



2010 RACE HIGHLIGHTS

INSIDE:

PRATICE

QUALIFY

RACE

DATA

COVERAGE

LIFESTYLE

GALLERY

SPECIAL

GUEST

ROUND 16

GP OF AUSTRALIA



... AND MORE SPECIAL CONTENTS

**DISCOVER LCR ECOSTYLE
PROGRAM VISITING: www.lcr.mc**





11th April Qatar Losail
2nd May Spain Jerez
23th May France Le Mans
6th June Italy Mugello
20th June Great Britain Silverstone
26th June Netherlands Assen
4th July Catalunya Catalunya
18th July Germany Sachsenring
25th July United States Laguna Seca



15th August Czech Rep. Brno
29th August Indianapolis Indianapolis
5th Semptember San Marino Rep. Misano
19th September Aragon Motorland Aragon
3rd October Japan Motegi
10th October Malaysia Sepang
17th October Australia Phillip Island
31th October Portugal Estoril
7th November Valencia Ricardo Tormo



AUSTRALIA HISTORICAL CONTEMPORARY KEY NOTES

Australia remains a constitutional monarchy with Queen Elizabeth II the Queen of Australia; the 1999 referendum to establish a republic was marginally rejected. Australia's formal links to its British past are increasingly tenuous, although people-to-people and cultural connections between Australia and Britain remain significant. Since the election of the Whitlam Government in 1972, there has been an increasing focus on the nation's future as a part of the so-called "Asia-Pacific" region.

Territories transferred in this period were: Christmas Island and Cocos (Keeling) Islands. The Coral Sea Islands Territory was established

BREVI CENNI STORICI CONTEMPORANEI DELL' AUSTRALIA

L'Australia resta una monarchia costituzionale con la regina Elisabetta II visto che il referendum del 1999 per stabilire una repubblica è stato marginalmente respinto. I contatti formali con il passato britannico diventano sempre più sottili, anche se le connessioni culturali tra l'Australia e la Gran Bretagna restano significative. Dal momento dell'elezione del governo Whitlam, nel 1972, vi è stata una crescente attenzione sul futuro della nazione come parte della cosiddetta regione "Asia-Pacifico".

I territori trasferiti in questo periodo furono: Christmas Island e Cocos (Keeling) Islands. Il Territorio del Mar dei Coralli fu incluso nel terri-



as a Territory of the Commonwealth under the Coral Sea Islands Act 1969.

The Australian Bicentenary was celebrated in 1988 along with the opening of a new Parliament House, Canberra. The following year the Australian Capital Territory achieved self government and Jervis Bay became a separate territory administered by the Minister for Territories.

Olympic colours on the Sydney Harbour Bridge. Sydney hosted the 2000 Summer Olympics. Rights for Indigenous Australians culminated in a formal apology to the Stolen Generation by Prime Minister Kevin Rudd on 13 February 2008.

torio del Commonwealth sotto il quadro del Coral Sea Islands Act del 1969.

Il Bicentenario australiano fu celebrato nel 1988 con l'apertura di un nuovo Parlamento a Canberra. L'anno successivo l'Australian Capital Territory ottenne un autogoverno e Jervis Bay divenne un distinto territorio di competenza del Ministero per i territori.

Sydney ha ospitato le Olimpiadi estive nel 2000. Il primo Ministro Kevin Rudd, il 13 Febbraio del 2008 fece le sue scuse formali agli aborigeni per anni e anni di persecuzioni.

PHILLIP ISLAND CIRCUIT

Pole Position: Left
Length: 4 448 m / 2.764 miles
Width: 13m
Right corners: 5
Left corners: 7
Longest straight: 900 m / 0.559 miles

Circuit records:

MotoGP 1'30.059 - N. Hayden '08, Honda
250cc 1'32.710 - A. Bautista '08, Aprilia
125cc 1'36.927 - A. Bautista '06 Aprilia

2009 winners:

MotoGP C. Stoner (AUS), Ducati
250cc M. Simoncelli (ITA), Gilera
125cc J. Simon (SPA), Aprilia





PHILLIP ISLAND CIRCUIT
ROUND 16

AUSTRALIA

DE PUNIER AND HIS SQUAD HIT THE ISLAND GP

PREVIEW

Phillip Island, 14 October: the LCR team arrives in Australia this week ready to contest the last of the three Asian races on the trot and the spectacular Phillip Island race track, south of Melbourne, will host the last over sea round of the 2010 calendar. The 4.448km circuit always promises exciting racing, a vibrant atmosphere and highly unpredictable weather.

