la Direction de Course ou le Collège des Commissaires FIM ne les accepte dans une seule langue officielle.*
2. *Les Procès-Verbaux indiqueront en détail les sanctions éventuellement infligées, les décisions prises au sujet de toute réclamation présentée (dont une copie doit être jointe), les précisions concernant les accidents qui ont pu se produire, les irrégularités éventuellement constatées, ainsi que le point de vue de la Direction de Course en ce qui concerne le succès de l'organisation et les éventuelles observations qu'elle juge utile de signaler.*
3. *Les Procès-Verbaux sont établis par le Secrétaire et porteront sa signature et celle du Délégué FIM.*
4. *Le Délégué FIM doit envoyer une copie de ces Procès-Verbaux à l'Administration FIM dans les 72 heures qui suivent la fin de la manifestation.*

#### **4. OFFICIELS ET PROCEDURES**

##### **11. Publication des Décisions**

---

#### **4.11 Publication des Décisions**

1. *Toutes les décisions nécessaires au déroulement de la manifestation ainsi que les résultats doivent être rendus publics dans les délais les plus raisonnablement brefs. Ces décisions doivent être publiées au moins en anglais.*
2. *Toute décision judiciaire prononcée par la Direction de Course ou le Collège des Commissaires FIM doit être notifiée par remise en main propre sur le lieu de la manifestation ou, à défaut, adressée par courrier recommandé avec accusé de réception.*
3. *S'il est possible lors de la manifestation, la partie (les parties) impliquée(s) doit (doivent) au moins être notifiée(s) verbalement. Toutefois, il est préférable de notifier la décision de la Direction de Course ou du Collège des Commissaires FIM par un document écrit.*
4. *Ce document/Cette notification d'une décision devra :*
  - a) *Citer les noms et numéro de licence des Membres de la Direction de Course ou du Collège des Commissaires FIM;*
  - b) *Citer le(s) noms(s) de la partie (des parties) impliquée(s);*
  - c) *Dans le cas d'une réclamation, citer que la caution de réclamation a été payée par la partie qui introduit la réclamation;*
  - d) *Citer les raisons de l'action entreprise/réclamation;*
  - e) *Citer les articles auxquels l'action entreprise/réclamation fait référence;*
  - f) *Citer toute autre information obtenue lors de l'audience;*
  - g) *Citer les raisons de la décision de la Direction de Course ou du Collège des Commissaires FIM, ses preuves et raisons en bref;*
  - h) *Pour les décisions de la Direction de Course : être signé par le Délégué FIM, le Directeur de la Manifestation FIM et le Directeur de Course.*
5. *Si la partie (les parties) impliquée(s) est (sont) notifiée(s) par écrit lors de la manifestation, la procédure suivante doit être suivie :*
  - a) *La partie (les parties) concernée(s) par la décision de la Direction de Course ou du Collège des Commissaires FIM doit (doivent) signer une copie de cette décision /un accusé de réception;*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**11. Publication des Décisions**

---

- b) Pour les décisions du Collège des Commissaires FIM : être signé par le Chef Commissaire FIM et le Commissaires FMNR ;*
- c) Le nom de la personne qui reçoit la décision, sa position/fonction, le lieu, la date, l'heure de réception doivent également être cités sur cet accusé de réception;*
- d) La copie de la décision, signée pour réception par la partie (les parties) concernée(s) doit être ajoutée au rapport du Délégué FIM.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**12. Directeur de la Manifestation**

---

**4.12            Directeur de la Manifestation FIM**

1. *La FIM nommera le Directeur de la Manifestation FIM.*
2. *Si le Directeur de la Manifestation FIM est empêché d'arriver à temps à la manifestation, le Délégué FIM prendra une décision quant à son remplacement.*
3. *Le Directeur de la Manifestation FIM n'a aucune responsabilité quant à l'organisation de la manifestation et ses seules tâches sont de représentation et de supervision sauf s'il agit en tant que Membre de la Direction de Course.*
4. *L'autorité et les responsabilités du Directeur de la Manifestation FIM comprennent mais ne sont pas limitées à :*
  - a) *Le Directeur de la Manifestation FIM doit être présent au plus tard 24 heures avant l'heure officielle du début des entraînements*
  - b) *Le Directeur de la Manifestation FIM doit inspecter le circuit et les installations de sécurité avant le début des entraînements (= contrôle du circuit).*
  - c) *Le Directeur de la Manifestation FIM est responsable de toutes les communications entre la Direction de la Manifestation et la Direction de Course.*
  - d) *Le Directeur de la Manifestation FIM peut faire des recommandations à la Direction de la Manifestation, qui influenceraient ou modifieraient le programme publié, telles que reprise d'une course, la durée d'une course, ou ajournement, arrêt ou annulation de la manifestation.*
  - e) *Dans des cas exceptionnels lors d'une séance d'essais et/ou d'une course, le Directeur de la Manifestation FIM peut de sa propre initiative prendre des décisions qui ont une influence ou qui modifient le programme publié, telles que la durée, l'arrêt, la reprise d'une séance d'essais/d'une course, la disqualification d'un coureur.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**13. Directeur de Course**

---

**4.13            Directeur de Course**

1. *Le Directeur de Course est nommé par la FMNR.*
2. *Le Directeur de Course ne peut pas être en même temps le Commissaire FMNR.*
3. *Lorsqu'il effectue ses tâches, le Directeur de Course agit et travaille en consultation permanente avec le Directeur de la Manifestation FIM.*
4. *Le Directeur de Course est responsable de la conduite et du bon déroulement de la manifestation. Ses tâches primordiales comprennent mais ne sont pas limitées à :*
  - a) *Le Directeur de Course doit certifier que l'autorisation officielle des autorités locales pour la réalisation de la manifestation a été accordée à l'organisateur*
  - b) *Le Directeur de Course doit présenter au Délégué FIM une copie de la police d'assurance responsabilité civile de l'organisateur.*
  - c) *Le Directeur de Course doit s'assurer que le circuit, la piste ou le terrain sont en bonne condition, que tous les officiels sont présents et prêts à remplir leurs fonctions, que les services de sécurité, médical et de contrôle sont prêts à intervenir.*
  - d) *Le Directeur de Course doit s'assurer de l'identité des coureurs, de la numérotation correcte des motocycles, et que rien n'empêche un coureur de participer à la manifestation, par exemple à la suite d'une blessure, une suspension, d'une disqualification ou autre interdiction (Selon les informations qui lui seront fournies par l'Administration FIM ou le Promoteur du Championnat FIM).*
  - e) *Le Directeur de Course peut faire des recommandations à la Direction de la Manifestation qui ont une influenceraient ou qui modifieraient le programme publié, telles que reprise d'une course, la durée d'une course, ou ajournement, arrêt ou annulation de la manifestation.*
  - f) *Dans des cas exceptionnels lors d'une séance d'essais et/ou d'une course, le Directeur de Course peut de sa propre initiative prendre des décisions qui ont une influence ou qui modifient le programme publié, telles que la durée, l'arrêt, la reprise d'une séance d'essais/d'une course, la disqualification d'un coureur.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**13. Directeur de Course**

---

- g) Le Directeur de Course peut, dans des cas urgents de sécurité ou pour tout autre cas de force majeure, retarder le départ d'une manifestation, faire procéder à l'amélioration des conditions du circuit, de la piste ou du terrain, d'arrêter prématurément une manifestation ou d'annuler une manifestation en tout ou partie.*
- h) Le Directeur de Course peut refuser à un coureur ou à un motorcycle de prendre le départ ou leur intimer l'ordre de se retirer de la course s'il juge cette mesure nécessaire pour des raisons de sécurité.*
- i) Pour faire respecter les Règlements FIM, le Directeur de Course peut proposer des sanctions à la Direction de Course.*
- j) Le Directeur de Course peut donner des ordres pour faire évacuer du circuit, de la piste ou du terrain et des alentours toute personne refusant de se conformer aux ordres d'un officiel responsable.*
- k) Le Directeur de Course doit signaler à la Direction de Course toutes les décisions à prendre ou déjà prises et toute réclamation qui lui a été remise.*
- l) Le Directeur de Course doit rassembler les rapports de tous les officiels, ainsi que tout autre élément nécessaire pour lui permettre de présenter son rapport à la Direction de Course et de faire approuver les résultats provisoires de la manifestation.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**14. Commissaire Technique**

---

**4.14 Commissaire Technique**

1. *Le Commissaire Technique, nommé par la FMNR, doit en particulier :*
  - a) *Procéder à la vérification des machines et des équipements conformément aux Règlements de la FIM et au Règlement Particulier.*
  - b) *Rédiger un rapport technique et en remettre une copie au Directeur de Course.*
  - c) *Si la Direction de Course le lui demande, assister à des réunions, mais sans droit de vote.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**15. Chronométrateur**

---

**4.15 Chronométrateur**

1. Les chronométrateurs nommés doivent en particulier :
  - a) Etre qualifiés pour l'utilisation du système de chronométrage de la manifestation.
  - b) Si les coureurs le lui demandent, examiner leurs résultats et leur montrer les enregistrements de leurs temps tour par tour.
  - c) Produire les résultats officiels conformément aux Règlements de la FIM et en remettre une copie au Directeur de Course.
  - d) Si la Direction de Course le lui demande, assister à des réunions, mais sans droit de vote.

**En outre de 4.15 :**

|                  |                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>4.15.MXGP</b> | <b>Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2</b> |
| <b>4.15.MXN</b>  | <b>FIM Motocross of Nations</b>                       |
| <b>4.15.VMX</b>  | <b>Coupe du monde FIM de Motocross Vétérans</b>       |

---

2. Les chronométrateurs sont nommés par le Promoteur du Championnat FIM.

|                 |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| <b>4.15.MX3</b> | <b>Championnat du Monde FIM de Motocross MX3</b>     |
| <b>4.15.WMX</b> | <b>Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin</b> |

---

2. Les chronométrateurs sont nommés par la FMNR.

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**16. Officiel chargé de l'Environnement**

---

**4.16 Commissaire Environnement**

1. *Le Commissaire Environnement, nommé par la FMNR, est responsable des aspects liés à l'environnement et il doit en particulier :*
  - a) *S'assurer que le Code FIM de l'Environnement est respecté.*
  - b) *Signaler au Directeur de Course toute infraction au Code de l'Environnement.*
  - c) *Avoir accès à toutes les informations relatives à la manifestation, et être à même de donner avant, pendant et après la manifestation, des recommandations à la Direction de la Manifestation sur tous les aspects de la manifestation pouvant avoir des conséquences potentielles sur l'environnement.*
  - d) *Rédiger un rapport sur la base de la check-list préparée par la Commission concernée, l'envoyer à l'Administration FIM et en remettre une copie au Directeur de Course.*
  - e) *Donner ses recommandations à la Direction de la Manifestation.*
  - f) *Si la Direction de Course le lui demande, assister à des réunions, mais sans droit de vote.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**17. Chef du Service Médical**

---

**4.17 Chef du Service Médical**

1. *Le Chef du Service Médical, nommé par la FMNR, est responsable de tous les aspects médicaux et il doit en particulier :*
  - a) *S'assurer que le Code Médical FIM est respecté.*
  - b) *Inspecter tous les services médicaux/paramédicaux, au plus tard 30 minutes avant le début des essais et de la course, chaque jour de la manifestation.*
  - c) *S'assurer que tous les services et personnel médical/paramédical se trouvent à leur place et sont prêts à intervenir.*
  - d) *S'assurer que tous les services médicaux/paramédicaux soient informés avant le début de la première séance d'essais ainsi qu'après la manifestation.*
  - e) *Donner des informations et recommandations à la Direction de Course sur les coureurs blessés et tous les aspects de la manifestation qui peuvent avoir des conséquences médicales potentielles.*
  - f) *Rédiger un rapport sur la base de la check-list préparée par la Commission concernée et en remettre une copie au Directeur de Course.*
  - g) *Si la Direction de Course le lui demande, assister à des réunions, mais sans droit de vote.*

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**18. Commissaires de Piste**

---

**4.18 Commissaires de Piste**

1. *L'âge minimum pour les Commissaires de Piste est fixé à 16 ans. Ils sont nommés par la FMNR/l'organisateur et doivent avoir participé à une réunion avec le Directeur de la Course.*
2. *Pour chaque poste de Commissaires de Piste, l'organisateur doit établir une liste avec les noms des Commissaires occupant le poste. Cette liste doit être remise au Directeur de Course, qui la transfèrera au Délégué FIM avant le début des essais officiels.*
3. *Les Commissaires doivent être identifiables par des chemises uniformes ou dossards de couleur neutre, en aucun cas du jaune ou rouge, afin qu'ils ne puissent pas être confondus avec les drapeaux.*
4. *Il doit y avoir un minimum de deux Commissaires par poste: un Commissaire de Piste (utilisant un drapeau) et un Commissaire (sans drapeau) pour apporter de l'aide à un coureur dans le but d'assurer la sécurité. Il est recommandé d'avoir un ou plusieurs Commissaires supplémentaires aux sauts.*
5. *Après la manifestation, les Commissaires de Piste doivent rester à disposition jusqu'à ce que le délai de réclamation/d'appel soit écoulé.*

#### 4. OFFICIELS ET PROCEDURES

##### 19. Signaux Officiels

#### 4.19 Signaux Officiels

1. La signalisation officielle par panneaux doit être indiquée au moyen d'un panneau blanc mesurant 750 mm de haut sur 600 mm de large, avec un grand numéro noir 10', 4', 15" et 5" des deux côtés. Les numéros doivent mesurer 500 mm de haut.

| Signal                                                | Signification                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Panneau, 10 minutes (10')<br>(Dans la zone d'attente) | Les coureurs de réserve (s'il y en a), qui ne peuvent pas prendre le départ à la Course quittent la zone d'attente.                                                                                                     |
|                                                       | L'accès du parc des coureurs à la zone d'attente est fermé.                                                                                                                                                             |
|                                                       | L'accès de la zone d'attente au circuit est ouvert.                                                                                                                                                                     |
|                                                       | Les coureurs quittent la zone d'attente pour leur tour de reconnaissance.                                                                                                                                               |
| Panneau, 4 minutes (4')<br>(Dans la zone d'attente)   | L'accès de la piste à la zone d'attente est fermé.                                                                                                                                                                      |
|                                                       | La grille de départ est dégagée.                                                                                                                                                                                        |
|                                                       | Après un signal par un coup de sifflet, tout le monde, hormis les coureurs, un mécanicien et une personne avec le parapluie par coureur, l'équipe de télévision et les officiels nécessaires, quitte la zone d'attente. |
|                                                       | Les coureurs qui ont des problèmes mécaniques pendant le tour de reconnaissance et/ou qui ne réussissent pas à amener leur motorcycle dans la zone d'attente à temps, seront disqualifiés de la Course en question.     |
|                                                       | Les coureurs se préparent pour le départ.                                                                                                                                                                               |
| Panneau, 15 secondes (15")<br>(Au départ)             | Encore 15 secondes avant que la procédure de départ entre dans sa phase finale.                                                                                                                                         |

#### 4. OFFICIELS ET PROCEDURES

##### 19. Signaux Officiels

---

|                                         |                                                                         |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Panneau, 5 secondes (5")<br>(Au départ) | La grille de départ sera abaissée dans les 5 à 10 secondes qui suivent. |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|

2. La signalisation officielle par drapeaux doit être indiquée au moyen de drapeaux mesurant environ 750 mm de haut sur 600 mm de large, de la façon suivante:

| <b>Signal</b> | <b>Signification</b> |
|---------------|----------------------|
|---------------|----------------------|

|                                                                                       |                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Drapeau rouge<br>(Tout faux départ doit être indiqué en brandissant un drapeau rouge) | Arrêt obligatoire pour tous les coureurs. |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|

|                                                   |                                    |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| Drapeau noir et panneau avec le numéro de coureur | Arrêt pour le coureur en question. |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|

|                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| Drapeau jaune, fixe | Danger, conduisez prudemment. |
|---------------------|-------------------------------|

|                      |                                                                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Drapeau jaune, agité | Danger immédiat, préparez-vous à vous arrêter, défense de dépasser, <b>il n'est pas autorisé de sauter.</b> |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                     |                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Drapeau croix rouge | <b>Personnel médical sur la piste; roulez avec une prudence extrême. Les coureurs doivent rouler sur chaque saut individuellement sans faire de dépassements jusqu'à ce qu'ils aient passé la zone de préoccupation.</b> |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                     |                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Drapeau bleu, agité | Attention, vous allez être dépassé par un coureur qui a un tour d'avance.<br>(Le drapeau bleu doit être utilisé par des préposés à la signalisation supplémentaires et spécialisés pour ce drapeau uniquement) |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|              |                                                                                                                                          |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Drapeau vert | Piste libre pour le départ de la course.<br>(Le drapeau vert peut être uniquement utilisé par un préposé lors de la procédure de départ) |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                   |                                                                        |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Drapeau à damiers noirs et blancs | Fin des entraînements, des qualifications, du warm-up et de la course. |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|

**4. OFFICIELS ET PROCEDURES**  
**19. Signaux Officiels**

---

3. Les références "Pantone" des couleurs sont les suivantes :

Noir : Pantone Noir C

Bleu : Pantone 286C

Rouge : Pantone 186C

Jaune : Pantone Jaune C

Vert : Pantone 348C

Blanc : Pantone Blanc C

## **5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**

### **1. Contrôle Administratif**

---

## **5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**

### **5.1 Contrôle Administratif**

1. *Les coureurs engagés à la manifestation peuvent être tenus de présenter leur licence de Championnat du Monde FIM de Motocross, l'autorisation de leur FMN et/ou de signer un bulletin d'engagement individuel lors d'un contrôle administratif effectué par la FIM/FMNR/les Organisateurs et ou le Promoteur du Championnat FIM.*
2. *Il est nécessaire de confirmer si tous les coureurs présents à la manifestation :*
  - a) *Sont en possession de la licence valide de Championnat du Monde FIM de Motocross;*
  - b) *Ont l'autorisation de participer à la manifestation de leur FMN;*
  - c) *Ont dûment rempli le bulletin d'engagement officiel de la FIM pour le Championnat du Monde FIM de Motocross.*

#### **En outre de 5.1 :**

**5.1.MXGP**    **Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

**5.1.MX3**    **Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

**5.1.WMX**    **Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

**5.1.VMX**    **Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

3. *Le Promoteur du Championnat FIM doit préparer une liste des engagés mise à jour et la remettre au Directeur de Course avant le début du contrôle administratif.*
4. *Le Promoteur du Championnat FIM doit également vérifier que rien n'empêche un coureur de participer à la manifestation, par exemple à la suite d'une blessure, une suspension, d'une disqualification ou tout autre interdiction de courir.*
5. *Le rapport (la confirmation) du contrôle administratif doit être présenté(é) à la Direction de Course par le représentant du Promoteur du Championnat FIM avant le début des essais officiels.*

#### **5.1.MXN    FIM Motocross of Nations**

---

3. *L'Administration FIM doit préparer une liste des engagés mise à jour et la remettre au Directeur de Course avant le début du contrôle administratif.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**1. Contrôle Administratif**

---

4. *L'Administration FIM doit également vérifier que rien n'empêche un coureur de participer à la manifestation, par exemple à la suite d'une blessure, une suspension, d'une disqualification ou autre interdiction.*
5. *Le rapport (la confirmation) du contrôle administratif doit être présenté(é) par l'Administration FIM à la Direction de Course avant le début des essais officiels.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**2. Laissez-Passer FIM**

---

**5.2 Laissez-Passer FIM**

1. *Les Championnats du Monde FIM de Motocross MX1, MX2, MX3 et Motocross Féminin, la Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans et le FIM Motocross of Nations font l'objet d'un contrat signé par la FIM.*
2. *Par conséquent et pour des raisons de sécurité et pratiques, seuls les laissez-passer émis par le Partenaire Contractuel de la FIM sont valables.*
3. *Les laissez-passer, des Licences FIM de Constructeurs, de Fabricants d'Accessoires ou d'Equipes émis pour l'usage personnel des employés de la compagnie ou de personnes autorisées par celle-ci ne sont pas valables.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**3. Vérifications Techniques Préliminaires**

