



2011 RACE HIGHLIGHTS



ROUND 02
GP OF SPAIN



INSIDE:

PRATICE

QUALIFYING

RACE

LIFESTYLE

EVENTS

+54
PAGES
EXTRA

EVENT TITLE SPONSOR:



PICTURES PREVIEW:



AND MORE SPECIAL CONTENTS . . .

LOOK
INSIDE!

GIVI[®]

info@givi.it www.givi.it

TREKKER ALUMINIUM

introducing trekker project



X01 | TREKKER



S950 | PORTA NAVIGATORE



T483 | BORSA SPECIFICA ENDURO



TW01 | BORSONE IMPERMEABILE



| MONOKEY SYSTEM[®] | GUSCIO ESTERNO IN ALLUMINIO | BASE IN TECNOPOLIMERO FIBERGLASS REINFORCED |

THE ITALIAN SIGN OF MOTODESIGN



EVENT TITLE SPONSOR:

GIVI®



**GIVI
LIFESTYLE**

2011 MotoGP CALENDAR

8 MONTHS OF SPORT ENTERTAINMENT AND PURE SPEED



U.S.A.



10 24 JULY
LAGUNA SECA



12 28 AUGUST
INDIANAPOLIS



EUROPE



2 03 APRIL
JEREZ



3 01 MAY
ESTORIL



4 15 MAY
LE MANS



5 05 JUNE
CATALUNYA



6 12 JUNE
SILVERSTONE



7 25 JUNE
ASSEN



8 03 JULY
MUGELLO



9 17 JULY
SACHSENRING



11 14 AUGUST
BRNO



14 18 SEPTEMBER
ARAGON



18 06 NOVEMBER
RICARDO TORMO



13 04 SEPTEMBER
MISANO

1



QATAR

1 20 MARCH
LOSAIL

17



MALAYSIA

17 23 OCTOBER
SEPANG

15



JAPAN

02 OCTOBER
MOTEGI

15

16

16 OCTOBER
PHILLIP ISLAND

16



AUSTRALIA





Capital (and largest city)	Madrid 40°28'N 3°42'W
Official language(s)	Spanish ^[note 2]
Recognised regional languages	Aranese, Basque, Catalan/Valencian and Galician
Demonym	Spanish, Spaniard
Government	Parliamentary democracy and constitutional monarchy
- King	Juan Carlos I
- Prime Minister	José Luis Rodríguez Zapatero (PSOE)
Legislature	Cortes Generales
- Upper House	Senate
- Lower House	Congress of Deputies
Formation	15th century
- Traditional date	569 (ascension to the throne of Liuvigild)
- Dynastic	1479
- De facto	1516
- De jure	1715
- Nation state	1812
- Constitutional democracy	1978
EU accession	1 January 1986
Area	
- Total	504,030 km ² (51st)
- Water (%)	1.04
Population	
- 2010 estimate	46,030,109 ^[1] (27th)
- Density	93/km ² (106th) 231/sq mi
GDP (PPP)	2010 estimate
- Total	\$1.364 trillion ^[2]
- Per capita	\$29,651 ^[2]
GDP (nominal)	2010 estimate
- Total	\$1.374 trillion ^[2]
- Per capita	\$29,875 ^[2]
Gini (2005)	32 ^[3]
HDI (2010)	▲ 0.863 ^[4] (very high) (20th)
Currency	Euro (€) ^[note 3] (EUR)
Time zone	CET ^[note 4] (UTC+1)
- Summer (DST)	CEST (UTC+2)
Date formats	dd.mm.yyyy (Spanish; CE)
Drives on the	right
ISO 3166 code	ES
Internet TLD	.es ^[note 5]
Calling code	34

GEOGRAPHY

COUNTRY KEY NOTES

DISCOVER SPAIN

At 504,782 km² (194,897 sq mi), Spain is the world's 51st-largest country. It is some 47,000 km² (18,000 sq mi) smaller than France and 81,000 km² (31,000 sq mi) larger than the U.S. state of California. The Teide (Tenerife, Canary Islands) is the highest peak of Spain and the third largest volcano in the world from its base.

Spain lies between latitudes 26° and 44° N, and longitudes 19° W and 5° E. El Sardinero beach, in Santander (Cantabria)

On the west, Spain borders Portugal; on the south, it borders Gibraltar (a British overseas territory) and Morocco, through its exclaves in North Africa (Ceuta, Melilla, and Peñón de Vélez de la Gomera). On the northeast, along the Pyrenees mountain range, it borders France and the tiny principality of Andorra.

Spain also includes the Bale-

La forma del territorio spagnolo è tozza e poco articolata. Possiamo distinguervi tre regioni geografiche.

L'altopiano centrale della Meseta: vasto e semiarido, è di antica formazione ed occupa buona parte dell'area centrale del Paese. È divisa in 2 parti. È attraversato da catene montuose ed è delimitato a Est dal Sistema Iberico e dalla Sierra Morena a Sud.