DE PUNIER E IL SUO TEAM VOLANO SULL'ISOLA PER IL GP D'AUSTRALIA

Phillip Island, 14 Ottobre: il Team LCR arriva in Australia per disputare l'ultima gara della tripletta Asiatica e lo fa sullo spettacolare circuito di Phillip Island (a sud di Melbourne) che ospiterà l'ultimo round fuori Europa della stagione 2010. I 4.448 km del tracciato Australiano sono garanzia di spettacolo e adrenalina anche grazie all'atmosfera unica che si respira sulla pista in riva all'oceano.



Its beautiful and exposed seaside location guarantees a unique spectacle, and the high-speed curves and flowing undulations make Phillip Island a favourite venue with many MotoGP riders. The LCR racer Randy de Puniet took encouragement from knowing that he had better pace in Sepang practices (although the Frenchman could not translate his rhythm in a positive performance on Sunday race) and he is confident going into Phillip Island, a track that he loves.

De Puniet: "Doubtless Phillip Island is one of the most exciting and spectacular race track for riders and spectators. I honestly preferred the winter test because the weather in February was warmer but at the end I can go fast in the wet. I reach Australia with high motivation after the bad week end we had in Malaysia. We knew that the grip level could be a problem because of the high temperature but I thought I could fight for a better result on Sunday. Now it is fundamental for me to score as many points as possible to maintain my position as best private rider. Simoncelli is very close now so I must defend my position in the next three races starting from the Island cold GP!"

Grazie alle curve velocissime e ai sali e scendi molto fluidi i piloti del MotoGP considerano il "tracciato sull'isola" uno dei più emozionati del campionato.

Il pilota del Team LCR Randy de Puniet arriva nel Nuovo Continente molto motivato dopo aver riscoperto un ottimo ritmo in sella alla RC212V nelle prove del GP di Sepang (anche se in gara il Francese ha avuto problemi con l'anteriore) e come la maggior parte dei suoi colleghi, è un fan della pista Australiana.

De Puniet: "Senza dubbio Phillip Island è una delle piste più elettrizzanti e spettacolari per noi piloti e anche per gli spettatori. Io sinceramente preferisco venire qui in Febbraio quando il clima è migliore ma alla fine anche se piove e fa freddo mi piace lo stesso. Sono arrivato qui molto motivato dopo il week end di Sepang. I problemi con l'anteriore hanno condizionato la mia gara ed è un peccato. Ora è essenziale portare a casa più punti possibili per mantenere la mia posizione come miglior pilota privato. Simoncelli e gli altri sono vicinissimi e io devo dare il massimo nelle ultime gare partendo proprio dal GP dell'isola!"

HEAVY RAIN DELAYS MOTOGP PRACTICE AT P.ISLAND GP OPENING DAY

PRATICE

Phillip Island, 15 October: torrential rain was the main factor in today's Australian Grand Prix opening day at Phillip Island race track which hosts the last over sea round of the championship, with LCR Honda MotoGP rider Randy de Puniet finishing 9th overall. Air temperature of 9° degrees only (10 degrees on the asphalt) and rain showers welcomed the MotoGP riders and teams this morning at the 4.448km seaside track so due to adverse weather conditions the 3-class first free sessions have been delayed.

Despite the cold, the poor rain and the trickles on the surface, the Frenchman riding the RC212V made the most from his machine lapping the ocean track 29 times and posting his best lap time on 1'43.476. Phillip Island is one of the most severe circuit of the season on the rear tyre so the 29-year-old and his squad will mainly work on tyres choice and suspension setting to cope the high speed corners and the floating undulations of the Aussie track ahead tomorrow's qualifying session.