---

**5.3 Vérifications Techniques Préliminaires**

1. *Avant les essais, un contrôle technique doit être effectué conformément à la procédure et l'horaire prévu dans les Règlements FIM et/ou le Règlement Particulier de la manifestation.*
2. *Les vérifications techniques doivent s'effectuer sur le lieu même de la manifestation.*
3. *Lors de ces vérifications techniques, un coureur peut être tenu de présenter une déclaration écrite et signée relative à la conformité de certains éléments de son motocycle.*
4. *Pendant la manifestation et par classe, les coureurs sont autorisés à utiliser uniquement les motocycles (maximum deux) ayant été présentés au contrôle technique.*
5. *Chaque coureur doit présenter au contrôle technique un motocycle sous son nom et son numéro. Pour ce qui est du deuxième motocycle, qui doit être de même marque, type et cylindrée que le premier, il y a deux possibilités :*
  - a) *Un coureur peut présenter au contrôle un deuxième motocycle sous son nom et son numéro;*
  - b) *Une équipe peut présenter au contrôle un deuxième motocycle, avec la possibilité de le faire utiliser par plusieurs coureurs. Dans ce cas, l'équipe qui présente le motocycle doit indiquer aux Commissaires Techniques, au moment du contrôle, les noms et les numéros des coureurs qui ont le droit d'utiliser ce motocycle.*
6. *Lors du contrôle sonore initial et de la première inspection technique, un coureur (ou son mécanicien) ne peut présenter qu'un seul silencieux de réserve par machine. D'autres silencieux de réserve peuvent être présentés, après que tous les participants aient présentés leurs motocycles, ou dans les jours qui suivent la manifestation.*
7. *La limite maximum du niveau sonore est fixée à :*

*Pour tout type de moteur :*

**114 dB/A (112 + 2 pour précision de mesure - mesuré avec un sonomètre du Type 1 ou 2).**

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**3. Vérifications Techniques Préliminaires**

---

8. *Un coureur peut changer de motocycle à tout moment, sauf pendant une course.*
9. *Le choix final du motocycle utilisé dans une course doit être fait 10 minutes avant le départ de la course en question*
10. *A tout moment pendant la manifestation :*
  - a) *A la demande du Commissaire Technique, un coureur doit se présenter ou présenter son(ses) motocycle(s) et/ou équipement(s) au contrôle technique;*
  - b) *Le coureur sera responsable de maintenir son(ses) motocycle(s) et/ou équipement(s) en conformité avec les règlements;*
  - c) *La Direction de Course peut disqualifier un motocycle dont la construction ou l'état est ou peut constituer une source de danger.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**4. Contrôle Médical Spécial**

---

**5.4 Contrôle Médical Spécial**

1. *A tout moment, lors du déroulement d'une manifestation, un contrôle médical spécial peut être effectué à la demande du Délégué FIM ou d'un Délégué du Collège Médical International, par un médecin officiel, ou par un autre médecin désigné par le Chef du Service Médical.*
2. *Tout coureur refusant de se soumettre à un contrôle médical spécial est disqualifié de la manifestation et son cas signalé à sa FMN et à la FIM pour qu'une éventuelle sanction lui soit infligée.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**5. Contrôle du Circuit**

---

**5.5 Contrôle du Circuit**

1. *Un contrôle du circuit sera effectué le jour précédant les Essais Libres.*
2. *Si cela s'avère nécessaire, un deuxième contrôle du circuit peut être effectué.*
3. *Le contrôle du circuit sera effectué par la Direction de Course.*
4. *Les Membres la Direction de la Manifestation et du Collège des Commissaires FIM, ainsi que le Secrétaire de la Manifestation peuvent également assister à ce contrôle.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**6. Réunion avec les Organisateurs**

---

**5.6 Réunion avec les Organisateurs**

1. *Une réunion avec les organisateurs aura lieu le vendredi, généralement à 17h00, après le contrôle du circuit.*
2. *Il est demandé aux Membres de la Direction de Course, de la Direction de la Manifestation et du Collège des Commissaires FIM de participer à cette réunion.*
3. *Sont également invités : le Secrétaire de la Manifestation, le Chef Chronométrateur, le Responsable des Contrôles Techniques, le Commissaire Environnement, le Responsable du Parc des Coureurs, le Chef des Commissaires de Piste, le Chef du Service Médical, le Responsable du Service de Presse, des Représentants du Promoteur du Championnat FIM et des organisateurs, etc.*
4. *Si le Chef du Service Médical n'est pas présent, l'organisateur doit être prêt pour discuter des installations médicales et du plan d'évacuation de la manifestation.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**7. Tournage avec Caméras Embarquées**

---

**5.7 Tournage avec Caméras Embarquées**

1. *Le Promoteur du Championnat FIM peut demander aux coureurs de porter des caméras embarquées.*
2. *Quand un motocycle est équipé de caméras embarquées, les caméras et l'équipement correspondant doivent être transportés pendant toute la manifestation, des séances d'essais jusqu'à la fin de la manifestation.*
3. *Les caméras et autre équipement seront fournis aux coureurs/équipes désignés au plus tard 2 heures avant la première séance d'essais.*
4. *Les coureurs/équipes doivent donner un accès et une aide raisonnables aux techniciens désignés afin de faciliter le montage de l'équipement.*
5. *Une caméra embarquée/sur le casque (autre que celle du Promoteur du Championnat) n'est pas autorisée pendant toute la manifestation, du début des séances d'essais jusqu'à la fin de la manifestation.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**8. Essais / Restrictions d'Essais**

---

**5.8 Essais / Restrictions d'Essais**

1. *Lors de la manifestation, il est interdit aux coureurs et membres d'équipes de conduire un véhicule motorisé et/ou vélo sur la piste en-dehors des heures des séances d'essais/de qualification officielles et courses.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**9. Essais / Essais Libres**

---

**5.9 Essais / Essais Libres**

**5.9.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

1. Le nombre maximum de coureurs par séance d'Essais Libres est 40.

**5.9.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**  
**5.9.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

1. Le nombre maximum de coureurs par séance d'Essais Libres est 50.

**5.9.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

---

1. Jusqu'à 40 coureurs, le nombre maximum de coureurs par séance d'Essais Libres est 40.
2. S'il y a plus de 40 coureurs, ils seront répartis dans les Groupes "A" et "B" par tirage au sort. Dans ce cas, le nombre maximum de coureurs par Groupe est 50.

**a) Pour la première manifestation de la saison :**

Les coureurs seront répartis dans les Groupes d'essais "A" et "B" selon leurs classements dans le Championnat du Monde FIM de Motocross MX3 de l'année précédente et présences à la manifestation: le meilleur coureur présent participera au Groupe "A", le deuxième meilleur présent participera au Groupe "B", le troisième meilleur coureur présent au Groupe "A", et ainsi de suite. Un tirage au sort décidera de la répartition des coureurs n'ayant obtenu aucun point au classement du Championnat du Monde FIM de Motocross MX3 de l'année précédente.

**b) A partir de la deuxième manifestation de la saison :**

Les coureurs seront répartis dans les Groupes d'essais "A" et "B" selon leurs classements dans le Championnat du Monde FIM de Motocross MX3 de l'année en cours et présences à la manifestation: le meilleur coureur présent participera au Groupe "A", le deuxième meilleur coureur présent au Groupe "B", le troisième meilleur coureur présent au Groupe "A", et ainsi de suite. Un tirage au sort décidera de la répartition des coureurs n'ayant obtenu aucun point au classement du Championnat du Monde FIM de Motocross MX3 de l'année en cours.

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**9. Essais / Essais Libres**

---

3. *La Direction de Course procédera au tirage au sort après les vérifications techniques du samedi matin et avant la première Séance de la Direction de Course.*
4. *Si le nombre de coureurs à diviser est un nombre impair, le Groupe "A" comprendra un coureur de plus que le Groupe "B".*
5. *Les coureurs ne peuvent pas changer de Groupe.*

**5.9.MXN FIM Motocross of Nations**

---

1. *Pour chaque classe (MX1, MX2 et "Open") une séance d'Essais Libres séparé, doit être organisée.*
2. *Le nombre maximum de coureurs par séance d'Essais Libres est 40.*
3. *Les coureurs ne peuvent pas changer de Groupe.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**10. Briefing avec les Coureurs**

---

**5.10 Briefing avec les Coureurs**

1. *Un briefing avec les coureurs peut avoir lieu à la grille de départ, généralement le samedi.*
2. *Il est demandé aux Membres de la Direction de Course, de la Direction de la Manifestation et du Collège des Commissaires FIM de participer au briefing avec les coureurs.*
3. *Des représentants du Promoteur du Championnat FIM et des organisateurs, le Chef des Commissaires de Piste, les chefs d'équipes et tous les coureurs participant à la manifestation devraient y assister.*
4. *Le Secrétaire de la Manifestation et le Chef du Service Médical peuvent également assister à ce briefing.*
5. *Lors de ce briefing, des points concernant le circuit et la sécurité et les procédures de course seront abordés.*
6. *Après le briefing, il y aura une démonstration de la procédure de départ complète.*
7. *C'est la responsabilité de chaque coureur et de chaque équipe d'assister à ce briefing, d'être au courant de toutes les informations données et de suivre toutes les instructions publiées.*

5. **DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
11. **Qualifications**

---

5.11 **Qualifications**

**5.11.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

**A. Général**

1. *Les coureurs doivent toujours commencer les Essais de Pré-Qualification depuis la zone d'attente.*
2. *Afin d'être qualifié pour la Course de Qualification, un coureur doit avoir obtenu un temps au moins égal à 108% de la moyenne des temps enregistrés par les 10 premiers lors des Essais de Pré-Qualification.*
3. *Les coureurs se qualifieront pour leurs positions de départ dans la Course de Qualification selon leur meilleur résultat dans les Essais de Pré-Qualification. En cas d'ex æquo, le deuxième meilleur temps sera pris en considération.*
4. *Si, pour une raison quelconque, un coureur n'obtient aucun résultat lors des Essais de Pré-Qualification, son meilleur temps réalisé aux Essais Libres sera pris en considération. Si ce temps est égal à au moins 108% de la moyenne des temps enregistrés par les 10 premiers lors des Essais de Pré-Qualification, il sera placé derrière les coureurs qui se sont qualifiés pour la Course de Qualification.*
5. *Si plusieurs coureurs sont concernés, la même procédure sera appliquée. Les coureurs concernés seront classés selon leur résultat et placés derrière les coureurs qui se sont qualifiés pour la Course de Qualification.*
6. *Un coureur, qui pour une raison quelconque, n'obtient aucun résultat lors des Essais Libres ou Essais de Pré-Qualification, sera autorisé à participer à la Course de Qualification. Il sera placé après tous les autres coureurs. Si plusieurs coureurs sont concernés, un tirage au sort décidera de leur ordre de départ. Toutefois, la Direction de Course décidera pour la suite de sa/leur participation après la Course de Qualification.*
7. *Si, pour une raison quelconque, les Essais de Pré-Qualification sont annulés, les temps réalisés lors des Essais Libres seront utilisés comme temps de qualification pour la Course de Qualification.*

5. **DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
11. **Qualifications**

---

8. *Si, pour une raison quelconque, aucun résultat de qualification n'a été obtenu avant le Warm-Up, celui-ci sera considéré comme une séance de Qualification pour les Courses de Grand Prix. La Direction de Course décidera des éventuelles modifications des horaires et critères de qualification.*

*B. Pour toutes les manifestations, sauf outre-mer*

9. *Les Qualifications dans chaque classe comprennent des Essais de Pré-Qualification et une Course de Qualification. Jusqu'à 40 coureurs peuvent participer.*

*C. Pour les manifestations outre-mer uniquement / Course 1*

10. *Les Qualifications dans chaque classe pour la Course 1 comprennent des Essais de Pré-Qualification et une Course de Qualification. Jusqu'à 40 coureurs peuvent participer.*

*D. Pour les manifestations outre-mer uniquement / Super-Finale*

11. *Si la manifestation outre-mer est la première manifestation de la saison, les coureurs suivants se qualifieront pour la Super-Finale :*

| <i>Super-Finale</i> | <i>Positions des coureurs</i> | <i>Résultat</i> |
|---------------------|-------------------------------|-----------------|
|---------------------|-------------------------------|-----------------|

|                                                  |                       |                                            |
|--------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|
| <i>MX2 – Course 1<br/>(35 minutes + 2 tours)</i> | <i>1 à 18</i>         | <i>Sont qualifiés pour la Super-Finale</i> |
|                                                  | <i>19 à 38</i>        | <i>Participeront au Repêchage</i>          |
|                                                  | <i>A partir de 39</i> | <i>Sont éliminés</i>                       |

|                                                  |                       |                                            |
|--------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|
| <i>MX1 – Course 1<br/>(35 minutes + 2 tours)</i> | <i>1 à 18</i>         | <i>Sont qualifiés pour la Super-Finale</i> |
|                                                  | <i>19 à 38</i>        | <i>Participeront au Repêchage</i>          |
|                                                  | <i>A partir de 39</i> | <i>Sont éliminés</i>                       |

|                                                             |                          |                                            |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------|
| <i>Repêchage<br/>(MX1 + MX2)<br/>(35 minutes + 2 tours)</i> | <i>1 et 2 MX2</i>        | <i>Sont qualifiés pour la Super-Finale</i> |
|                                                             | <i>1 et 2 MX1</i>        | <i>Sont qualifiés pour la Super-Finale</i> |
|                                                             | <i>Coureurs restants</i> | <i>Sont éliminés</i>                       |

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**11. Qualifications**

12. Si la manifestation outre-mer n'est la première manifestation de la saison, les coureurs suivants se qualifieront pour la Super-Finale :

| <i>Super-Finale</i> | <i>Positions des coureurs</i> | <i>Résultat</i> |
|---------------------|-------------------------------|-----------------|
|---------------------|-------------------------------|-----------------|

|                                                      |                   |                                                |
|------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|
| <i>MX2<br/>Classement provisoire<br/>(a) voir 13</i> | <i>1 à 10 (a)</i> | <i>Sont qualifiés<br/>pour la Super-Finale</i> |
|------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|

|                                                      |                   |                                                |
|------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|
| <i>MX1<br/>Classement provisoire<br/>(a) voir 13</i> | <i>1 à 10 (a)</i> | <i>Sont qualifiés<br/>pour la Super-Finale</i> |
|------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|

|                                                                  |                           |                                                |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|
| <i>MX2 – Course 1<br/>(35 minutes + 2 tours)<br/>(b) voir 14</i> | <i>8 coureurs<br/>(b)</i> | <i>Sont qualifiés<br/>pour la Super-Finale</i> |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|

|                                                                  |                           |                                                |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|
| <i>MX2 – Course 1<br/>(35 minutes + 2 tours)<br/>(b) voir 14</i> | <i>8 coureurs<br/>(b)</i> | <i>Sont qualifiés<br/>pour la Super-Finale</i> |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|

|                                                                                  |                              |                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|
| <i>Repêchage<br/>(MX1 + MX2)<br/>(35 minutes + 2 tours)<br/><br/>(c) voir 15</i> | <i>1 à 2 (c)<br/>MX2</i>     | <i>Sont qualifiés<br/>pour la Super-Finale</i> |
|                                                                                  | <i>1 à 2 (c)<br/>MX1</i>     | <i>Sont qualifiés<br/>pour la Super-Finale</i> |
|                                                                                  | <i>Coureurs<br/>restants</i> | <i>Sont éliminés</i>                           |

13. Le classement provisoire est celui précédant la manifestation en question (a).
14. Dans chaque classe, les 8 coureurs les mieux classés en dehors du top 10 au classement provisoire se qualifieront de la Course 1 à la Super-Finale (b).
15. Si à la fin des contrôles administratifs et vérifications techniques, tous les coureurs du top 10 au classement provisoire ne sont pas présents, leur place sera prise par des coureurs additionnels qualifiés du Repêchage (p.ex. 9 coureurs présent du top 10 + 8 coureurs de la Course 1 + 2 coureurs du Repêchage + 1 coureur additionnel du Repêchage)/(c).

## **5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**

### **11. Qualifications**

---

#### **5.11.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

---

##### **A) Jusqu'à 40 coureurs**

1. Les Qualifications comprennent des Essais de Pré-Qualification et une Course de Qualification. Jusqu'à 40 coureurs peuvent participer.
2. Les coureurs doivent toujours commencer les Essais de Pré-Qualification depuis la zone d'attente.
3. Les coureurs se qualifieront pour leurs positions de départ dans la Course de Qualification selon leur meilleur résultat dans les Essais de Pré-Qualification. En cas d'ex æquo, le deuxième meilleur temps sera pris en considération.
4. Si, pour une raison quelconque, un coureur n'obtient aucun résultat lors des Essais de Pré-Qualification, il sera placé dernier à la grille de départ pour la Course de Qualification. Si plusieurs coureurs sont concernés, les temps réalisés lors des Essais Libres seront utilisés. Si – après cette procédure – il y a toujours des coureurs sans aucun temps, un tirage au sort décidera sur leur position de départ.
5. Si, pour une raison quelconque, les Essais de Pré-Qualification sont annulés, les temps réalisés lors des Essais Libres seront utilisés comme temps de qualification pour la Course de Qualification.
6. Si, pour des raisons imprévues, des résultats de qualification n'ont pas été obtenus avant le Warm-Up, celui-ci sera considéré comme une séance de Qualification pour les Courses. La Direction de Course décidera des modifications aux horaires et critères de qualification.

##### **B) Plus de 40 coureurs**

7. Les qualifications se feront uniquement par les Essais Qualificatifs.
8. Tous les coureurs présents doivent prendre part aux Essais Qualificatifs.
9. Les coureurs se qualifieront selon leur meilleur résultat dans les Essais Qualificatifs. En cas d'ex æquo, le deuxième meilleur temps sera pris en considération.
10. Les 40 coureurs les plus rapides se qualifieront pour les Courses de Championnat du Monde FIM de Motocross MX3.
11. Il y aura deux Groupes de Qualification "A" et "B".

## 5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION

### 11. Qualifications

---

12. Les coureurs se qualifieront selon le modèle suivant :

| <b>MX3</b>                                   | <b>Positions<br/>dans chaque<br/>Groupe</b> | <b>Résultat</b>                                                                  |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Essais Qualificatifs<br/>(20 minutes)</i> | <i>1 à 20</i>                               | <i>Accèdent aux Courses<br/>du Championnat du Monde<br/>FIM de Motocross MX3</i> |

13. Si, pour une raison quelconque, seuls les Essais Qualificatifs Groupe "A" sont courus, les 20 coureurs qui se sont qualifiés lors de ces Essais Qualificatifs accèderont aux Courses du Championnat du Monde FIM de Motocross MX3.
14. Pour les coureurs restants non-qualifiés des Essais Qualificatifs du Groupe "B", leur résultat lors des temps des derniers Essais Libres avant les Essais Qualificatifs sera décisif.
15. Si, pour des raisons imprévues, des résultats de qualification n'ont pas été obtenus avant le Warm-Up, celui-ci sera considéré comme Essais Qualificatifs. La Direction de Course décidera des modifications aux horaires et critères de qualification.