Le catene settentrionali: sono costituite dai Pirenei e dalla Cordigliera Cantabrica che corre lungo la costa. La catena dei Pirenei è giovane, mentre i Monti Cantabrici sono più antichi. L'aridità della Meseta e la piovosità della regione atlantica rendono ricca la vegetazione.

Il Sistema Betico, a Sud: è formato da una serie di catene montuose, tra le quali la Sierra Nevada (Mulhacén). Le pianure, poco estese, sono sulle sottili fasce costiere.

aric Islands in the Mediterranean Sea, the Canary Islands in the Atlantic Ocean and a number of uninhabited islands on the Mediterranean side of the Strait of Gibraltar, known as Plazas de soberanía, such as the Chafaríne islands, the isle of Alborán, Alhucemas, and the tiny Isla Perejil. Along the Pyrenees in Catalonia, a small exclave town called Llívia is surrounded by France. The little Pheasant Island in the River Bidasoa is a Spanish-French condominium.

Mainland Spain is dominated by high plateaus and mountain ranges, such as the Sierra Nevada. Running from these heights are several major rivers such as the Tagus, the Ebro, the Duero, the Guadiana and the Guadalquivir. Alluvial plains are found along the coast, the largest of which is that of the Guadalquivir in Andalusia.





CIRCUIT INFO

<u>Length:</u> 4.423 m	<u>Lunghezza:</u> 4.423 m
<u>Width:</u> 11m	<u>Larghezza:</u> 11m
<u>Left corners:</u> 5	<u>Curve a sinistra:</u> 5
<u>Right corners:</u> 8	<u>Curve a destra:</u> 8
<u>Longest straight:</u> 607 m	<u>Rettilineo principale:</u> 607 m
<u>Constructed:</u> 1986	<u>Costruito:</u> 1986
<u>Modified:</u> 2002	<u>Modificato:</u> 2002



Built in 1986 and hosting its first Grand Prix one year later, the circuit of Jerez is now one of the most popular MotoGP venues and the focal point for a city fanatical about sport. Set in a slight valley in the south of Spain, Jerez is blessed with consistently good weather and beautiful scenery, its numerous grandstands providing the perfect viewing facilities for up to 250,000 spectators.

Costruito nel 1986 ha ospitato il suo primo Grand Prix l'anno successivo. Il circuito di Jerez è ora uno dei tracciati più popolari del Campionato del Mondo di MotoGP, il punto di incontro prediletto di una città fanatica per lo sport. Il circuito è situato all'interno di una valle nel sud della Spagna, uno scenario spettacolare contraddistinto da condizioni meteorologiche ottimali. Le gradinate presenti sul circuito consentono di ospitare fino a 250.000 spettatori.

With two alternative road circuits (4,423m and 4,428m), which were resurfaced during 2005, Jerez is a popular venue used by many race teams for testing throughout the year, whilst its recently updated corporate and media facilities have proven to be a popular addition to the complex. Other facilities such as the control tower and pit boxes have also been vastly improved.

Il circuito dispone di due tracciati alternativi, uno di 4.423 metri, l'altro di 4.428 metri; entrambi i tracciati sono stati ri-pavimentati nel 2005. Per questo motivo il circuito andaluso è meta di diversi team del Campionato del Mondo di MotoGP per le sessioni di test nel corso dell'anno. Le strutture per i media e per gli operatori del settore sono state anch'esse recentemente ammodernate, così come la torre di controllo e i box, garantendo al circuito un'ulteriore popolarità.

CHASING THE ECONOMIC GROWTH

The economy of Spain is the twelfth-largest economy in the world, based on nominal GDP comparisons, and the fifth-largest in Europe. It is regarded as the world's 15th most developed country. Until 2008 the economy of Spain had been regarded as one of the most dynamic within the EU, attracting significant amounts of foreign investment. Spain's economy had been credited with having avoided the virtual zero growth rate of some of its largest partners in the EU. In fact, the country's economy had created more than half of all the new jobs in the European Union over the five years ending 2005, a process that is rapidly being reversed.

La politica di modernizzazione franchista (rilancio dell'agricoltura, miglioramento della rete dei trasporti, investimenti industriali e apertura al turismo internazionale) diede solo risultati parziali. Il vero decollo economico del paese si è avuto con l'ingresso nella CEE (1986): il Prodotto interno lordo è quasi triplicato tra il 1980 e il 1992; gli scambi con i partner europei hanno avuto in aumento del 20%; la produttività industriale è cresciuta grazie agli investimenti in beni strumentali; le entrate turistiche in valuta hanno permesso di riequilibrare parzialmente la bilancia dei pagamenti. L'ingresso nell'UE e la democrazia hanno inoltre permesso alla Spagna l'aper-