De Puniet – 9th – 1'43.476

De Puniet: “Well.... today's conditions were pretty bad but at the end I could complete my TO DO list in the wet doing a 22-lap long run with a good pace. Following the adverse conditions we worked on the chassis set up and engine mapping and I am pretty satisfied because I lapped consistently fast. At the end the surface started to dry up and I damaged my rear tyre so I could not improve my lap time. Anyway the adjustments we made in the wet helped me to be back on my pace and this is very important for me. Now we see what the weather will be for tomorrows qualifying but I am not worried about the wet conditions”.

IL MALTEMPO RITARDA LE PROVE LIBERE DEL PRIMO GIORNO A PHILLIP ISLAND

Phillip Island, 15 Ottobre: il maltempo è stato il vero protagonista nel primo giorno di prove del GP d’Australia sulla pista di Phillip Island che Domenica ospiterà l’ultima tappa over sea del calendario 2010. Una temperatura di 9° soltanto (10° sull’asfalto) e diversi acquazzoni hanno accolto i piloti ed i Team del MotoGP questa mattina tanto che la Direzione Gara ha posticipato le prove libere delle tre classi per ripulire a dovere la pista.

Nonostante il freddo, la pioggia e i rivoli d’acqua lunga la pista, il Francese in sella alla RC212V ha dato il massimo per tirare fuori il meglio dalla sua Honda completando 29 giri con il miglior tempo di 1’43.476. Il tracciato oceanico è uno dei più difficili del calendario e la scelta del pneumatico posteriore è uno dei punti chiave per affrontare al meglio le curve veloci e i salì scendi della pista Australiana.

De Puniet - 9° — 1’43.476

De Puniet: “Beh... oggi le condizioni erano davvero pessime ma alla fine sono riuscito a completare il mio piano di lavoro sul bagnato con ottimi risultati facendo una simulazione di gara di 22 giri. Viste le condizioni della pista ci siamo concentrati sulla ciclistica e sulla mappatura del motore e sono soddisfatto del mio ritmo costante e veloce. Alla fine non sono riuscito a migliorare il tempo perché l’asfalto ha cominciato ad asciugarsi e la gomma posteriore era quasi distrutta. Comunque le modifiche che abbiamo fatto sul bagnato mi hanno aiutato ad impostare il mio vecchio ritmo e questo è davvero importante per me. Adesso stiamo a vedere che tempo ci sarà domani anche se la pioggia non mi preoccupa....”



OFFICIAL TIMES

- 1) Jorge LORENZO - Yamaha (1'41.146)
- 2) Casey STONER - Ducati (1'41.480)
- 3) Nicky HAYDEN - Ducati (1'41.631)
- 4) Marco SIMONCELLI - Honda (1'41.881)
- 5) Marco MELANDRI - Honda (1'41.982)
- 6) Andrea DOVIZIOSO - Honda (1'42.271)
- 7) Valentino ROSSI - Yamaha (1'42.626)
- 8) Colin EDWARDS - Yamaha (1'43.013)
- 9) Randy DE PUNJET - Honda (1'43.476)**
- 10) Loris CAPIROSSI - Suzuki (1'43.984)
- 11) Mika KALLIO - Ducati (1'44.179)
- 12) Hiroshi AOYAMA - Honda (1'44.704)
- 13) Hector BARBERA - Ducati (1'45.695)
- 14) Alvaro BAUTISTA - Suzuki (1'46.160)
- 15) Aleix ESPARGARO - Ducati (1'48.127)
- Dani PEDROSA - Honda (1'51.210)
- Ben SPIES - Yamaha (1'58.613)



DE PUNJET TAKES 7th SPOT ON THE GRID AT “THE ISLAND” GP QUALIFYING

QUALIFYING

Phillip Island, 16 October: Qualifying for the Grand Prix of Australia was run in dry conditions today with ambience temperature of 11°C (the asphalt temperature rose up to 22°C) after yesterdays notorious Island bad weather which delayed the 3-class first free session. In yesterdays full rain conditions the LCR racer randy de Puniet produced a strong performance and made his way into the top-10.