#### **5.11.MXN FIM Motocross of Nations**

---

1. Afin de se qualifier pour le FIM Motocross of Nations, les équipes doivent participer aux Courses de Qualification et éventuellement la Finale B, qui sont programmés respectivement le samedi et le dimanche :
- a) Classe MX1, Course de Qualification (20 minutes + 2 tours);
  - b) Classe MX2, Course de Qualification (20 minutes + 2 tours);
  - c) Classe "Open", Course de Qualification (20 minutes + 2 tours);
  - d) Finale B (30 minutes + 2 tours).
2. Les équipes se qualifieront pour le FIM Motocross of Nations; selon le modèle suivant :

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**11. Qualifications**

---

| <b><i>MX of Nations</i></b> | <b><i>Equipes placées</i></b> | <b><i>Résultat</i></b> |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|

|                                                            |                       |                                                             |
|------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------|
| <i>Courses de Qualification<br/>(20 minutes + 2 tours)</i> | <i>1 à 19</i>         | <i>Sont qualifiées pour le<br/>FIM Motocross of Nations</i> |
|                                                            | <i>20 à 32</i>        | <i>Participeront à la Finale B</i>                          |
|                                                            | <i>A partir de 33</i> | <i>Sont éliminées</i>                                       |

|                                            |               |                                                          |
|--------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------|
| <i>Finale B<br/>(30 minutes + 2 tours)</i> | <i>1</i>      | <i>Est qualifié pour le<br/>FIM Motocross of Nations</i> |
|                                            | <i>2 à 13</i> | <i>Sont éliminées</i>                                    |

3. *Les coureurs ne peuvent pas changer de Course des Qualification.*
4. *Un tirage au sort décidera de la position de départ de chaque Equipe/coureur.*
5. *Un total de 20 équipes se qualifiera pour le FIM Motocross of Nations, 19 équipes selon leurs résultats dans les Courses de Qualification, ainsi que l'équipe vainqueur de la Finale B.*
6. *Dans les deux cas, les deux meilleurs résultats de chaque équipe seront pris en considération, sans tenir compte des classes.*
7. *En cas d'ex æquo, le meilleur résultat du troisième coureur sera pris en considération.*
8. *Si l'ex æquo subsiste, premièrement le meilleur résultat de la classe MX1, deuxièmement de la classe MX2 et troisièmement de la classe "Open" sera pris en compte.*
9. *Si, pour une raison quelconque, une Course de Qualification est annulée, les résultats des deux autres Courses de Qualification seront additionnés pour déterminer la position de qualification de l'équipe. En cas d'ex æquo avec une autre équipe, le meilleur résultat d'un des deux coureurs sera pris en compte. Si l'ex æquo subsiste, premièrement le meilleur résultat de la classe MX1, deuxièmement de la classe MX2 et troisièmement de la classe "Open" sera pris en compte.*

## 5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION

### 11. Qualifications

10. Si, pour une raison quelconque, deux Courses de Qualification sont annulées, le meilleur temps de l'unique Course de Qualification qui a eu lieu sera utilisé pour déterminer la position de qualification de l'équipe. Ce résultat sera additionné avec la position équivalente au meilleur temps réalisé sur un tour par un des deux coureurs restants lors de la séance d'Essais Libres. En cas d'ex æquo avec une autre équipe, le temps le plus rapide du troisième coureur de chaque équipe lors de la séance d'Essais Libres sera pris en compte. Si l'ex æquo subsiste, premièrement le meilleur résultat de la classe MX1, deuxièmement de la classe MX2 et troisièmement de la classe "Open" sera pris en compte.
11. Si, pour une raison quelconque, toutes les Courses de Qualification sont annulées, les positions équivalentes aux temps réalisés par les trois coureurs dans les Essais Libres seront utilisées pour déterminer la position de qualification de l'équipe, toujours selon le même principe des deux meilleurs résultats.
12. Si, pour une raison quelconque, la Finale B est annulée, les équipes non-qualifiées restantes seront classées selon leur résultat dans les Qualifications. La première équipe non-qualifiée sera alors désignée la 20<sup>ème</sup> équipe à se qualifier pour le FIM Motocross of Nations.
13. Si, pour des raisons imprévues, des résultats de qualification n'ont pas été obtenus avant le Warm-Up, celui-ci sera considéré comme séance de qualification. La Direction de Course décidera des modifications aux horaires et critères de qualification.

#### 5.11.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin

1. Les Qualifications comprennent des Essais de Pré-Qualification et une Course de Qualification. Jusqu'à 50 coureurs peuvent participer aux Essais de Pré-Qualification.

| Motocross Féminin                           | Positions      | Résultat                              |
|---------------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| Essais de Pré-Qualification<br>(30 minutes) | 1 à 40         | Accèdent à la Course de Qualification |
|                                             | A partir de 41 | Sont éliminées                        |

2. Les coureurs doivent toujours commencer les Essais de Pré-Qualification depuis la zone d'attente.

## 5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION

### 11. Qualifications

---

3. Les coureurs se qualifieront pour leurs positions de départ dans la Course de Qualification selon leur meilleur résultat dans les Essais de Pré-Qualification. En cas d'ex æquo, le deuxième meilleur temps sera pris en considération.
4. Si, pour une raison quelconque, un coureur n'obtient aucun résultat lors des Essais de Pré-Qualification, il sera placé dernier à la grille de départ pour la Course de Qualification. Si plusieurs coureurs sont concernés, les temps réalisés lors des Essais Libres seront utilisés. Si – après cette procédure – il y a toujours des coureurs sans aucun temps, un tirage au sort décidera sur leur position de départ.
5. Si, pour une raison quelconque, les Essais de Pré-Qualification sont annulés, les temps réalisés lors des Essais Libres seront utilisés comme temps de qualification pour la Course de Qualification.
6. Si, pour des raisons imprévues, des résultats de qualification n'ont pas été obtenus avant le Warm-Up, celui-ci sera considéré comme une séance de Qualification pour les Courses. La Direction de Course décidera des modifications aux horaires et critères de qualification.

#### 5.11.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans

---

1. Les Qualifications comprennent des Essais Chronométrés. Les coureurs présents doivent participer aux Essais Chronométrés. Jusqu'à 50 coureurs peuvent participer.

| Motocross Vétérans                  | Positions      | Résultat                                                                  |
|-------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Essais Chronométrés<br>(30 minutes) | 1 à 40         | Accèdent aux Courses<br>de la Coupe du Monde FIM<br>de Motocross Vétérans |
|                                     | A partir de 41 | Sont éliminées                                                            |

2. Les coureurs doivent toujours commencer les Essais Chronométrés depuis la zone d'attente.
3. Les coureurs se qualifieront pour leurs positions de départ dans les Courses selon leur meilleur résultat dans les Essais Chronométrés. En cas d'ex æquo, le deuxième meilleur temps sera pris en considération.

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**11. Qualifications**

---

4. *Si, pour une raison quelconque, un coureur n'obtient aucun résultat lors des Essais Chronométrés, il sera placé dernier à la grille de départ pour les Courses. Si plusieurs coureurs sont concernés, les temps réalisés lors des Essais Libres seront utilisés. Si – après cette procédure – il y a toujours des coureurs sans aucun temps, un tirage au sort décidera sur leur position de départ.*
5. *Si, pour une raison quelconque, les Essais Chronométrés sont annulés, les temps réalisés lors des Essais Libres seront utilisés comme temps de qualification pour les Courses.*
6. *Si, pour des raisons imprévues, des résultats de qualification n'ont pas été obtenus avant le Warm-Up, celui-ci sera considéré comme une séance d'Essais Chronométrés pour les Courses. La Direction de Course décidera des modifications aux horaires et critères de qualification.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**12. Désignation des Coureurs de Réserve**

---

**5.12 Désignation des Coureurs de Réserve**

**5.12.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

---

1. Plus de 40 coureurs.
2. Il y aura deux Groupes de Qualification "A" et "B".
3. Dans chaque Groupe, les coureurs de réserve seront désignés selon le modèle suivant :

| <b>MX3</b> | <b>Positions</b> | <b>Résultat</b> |
|------------|------------------|-----------------|
|------------|------------------|-----------------|

|                                      |             |                    |
|--------------------------------------|-------------|--------------------|
| Essais Qualificatifs<br>(20 minutes) | 21          | Coureur de Réserve |
|                                      | 22 et après | Sont éliminés      |

4. Si, pour une raison quelconque, seuls les Essais Qualificatifs Groupe "A" sont courus, le coureur de réserve est désigné lors de ces Essais Qualificatifs.
5. Pour les coureurs restants non-qualifiés du Groupe "B", leur résultat lors des temps des derniers Essais Libres avant les Essais Qualificatifs sera décisif :

| <b>MX3</b> | <b>Positions</b> | <b>Résultat</b> |
|------------|------------------|-----------------|
|------------|------------------|-----------------|

|                               |             |                    |
|-------------------------------|-------------|--------------------|
| Essais Libres<br>(20 minutes) | 21          | Coureur de Réserve |
|                               | 22 et après | Sont éliminés      |

6. Dans tous les cas, le premier coureur de réserve sera du Groupe de Qualification du coureur qui a obtenu la pole position (qu'il soit du Groupe "A" ou "B"). Le deuxième coureur de réserve sera du Groupe de Qualification restant.
7. Si, pour des raisons imprévues, des résultats de qualification n'ont pas été obtenus avant le Warm-Up, celui-ci sera considéré comme séance de qualification. La Direction de Course décidera des modifications aux horaires et critères de qualification.

**5.12.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

---

1. Les coureurs de réserve seront désignés selon le modèle suivant :

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**12. Désignation des Coureurs de Réserve**

---

| <b>Motocross Féminin</b>                            | <b>Positions</b>   | <b>Résultat</b>                        |
|-----------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| <i>Essais de Pré-Qualification<br/>(30 minutes)</i> | <i>41</i>          | <i>Premier<br/>Coureur de Réserve</i>  |
|                                                     | <i>42</i>          | <i>Deuxième<br/>Coureur de Réserve</i> |
|                                                     | <i>43 et après</i> | <i>Sont éliminés</i>                   |

2. *Si, pour une raison quelconque, la séance de Pré-Qualification est annulée, les temps des Essais Libres détermineront les résultats de qualification.*

**5.12.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

1. *Les coureurs de réserve seront désignés selon le modèle suivant :*

| <b>Motocross Féminin</b>                    | <b>Positions</b>   | <b>Résultat</b>                        |
|---------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| <i>Essais Chronométrés<br/>(30 minutes)</i> | <i>41</i>          | <i>Premier<br/>Coureur de Réserve</i>  |
|                                             | <i>42</i>          | <i>Deuxième<br/>Coureur de Réserve</i> |
|                                             | <i>43 et après</i> | <i>Sont éliminés</i>                   |

2. *Si, pour une raison quelconque, la séance d'Essais Chronométrés est annulée, les temps des Essais Libres détermineront les résultats de qualification.*

## **5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**

### **13. Essais de Départ**

---

#### **5.13 Essais de Départ**

1. *Il sera possible pour les coureurs de faire des essais de départ durant 5 minutes.*
2. *Les Essais de Départ sont facultatifs.*
3. *Les départs collectifs sont interdits.*

#### **En outre de 5.13 :**

#### **5.13.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

|                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>MX1 / MX2 : Immédiatement après les Essais de Pré-Qualification<br/>(Un Groupe / Maximum 40 coureurs)</i> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **5.13.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

---

|              |                                                                                                                                 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>MX3 :</i> | <i>Maximum 40 coureurs présents<br/>Un Groupe / Maximum 40 coureurs<br/>Immédiatement après les Essais de Pré-Qualification</i> |
|              | <i>Plus que 40 coureurs présents<br/>Deux Groupes / Maximum 42 coureurs<br/>Avant le Warm-up</i>                                |
|              | <i>- <u>Groupe 1</u> :</i><br><i>Coureurs qualifiés positions 1 à 21</i>                                                        |
|              | <i>- <u>Groupe 2</u> :</i><br><i>Coureurs qualifiés positions 22 à 40 + 2 coureurs de réserve</i>                               |

#### **5.13.MXN FIM Motocross of Nations**

---

|                     |                                                                                        |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Classe MX1 :</i> | <i>Immédiatement après les Essais Libres MX1<br/>(Un Groupe / Maximum 40 coureurs)</i> |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|

|                     |                                                                                        |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Classe MX2 :</i> | <i>Immédiatement après les Essais Libres MX2<br/>(Un Groupe / Maximum 40 coureurs)</i> |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|

|                        |                                                                                           |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Classe "Open" :</i> | <i>Immédiatement après les Essais Libres "Open"<br/>(Un Groupe / Maximum 40 coureurs)</i> |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**13. Essais de Départ**

---

**5.13.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

---

|           |                                                                                          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Féminin : | Immédiatement après les Essais de Pré-Qualification<br>(Un Groupe / Maximum 50 coureurs) |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|

**5.13.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

|            |                                                                            |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Vétérans : | Immédiatement les Essais Chronométrés<br>(Un Groupe / Maximum 50 coureurs) |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|

## **5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**

### **14. Warm-Up**

---

#### **5.14 Warm-Up**

1. *Un Warm-Up d'une durée de 20 minutes, doit être organisé le dimanche.*
2. *La participation est facultative.*
3. *Si, pour des raisons imprévues, des résultats de qualification n'ont pas été obtenus avant le Warm-Up, celui-ci pourra être traité de séance de qualification.*
4. *Dans ce cas, la Direction de Course décidera des modifications aux horaires et critères de qualification.*

#### **En outre de 5.14 :**

#### **5.14.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

5. *Nombre de coureurs participant au Warm-Up :*

|                                           |
|-------------------------------------------|
| - Warm-Up MX1, MX2 : Maximum 40 coureurs: |
|-------------------------------------------|

#### **5.14.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

#### **5.14.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

#### **5.14.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

5. *Nombre de coureurs participant au Warm-Up (Si le Warm-Up n'est pas traité comme séance de qualification) :*

|                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - Warm-Up MX3, Féminin et Vétérans :<br>Maximum 40 coureurs qualifiés + 2 coureurs de réserve (s'il y en a) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **5.14.MXN FIM Motocross of Nations**

---

5. *Les 19 Equipes qui se sont qualifiées pour le FIM Motocross of Nations seront placées dans leur Warm-Up respectif selon leur position après les Courses de Qualification.*
6. *Les équipes ne peuvent pas changer de Warm-Up/Groupe.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**14. Warm-Up**

---

|                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|
| - Warm-Up, Finale B<br>(Maximum 13 équipes non-qualifiées/39 coureurs) |
|------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - Warm-Up, FIM Motocross of Nations/Groupe1<br>(Maximum 10 équipes qualifiées/30 coureurs)<br>(Equipes positions 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - Warm-Up, FIM Motocross of Nations/Groupe2<br>(Maximum 9 équipes qualifiées/27 coureurs)<br>(Equipes positions 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

7. Si le Warm-Up est traité comme une séance de qualification, la Direction de Course décidera des modifications aux horaires et critères de qualification.

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**15. Séance d'Autographes**

---

**5.15 Séance d'Autographes**

1. *Les coureurs peuvent être priés de participer à une séance d'autographes organisée par le Promoteur du Championnat FIM.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**16. Présentation**

---

**5.16 Présentation**

**5.16.MXN FIM Motocross of Nations**

---

1. *Une brève présentation de toutes les équipes qui se sont engagées au FIM Motocross of Nations est facultative le samedi, pour autant que les conditions et le temps le permettent.*
2. *Si une présentation des équipes est organisée après les qualifications, les coureurs et les chefs d'équipe de chaque équipe doivent y participer.*
3. *Dans ce cas, cette présentation doit être indiquée dans le Règlement Particulier de la manifestation.*
4. *Une brève présentation de toutes les équipes qui participent au FIM Motocross of Nations et la Finale B est obligatoire le jour des Courses, pour autant que les conditions et le temps le permettent.*
5. *En principe, chaque équipe sera présentée au public quand ses coureurs partent pour leur tour de reconnaissance.*
6. *Les coureurs de chaque équipe devraient participer à la présentation des équipes avant la Finale-B/les Courses.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**17. Procédure de la Zone d'attente**

---

**5.17 Procédure de la Zone d'Attente**

1. La procédure suivante sera appliquée dans la zone d'attente :

**5.17.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

|                                 |                                         |
|---------------------------------|-----------------------------------------|
| 20 minutes<br>avant le départ : | L'accès à la zone d'attente est ouvert. |
|---------------------------------|-----------------------------------------|

|                                 |                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 minutes<br>avant le départ : | Présentation du panneau de 10 minutes.                                                                                                                                                         |
|                                 | L'accès du parc des coureurs à la zone d'attente est fermé.                                                                                                                                    |
|                                 | Tous les coureurs et leurs motocycles doivent être présents dans la zone d'attente. La sanction pour une arrivée tardive à la zone d'attente est la disqualification de la course en question. |

**5.17.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

**5.17.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

**5.17.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

|                                 |                                                                                  |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 20 minutes<br>avant le départ : | L'accès à la zone d'attente est ouvert.                                          |
|                                 | Les coureurs peuvent préparer leur place derrière la grille de départ de départ. |

|                                 |                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 minutes<br>avant le départ : | Présentation du panneau de 10 minutes.                                                                                                                                                       |
|                                 | L'accès du parc des coureurs à la zone d'attente est fermé.                                                                                                                                  |
|                                 | Les motocycles des coureurs qualifiés doivent être placés dans la zone d'attente. La sanction pour une arrivée tardive à la zone d'attente est la disqualification de la course en question. |
|                                 | Les coureurs de réserve (s'il y en a) qui ne sont pas autorisés à participer à la course quittent la zone d'attente.                                                                         |

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**17. Procédure de la Zone d'attente**

---

**5.17.MXN FIM Motocross of Nations**

---

|                                         |                                                |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------|
| <i>20 minutes<br/>avant le départ :</i> | <i>L'accès à la zone d'attente est ouvert.</i> |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------|

|                                         |                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>10 minutes avant le<br/>départ :</i> | <i>Présentation du panneau de 10 minutes.</i>                                                                                                                                                                              |
|                                         | <i>L'accès du parc des coureurs à la zone d'attente<br/>est fermé.</i>                                                                                                                                                     |
|                                         | <i>Les coureurs qualifiés et leurs motocycles<br/>doivent être présents dans la zone d'attente. La<br/>sanction pour une arrivée tardive à la zone<br/>d'attente est la disqualification de la course en<br/>question.</i> |

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**18. Tour de Reconnaissance**

---

**5.18 Tour de Reconnaissance**

1. Avant chaque Course, les coureurs auront la possibilité de faire un tour de reconnaissance.
2. La participation au tour de reconnaissance est facultative.
3. Une fois qu'un coureur a entamé son tour de reconnaissance, il doit continuer dans le sens de la course. Les essais de départ ne sont pas autorisés.
4. Après le tour de reconnaissance, les coureurs doivent retourner avec leur motorcycle directement à la zone d'attente en utilisant la porte d'accès indiquée.

**En outre de 5.18 :**

**5.18.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

5. La procédure suivante sera appliquée :

|                                 |                                                                                                                                                            |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 minutes<br>avant le départ : | L'accès à la zone d'attente est ouvert.                                                                                                                    |
|                                 | Les coureurs, leurs motorcycles et deux membres d'équipe par coureur se placeront sur la grille de départ suivant le résultat de qualification du coureur. |
|                                 | Les coureurs choisissent leur emplacement à la grille de départ.                                                                                           |
|                                 | Il est interdit de porter un casque à ce moment-là.                                                                                                        |
|                                 | Dès que le coureur a préparé sa place sur la grille de départ, il retourne auprès de son motorcycle et membres d'équipe.                                   |
|                                 | Les coureurs peuvent mettre leur casque et se préparer pour le tour de reconnaissance.                                                                     |

|                                 |                                                                             |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 10 minutes<br>avant le départ : | Les coureurs, présent à temps, peuvent entamer leur tour de reconnaissance. |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|

|                                |                                                                                         |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 minutes<br>avant le départ : | L'accès à la piste est fermé. Aucun autre tour de reconnaissance n'est encore autorisé. |
|                                | La grille de départ devrait être dégagée.                                               |

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**18. Tour de Reconnaissance**

---

|                                |                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 minutes<br>avant le départ : | L'accès de la piste à la zone d'attente est fermé.                                                                                                                                                                 |
|                                | La piste devrait être dégagée.                                                                                                                                                                                     |
|                                | Les coureurs qui ont des problèmes mécaniques pendant le tour de reconnaissance et/ou qui ne réussissent pas à amener leur motocycle dans la zone d'attente à temps, seront disqualifiés de la course en question. |

**5.18.MX3**            **Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**  
**5.18.WMX**        **Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**  
**5.18.VMX**        **Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

5. La procédure suivante sera appliquée :

|                                 |                                                                                                         |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 minutes<br>avant le départ : | L'accès de la zone d'attente vers le circuit est ouvert.                                                |
|                                 | Tous les coureurs, présent à temps dans la zone d'attente, peuvent entamer leur tour de reconnaissance. |

|                                |                                                                                         |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 minutes<br>avant le départ : | L'accès à la piste est fermé. Aucun autre tour de reconnaissance n'est encore autorisé. |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|

|                                |                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 minutes<br>avant le départ : | L'accès de la piste à la zone d'attente est fermé.                                                                                                                                                                 |
|                                | La piste devrait être dégagée.                                                                                                                                                                                     |
|                                | Les coureurs qui ont des problèmes mécaniques pendant le tour de reconnaissance et/ou qui ne réussissent pas à amener leur motocycle dans la zone d'attente à temps, seront disqualifiés de la course en question. |

**5.18.MXN    FIM Motocross of Nations**

---

5. "Course(s)" signifie : Course de Qualification, la Finale B et chaque Course du FIM Motocross of Nations.
6. Les équipes/coureurs seront présentés lors de ce tour de reconnaissance et devraient participer à cette présentation, pour autant que les conditions et le temps le permettent.

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**18. Tour de Reconnaissance**

---

7. La procédure suivante sera appliquée :

|                              |                                                                                                                                                           |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 minutes avant le départ : | L'accès à la zone d'attente est ouvert.                                                                                                                   |
|                              | Les coureurs, leurs motocycles et deux membres d'équipe par coureur se placeront sur la grille de départ suivant le résultat de qualification du coureur. |
|                              | Les coureurs choisissent leur emplacement à la grille de départ.                                                                                          |
|                              | Il est interdit de porter un casque à ce moment-là.                                                                                                       |
|                              | Dès que le coureur a préparé sa place sur la grille de départ, il retourne auprès de son motocycle et membres d'équipe.                                   |
|                              | Les coureurs peuvent mettre leur casque et se préparer pour le tour de reconnaissance.                                                                    |

|                              |                                                                             |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 10 minutes avant le départ : | Les coureurs, présent à temps, peuvent entamer leur tour de reconnaissance. |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|

|                             |                                                                                         |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 minutes avant le départ : | L'accès à la piste est fermé. Aucun autre tour de reconnaissance n'est encore autorisé. |
|                             | La grille de départ devrait être dégagée.                                               |

|                             |                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 minutes avant le départ : | L'accès de la piste à la zone d'attente est fermé.                                                                                                                                                                 |
|                             | La piste devrait être dégagée.                                                                                                                                                                                     |
|                             | Les coureurs qui ont des problèmes mécaniques pendant le tour de reconnaissance et/ou qui ne réussissent pas à amener leur motocycle dans la zone d'attente à temps, seront disqualifiés de la course en question. |

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**19. Procédure de Départ**

---

**5.19 Procédure de Départ**

1. La procédure suivante sera appliquée :

|                                |                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 minutes<br>avant le départ : | Présentation du panneau de 4 minutes.                                                                                                                                                         |
|                                | Après un signal par un coup de sifflet, tout le monde, hormis les coureurs, deux membres d'équipe par coureur, l'équipe de télévision et les officiels nécessaires, quitte la zone d'attente. |
|                                | Les coureurs se préparent pour le départ.                                                                                                                                                     |

|                           |                                                                                                                                                           |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A partir de cet instant : | Après un signal par un coup de sifflet, l'accès à la grille de départ est ouvert et les coureurs dans la zone d'attente se rendent à la grille de départ. |
|                           | Quand les coureurs ont pris leurs positions à la grille de départ, un drapeau vert sera présenté et tous les coureurs sont sous les ordres du starter.    |
|                           | Les membres d'équipe restent dans la zone d'attente jusqu'à ce que le départ ait été donné.                                                               |
|                           | Les seules personnes autorisées à la grille de départ sont les coureurs, l'équipe de télévision et les officiels nécessaires.                             |

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 secondes<br>avant le départ : | L'accès de la zone d'attente à la zone départ est fermé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                  | Si un coureur a des problèmes mécaniques dans la zone d'attente, et qu'il ne réussit pas à réparer son motorcycle avant ce laps de temps, il doit y rester jusqu'à ce que la grille ait été abaissée. Une fois que la grille a été abaissée, il peut accéder à la zone de départ et reprendre la course. La sanction pour violation de cette règle est la disqualification de la Course en question. |
|                                  | Si un coureur a des problèmes mécaniques sur la grille de départ, il doit attendre de l'aide jusqu'à ce que la grille ait été abaissée. Une fois que la grille a été abaissée, il peut recevoir de l'aide par son (ses) mécaniciens à la grille. La sanction pour violation de cette règle est la disqualification de la course en question.                                                         |

2. Les départs se feront d'une seule ligne. Un départ collectif avec moteur en marche sera effectué.

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**19. Procédure de Départ**

---

3. **Les coureurs peuvent choisir librement leur position sur la grille de départ en fonction de leur ordre de départ et les places disponibles.**
4. *Dès qu'un coureur a pris sa place sur la grille de départ, il ne peut plus en changer, ni retourner à la zone d'attente ou recevoir de l'aide avant le départ.*
5. *Quand tous les coureurs ont pris leurs positions à la grille de départ, un drapeau vert sera présenté.*
6. *Sur signal du Directeur de la Manifestation FIM :*
  - a) *Un panneau indiquant "15 secondes" sera présenté et les coureurs sont sous les ordres du starter. Le panneau indiquant "15 secondes" sera présenté pendant 15 secondes.*
  - b) *A la fin des 15 secondes, un panneau indiquant "5 secondes" sera présenté et la grille de départ sera abaissée entre 5 et 10 secondes après que le panneau "5 secondes" ait été présenté.*
7. *L'Officiel qui ordonnera l'abaissement de la grille de départ, est nommé par le Délégué FIM.*
8. *S'il n'est pas possible de donner le départ par procédure de la grille de départ, un drapeau vert sera utilisé pour donner le départ.*
9. *La même procédure de départ sera utilisée (comme mentionné ci-dessus) jusqu'à 15 secondes avant le départ de la course.*
10. *Le Directeur de la Manifestation FIM se dirige vers le côté de la piste, en présentant le drapeau vert. Ensuite, il abaissera le drapeau vert et la course commence.*
11. *La zone devant la grille de départ est restreinte et doit être préparée de manière égale afin que tous les coureurs aient les mêmes conditions. Les officiels nécessaires, les photographes et cameramen TV sont les seules personnes admises dans cette zone. Aucun sillon n'est autorisé dans la zone.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**19. Procédure de Départ**

---

**En outre de 5.19 :**

**5.19.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

**5.19.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

**5.19.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

12. *Les coureurs ne peuvent pas utiliser un système permettant de l'aide au départ (blocs de départ, d'autres dispositifs d'élévation, etc.).*

**5.19.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

---

12. *Les coureurs ne peuvent pas utiliser un système permettant de l'aide au départ. Toutefois, des blocs de départ sont autorisés.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**20. Ordre de Départ**

---

**5.20 Ordre de Départ**

1. Si, pour des raisons imprévues, des résultats de qualification n'ont pas été obtenus dans une ou plusieurs classes avant le dimanche, la Direction de Course décidera des critères de qualification et l'ordre de départ. Toutefois, le même principe sera maintenu.

**En outre de 5.20 :**

**5.20.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

2. Pour toutes les manifestations, sauf les manifestations outre-mer, l'ordre de départ est comme suit :

| Pour les Courses de Qualification : |                                                                                                   |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Se rendent à la grille de départ :  | 1. Dans chaque classe, les coureurs en fonction de leur résultat aux Essais de Pre-Qualification. |

| Pour les Courses de Grand Prix :   |                                                                                                   |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Se rendent à la grille de départ : | 1. Dans chaque classe, les coureurs en fonction de leur résultat dans la Course de Qualification. |

3. Pour les manifestations outre-mer uniquement, l'ordre de départ est comme suit :

| Pour les Courses de Qualification : |                                                                                                   |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Se rendent à la grille de départ :  | 1. Dans chaque classe, les coureurs en fonction de leur résultat aux Essais de Pre-Qualification. |

| Pour le Repêchage :                |                                                                                    |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Se rendent à la grille de départ : | 1. Les coureurs MX2 non qualifiés en fonction de leur résultat dans la Course MX2. |
|                                    | 2. Les coureurs MX1 non qualifiés en fonction de leur résultat dans la Course MX1. |

4. Si la manifestation outre-mer est la première manifestation de la saison, l'ordre de départ pour la Super-Finale est comme suit :

5. **DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**20. Ordre de Départ**

---

| <i>Pour la Super-Finale :</i>             |                                                                                                |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Se rendent à la grille de départ :</i> | <i>1. Les 18 coureurs MX2 les mieux classés en fonction de leur résultat dans la Course 1.</i> |
|                                           | <i>2. Les 2 coureurs MX2 les mieux classés en fonction de leur résultat au Repêchage.</i>      |
|                                           | <i>3. Les 18 coureurs MX1 les mieux classés en fonction de leur résultat dans la Course 1.</i> |
|                                           | <i>4. Les 2 coureurs MX1 les mieux classés en fonction de leur résultat au Repêchage.</i>      |

5. *Si la manifestation outre-mer n'est pas la première manifestation de la saison, l'ordre de départ pour la Super-Finale est comme suit :*

| <i>Pour la Super-Finale:</i>                                                                                             |                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Se rendent à la grille de départ :</i><br><br><br><br><br><i>(a) voir 6</i><br><i>(b) voir 7</i><br><i>(c) voir 8</i> | <i>1. Les 10 meilleurs coureurs au classement provisoire MX2 (a).</i>                     |
|                                                                                                                          | <i>2. Les 8 meilleurs coureurs MX2 en fonction de leur résultat dans la Course 1 (b).</i> |
|                                                                                                                          | <i>3. Les 2 meilleurs coureurs MX2 en fonction de leur résultat au Repêchage (c).</i>     |
|                                                                                                                          | <i>4. Les 10 meilleurs coureurs au classement provisoire MX1 (a).</i>                     |
|                                                                                                                          | <i>5. Les 8 meilleurs coureurs MX1 en fonction de leur résultat dans la Course 1 (b).</i> |
|                                                                                                                          | <i>6. Les 2 meilleurs coureurs MX2 en fonction de leur résultat au Repêchage (c).</i>     |

6. *Le classement provisoire est celui précédant la manifestation en question (a).*
7. *Dans chaque classe, les 8 coureurs les mieux classés en dehors du top 10 au classement provisoire se qualifieront de la Course 1 à la Super-Finale (b).*
8. *Si à la fin des contrôles administratifs et vérifications techniques, tous les coureurs du top 10 au classement provisoire ne sont pas présents, leur place sera prise par des coureurs additionnels qualifiés du Repêchage (p.ex. 9 coureurs présent du top 10 + 8 coureurs de la Course 1 + 2 coureurs du Repêchage + 1 coureur additionnel du Repêchage)/(c).*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**20. Ordre de Départ**

---

**5.20.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

---

2. Les coureurs choisissent leur emplacement à la grille de départ des Courses du Championnat du Monde FIM en fonction des résultats des Qualifications.

3. L'ordre de départ est comme suit :

**A. Dans le cas d'une Course de Qualification :**  
**(jusqu'à 40 coureurs)**

**1. Pour la Course de Qualification**

4. Les coureurs choisissent leur emplacement à la grille de départ de la Course de Qualification en fonction des résultats des Essais de Pré-Qualification.

**2. Pour les Courses**

5. Les coureurs choisissent leur emplacement à la grille de départ des Courses en fonction des résultats des Courses de Qualification.

**B. Dans le cas de deux Groupes d'essais Qualificatifs :**  
**(plus de 40 coureurs)**

- a) Le premier coureur à se rendre à la grille de départ est celui qui a obtenu la pole position (qu'il soit du Groupe "A" ou "B"), suivi par le coureur le plus rapide de l'autre groupe, ensuite par le second plus rapide du groupe du coureur ayant la "pole position", le second plus rapide de l'autre groupe, etc.
- b) S'ils sont admis à la course, les coureurs de réserve quittent la zone de réserve et se rendent à la grille de départ en ordre de priorité.

**5.20.MXN FIM Motocross of Nations**

---

2. Les chefs d'équipes sont libres de décider à quel coureur ils attribueront les positions de départ au sein de leur équipe.

**5.20.1. Finale B**

3. Les résultats des Courses de Qualification détermineront l'ordre de départ des équipes non-qualifiées pour la Finale B (Equipes positions 20 à 33).

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**20. Ordre de Départ**

---

| <b>Positions de départ pour la Finale B</b><br>(Si toutes les 13 équipes/tous les 39 coureurs sont présents) |                                                                                                 |                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Positions 1 à 13 :</b>                                                                                    | <b>Positions 14 à 26 :</b>                                                                      | <b>Positions 27 à 39 :</b>                                                                       |
| Le premier coureur désigné de chaque équipe, suivant le résultat de qualification de l'équipe.               | Le deuxième coureur désigné de chaque équipe, suivant le résultat de qualification de l'équipe. | Le troisième coureur désigné de chaque équipe, suivant le résultat de qualification de l'équipe. |

4. Les coureurs se placeront sur la grille de départ, un par un, d'après la position de qualification de l'équipe. Ils choisissent leur emplacement à la grille en commençant par un coureur de l'équipe la mieux placée, suivi d'un coureur de l'équipe étant la deuxième mieux placée, puis un coureur de la troisième meilleure équipe, et ainsi de suite jusqu'à ce que le premier coureur de chaque équipe qualifiée a pris sa position. La même procédure sera alors répétée pour le deuxième et troisième coureur de chaque équipe.

**5.20.2. FIM Motocross of Nations**

5. Les résultats des Courses de Qualification Nations (Equipes positions 1 à 19) et de la Finale B (Equipe position 20) détermineront l'ordre de départ de l'équipe pour les trois Courses du FIM Motocross of Nations.

| <b>Positions de départ pour le FIM Motocross of Nations</b><br>(Si toutes les 20 équipes/tous les 40 coureurs sont présents)   |                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Positions 1 à 20 :</b>                                                                                                      | <b>Positions 21 à 40 :</b>                                                                                                      |
| Le premier coureur désigné de chaque équipe, suivant le résultat de qualification de son équipe et selon les classes engagées. | Le deuxième coureur désigné de chaque équipe, suivant le résultat de qualification de son équipe et selon les classes engagées. |

6. Les coureurs se placeront sur la grille de départ, un par un, d'après la position de qualification de l'équipe. Ils choisissent leur emplacement à la grille en commençant par un coureur de l'équipe classée première, suivi d'un coureur de l'équipe classée deuxième, puis un coureur de l'équipe classée troisième, et ainsi de suite jusqu'à ce que le premier coureur de chaque équipe qualifiée a pris sa position. La même procédure sera alors répétée pour le deuxième coureur de chaque équipe.

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**20. Ordre de Départ**

---

**5.20.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

---

**A. Pour la Course de Qualification**

2. Les coureurs choisissent leur emplacement à la grille de départ de la Course de Qualification en fonction des résultats des Essais de Pré-Qualification.

**B. Pour les Courses**

3. Les coureurs choisissent leur emplacement à la grille de départ des Courses en fonction des résultats des Courses de Qualification.

**5.20.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

2. Les coureurs choisissent leur emplacement à la grille de départ des Courses en fonction des résultats des Essais Chronométrés.

## **5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**

### **21. Courses**

---

#### **5.21 Courses**

##### **5.21.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

1. *Pour toutes les manifestations, sauf celles d'out*Dans chaque classe, le Grand Prix se disputera le dimanche sur deux courses de 35 minutes plus deux tours (Maximum 40 coureurs).

##### **5.21.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

---

1. *La manifestation de Championnat du Monde FIM de Motocross MX3 se disputera le dimanche sur deux courses de 30 minutes plus deux tours (Maximum 40 coureurs).*

##### **5.21.MXN FIM Motocross of Nations**

---

#### **5.21.1. Finale B**

1. *La Finale B est ouverte aux 13 meilleures équipes non-qualifiées pour le FIM Motocross of Nations et se disputera sur une course de 30 minutes plus deux tours (Maximum 13 Equipes non-qualifiées/39 coureurs).*
2. *Un maximum de 13 et un minimum de 6 équipes non-qualifiées est nécessaire pour courir la Finale B.*
3. *Si ce nombre n'est pas atteint, la Finale B n'aura pas lieu et les équipes en question seront classées selon leur résultat dans les Qualifications.*

#### **5.21.2. FIM Motocross of Nations**

4. *Le FIM Motocross of Nations se disputera sur trois courses de 30 minutes plus deux tours comme suit:*
  - a) *FIM Motocross of Nations, Course 1  
(Coureurs MX1 et MX2 / Maximum 20 équipes ou 40 coureurs)*
  - b) *FIM Motocross of Nations, Course 2  
(Coureurs MX2 et "Open" / Maximum 20 équipes ou 40 coureurs)*
  - c) *FIM Motocross of Nations, Course 3  
(Coureurs MX1 et "Open" / Maximum 20 équipes ou 40 coureurs)*
5. *Les coureurs ne peuvent pas changer de Course.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**21. Courses**

---

**5.21.WMX** *Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin*  
**5.21.VMX** *Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans*

---

1. *La manifestation se disputera le dimanche sur deux courses de 20 minutes plus deux tours (Maximum 40 coureurs).*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**22. Faux Départ**

---

**5.22 Faux Départ**

1. *En cas de faux départ, il y aura un nouveau départ.*
2. *Un drapeau rouge sera présenté aux coureurs.*
3. *Tous les coureurs devront retourner à la zone d'attente et un nouveau départ avec les mêmes coureurs sera donné aussitôt que possible.*
4. *Après un faux départ, le changement de motocycle n'est pas autorisé.*
5. *Le Directeur de la Manifestation FIM peut recommander aux autres Membres de la Direction de Course d'exclure le(s) coureurs, jugé(s) responsable(s) du faux départ, de prendre part au nouveau départ.*

**En outre de 5.22 :**

|                 |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| <b>5.22.MX3</b> | <b>Championnat du Monde FIM de Motocross MX3</b>     |
| <b>5.22.WMX</b> | <b>Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin</b> |
| <b>5.22.VMX</b> | <b>Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans</b>      |

---

6. *Un coureur de réserve (s'il y a) qui n'a pas été admis au départ initial ne fera pas son entrée après un faux départ.*

## **5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**

### **23. Arrêt d'une Course**

---

#### **5.23 Arrêt d'une Course**

1. *Le Directeur de la Manifestation FIM peut arrêter prématurément n'importe quelle partie de la manifestation, pour raisons urgentes et/ou de sécurité ou autre cas de force majeure. Dans ce cas, un drapeau rouge sera présenté aux coureurs :*

##### **5.23.1. Avant que les 2 premiers tours aient été accomplis**

2. *Si une Course de Qualification ou une Course est arrêtée avant que les 2 premiers tours aient été accomplis, elle sera recommencée. Les coureurs devront retourner à la zone d'attente et un nouveau départ sera donné aussitôt que possible.*
3. *Le changement de motorcycle n'est pas autorisé.*
4. *Le Directeur de la Manifestation FIM peut recommander aux autres membres de la Direction de Course que le(s) coureur(s), jugé(s) responsable(s) de l'arrêt de la Course, soit (soient) interdit(s) de prendre part au nouveau départ.*
5. *Aucun coureur de réserve (s'il y en a) ne sera introduit.*

##### **5.23.2. Après que les 2 premiers tours aient été accomplis**

6. *Si une Course de Qualification est arrêtée avant que les 10 premières minutes (MX1/MX2/MX3) / 8 premières minutes (Féminin) aient été parcourues ou une Course est arrêtée avant que les 20 premières minutes (MX1/MX2) / 18 premières minutes (MX3) / 12 premières minutes (Féminin/Vétérans) soient écoulées, elle sera recommencée.*
7. *A la discrétion de la Direction de Course, un nouveau départ sera donné le plus vite possible et jusqu'à 30 minutes après que le drapeau rouge ait été présenté.*
8. *Le changement de motorcycles est autorisé. Le choix final doit être fait 5 minutes avant le nouveau départ et les motorcycles doivent se trouver dans la zone d'attente.*
9. *Le Directeur de la Manifestation FIM peut recommander aux autres membres de la Direction de Course d'exclure le(s) coureur(s), jugé(s) responsable(s) de l'arrêt de la Course, soit (soient) interdit(s) de prendre part au nouveau départ.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**23. Arrêt d'une Course**

---

10. *Si un ou plusieurs coureurs du premier départ ne peuvent repartir ou ont été disqualifiés les coureurs de réserve (s'il y en a) peuvent prendre part au nouveau départ.*
11. *Si une course est arrêtée après que 20 minutes (MX1/MX2) / 18 minutes (MX3) / 12 minutes (Féminin/Vétérans) aient été parcourues, la course sera considérée comme une course complète. Dans ce cas, le classement des coureurs pris en considération sera celui à la fin du tour précédant l'arrêt de la course.*
12. *Dans le cas d'un arrêt d'une Course après que les 20 minutes (MX1/MX2) / 18 minutes (MX3) / 12 minutes (Féminin/Vétérans) soient écoulées, la totalité des points pour le Championnat sera attribuée.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**24. Contrôle du Niveau Sonore après chaque Course**

---

**5.24 Contrôle du Niveau Sonore après chaque Course**

1. *Immédiatement après chaque Course, un contrôle de conformité aux règlements concernant le niveau sonore pourra être effectué sur trois motocycles choisis au hasard par la Direction de Course.*
2. *D'autres motocycles pourront également être contrôlés à la demande de la Direction de Course ou du Directeur de la Manifestation FIM.*
3. *Chaque coureur dont le motocycle dépasse la limite maximum du niveau sonore autorisée après la course de :*