Despite a small crash at turn four in this morning second free session, the Frenchman riding the LCR Honda RC212V kept working hard with his squad chasing the best set up for the ocean track posting his fastest time on 1'31.554 on lap 24 of 29. Randy is the second fastest Honda rider on the grid and will start from the third row for tomorrow's 27 lap-race that gets



underway at 16:00 local time. Pole position was claimed by Australian hero Casey Stoner on Ducati followed by World Champion Lorenzo and Spies.

De Puniet – 7th – 1'31.554

De Puniet: “I think we made a good job both in the wet (yesterday) and in the dry (today) because I lapped consistently fast. This afternoon we focused on traction control race mapping making 2 long run with a good rhythm as I was always in the top-six. I missed the front row for 2 tenths only because I lost too much time behind Kallio in my fastest lap. Anyway it is good to be the second Honda rider on the grid and I am confident we can do a good race in both conditions.”

QUALIFICHE ASCIUTTE NEL GP SULL'ISOLA CON RANDY CHE CHIUDE 7°

Phillip Island, 16 Ottobre: dopo il vento gelido e la pioggia torrenziale di ieri che hanno fatto ritardare le prove libere di tutte le classi, il sole è tornato a splendere di nuovo sul circuito di Phillip Island (11°C nell'aria e 22°C sull'asfalto) per il turno di prove ufficiali del pomeriggio che vede Stoner aggiudicarsi la pole position con il miglior tempo di 1'30.107. Nella prima uscita di ieri De Puniet ha impostato un ottimo ritmo nonostante le condizioni della pista e il maltempo piazzandosi nei primi dieci.

Nonostante una piccola scivolata alla curva quattro nel secondo turno della mattinata, il Francese ha perfezionato la sua Honda RC212V segnando il suo miglior tempo in 1'31.554 al 24° giro di 29. Randy è il secondo pilota Honda più veloce sul tracciato oceanico e partirà dalla terza fila per i 27 giri in programma domani alle 16:00 ora locale.

De Puniet — 7° 1'31.544



De Puniet: “Penso che abbiamo fatto un buon lavoro sia sul bagnato (ieri) che sull'asciutto (oggi) e sono stato costante e veloce in tutte le sessioni. Questo pomeriggio ci siamo concentrati sulla mappatura del controllo di trazione in configurazione gara completando 2 long run con un passo incoraggiante (sempre nei primi sei). Ho perso la prima fila per un paio di decimi perché nel mio giro veloce ho perso tempo dietro a Kallio. Comunque è una bella sensazione essere il secondo pilota Honda più veloce su questa pista e mi sento pronto a fare una buona gara sia sull'asciutto che sul bagnato”.

OFFICIAL TIMES:

- 1) Casey STONER - Ducati (1'30.107)
- 2) Jorge LORENZO - Yamaha (1'30.775)
- 3) Ben SPIESUSA - Yamaha (1'31.386)
- 4) Marco SIMONCELLI - Honda (1'31.402)
- 5) Colin EDWARDS - Yamaha (1'31.415)
- 6) Nicky HAYDEN - Ducati (1'31.530)
- 7) Randy DE PUNJET - Honda (1'31.554)**
- 8) Valentino ROSSI - Yamaha (1'31.627)
- 9) Andrea DOVIZIOSO - Honda (1'32.018)
- 10) Marco MELANDRI - Honda (1'32.367)
- 11) Aleix ESPARGARO - Ducati (1'32.542)
- 12) Mika KALLIO - Ducati (1'32.816)
- 13) Hiroshi AOYAMA - Honda (1'33.190)
- 14) Alvaro BAUTISTA - Suzuki (1'33.224)
- 15) Dani PEDROSA - Honda (1'33.384)
- 16) Hector BARBERA - Ducati (1'33.390)
- 17) Loris CAPIROSSI - Suzuki (1'34.269)



DE PUNJET TAKES TOUGH 10th FINISH AT “THE ISLAND” GP

RACE

Phillip Island, 17 October: In a tough race LCR Honda MotoGP racer Randy de Puniet finished 10th in today’s Australian Grand Prix at a sunny Phillip Island ahead 41.537 MotoGP fans. The notorious unpredictable Island weather changed again today for the last over sea round of the calendar so sunny skies and spring temperature of 16°degrees welcomed the premier class riders today for the 27-lap race that got underway at 16:00 local time.