*Pour tout type de moteur :*

**115dB/A (112 + 2 pour précision de mesure + 1 pour dégradation consentie pendant la course – mesuré avec un sonomètre du Type 1 ou 2)**

- Qu'il s'agisse d'un coureur tiré au sort ou tout autre coureur dont le motocycle est contrôlé/vérifié - se verra attribuer une minute de pénalisation qui sera ajoutée à son temps réalisé dans la course en question. Une fois que la minute a été ajoutée, le coureur sera alors classé avec les coureurs qui ont parcouru le même nombre de tours, selon son temps.*
4. *Conformément aux règlements en vigueur concernant l'aide extérieure, les coureurs ont la liberté de changer leurs silencieux, mais leurs motocycles doivent être contrôlés pour conformité. Par conséquent, le Délégué Technique et son équipement doivent être disponibles pendant toute la manifestation.*

## **5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**

### **25. Résultats / Procédure**

---

#### **5.25 Résultats / Procédure**

1. *Toutes les sorties officielles des coureurs (voir Art. 01.1.3 Format de la Manifestation) sur le circuit doivent être chronométrés, avec diffusion des temps sur écran, et communiqués à la presse.*
2. *Le chronométrage continuera jusqu'à :*
  - a) *5 minutes après la fin de chaque séance d'essais ou de qualification chronométrée;*
  - b) *5 minutes après l'arrivée du vainqueur de la course en question.*
3. *Le vainqueur d'une course est le coureur qui franchit le premier la ligne d'arrivée.*
4. *Une course se termine officiellement à la fin du tour dans lequel le drapeau à damiers a été présenté au vainqueur.*
5. *Les coureurs qui suivent le vainqueur seront arrêtés lorsqu'ils passent la ligne d'arrivée.*
6. *La prise de temps lors du franchissement d'une ligne de contrôle est enregistrée à l'instant où la partie la plus avancée du motocycle franchit la ligne.*
7. *Lors du franchissement des lignes de contrôle, le coureur doit toujours être en contact avec le motocycle.*
8. *Tous les coureurs, qui participent à une Course de Qualification et/ou une Course, seront classés dans leur ordre d'arrivée et selon le nombre de tours effectués, c.à.d. tous les coureurs qui terminent la course dans le même tour que le vainqueur seront classés dans l'ordre qu'ils passent la ligne d'arrivée, suivis des coureurs avec un tour en moins, puis deux tours en moins, et ainsi de suite. Un coureur doit franchir la ligne d'arrivée dans les 5 minutes qui suivent l'arrivée du vainqueur, c.à.d. les coureurs ont 5 minutes pour terminer le tour, sinon il ne sera pas pris en compte dans leur résultat. La procédure pour déterminer l'ordre dans les résultats des coureurs qui n'ont pas terminé le tour dans les 5 minutes après l'arrivée du vainqueur sera selon le nombre de tours effectués et, en cas d'ex æquo, selon leur ordre d'arrivée à la fin du tour précédent.*
9. *Dans le cas où, par erreur, le drapeau à damiers a été présenté après le temps officiel/la distance officielle, l'ordre d'arrivée sera déterminé par l'ordre dans la course lors du temps officiel/de la distance officielle.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**25. Résultats / Procédure**

---

10. *Dans toute autre circonstance, comme celle de montrer le drapeau à damiers par erreur avant le temps officiel/de la distance officielle, l'ordre d'arrivée sera déterminé par l'ordre dans la course au moment où le drapeau à damiers a été présenté.*
11. *Tous les résultats doivent être homologués par la Direction de Course.*
12. *Les résultats ne seront qu'officiels qu'au terme du délai de réclamation.*
13. *Si un appel est interjeté, les résultats ne peuvent pas être considérés comme définitifs avant qu'une décision ne soit prise par l'organe compétent.*
14. *Si un appel est interjeté contre la décision de la Direction de Course, les résultats ne seront considérés comme définitifs avant qu'une décision finale ne soit prise par l'organe compétent.*

**En outre de 5.25 :**

**5.25. MXGP      Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

15. ***Pour les courses de Grand Prix lors de manifestations outre-mer uniquement, où les classes MX1 et MX2 roulent ensemble, un classement séparé par classe doit être établi.***

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**26. Résultats / Attribution de Points**

---

**5.26 Résultats / Attribution de Points**

**5.26.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

**5.26.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

**5.26.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

**5.26.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

1. Des points sont attribués dans chaque Course aux coureurs selon l'échelle suivante :

|              |                   |              |                   |
|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| 25 points au | 1 <sup>er</sup>   | 10 points au | 11 <sup>ème</sup> |
| 22 points au | 2 <sup>ème</sup>  | 9 points au  | 12 <sup>ème</sup> |
| 20 points au | 3 <sup>ème</sup>  | 8 points au  | 13 <sup>ème</sup> |
| 18 points au | 4 <sup>ème</sup>  | 7 points au  | 14 <sup>ème</sup> |
| 16 points au | 5 <sup>ème</sup>  | 6 points au  | 15 <sup>ème</sup> |
| 15 points au | 6 <sup>ème</sup>  | 5 points au  | 16 <sup>ème</sup> |
| 14 points au | 7 <sup>ème</sup>  | 4 points au  | 17 <sup>ème</sup> |
| 13 points au | 8 <sup>ème</sup>  | 3 points au  | 18 <sup>ème</sup> |
| 12 points au | 9 <sup>ème</sup>  | 2 points au  | 19 <sup>ème</sup> |
| 11 points au | 10 <sup>ème</sup> | 1 point au   | 20 <sup>ème</sup> |

**En outre de 5.26 :**

**5.26. MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

2. Dans le cas d'une Super-Finale, les points sont attribués dans chaque classe suivant le barème des points ci-dessus.

**5.26.MXN FIM Motocross of Nations**

---

1. Des points sont attribués dans chaque Course de Qualification/Course.
2. Le vainqueur de chaque Course de Qualification/Course obtient un point, le second deux points, etc., sans tenir compte des classes.

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**27. Résultats / Classement Final**

---

**5.27 Résultats / Classement Final**

**5.27.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

**A) Pour toutes les manifestations, sauf outre-mer**

1. Dans chaque Championnat du Monde ou Prix FIM de Motocross, le vainqueur de la manifestation est le coureur qui a obtenu le plus de points, le deuxième sera le coureur qui a obtenu le deuxième meilleur nombre de points, et ainsi de suite, indépendamment du nombre de courses qu'ils ont terminées.
2. En cas d'ex aequo, les points marqués dans la Course 2 détermineront l'ordre au classement final de la manifestation des coureurs ayant marqué des points.
3. Les résultats finals seront complétés en ajoutant les coureurs n'ayant pas marqué des points. Ils seront classés en additionnant leurs positions en Course 1 et Course 2. De ces coureurs, le coureur ayant obtenu le classement final le plus bas, sera classé premier derrière les coureurs qui ont marqué des points. Il sera suivi par le deuxième coureur classé qui n'a pas marqué de points, et ainsi de suite.
4. En cas d'ex aequo, la position obtenue dans la Course 2 déterminera l'ordre au classement final de la manifestation des coureurs n'ayant marqué aucun point.

**B) Pour les manifestations outre-mer uniquement**

5. Dans chaque Championnat du Monde FIM de Motocross, le vainqueur de la manifestation est le coureur qui a obtenu le plus de points, le deuxième sera le coureur qui a obtenu le deuxième meilleur nombre de points, et ainsi de suite, indépendamment du nombre de courses qu'ils ont terminées.
6. En cas d'ex aequo, les points marqués dans la Super-Finale détermineront l'ordre au classement final de la manifestation des coureurs ayant marqué des points.
7. Les résultats finaux seront complétés en ajoutant les coureurs n'ayant pas marqué des points. Ils seront classés en additionnant leurs positions en Course 1 et celui dans leur classe respective en Super-Finale. De ces coureurs, le coureur ayant obtenu le classement final le plus bas, sera classé premier derrière les coureurs qui ont marqué des points. Il sera suivi par le deuxième coureur classé qui n'a pas marqué de points, et ainsi de suite.

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**27. Résultats / Classement Final**

---

8. *En cas d'ex aequo, la position obtenue dans leur classe respective en Super-Finale déterminera l'ordre au classement final de la manifestation des coureurs n'ayant marqué aucun point.*

**5.27.MX3**    **Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**  
**5.27.WMX**    **Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**  
**5.27.VMX**    **Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

1. *Dans chaque Championnat du Monde ou Prix FIM de Motocross, le vainqueur de la manifestation est le coureur qui a obtenu le plus de points, le deuxième sera le coureur qui a obtenu le deuxième meilleur nombre de points, et ainsi de suite, indépendamment du nombre de courses qu'ils ont terminées.*
2. *En cas d'ex aequo, les points marqués dans la Course 2 détermineront l'ordre au classement final de la manifestation des coureurs ayant marqué des points.*
3. *Les résultats finals seront complétés en ajoutant les coureurs n'ayant pas marqué des points. Ils seront classés en additionnant leurs positions en Course 1 et Course 2. De ces coureurs, le coureur ayant obtenu le classement final le plus bas, sera classé premier derrière les coureurs qui ont marqué des points. Il sera suivi par le deuxième coureur classé qui n'a pas marqué de points, et ainsi de suite.*
4. *En cas d'ex aequo, la position obtenue dans la Course 2 déterminera l'ordre au classement final de la manifestation des coureurs n'ayant marqué aucun point.*

**5.27.MXN**    **FIM Motocross of Nations**

---

**5.27.1.        Finale B**

1. *Le classement final des équipes en Finale B est déterminé de la manière suivante:*
  - a) *L'équipe gagnante de la Finale B (et donc qualifiée pour les Courses du Motocross of Nations) est celle qui a obtenu le total de points le plus bas en additionnant les deux meilleurs résultats de ses coureurs, sans tenir compte des classes;*
  - b) *En cas d'ex aequo, le meilleur résultat du troisième coureur sera pris en considération. L'équipe dont le coureur a obtenu le meilleur troisième résultat sera placée avant l'autre/les autres.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**27. Résultats / Classement Final**

---

- c) Ces résultats seront complétés en additionnant les équipes n'ayant pas obtenu deux résultats. Pour ces équipes, le même système de classement et départage des ex aequo sera utilisé.

**5.27.2. FIM Motocross of Nations / Courses**

2. Le FIM Motocross of Nations est un Championnat pour équipes nationales. Toutefois, des classements individuels finaux seront publiés dans chaque classe pour les coureurs qui ont participé aux Courses de FIM Motocross of Nations.

**A) Classement par équipe**

3. Le classement final par équipe des courses du FIM Motocross of Nations est déterminé de la manière suivante :
- 1) L'équipe gagnante du FIM Motocross of Nations est celle qui a obtenu le total de points le plus bas en additionnant les cinq meilleurs résultats de ses coureurs, sans tenir compte des classes;
  - 2) En cas d'ex aequo, les résultats seront établis de la façon suivante :
    - a) L'équipe dont les coureurs ont obtenu le plus grand nombre de premières places, deuxième places, etc. parmi les cinq meilleurs résultats;
    - b) L'équipe dont les coureurs ont obtenu le plus grand nombre de premières places, deuxième places, etc. dans la dernière Course (MX1 + "Open");
    - c) L'équipe dont les coureurs ont obtenu le plus grand nombre de premières places, deuxième places, etc. dans la deuxième Course (MX2 + "Open");
    - d) L'équipe dont les coureurs ont obtenu le plus grand nombre de premières places, deuxième places, etc. dans la première Course (MX1 + MX2);
    - e) Si, toutefois, l'ex aequo subsiste, les équipes en question seront classées à égalité.
  - 3) Ces résultats seront complétés en additionnant les équipes n'ayant pas obtenu cinq résultats. Pour ces équipes, le même système de classement et départage des ex aequo sera utilisé.

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**27. Résultats / Classement Final**

---

**B) Classement Individuel**

4. Dans chaque classe, le classement final individuel des courses du FIM Motocross of Nations est déterminé de la manière suivante :
- 1) Le coureur vainqueur FIM Motocross of Nations dans sa classe, est celui qui a obtenu le total de points le plus bas en additionnant ses résultats dans les deux courses, sans tenir compte des classes (les mêmes résultats/positions obtenus par le coureur pour le classement inter équipes seront également utilisés pour le classement individuel par classe);
  - 2) En cas d'ex aequo entre deux ou plusieurs coureurs, le coureur ayant la meilleure position dans la dernière course sera donné l'avantage;
  - 3) Ces résultats seront complétés en additionnant les coureurs n'ayant pas obtenu deux résultats. Pour ces coureurs, le même système de classement et départage des ex aequo sera utilisé.

**5.27.3. FIM Motocross of Nations / Manifestation**

5. Le résultat final du FIM Motocross of Nations de toutes les équipes qui ont participé à la manifestation est déterminé de la manière suivante :

|                    |                                                                       |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Positions 1 à 20 : | Suivant les résultats finaux des Courses du FIM Motocross of Nations; |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|

|                                                   |                                                                                          |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| A partir de position 21 :<br>(jusqu'à maximum 32) | Les équipes, éliminées lors de la Finale B, suivant les résultats finaux de la Finale B; |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|

|           |                                                                                                                                      |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Au-delà : | Les équipes restantes, éliminées lors des Qualifications, classées suivant leurs résultats finaux dans les Courses de Qualification. |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**28. Résultats / Présentation et Publication**

---

**5.28 Résultats / Présentation et Publication**

1. Les résultats devront présenter au minimum les informations suivantes :
  - a) Logos de la FIM et de la FMNR, de l'Organisateur/Moto Club et du Championnat;
  - b) Titre de la manifestation;
  - c) Numéro IMN;
  - d) FMNR;
  - e) Date et lieu de la manifestation;
  - f) Classe;
  - g) Position, numéro, nom et prénom des coureurs;
  - h) La FMN du coureur;
  - i) La nationalité du coureur;
  - j) Le motorcycle du coureur;
  - k) Le nombre de tours et temps de tous les coureurs;
  - l) Le nombre de coureurs classés;
  - m) La vitesse moyenne du vainqueur;
  - n) Le nom du coureur qui a effectué le meilleur tour en course, son temps et sa vitesse moyenne;
  - o) L'heure de la publication des résultats;
  - p) Le nom et signature du Délégué FIM;
  - q) Le nom et signature du Directeur de Course.
2. Les résultats des essais et séances de qualification et les courses doivent communiqués à la Direction de Course et la presse.
3. **Les résultats finaux de chaque course de Championnat du Monde FIM doivent être transmises à l'Administration FIM dans l'heure qui suit leur approbation.**
4. **Le Chef Chronométrateur du Promoteur est responsable de cette transmission, qui se fera par FTP (File Transfer Protocol) sur le serveur FIM.**

**En outre de 5.28 :**

**5.28.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

---

5. Les résultats devront également présenter les informations suivantes :
  - r) L'équipe du coureur (uniquement si l'équipe est détentrice d'une Licence FIM d'Equipe valable);
  - s) Points de Championnat obtenu par le coureur;

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**28. Résultats / Présentation et Publication**

---

6. Les résultats suivants de chaque manifestation doivent être transmis à l'Administration FIM :
- a) Course 1;
  - b) Course 2;
  - c) Classement final de la manifestation.

**5.28.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

---

5. Les résultats devront également présenter les informations suivantes :
- a) L'équipe du coureur (uniquement si l'équipe est détentrice d'une Licence FIM d'Equipe valable);
  - b) Points de Championnat obtenu par le coureur;
6. Les résultats suivants de chaque manifestation doivent être transmis à l'Administration FIM :
- a) Course 1;
  - b) Course 2;
  - c) Résultat final de la manifestation.

**5.28.MXN FIM Motocross of Nations**

---

5. Les résultats devront également présenter les informations suivantes :
- a) L'équipe du coureur (Pays représenté par le coureur = sa nationalité).
6. Les résultats suivants du Motocross of Nations doivent être transmis à l'Administration FIM :
- a) Course 1, MX1 et MX2 (résultats individuels);
  - b) Course 2, MX2 et "Open" (résultats individuels);
  - c) Course 3, MX1 et MX2 (résultats individuels);
  - d) Finale B (résultats individuels);
  - e) Finale B (résultats par équipes);
  - f) Résultat final du FIM Motocross of Nations (résultats par équipes selon Art. 01.5.27.3.034).

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**28. Résultats / Présentation et Publication**

---

**5.28.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

**5.28.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

5. *Les résultats devront également présenter les informations suivantes :*
  - a) *L'équipe du coureur (uniquement si l'équipe est détentrice d'une Licence FIM d'Equipe valable);*
  - b) *Points de Championnat obtenu par le coureur;*
6. *Les résultats suivants de chaque manifestation doivent être transmis à l'Administration FIM :*
  - a) *Course 1;*
  - b) *Course 2;*
  - c) *Résultat final de la manifestation.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**29. Tour d'Honneur**

---

**5.29 Tour d'Honneur**

1. *Si le Promoteur du Championnat FIM lui demande, le vainqueur de la Course, doit, immédiatement après avoir franchi la ligne d'arrivée, faire un tour d'honneur, pour autant que les conditions et le temps le permettent.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**30. Cérémonie de Remise des Prix**

---

**5.30 Cérémonie de Remise des Prix**

1. Une Cérémonie de Remise des Prix doit avoir lieu à chaque manifestation, pour autant que les conditions et le temps le permettent.
2. Les trois premiers du classement final de la manifestation doivent prendre part à la Cérémonie de Remise des Prix. Toute infraction à ce règlement sera pénalisée par la Direction de Course.
3. Pendant cette Cérémonie de Remise des Prix, l'hymne national du pays auquel appartient le vainqueur (le passeport faisant foi) doit être joué.
4. Les drapeaux nationaux des trois premiers (le passeport faisant foi) pourront être hissés en même temps.
5. Toute infraction à ce règlement sera pénalisée par la Direction de Course.

**En outre de 5.30 :**

**5.30.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

**5.30.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

**5.30.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

**5.30.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

6. Cérémonie de Remise des Prix : dans chaque classe après la deuxième Course.
7. Les coureurs suivants doivent participer à la Cérémonie de Remise des Prix :
  - a) Le vainqueur de la manifestation;
  - b) Le coureur ayant terminé deuxième à la manifestation;
  - c) Le coureur ayant terminé troisième à la manifestation.

**5.30.MXN FIM Motocross of Nations**

---

6. Cérémonie de Remise des Prix : après la dernière Course du FIM Motocross of Nations.
7. Les coureurs et chefs d'équipe des équipes suivantes doivent participer à la Cérémonie de Remise des Prix :
  - a) L'équipe qui a remporté le FIM Motocross of Nations;
  - b) L'équipe qui a terminé deuxième au FIM Motocross of Nations;
  - c) L'équipe qui a terminé troisième au FIM Motocross of Nations.