The Frenchman riding the LCR RC212V was again a strong performer in yesterday’s qualifying posting the 7th lap time (second Honda rider on the grid) and was happy with his race pace at the track he loves. Unfortunately the 29-year made a mistake in a close battle with Melandri but he managed to finish in the top-ten.



De Puniet – 10th: “I am disappointed as I expected a top-six finish. With the lap time I did during the race I could have finished in a better position. I had a real constant lap time during the whole race and I was faster and faster lap by lap. At the beginning of the race I was behind Melandri and overtook him a couple of times but he overtook me back and on turn 4 I passed him again in the inside. But I made a mistake on downshifting and ran wide in the grass losing many places. After that it was a chase race for me as I tried hard to come back...”

DECIMO POSTO IMPEGNATIVO PER DE PUNJET NEL GP DI PHILLIP ISLAND

Phillip Island, 18 Ottobre: il pilota del Team LCR Honda MotoGP Randy de Puniet ha concluso in 10° posizione il GP d’Australia che si è svolto oggi sulla pista soleggiata di Phillip Island davanti a 41.537 appassionati delle due ruote. Il famoso clima imprevedibile della pista oceanica è cambiato nuovamente e un cielo sereno con una temperatura primaverile di 16°C ha accolto i piloti della classe regina per i 27 giri in programma alle 16:00 ora locale.

Il Francese in sella alla RC212V del Team LCR ha segnato un ottimo 7° tempo nelle qualifiche di ieri (secondo pilota Honda in griglia di partenza) confermandosi veloce e



costante soprattutto in configurazione gara sul tracciato che preferisce. Purtroppo il 29-enne ha commesso un errore mentre battaglia con Melandri perdendo diverse posizioni ma è riuscito a recuperare chiudendo nuovamente nella top-ten.

De Puniet - 10°: “Sono veramente dispiaciuto perché mi aspettavo un finale nei primi sei. Con il ritmo che avevo in gara potevo certamente portare a casa un risultato migliore. Giravo con un ritmo costante e giro dopo giro ero sempre più veloce. All’inizio ero dietro a Melandri e ci siamo passati a vicenda diverse volte poi io ho provato a ri-passarlo all’interno della curva quattro ma ho commesso un errore in scalata e sono finito largo sull’erba. Ho ripreso la mia gara ma avevo perso molte posizioni. Ho fatto del mio meglio per chiudere nei primi dieci...”

RACE CLASSIFICATION

- 1) Casey STONER - Ducati
- 2) Jorge LORENZO - Yamaha
- 3) Valentino ROSSI - Yamaha
- 4) Nicky HAYDEN - Ducati
- 5) Ben SPIESUSA - Yamaha
- 6) Marco SIMONCELLI - Honda
- 7) Colin EDWARDS - Yamaha
- 8) Aleix ESPARGARO - Ducati
- 9) Marco MELANDRI - Honda
- 10) Randy DE PUNJET - Honda**
- 11) Mika KALLIO - Ducati
- 12) Alvaro BAUTISTA - Suzuki
- 13) Hiroshi AOYAMA - Honda
- 14) Hector BARBERA - Ducati

Not Classified

Andrea DOVIZIOSO - Honda



Michael Doohan - Ex Grand Prix motorcycle road racing World Champion





SPECIAL GUEST







NEXT TEAM ADVENTURE...PORTUGAL GRAND PRIX!



31th
OCTOBER



JOIN US ON:

**RACE
HIGHLIGHTS**
WWW.LCR.MC