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**31. Conférence de Presse**

---

**5.31 Conférence de Presse**

1. *En principe, cette Conférence de Presse aura lieu immédiatement après la Cérémonie de Remise des Prix, pour autant que les conditions et le temps le permettent.*
2. *Toute infraction à ce règlement sera pénalisée par la Direction de Course.*

**En outre de 5.31 :**

**5.31.MXGP Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2**

**5.31.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

**5.31.WMX Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

**5.31.VMX Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

---

3. *Les coureurs suivants doivent participer à la Conférence de Presse :*
  - a) *Le vainqueur de la manifestation;*
  - b) *Le coureur ayant terminé deuxième à la manifestation;*
  - c) *Le coureur ayant terminé troisième à la manifestation;*
  - d) *D'autres participants, invités par le Promoteur du Championnat FIM.*

**5.31.MXN FIM Motocross of Nations**

---

3. *Les coureurs et chefs d'équipe des équipes suivantes doivent participer à la Conférence de Presse:*
  - a) *L'équipe qui a remporté le FIM Motocross of Nations;*
  - b) *L'équipe qui a terminé deuxième au FIM Motocross of Nations;*
  - c) *L'équipe qui a terminé troisième au FIM Motocross of Nations.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**32. Vérification Finale**

---

**5.32 Vérification Finale**

1. *Les motocycles qui sont placés au parc fermé pour la vérification finale doivent y rester durant les 30 minutes suivant l'arrivée du vainqueur, en cas de réclamation ou si un contrôle supplémentaire est exigé.*

**En outre de 5.32 :**

**5.32.MXGP** *Championnats du Monde FIM de Motocross MX1/MX2*

**5.32.MX3** *Championnat du Monde FIM de Motocross MX3*

**5.32.WMX** *Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin*

**5.32.VMX** *Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans*

---

2. *Immédiatement après la dernière course respective, les 3 premiers motocycles de la course et classe en question doivent être placés dans le parc fermé pour le contrôle technique.*

**5.32.MXN FIM Motocross of Nations**

---

2. *Immédiatement après la dernière course du FIM Motocross of Nations, les motocycles des trois premières équipes du classement final du FIM Motocross of Nations (motocycles des coureurs ayant participé à cette dernière course; 6 motocycles en tout) doivent être placés dans le parc fermé pour le contrôle technique.*

## 5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION

### 33. Réclamations / Appels

---

#### 5.33 Réclamations / Appels

1. *Toute personne ou groupe de personnes (coureur, **team**, constructeur, officiel, etc.), reconnu par la FIM et se considérant lésé à la suite d'une décision prise sous l'autorité de la FIM, a le droit de demander réparation pour les conséquences qu'ont entraînées cette décision.*
2. *Toutes les réclamations doivent être présentées à la Direction de Course.*
3. *En règle générale, toute réclamation contre l'éligibilité d'un coureur, d'une équipe ou un motorcycle inscrit doit être présentée avant le début des entraînements officiels.*
4. *Toutes les autres réclamations doivent être présentées dès que la raison de la réclamation est connue.*
5. *Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.*
6. *Toute réclamation doit être présentée conformément au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM et au Règlement Particulier de la manifestation et être accompagnée d'une **caution de € 660.-** ou d'un montant équivalent en monnaie locale, qui sera remboursée si la réclamation est fondée.*
7. *Si la réclamation implique le démontage d'un motorcycle, la caution doit être accompagnée par une caution supplémentaire de € 120.-. Cette caution doit être payée par la partie perdante au mécanicien du coureur qui a dû ouvrir le moteur.*
8. *Des réclamations impliquant un contrôle du carburant doivent être accompagnées par une caution supplémentaire de € 800.-.*
9. *Un appel contre la décision de la Direction de Course peut être interjeté auprès du Collège de Commissaires FIM. Cet appel doit être présenté 30 minutes au plus tard après notification de cette décision.*
10. *Un appel contre la décision du Collège des Commissaires FIM peut être interjeté auprès de la CDI. Cet appel doit être présenté 5 jours au plus tard après notification de la décision du Collège des Commissaires FIM (Caution pour appel : €. 1'200.-).*
11. *Après épuisement des instances internes de la FIM, un appel auprès du TAS est toujours possible. Cet appel doit être présenté 5 jours au plus tard après notification de la décision finale.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**34. Contrôle du Carburant**

---

**5.34 Contrôle du Carburant**

1. *Un contrôle du carburant peut être effectué à n'importe quel moment pendant une manifestation, selon les Règlements FIM.*
2. *Toute demande de contrôle de carburant suite à une réclamation doit être accompagnée d'une caution de € 800.- versée auprès de l'organe compétent ou la FIM (contrôles supplémentaires).*
3. *Toute nouvelle demande de contrôle doit être introduite auprès de la FIM dans les 5 jours qui suivent la date de réception du résultat du contrôle précédent notifié conformément aux Règlements FIM.*
4. *Après le dernier contrôle :*
  - a) *La partie gagnante se verra rembourser les cautions qu'elle aura versées;*
  - b) *La partie perdante devra payer les frais de tous les contrôles effectués, déduction faite des cautions qu'elle aura déjà versées.*
5. *Un coureur dont le carburant ne correspond pas aux exigences techniques sera disqualifié de toute la manifestation et se verra retirer tous les points et trophées gagnés. Ce coureur risque également de devoir rembourser tous les coûts du contrôle. Des sanctions supplémentaires peuvent être infligées.*

**En outre de 5.34 :**

**5.34.MXN FIM Motocross of Nations**

---

6. *Par conséquence, l'équipe du coureur concerné sera également disqualifié de toute la manifestation et se verra retirer tous les résultats de Championnat et prix gagnés.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**35. Contrôles Antidopage et d'Alcoolémie**

---

**5.35 Contrôles Antidopage et d'Alcoolémie**

1. *Des contrôles antidopage et d'alcoolémie peuvent être effectués conformément aux Règlements FIM.*
2. *Un coureur dont le contrôle se révèle positif sera disqualifié de toute la manifestation et se verra retirer tous les points et trophées gagnés. Des pénalités supplémentaires peuvent être infligées.*

**En outre de 5.35 :**

**5.35.MXN FIM Motocross of Nations**

---

3. *Par conséquence, l'équipe du coureur concerné sera également disqualifié de toute la manifestation et se verra retirer tous les résultats et prix gagnés.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**36. Indemnités de Voyage et Prix**

---

**5.36 Indemnités de Voyage et Prix**

**5.36.MXN FIM Motocross of Nations**

---

1. *Tous les montants sont indiqués en Euros (€). Ils sont nets, aucune déduction n'étant autorisée. Ils sont payables en € uniquement.*
2. *Ils seront payés aux FMN des équipes qui ont participé au FIM Motocross of Nations, par transfert bancaire après la manifestation.*
3. *L'indemnité de voyage pour chaque équipe engagée au FIM Motocross of Nations est de € 2'040.-.*
4. *Les prix minimaux se montent à € 23'000.- répartis de la manière suivante :*

| <b>FIM Motocross of Nations</b> |                 | <b>Finale B</b> |                 |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Position</b>                 | <b>Prix (€)</b> | <b>Position</b> | <b>Prix (€)</b> |
| 1.                              | 3'420.-         | 1.              | 690.-           |
| 2.                              | 2'730.-         | 2.              | 615.-           |
| 3.                              | 2'370.-         | 3.              | 545.-           |
| 4.                              | 2'045.-         |                 |                 |
| 5.                              | 1'920.-         | <b>Total:</b>   | 1'850.-         |
| 6.                              | 1'845.-         |                 |                 |
| 7.                              | 1'635.-         |                 |                 |
| 8.                              | 1'440.-         |                 |                 |
| 9.                              | 1'225.-         |                 |                 |
| 10.                             | 960.-           |                 |                 |
| 11.                             | 810.-           |                 |                 |
| 12.                             | 750.-           |                 |                 |
| <b>Total:</b>                   | 21'150.-        |                 |                 |

5. *Tous les coureurs de l'équipe doivent arborer le logo du FIM Motocross of Nations sur la plaque-numéro frontale et leur maillot de course, sinon leur équipe verra ses prix réduits de 50%.*
6. *Lorsqu'une FMN considère que son équipe n'a pas été payé les indemnités de voyage et prix conformément au barème minimum, elle peut soumettre ce cas à l'Administration FIM qui entreprendra une action immédiate.*

**5. DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION**  
**37. Récompenses FIM**

---

**5.37 Récompenses FIM**

**5.37.MXN FIM Motocross of Nations**

---

1. *Les trophées suivants seront confiés pour une année aux FMN des trois premières équipes du classement final du FIM Motocross of Nations :*
  - a) *1<sup>ère</sup> équipe: Le "Trophée Peter Chamberlain" offert par l'ACU;*
  - b) *2<sup>ème</sup> équipe: Le "Trophée" offert par la FMI;*
  - c) *3<sup>ème</sup> équipe: La "Coupe" offerte par la FMI.*
2. *La FIM doit s'assurer qu'ils sont disponibles pour présentation à la manifestation de l'année suivante.*

## 6. HORAIRES

### 6. HORAIRES

#### 6.MXGP Championnat du Monde FIM de Motocross MX1/MX2

| <b>GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1/MX2</b>     | <b>Vendredi</b> |
|------------------------------------------------|-----------------|
| Contrôle Technique :                           | 10h00 – 18h00   |
| Contrôle du Circuit :                          | 15h00           |
| Séance avec l'Organisateur :                   | 17h00           |
| Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire) : | 18h00           |

| <b>GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1/MX2</b>                                                                      | <b>Samedi</b>                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Contrôle Technique :                                                                                            | 07h00 – 07h30                                          |
| Briefing avec les Coureurs :                                                                                    | 09h15                                                  |
| MX2, Essais Libres (max 40 coureurs) :                                                                          | 09h30 – 10h05                                          |
| MX1, Essais Libres (max 40 coureurs) :                                                                          | 10h15 – 10h50                                          |
| Caméra à bord :                                                                                                 | 11h40 – 12h00                                          |
| MX2, Essais de Pré-Qualification :<br>(max 40 coureurs pour positions grille de départ Course de Qualification) | 13h15 – 13h45                                          |
| MX2, Essais de départ :                                                                                         | Immédiatement après les<br>Essais de Pré-Qualification |
| MX1, Essais de Pré-Qualification :<br>(max 40 coureurs pour positions grille de départ Course de Qualification) | 14h00 – 14h30                                          |
| MX1, Essais de départ :                                                                                         | Immédiatement après les<br>Essais de Pré-Qualification |
| <b>MX2, Course de Qualification</b> (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)                                          |                                                        |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance                                                           | 16h00                                                  |
| Départ :                                                                                                        | 16h10                                                  |
| <b>MX1, Course de Qualification</b> (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)                                          |                                                        |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance                                                           | 16h50                                                  |
| Départ :                                                                                                        | 17h00                                                  |

## 6. HORAIRES

| <b>GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1/MX2</b>                                                         |  | <b>Dimanche</b>                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------|
| <i>MX2, Warm-Up (max 40 coureurs) :</i>                                                            |  | <i>09h00 – 09h20</i>                           |
| <i>MX1, Warm-Up (max 40 coureurs) :</i>                                                            |  | <i>09h30 – 09h50</i>                           |
| <b>MX2, Grand Prix, Course 1</b> (max 40 coureurs/35 min + 2 tours)                                |  |                                                |
| <i>Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance</i>                                       |  | <i>12h00</i>                                   |
| <i>Départ :</i>                                                                                    |  | <i>12h10</i>                                   |
| <b>MX1, Grand Prix, Course 1</b> (max 40 coureurs/35 min + 2 tours)                                |  |                                                |
| <i>Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance</i>                                       |  | <i>13h00</i>                                   |
| <i>Départ:</i>                                                                                     |  | <i>13h10</i>                                   |
| <b>MX2, Grand Prix, Course 2</b> (max 40 coureurs/35 min + 2 tours)                                |  |                                                |
| <i>Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance</i>                                       |  | <i>14h53</i>                                   |
| <i>Départ :</i>                                                                                    |  | <i>15h03</i>                                   |
| <i>Cérémonie de la Remise des Prix :</i><br><i>(coureurs places 1, 2, 3 du classement général)</i> |  | <i>Immédiatement après</i><br><i>la Course</i> |
| <b>MX2, Grand Prix, Course 2</b> (max 40 coureurs/35 min + 2 tours)                                |  |                                                |
| <i>Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance</i>                                       |  | <i>15h53</i>                                   |
| <i>Départ :</i>                                                                                    |  | <i>16h03</i>                                   |
| <i>Cérémonie de la Remise des Prix :</i><br><i>(coureurs places 1, 2, 3 du classement général)</i> |  | <i>Immédiatement après</i><br><i>la Course</i> |

## 6. HORAIRES

### 6.MXGP      **Championnat du Monde FIM de Motocross MX1/MX2** 6.VMX      **Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans**

| <b>GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1/MX2</b>      |               | <b>Vendredi</b> |
|-------------------------------------------------|---------------|-----------------|
| <b>COUPE DU MONDE FIM DE MOTOCROSS VETERANS</b> |               |                 |
| Contrôle Technique :                            | 10h00 – 18h00 |                 |
| Contrôle du Circuit :                           | 15h00         |                 |
| Séance avec l'Organisateur :                    | 17h00         |                 |
| Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire) :  | 18h00         |                 |

| GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1/MX2                                                                             |                                                     | Samedi |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------|
| COUPE DU MONDE FIM DE MOTOCROSS VETERANS                                                                        |                                                     |        |
| Contrôle Technique :                                                                                            | 07h00 – 07h30                                       |        |
| MX Vétérans, Essais Libres (max 50 coureurs) :                                                                  | 08h40 – 09h10                                       |        |
| Briefing avec les Coureurs :                                                                                    | 09h15                                               |        |
| MX2, Essais Libres (max 40 coureurs) :                                                                          | 09h30 – 10h05                                       |        |
| MX1, Essais Libres (max 40 coureurs) :                                                                          | 10h15 – 10h50                                       |        |
| MX Vétérans, Essais Chronométrés (max 50 coureurs):                                                             | 11h00 – 11h30                                       |        |
| MX Vétérans, Essais de départ :                                                                                 | Immédiatement après les Essais Chronométrés         |        |
| Caméra à bord :                                                                                                 | 11h40 – 12h00                                       |        |
| MX2, Essais de Pré-Qualification :<br>(max 40 coureurs pour positions grille de départ Course de Qualification) | 13h15 – 13h45                                       |        |
| MX2, Essais de départ :                                                                                         | Immédiatement après les Essais de Pré-Qualification |        |
| MX1, Essais de Pré-Qualification :<br>(max 40 coureurs pour positions grille de départ Course de Qualification) | 14h00 – 14h30                                       |        |
| MX1, Essais de départ :                                                                                         | Immédiatement après les Essais de Pré-Qualification |        |
| <b>MX Vétérans, Course 1</b> (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)                                                 |                                                     |        |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance                                                           | 15h00                                               |        |
| Départ :                                                                                                        | 15h10                                               |        |
| <b>MX2, Course de Qualification</b> (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)                                          |                                                     |        |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance                                                           | 16h00                                               |        |
| Départ :                                                                                                        | 16h10                                               |        |
| <b>MX1, Course de Qualification</b> (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)                                          |                                                     |        |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance                                                           | 16h50                                               |        |
| Départ :                                                                                                        | 17h00                                               |        |
| <b>MX Vétérans, Course 2</b> (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)                                                 |                                                     |        |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance                                                           | 18h30                                               |        |
| Départ :                                                                                                        | 18h40                                               |        |
| Cérémonie de la Remise des Prix :<br>(coureurs places 1, 2, 3 du classement général)                            | Immédiatement après la Course                       |        |

## 6. HORAIRES

| <b>GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1/MX2</b>                         |  | <b>Dimanche</b> |
|--------------------------------------------------------------------|--|-----------------|
| <b>COUPE DU MONDE FIM DE MOTOCROSS VETERANS</b>                    |  |                 |
| MX2, Warm-Up (max 40 coureurs) :                                   |  | 09h00 – 09h20   |
| MX1, Warm-Up (max 40 coureurs):                                    |  | 09h30 – 09h50   |
| <b>MX2, Grand Prix Course 1 (max 40 coureurs/35 min + 2 tours)</b> |  |                 |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :            |  | 12h00           |
| Départ :                                                           |  | 12h10           |
| <b>MX1, Grand Prix Course 1 (max 40 coureurs/35 min + 2 tours)</b> |  |                 |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :            |  | 13h00           |
| Départ :                                                           |  | 13h10           |
| <b>MX2, Grand Prix Course 2 (max 40 coureurs/35 min + 2 tours)</b> |  |                 |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :            |  | 14h53           |
| Départ :                                                           |  | 15h03           |
| Cérémonie de la Remise des Prix :                                  |  | Immédiatement   |
| (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)                    |  | après la Course |
| <b>MX1, Grand Prix Course 2 (max 40 coureurs/35 min + 2 tours)</b> |  |                 |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :            |  | 15h53           |
| Départ :                                                           |  | 16h03           |
| Cérémonie de la Remise des Prix :                                  |  | Immédiatement   |
| (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)                    |  | après la Course |

## 6. HORAIRES

### 6.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3

| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM MOTOCROSS MX3</b><br><b>(Valable dans tous les cas)</b> |  | <b>Vendredi</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|
| Contrôle du circuit :                                                               |  | 15h00           |
| Contrôle Technique :                                                                |  | 15h00 – 19h30   |
| Séance avec l'Organisateur :                                                        |  | 17h00           |
| Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire) :                                      |  | 18h00           |

| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM MOTOCROSS MX3</b><br><b>HORAIRE 1</b><br><b>(FIM MX3 jusqu'à 40 coureurs)</b>       |  | <b>Samedi</b>                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------|
| MX3, Contrôle Technique :                                                                                       |  | 07h30 – 08h30                                          |
| Briefing avec les coureurs :                                                                                    |  | 09h30                                                  |
| MX3, Essais Libres :                                                                                            |  | 10h00 – 10h35                                          |
| MX3, Essais de Pré-qualification :<br>(max 40 coureurs pour positions grille de départ Course de Qualification) |  | 11h40 – 12h10                                          |
| MX3, Essais de départ :                                                                                         |  | Immédiatement après les<br>Essais de Pré-qualification |
| <b>MX3, Course de Qualification</b> (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)                                          |  |                                                        |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :                                                         |  | 15h00                                                  |
| Départ :                                                                                                        |  | 15h10                                                  |

| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM MOTOCROSS MX3</b><br><b>HORAIRE 1</b><br><b>(FIM MX3 jusqu'à 40 coureurs)</b> |  | <b>Dimanche</b>                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|
| MX3, coureurs qualifiés, Warm-Up (max 40 coureurs) :                                                      |  | 10h30 – 10h50                    |
| <b>MX3, Course 1</b> (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)                                                   |  |                                  |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :                                                   |  | 13h20                            |
| Départ :                                                                                                  |  | 13h30                            |
| <b>MX3, Course 2</b> (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)                                                   |  |                                  |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :                                                   |  | 16h20                            |
| Départ :                                                                                                  |  | 16h30                            |
| Cérémonie de la Remise des Prix :<br>(coureurs places 1, 2, 3 du classement général)                      |  | Immédiatement<br>après la Course |

## 6. HORAIRES

### 6.MX3 Championnat du Monde FIM de Motocross MX3

| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM MOTOCROSS MX3</b><br><b>(Valable dans tous les cas)</b> |  | <b>Vendredi</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|
| Contrôle du circuit :                                                               |  | 15h00           |
| Contrôle Technique :                                                                |  | 15h00 – 19h30   |
| Séance avec l'Organisateur :                                                        |  | 17h00           |
| Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire) :                                      |  | 18h00           |

| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM MOTOCROSS MX3</b><br><b>HORAIRE 2</b><br><b>(FIM MX3 plus de 40 coureurs)</b> |  | <b>Samedi</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|
| MX3, Contrôle Technique :                                                                                 |  | 07h30 – 08h30 |
| Briefing avec les coureurs :                                                                              |  | 09h30         |
| MX3, Essais Libres 1, Groupe A :                                                                          |  | 10h00 – 10h20 |
| MX3, Essais Libres 1, Groupe B :                                                                          |  | 10h30 – 10h50 |
| MX3, Essais Libres 2, Groupe A :                                                                          |  | 12h30 – 12h50 |
| MX3, Essais Libres 2, Groupe B :                                                                          |  | 13h00 – 13h20 |
| MX3, Essais Qualificatifs, Groupe A :                                                                     |  | 15h00 – 15h20 |
| MX3, Essais Qualificatifs, Groupe B :                                                                     |  | 15h30 – 15h50 |

| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM MOTOCROSS MX3</b><br><b>HORAIRE 2</b><br><b>(FIM MX3 plus de 40 coureurs)</b> |  | <b>Dimanche</b>                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|
| MX3, Essais de départ, Groupe 1 :<br>(coureurs qualifiés, positions 1 à 21)                               |  | 10h25 – 10h30                    |
| MX3, Essais de départ, Groupe 2 :<br>(coureurs qualifiés, positions 22 à 42)                              |  | 10h35 – 10h40                    |
| MX3, coureurs qualifiés, Warm-Up :<br>(40 qualifiés + 2 coureurs de réserve)                              |  | 10h40 – 11h00                    |
| <b>MX3, Course 1</b> (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)                                                   |  |                                  |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :                                                   |  | 13h20                            |
| Départ :                                                                                                  |  | 13h30                            |
| <b>MX3, Course 2</b> (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)                                                   |  |                                  |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :                                                   |  | 16h20                            |
| Départ :                                                                                                  |  | 16h30                            |
| Cérémonie de la Remise des Prix :<br>(coureurs places 1, 2, 3 du classement général)                      |  | Immédiatement<br>après la Course |

## 6. HORAIRES

**6.MX3** **Championnat du Monde FIM de Motocross MX3**

**6.WMX** **Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin**

| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS MX3</b>     |  | <b>Vendredi</b> |
|------------------------------------------------------|--|-----------------|
| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS FEMININ</b> |  |                 |
| Contrôle du circuit :                                |  | 15h00           |
| Contrôle Technique :                                 |  | 15h00 – 19h30   |
| Séance avec l'Organisateur :                         |  | 17h00           |
| Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire) :       |  | 18h00           |

| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS MX3</b>                                                                          |  | <b>Samedi</b>                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------|
| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS FEMININ</b>                                                                      |  |                                                        |
| <b>HORAIRE 1</b>                                                                                                          |  |                                                        |
| <b>(FIM MX3 jusqu'à 40 coureurs)</b>                                                                                      |  |                                                        |
| Contrôle Technique :                                                                                                      |  | 07h30 – 08h30                                          |
| Briefing avec les coureurs :                                                                                              |  | 09h30                                                  |
| MX3, Essais Libres :                                                                                                      |  | 10h00 – 10h35                                          |
| MX Féminin, Essais Libres :<br>(max 50 coureurs)                                                                          |  | 11h00 – 11h30                                          |
| MX3, Essais de Pré-qualification :<br>(max 40 coureurs pour positions grille de départ Course de Qualification)           |  | 11h40 – 12h10                                          |
| MX3, Essais de départ :                                                                                                   |  | Immédiatement après les<br>Essais de Pré-qualification |
| MX Féminin, Essais de Pré-qualification :<br>(max 50 coureurs pour 40 positions grille de départ Course de Qualification) |  | 13h45 – 14h15                                          |
| MX Féminin, Essais de départ :                                                                                            |  | Immédiatement après les<br>Essais de Pré-qualification |
| <b>MX3, Course de Qualification (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)</b>                                                    |  |                                                        |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :                                                                   |  | 15h00                                                  |
| Départ :                                                                                                                  |  | 15h10                                                  |
| <b>MX Féminin, Course de Qualification (max 40 coureurs/15 min + 2 tours)</b>                                             |  |                                                        |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :                                                                   |  | 16h00                                                  |
| Départ :                                                                                                                  |  | 16h10                                                  |

## 6. HORAIRES

|                                                                |  |                     |
|----------------------------------------------------------------|--|---------------------|
| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS MX3</b>               |  | <b>Dimanche</b>     |
| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS FEMININ</b>           |  |                     |
| <b>HORAIRE 1</b>                                               |  |                     |
| <b>(FIM MX3 jusqu'à 40 coureurs)</b>                           |  |                     |
| MX Féminin, Warm-Up :                                          |  | 10h00 – 10h20       |
| (max 40 coureurs qualifiés + 2 coureurs de réserve)            |  |                     |
| MX3, Warm-Up (max 40 coureurs) :                               |  | 10h30 – 10h50       |
| <b>MX Féminin, Course 1</b> (max 40 coureurs/20 min + 2 tours) |  |                     |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :        |  | 12h20               |
| Départ :                                                       |  | 12h30               |
| <b>MX3, Course 1</b> (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)        |  |                     |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :        |  | 13h20               |
| Départ :                                                       |  | 13h30               |
| <b>MX Féminin, Course 2</b> (max 40 coureurs/20 min + 2 tours) |  |                     |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :        |  | 15h20               |
| Départ :                                                       |  | 15h30               |
| Cérémonie de Remise des Prix :                                 |  | Immédiatement       |
| (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)                |  | après la Course     |
| <b>MX3, Course 2</b> (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)        |  |                     |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :        |  | 16h20               |
| Départ :                                                       |  | 16h30               |
| Cérémonie de la Remise des Prix :                              |  | Immédiatement après |
| (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)                |  | après la Course     |

## 6. HORAIRES

|              |                                                      |
|--------------|------------------------------------------------------|
| <b>6.MX3</b> | <b>Championnat du Monde FIM de Motocross MX3</b>     |
| <b>6.WMX</b> | <b>Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin</b> |

|                                                      |                 |
|------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS MX3</b>     | <b>Vendredi</b> |
| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS FEMININ</b> |                 |
| <b>(FIM MX3 plus que 40 coureurs)</b>                |                 |
| Contrôle du circuit :                                | 15h00           |
| Contrôle Technique :                                 | 15h00 – 19h30   |
| Séance avec l'Organisateur :                         | 17h00           |
| Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire) :       | 18h00           |

|                                                                               |                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS MX3</b>                              | <b>Samedi</b>                                          |
| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS FEMININ</b>                          |                                                        |
| <b>HORAIRE 2</b>                                                              |                                                        |
| <b>(FIM MX3 plus de 40 coureurs)</b>                                          |                                                        |
| Contrôle Technique :                                                          | 07h30 – 08h30                                          |
| Briefing avec les coureurs :                                                  | 09h30                                                  |
| MX3, Essais Libres 1, Groupe A :                                              | 10h00 – 10h20                                          |
| MX3, Essais Libres 1, Groupe B :                                              | 10h30 – 10h50                                          |
| MX Féminin, Essais Libres (max 50 coureurs) :                                 | 11h00 – 11h30                                          |
| MX3, Essais Libres 2, Groupe A :                                              | 12h30 – 12h50                                          |
| MX3, Essais Libres 2, Groupe B :                                              | 13h00 – 13h20                                          |
| MX Féminin, Essais de Pré-qualification :                                     | 13h45 – 14h15                                          |
| (max 40 coureurs pour positions grille de départ Course de Qualification)     |                                                        |
| MX Féminin, Essais de départ :                                                | Immédiatement après les<br>Essais de Pré-qualification |
| MX3, Essais qualificatifs, Groupe A :                                         | 15h00 – 15h20                                          |
| MX3, Essais qualificatifs, Groupe B :                                         | 15h30 – 15h50                                          |
| <b>MX Féminin, Course de Qualification (max 40 coureurs/15 min + 2 tours)</b> |                                                        |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :                       | 16h20                                                  |
| Départ :                                                                      | 16h30                                                  |

## 6. HORAIRES

|                                                                                              |                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS MX3</b>                                             | <b>Dimanche</b>                  |
| <b>CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS FEMININ</b>                                         |                                  |
| <b>HORAIRE 2</b>                                                                             |                                  |
| <b>(FIM MX3 plus de 40 coureurs)</b>                                                         |                                  |
| MX Féminin, Warm-Up :<br>(max 40 coureurs + 2 coureurs de réserve)                           | 10h00 – 10h20                    |
| <b>MX3, Essais de départ :</b><br><b>(max 40 coureurs qualifiés + 2 coureurs de réserve)</b> | <b>10h30 – 10h35</b>             |
| MX3, Warm-Up :<br>(max 40 coureurs + 2 coureurs de réserve)                                  | <b>10h40 – 11h00</b>             |
| <b>MX Féminin, Course 1</b> (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)                               |                                  |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :                                      | 12h20                            |
| Départ :                                                                                     | 12h30                            |
| <b>MX 3, Course 1</b> (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)                                     |                                  |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :                                      | 13h20                            |
| Départ :                                                                                     | 13h30                            |
| <b>MX Féminin, Course 2</b> (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)                               |                                  |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :                                      | 15h20                            |
| Départ :                                                                                     | 15h30                            |
| Cérémonie de Remise des Prix :<br>(coureurs places 1, 2, 3 du classement général)            | Immédiatement<br>après la Course |
| <b>MX 3, Course 2</b> (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)                                     |                                  |
| Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance :                                      | 16h20                            |
| Départ :                                                                                     | 16h30                            |
| Cérémonie de la Remise des Prix :<br>(coureurs places 1, 2, 3 du classement général)         | Immédiatement<br>après la Course |

## 6. HORAIRES

### 6.MXN FIM Motocross of Nations

| <b>FIM MOTOCROSS OF NATIONS</b>                  | <b>Vendredi</b> |
|--------------------------------------------------|-----------------|
| Contrôle Technique/Vérification administrative : | 11h00 – 18h00   |
| Contrôle du Circuit :                            | 15h00           |
| Séance avec les Organisateurs :                  | 17h00           |
| Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire) :   | 18h00           |

| <b>FIM MOTOCROSS OF NATIONS</b>                 | <b>Samedi</b> |
|-------------------------------------------------|---------------|
| Séance avec les Chefs d'Equipe/Tirage au sort : | 09h00         |
| Session avec la caméra "on-board" :             | 09h15         |

#### **Essais Libres (EL)**

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| MX1 :                          | 10h00 – 10h40                  |
| Essais de départ MX1 (5 min) : | Immédiatement après les EL MX1 |

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| MX2 :                          | 11h00 – 11h40                  |
| Essais de départ MX2 (5 min) : | Immédiatement après les EL MX2 |

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| "Open" :                          | 10h00 – 10h40                     |
| Essais de départ "Open" (5 min) : | Immédiatement après les EL "Open" |

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Briefing avec les coureurs : | 13h15 |
|------------------------------|-------|

#### **Courses de Qualifications (20 min + 2 tours)**

| <b>Course de Qualification MX1</b>                      |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| Motocycles dans zone d'attente/Tour de reconnaissance : | 14h20 |
| Départ :                                                | 14h30 |

| <b>Course de Qualification MX2</b>                      |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| Motocycles dans zone d'attente/Tour de reconnaissance : | 15h20 |
| Départ :                                                | 15h30 |

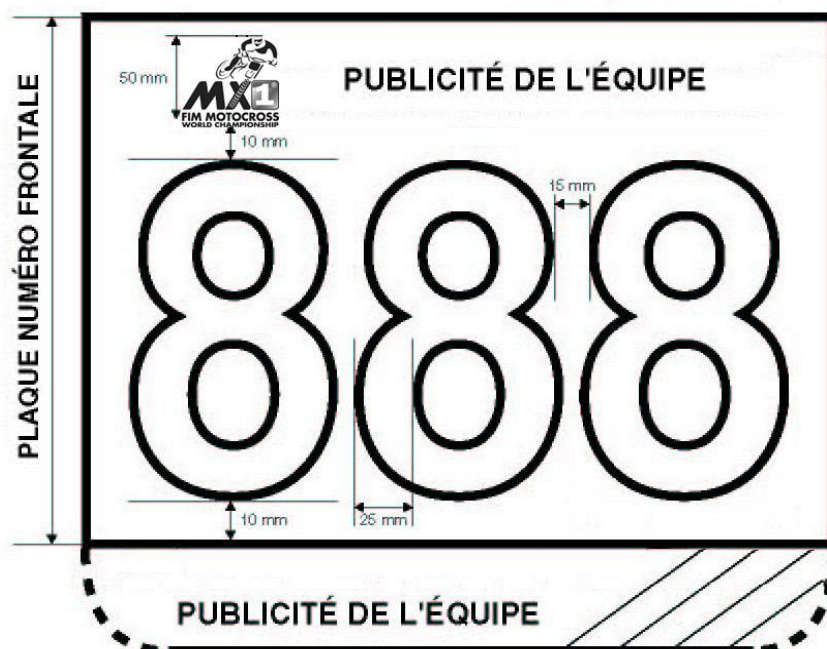
| <b>Course de Qualification "Open"</b>                   |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| Motocycles dans zone d'attente/Tour de reconnaissance : | 16h20 |
| Départ :                                                | 16h30 |

|                                                                 |               |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|
| Deuxième session avec la caméra "on-board" :<br>(si nécessaire) | 17h00 – 17h30 |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|

## 6. HORAIRES

| <b>FIM MOTOCROSS OF NATIONS</b>                                                                                |  | <b>Dimanche</b>                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|
| <b>Warm-Up</b>                                                                                                 |  |                                 |
| Finale B :<br>(max. 13 équipes non-qualifiés/39 coureurs)                                                      |  | 08h40 – 09h00                   |
| Motocross of Nations/Groupe 1 :<br>(10 équipes qualifiés : 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19/max. 30 coureurs) |  | 09h10 – 09h30                   |
| Motocross of Nations/Groupe 2 :<br>(9 équipes qualifiés : 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18/max. 27 coureurs)     |  | 09h40 – 10h00                   |
| <b>Finale B</b><br>(30 min + 2 tours – max. 13 équipes/39 coureurs)                                            |  |                                 |
| Motocycles dans zone d'attente/Tour de reconnaissance :                                                        |  | 10h50                           |
| Départ :                                                                                                       |  | 11h00                           |
| <b>Motocross of Nations/Courses</b><br>(30 min + 2 tours – max. 20 équipes/40 coureurs)                        |  |                                 |
| <b>Course 1/MX1 + MX2</b>                                                                                      |  |                                 |
| Motocycles dans zone d'attente/Tour de reconnaissance :                                                        |  | 12h58                           |
| Départ :                                                                                                       |  | 13h08                           |
| <b>Course 2/MX2 + "Open"</b>                                                                                   |  |                                 |
| Motocycles dans zone d'attente/Tour de reconnaissance :                                                        |  | 14h28                           |
| Départ :                                                                                                       |  | 14h38                           |
| <b>Course 3/MX1 + "Open"</b>                                                                                   |  |                                 |
| Motocycles dans zone d'attente/Tour de reconnaissance :                                                        |  | 15h58                           |
| Départ :                                                                                                       |  | 16h08                           |
| <b>Motocross of Nations/Cérémonie de la Remise des Prix</b>                                                    |  |                                 |
| Equipes positions 1, 2, 3 au classement final :                                                                |  | Immédiatement<br>après Course 3 |

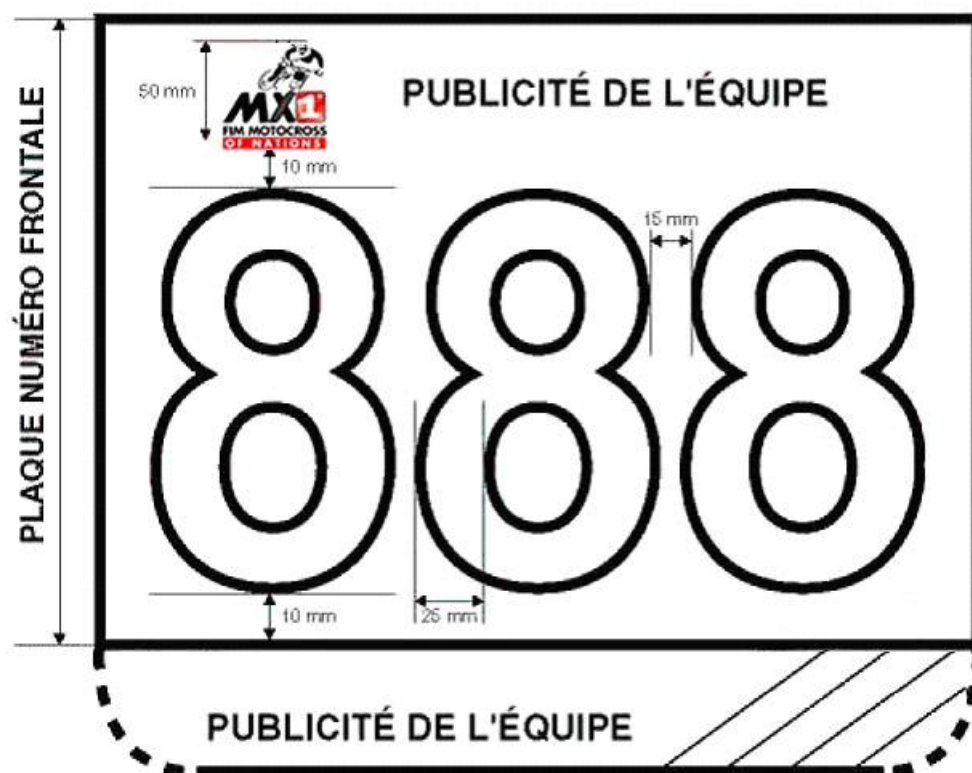
PLAQUES-NUMEROS FRONTALES ET LOGOS DES CHAMPIONNATS  
MX1 / MX2 / MX3



LOGO



**PLAQUES-NUMEROS FRONTALES ET LOGO DES CHAMPIONNATS  
FIM MOTOCROSS OF NATIONS**



**LOGO**





FIMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

---

**FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS  
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER  
ADDITIONAL INFORMATION / INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES**

---

**GENERAL INFORMATION / INFORMATIONS GENERALES**

Time difference to GMT/*Différence d'heure(s) par rapport GMT:*

Power/*Courant:*                      Volts      Currency/*Unité monétaire:* (in full / en entier)

---

**TOURISTIC INFORMATION / INFORMATIONS TOURISTIQUES**

Tel N° :                                              Fax N° :

E-mail :                                              Website:

---

**OPENING DAYS AND HOURS / JOURS ET HEURES D'OUVERTURE**

Banks/*Banque:*      (Mon-Fri/Lu-ve, Sat/Sa, Sun/Di)

Supermarkets/*Supermarchés:* (Mon-Fri/Lu-ve, Sat/Sa, Sun/Di)

Chemists/*Pharmacies:* (Mon-Fri/Lu-ve, Sat/Sa, Sun/Di)

---

**EMERGENCY TELEPHONE Nos / N°s DE TELEPHONES D'URGENCE**

Code prefix to phone abroad (when in the country of the meeting)

*Code préfix pour téléphoner à l'étranger (depuis le pays de la manifestation):*

N° to make a collect call / *N° pour téléphoner en PCV :*

Police :                      Fire/*Feu :*                      Ambulance :

---

**NEAREST HOSPITAL / HOPITAL LE PLUS PROCHE**

Address / *Adresse*                      Tel. N° :  
                                                            Fax N° :  
                                                            E-mail :  
                                                            Website:



FMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

---

**FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS  
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER**

Title of the event / *Titre de la manifestation* :

FIM MX1/MX2 Motocross Grand Prix of (Country / Pays)

*Grand Prix FIM de Motocross MX1/MX2 de*

Classes: Motocross MX1 - MX2 -

IMN : 202/ (MX1/MX2)

Date: Organising FMN / *FMN organisatrice*:

Venue of the event / *lieu de la manifestation*:

The event is organised in accordance with the FIM Sporting Code, Appendices and Regulations.

*Cette manifestation est organisée conformément au Code Sportif, aux Annexes et aux Règlements FIM.*

---

**ACCESS / ACCÈS**

Nearest airport / *Aéroport le plus proche*:

At / à km from the circuit / *du circuit*

Motorway / *Autoroute*:

Exit / *Sortie*:

National road / *Route nationale*:

Nearest town / *Ville la plus proche*:

At / à km from the circuit / *du circuit*

Direction: (north, south, east, west / nord, sud, est, ouest)

See attached map / *Voir plan annexé*

---

**1. CIRCUIT**

Name / *Nom*:

Length of the course / *Longueur de la piste*:

Minimum width / *Largeur minimale*:

A drawing of the circuit is attached / *Un plan du circuit est annexé*

---

**2. ORGANISER / ORGANISATEUR**

Name / *Nom* (Club/Promoter/*Promoteur*):

Address / *Adresse*

Tel. N°:

Fax N°:

E-mail :

Website:

Secretariat of the Event / *Secrétariat de la Manifestation*

Address / *Adresse*

Tel. N°:

Fax N°:

E-mail :

Website:



FMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

### Open on / Ouvert le

|                   |        |         |              |      |              |
|-------------------|--------|---------|--------------|------|--------------|
| Thursday / Jeudi  | (date) | from/de | (time/heure) | to/à | (time/heure) |
| Friday / Vendredi | (date) | from/de | (time/heure) | to/à | (time/heure) |
| Saturday / Samedi | (date) | from/de | (time/heure) | to/à | (time/heure) |
| Sunday / Dimanche | (date) | from/de | (time/heure) | to/à | (time/heure) |

### 3. OFFICIALS / OFFICIELS & FIM LICENCE NO / LICENCE FIM NO

|                                                        |                  |          |  |
|--------------------------------------------------------|------------------|----------|--|
| - FIM Delegate                                         |                  |          |  |
| - <i>Délégué FIM</i>                                   |                  | No:      |  |
| - FIM Chief Steward                                    |                  |          |  |
| - <i>Chef Commissaire FIM</i>                          | Wolfgang Srb     | No: 6875 |  |
| - FMNR Steward                                         |                  |          |  |
| - <i>Commissaire FMNR</i>                              |                  | No:      |  |
| - FIM Race Director                                    |                  |          |  |
| - <i>Directeur de la Manifestation FIM</i>             | Dave Nicoll      | No: tba  |  |
| - FIM Medical Director                                 |                  |          |  |
| - <i>Directeur Médical FIM</i>                         |                  | No:      |  |
| - FIM Motocross Permanent Technical Steward            |                  |          |  |
| - <i>Commissaire Technique Permanent Motocross FIM</i> | Andy Summers     | No: tba  |  |
| - Clerk of the Course                                  |                  |          |  |
| - <i>Directeur de Course</i>                           |                  | No:      |  |
| - Secretary of the Race Direction                      |                  |          |  |
| - <i>Secrétaire de la Direction de Course</i>          |                  |          |  |
| - Chief Technical Steward                              |                  |          |  |
| - <i>Chef Commissaire Technique</i>                    |                  | No:      |  |
| - Chief Timekeeper                                     |                  |          |  |
| - <i>Chef Chronométrateur</i>                          | Ludwig Verheyden | No: 2541 |  |
| - Environmental Steward                                |                  |          |  |
| - <i>Commissaire Environnement</i>                     |                  | No:      |  |
| - Chief Medical Officer                                |                  |          |  |
| - <i>Chef du Service Médical</i>                       |                  | No:      |  |
| - Press Officer                                        |                  |          |  |
| - <i>Officier de Presse</i>                            |                  |          |  |
| - Paddock Official                                     |                  |          |  |
| - <i>Responsable du Parc des Coureurs</i>              |                  |          |  |



FMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

The event will be organised in conformation with the International FIM Sporting Code, the CMS Regulations, the general rules of the FMNR, when applicable, and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the FMNR.

*La manifestation est organisée conformément au Code Sportif de la FIM, aux règlements de la CMS, aux règlements généraux de la FMNR, lorsque applicable et au présent Règlement Particulier qui a été examiné et approuvé par la FMNR.*

#### **4. ENTRIES / ENGAGEMENTS**

Entry requests, provisional entries and/or entry forms duly completed by the participant and approved by his FMN must be sent to:

*Les demandes d'engagement, les engagements provisoires et/ou formulaires d'engagement dûment remplis par le participant et approuvés par sa FMN doivent être envoyés à :*

YouthStream Sport Office, Mr Marc Pauwels  
p/a Bosveld 52, B-2400 Mol (Belgium/Belgique)  
Telephone: +32.14.700518      Fax: +32.14.319658  
Mobile: +32.473.260919      E-mail: [sportoffice@youthstream.org](mailto:sportoffice@youthstream.org)

Closing date of entries / *date de clôture des engagements* :

(MX1/MX2: First event/première manifestation: the start date of the event /date du début de la manifestation: - 60 days/jours)

(All other events/toutes les autres manifestations: the start date of the event/date début de la manifestation: - 30 days/jours)

For the following points (5-16), see attached Time Schedule in English.

*Pour les points suivants (5-16), voir Horaire en français ci-joint.*

#### **5. CIRCUIT CONTROL / CONTROLE DU CIRCUIT**

Meeting point: at the starting grid / *Lieu de rencontre : à la grille de départ.*

#### **6. MEETING WITH THE ORGANISER / REUNION AVEC L'ORGANISATEUR**

Venue / *Lieu*: Race Direction Office.

#### **7. TECHNICAL CONTROL / CONTROLE TECHNIQUE**

Venue / *Lieu*: the technical control post / *au poste du contrôle technique.*

#### **8. RACE DIRECTION MEETINGS / SEANCES DE LA DIRECTION DE COURSE**

Venue / *Lieu*: Race Direction Office.



FMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

---

## **9. RIDERS' BRIEFING / BRIEFING AVEC LES COUREURS**

---

Meeting point / Lieu du briefing : at the starting grid / à la grille de départ.

---

## **10. PRACTICE / ENTRAINEMENTS**

---

---

### **11. QUALIFYING / QUALIFICATIONS**

---

---

### **12. FREE START SESSION / TEST LIBRE DE DEPART**

---

---

### **13. WARM-UP**

---

---

### **14. SIGHTING LAP / TOUR DE RECONNAISSANCE**

---

---

### **15. WAITING ZONE / ZONE D'ATTENTE**

---

---

### **16. RACES / COURSES**

---

---

### **17. FUEL / CARBURANT**

---

In accordance with FIM specifications / Conformément aux prescriptions de la FIM.

---

### **18. INSURANCE / ASSURANCE**

---

By endorsing the application form for entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured in accordance with the FIM requirements.

*Par l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que le coureur est assuré conformément aux prescriptions de la FIM.*

The organiser has contracted a third party insurance in accordance with Art. 110.1 of the FIM Sporting Code.

*L'organisateur a contracté une assurance responsabilité civile conformément à l'Art. 110.1 du Code Sportif de la FIM.*

This insurance includes a guarantee of

*Cette assurance comporte une garantie de* (local currency / monnaie locale, min. US\$ 2'500'000.-)

The organiser disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

*L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motocycle, à ses accessoires et pièces, par un accident, le feu ou tout autre incident.*



FMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

---

## 19. PROTESTS AND APPEALS / RECLAMATIONS ET APPELS

---

Any person or group of persons (rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognised by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM, may ask for redress for the consequences of that decision.

*Toute personne ou groupe de personnes (coureur, concurrent, constructeur, officiel, etc.), reconnu par la FIM et se considérant lésé à la suite d'une décision prise sous l'autorité de la FIM, a le droit de demander réparation pour les conséquences qu'ont entraînées cette décision.*

Protests to the Race Direction and appeals against its decisions to be adjudicated by the FIM Stewards Panel must be lodged according to the Disciplinary and Arbitration Code of the FIM and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of € 660.- or the equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

*Toute réclamation auprès de la Direction de Course ou appel contre une décision de celle-ci sur lequel doit se prononcer le Collège des Commissaires FIM doit être présentée conformément au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM et au Règlement Particulier et être accompagnée d'une caution de € 660.- ou d'un montant équivalent en monnaie locale, qui sera remboursée si la réclamation est fondée.*

An appeal may be made against a decision of the FIM Stewards Panel to the International Disciplinary Court (CDI).

*Il pourra être fait appel devant la Cour Disciplinaire Internationale (CDI) contre une décision du Collège des Commissaires FIM.*

Generally, protests against the eligibility of a rider, entrant or a motorcycle entered, must be made before the start of the official practice.

*En règle générale, toute réclamation contre l'éligibilité d'un coureur, passager, concurrent ou un motocycle inscrit doit être présentée avant le début des entraînements officiels.*

Any other protests must be lodged immediately after the reason for the protest is known.

*Toutes les autres réclamations doivent être présentées dès que la raison de la réclamation est connue.*

Protests against results must be presented to the Race Direction within 30 minutes following the announcement of the results.

*Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée à la Direction de Course dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.*



FMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

If the protest entails dismantling a motorcycle, the protest fee must be accompanied by an additional deposit of € 120.-. This fee must be paid by the losing party to the mechanic of the rider who had to open the engine.

*Si la réclamation implique le démontage d'un motocycle, la caution doit être accompagnée par une caution supplémentaire de € 120.-. Cette caution doit être payée par la partie perdante au mécanicien du coureur qui a dû ouvrir le moteur.*

Protests entailing a fuel control must be accompanied by an additional deposit of € 800.-

*Des réclamations impliquant un contrôle du carburant doivent être accompagnées par une caution supplémentaire de € 800.-.*

## **20. PRIZE-GIVING CEREMONY / CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX**

Venue of the prize-giving ceremony:

*Lieu de la cérémonie de remise des prix :*

YouthStream podium

See attached Time Schedule / Voir Horaire ci-joint.

## **21. INTERPRETATION OF THE SR / INTERPRÉTATION DU RP**

The interpretation of these Supplementary Regulations rests entirely with the Race Direction. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

*L'interprétation du présent Règlement Particulier est entièrement du ressort de la Direction de Course. En cas de contestation concernant l'interprétation ou s'il existe une différence entre les deux textes officiels, c'est le texte anglais qui prévaudra.*

Place and date / *Lieu et date :*

The Clerk of the Course / *Directeur de Course :*

Approved by / *Approuvé par :* (FMNR)

Please insert hereafter / *Veuillez insérer ci-après :*

- Drawing of the circuit / *Plan du circuit*
- Access map/ *Plan d'accès*
- Your FMNR logo in JPEG/ *Le logo de votre FMNR en JPEG*
- The Organiser's Logo / *Le logo de l'Organisateur*



FMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

---

**FIM MX3 AND WOMEN'S MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP  
CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS MX3 ET FEMININ  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER  
ADDITIONAL INFORMATION / INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES**

---

**GENERAL INFORMATION / INFORMATIONS GENERALES**

Time difference to GMT/*Différence d'heure(s) par rapport GMT:*

Power/*Courant:*                      Volts      Currency/*Unité monétaire:* (in full / en entier)

---

**TOURISTIC INFORMATION / INFORMATIONS TOURISTIQUES**

Tel N° :                                              Fax N° :

E-mail :                                              Website:

---

**OPENING DAYS AND HOURS / JOURS ET HEURES D'OUVERTURE**

Banks/*Banque:*      (Mon-Fri/Lu-ve, Sat/Sa, Sun/Di)

Supermarkets/*Supermarchés:* (Mon-Fri/Lu-ve, Sat/Sa, Sun/Di)

Chemists/*Pharmacies:* (Mon-Fri/Lu-ve, Sat/Sa, Sun/Di)

---

**EMERGENCY TELEPHONE Nos / N°s DE TELEPHONES D'URGENCE**

Code prefix to phone abroad (when in the country of the meeting)

*Code préfix pour téléphoner à l'étranger (depuis le pays de la manifestation):*

N° to make a collect call / *N° pour téléphoner en PCV :*

Police :                      Fire/*Feu :*                      Ambulance :

---

**NEAREST HOSPITAL / HOPITAL LE PLUS PROCHE**

Address / *Adresse*                      Tel. N° :  
Fax N° :  
E-mail :  
Website:



FMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

---

**FIM MX3 AND WOMEN'S MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP  
CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS MX3 ET FEMININ  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER**

Title of the event / *Titre de la manifestation* :

FIM MX3 and Women's Motocross World Championship /  
*Championnat du Monde FIM de Motocross MX3 et Féminin*

IMN : 203/            and/et IMN 211/            Date:

*Organising FMN / FMN organisatrice:*

Venue of the event / *lieu de la manifestation:*

The event is organised in accordance with the FIM Sporting Code, Appendices and Regulations.

*Cette manifestation est organisée conformément au Code Sportif, aux Annexes et aux Règlements FIM.*

---

**ACCESS / ACCÈS**

Nearest airport / *Aéroport le plus proche:*

At / à            km from the circuit / *du circuit*

Motorway / *Autoroute:*

Exit / *Sortie:*

National road / *Route nationale:*

Nearest town / *Ville la plus proche:*

At / à            km from the circuit / *du circuit*

Direction: (north, south, east, west / nord, sud, est, ouest)

See attached map / *Voir plan annexé*

---

**1. CIRCUIT**

Name / *Nom:*

Length of the course / *Longueur de la piste:*

Minimum width / *Largeur minimale:*

A drawing of the circuit is attached / *Un plan du circuit est annexé*

---

**2. ORGANISER / ORGANISATEUR**

Name / *Nom* (Club/Promoter/*Promoteur*):

Address / *Adresse*

Tel. N°:

Fax N°:

E-mail :

Website:

**Secretariat of the Event / *Secrétariat de la Manifestation***

Address / *Adresse*

Tel. N°:

Fax N°:

E-mail :

Website:



FMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

### Open on / Ouvert le

|                   |        |         |              |      |              |
|-------------------|--------|---------|--------------|------|--------------|
| Friday / Vendredi | (date) | from/de | (time/heure) | to/à | (time/heure) |
| Saturday / Samedi | (date) | from/de | (time/heure) | to/à | (time/heure) |
| Sunday / Dimanche | (date) | from/de | (time/heure) | to/à | (time/heure) |

### 3. OFFICIALS / OFFICIELS & FIM LICENCE NO / LICENCE FIM NO

|                                        |              |         |
|----------------------------------------|--------------|---------|
| - FIM Delegate                         |              |         |
| - Délégué FIM                          |              | No:     |
| - FIM Chief Steward                    |              |         |
| - Chef Commissaire FIM                 |              | No:     |
| - FMNR Steward                         |              |         |
| - Commissaire FMNR                     |              | No:     |
| - FIM Race Director                    |              |         |
| - Directeur de la Manifestation FIM    | Ingo Partsch | No: tba |
| - Secretary of the Race Direction      |              |         |
| - Secrétaire de la Direction de Course |              |         |
| - Clerk of the Course                  |              |         |
| - Directeur de Course                  |              | No:     |
| - Chief Technical Steward              |              |         |
| - Chef Commissaire Technique           |              | No:     |
| - Chief Timekeeper                     |              |         |
| - Chef Chronométrateur                 |              | No:     |
| - Environmental Steward                |              |         |
| - Commissaire Environnement            |              | No:     |
| - Chief Medical Officer                |              |         |
| - Chef du Service Médical              |              | No:     |
| - Press Officer                        |              |         |
| - Officier de Presse                   |              |         |
| - Paddock Official                     |              |         |
| - Responsable du Parc des Coureurs     |              |         |

The event will be organised in conformation with the International FIM Sporting Code, the CMS Regulations, the general rules of the FMNR, when applicable, and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the FMNR.

*La manifestation est organisée conformément au Code Sportif de la FIM, aux règlements de la CMS, aux règlements généraux de la FMNR, lorsque applicable et au présent Règlement Particulier qui a été examiné et approuvé par la FMNR.*



FMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

---

#### **4. ENTRIES / ENGAGEMENTS**

Entry requests, provisional entries and/or entry forms duly completed by the participant and approved by his FMN must be sent to:

*Les demandes d'engagement, les engagements provisoires et/ou formulaires d'engagement dûment remplis par le participant et approuvés par sa FMN doivent être envoyés à :*

YouthStream Sport Office, Mr Marc Pauwels  
p/a Bosveld 52, B-2400 Mol (Belgium/Belgique)  
Telephone: +32.14.700518      Fax: +32.14.319658  
Mobile: +32.473.260919      E-mail: [sportoffice@youthstream.org](mailto:sportoffice@youthstream.org)

Closing date of entries / *date de clôture des engagements* :

(MX3/Women's/Féminin: the start date of the event/date du début de la manifestation:  
- 30 days/jours)

**For the following points (5-16), see attached Time Schedule in English.**

*Pour les points suivants (5-16), voir Horaire en français ci-joint.*

---

#### **5. CIRCUIT CONTROL / CONTROLE DU CIRCUIT**

Meeting point: at the starting grid / *Lieu de rencontre : à la grille de départ.*

---

#### **6. MEETING WITH THE ORGANISER / REUNION AVEC L'ORGANISATEUR**

Venue / *Lieu*: the Jury room / *au local du Jury*

---

#### **7. TECHNICAL CONTROL / CONTROLE TECHNIQUE**

Venue / *Lieu*: the technical control post / *au poste du contrôle technique.*

---

#### **8. JURY MEETINGS / SEANCES DU JURY**

Venue / *Lieu*: the Jury room / *au local du Jury*

---

#### **9. RIDERS' BRIEFING / BRIEFING AVEC LES COUREURS**

Meeting point / *Lieu du briefing* : at the starting grid / *à la grille de départ.*

---

#### **10. PRACTICE / ENTRAINEMENTS**

---

#### **11. QUALIFYING / QUALIFICATIONS**

---

#### **12. FREE START SESSION / TEST LIBRE DE DEPART**

---

#### **13. WARM-UP**

---



FMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

---

#### **14. SIGHTING LAP / TOUR DE RECONNAISSANCE**

---

#### **15. WAITING ZONE / ZONE D'ATTENTE**

---

#### **16. RACES / COURSES**

---

#### **17. FUEL / CARBURANT**

---

In accordance with FIM specifications / *Conformément aux prescriptions de la FIM.*

#### **18. INSURANCE / ASSURANCE**

---

By endorsing the application form for entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured in accordance with the FIM requirements.

*Par l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que le coureur est assuré conformément aux prescriptions de la FIM.*

The organiser has contracted a third party insurance in accordance with Art. 110.1 of the FIM Sporting Code.

*L'organisateur a contracté une assurance responsabilité civile conformément à l'Art. 110.1 du Code Sportif de la FIM.*

This insurance includes a guarantee of

*Cette assurance comporte une garantie de (local currency/monnaie locale, min. US\$ 500'000.-)*

The organiser disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

*L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motocycle, à ses accessoires et pièces, par un accident, le feu ou tout autre incident.*

#### **19. PROTESTS AND APPEALS / RECLAMATIONS ET APPELS**

---

Any person or group of persons (rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognised by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM, may ask for redress for the consequences of that decision.

*Toute personne ou groupe de personnes (coureur, concurrent, constructeur, officiel, etc.), reconnu par la FIM et se considérant lésé à la suite d'une décision prise sous l'autorité de la FIM, a le droit de demander réparation pour les conséquences qu'ont entraînées cette décision.*



FIMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

Protests to the Race Direction and appeals against its decisions to be adjudicated by the FIM Stewards Panel must be lodged according to the Disciplinary and Arbitration Code of the FIM and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of € 660.- or the equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

*Toute réclamation auprès de la Direction de Course ou appel contre une décision de celle-ci sur lequel doit se prononcer le Collège des Commissaires FIM doit être présentée conformément au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM et au Règlement Particulier et être accompagnée d'une caution de € 660.- ou d'un montant équivalent en monnaie locale, qui sera remboursée si la réclamation est fondée.*

An appeal may be made against a decision of the FIM Stewards Panel to the International Disciplinary Court (CDI).

*Il pourra être fait appel devant la Cour Disciplinaire Internationale (CDI) contre une décision du Collège des Commissaires FIM.*

Generally, protests against the eligibility of a rider, entrant or a motorcycle entered, must be made before the start of the official practice.

*En règle générale, toute réclamation contre l'éligibilité d'un coureur, passager, concurrent ou un motorcycle inscrit doit être présentée avant le début des entraînements officiels.*

Any other protests must be lodged immediately after the reason for the protest is known.

*Toutes les autres réclamations doivent être présentées dès que la raison de la réclamation est connue.*

Protests against results must be presented to the Race Direction within 30 minutes following the announcement of the results.

*Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée à la Direction de Course dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.*

If the protest entails dismantling a motorcycle, the protest fee must be accompanied by an additional deposit of € 120.-. This fee must be paid by the losing party to the mechanic of the rider who had to open the engine.

*Si la réclamation implique le démontage d'un motorcycle, la caution doit être accompagnée par une caution supplémentaire de € 120.-. Cette caution doit être payée par la partie perdante au mécanicien du coureur qui a dû ouvrir le moteur.*

Protests entailing a fuel control must be accompanied by an additional deposit of € 800.-

*Des réclamations impliquant un contrôle du carburant doivent être accompagnées par une caution supplémentaire de € 800.-.*

## **20. PRIZE-GIVING CEREMONY / CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX**

Venue of the prize-giving ceremony:



FMNR Logo  
Will be placed  
by the FIM

Organiser's Logo  
Will be placed  
by the FIM

---

*Lieu de la cérémonie de remise des prix :*  
See attached Time Schedule / Voir Horaire ci-joint.

## **21. INTERPRETATION OF THE SR / INTERPRETATION DU RP**

The interpretation of these Supplementary Regulations rests entirely with the Jury. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

*L'interprétation du présent Règlement Particulier est entièrement du ressort du Jury.  
En cas de contestation concernant l'interprétation ou s'il existe une différence entre les deux textes officiels, c'est le texte anglais qui prévaudra.*

Place and date / *Lieu et date :*

The Clerk of the Course / *Directeur de Course :*

Approved by / *Approuvé par :* (FMNR)

Please insert hereafter / *Veuillez insérer ci-après :*

- Drawing of the circuit / *Plan du circuit*
- Access map/ *Plan d'accès*
- Your FMNR logo in JPEG/ *Le logo de votre FMNR en JPEG*
- The Organiser's Logo / *Le logo de l'Organisateur*



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



SCAN THIS BARCODE  
TO ACCESS  
THE MOBILE SITE  
& THE UPDATED  
REGULATIONS.\*



**FIM-LIVE**.com   **FIM-STORE**.com   **FIM-TV**.com

11, ROUTE DE SUISSE | CH - 1295 MIES  
cms@fim.ch

6520001

\*To download i-nigma barcode reader browse with your mobile phone to [www.i-nigma.mobi](http://www.i-nigma.mobi)