ALL'INSEGUIMENTO DELLA CRESCITA

More recently, the Spanish economy had benefited greatly from the global real estate boom, with construction representing an astonishing 16% of GDP and 12% of employment in its final year. According to calculations by the German newspaper Die Welt, Spain had been on course to overtake countries like Germany in per capita income by 2011. However, the downside of the now defunct real estate boom was a corresponding rise in the levels of personal debt; as prospective homeowners had struggled to meet asking prices, the average level of household debt tripled in less than a decade. This placed especially great pressure upon lower to middle income

tura verso i mercati esteri e l'espansione delle imprese nei Paesi Latinoamericani, dove la Spagna è il primo investitore estero. Si parla perciò di reconquista económica. Tuttavia, nei primi anni novanta, la recessione internazionale ha messo in evidenza difficoltà strutturali, in primo luogo la forte dipendenza da capitali stranieri. Tuttavia, nel 1990 le imprese spagnole hanno inoltre ampliato in Asia, soprattutto in Cina e India. Questa prima espansione in America Latina e Asia, è importante vantaggio rispetto ai loro concorrenti europei e vicini. Nel 1992-93 gli investimenti esteri sono calati, aggravando la già drammatica crisi occupazionale (tasso di disoc-



groups; by 2005 the median ratio of indebtedness to income had grown to 125%, due primarily to expensive boom time mortgages that now often exceed the value of the property. A European Commission forecast had predicted Spain would enter a recession by the end of 2008. According to Spain's Finance Minister, "Spain faces its deepest recession in half a century". Spain's government forecast the unemployment rate would rise to 16% in 2009. The ESADE business school predicted 20%. After a steep plunge in late 2008 and throughout 2009, in which the unemployment rate met ESADE's forecast, the economy stabilised in the first quarter of 2010. Due to its own economic development and the recent EU enlargements up to 27 members (2007), Spain had a GDP per capita of (105%) of EU average per

cupazione del 22% nel 1992), e la peseta ha subito tre svalutazioni. A metà degli anni novanta è invece cominciata una fase di sostenuta crescita economica (incremento annuo del PIL del 3% tra il 1996 e il 2004), che ha interessato soprattutto alcune regioni (Catalogna, Aragona, Navarra, Valencia) e ne ha solo sfiorato altre (Andalusia, Canarie). Il boom economico ha segnato durante i primi mesi del 2008 una forte battuta d'arresto, conseguentemente alla crisi di alcuni settori industriali e in primo luogo di quelli legati all'edilizia, trainanti per la crescita economica del Paese, diminuita in un anno di quasi di 2 punti percentuali. La tendenza si sta confermando nel 2009, durante il quale, secondo le stime, il PIL diminuirà di oltre il 4,2%. Il centro trainante dell'economia del Paese è, oltre a Madrid, la Catalogna (in particolare l'area metropolita-

capita GDP in 2006, which placed it slightly ahead of Italy (103%). As for the extremes within Spain, three regions in 2005 were included in the leading EU group exceeding 125% of the GDP per capita average level (Madrid, Navarre and the Basque Autonomous Community) and one was at the 85% level (Extremadura). According to the growth rates post 2006, noticeable progress from these figures happened until early 2008, when the Spanish economy was heavily affected by the puncturing of its property bubble by the global financial crisis.

na di Barcellona), che produce circa 1/5 dell'intera ricchezza spagnola.





JEREZ CIRCUIT
ROUND 02

MOTOGP RIDERS TRY THEIR LUCK AT BULLFIGHTING

Sampling a taste of some real Spanish culture in Andalucía on Thursday ahead of this weekend's Gran Premio bwin de España were MotoGP riders Héctor Barberá (Mapfre Aspar), Toni Elías (LCR Honda) and Colin Edwards (Monster Yamaha Tech 3).

The trio travelled to Fuente Rey, close to the Jerez circuit in southern Spain, to meet Fermín Bohórquez at his farm, where the famed mounted bullfighter breeds fighting bulls. Also present to greet the riders was 2010's number one bullfighter David Fandila, otherwise known by his alias El Fandi.

After coming face to face with a field full of fighting bulls where the riders posed for

I tre piloti MotoGP Héctor Barberá (Mapfre Aspar), Toni Elías (LCR Honda) e Colin Edwards (Monster Yamaha Tech 3) si sono concessi un piccolo assaggio di un'importante tradizione spagnola, prima del fine settimana che li vedrà scendere in pista per il Gran Premio bwin de España.

Il trio si è recato a Fuente Rey, vicino al circuito di Jerez de la Frontera nel sud della Spagna, per incontrare Fermín Bohórquez, nella fattoria dove il famoso torero alleva i bovini destinati alle corride. Presente per salutare i piloti, anche un'altra icona delle arene, il numero uno del 2010 David Fandila, conosciuto con lo pseudonimo di El Fandi. Dopo aver posato per delle fotografie insieme ai

photographs alongside the two bullfighters, the focus shifted to an indoor bullfighting ring where El Fandi and then Borhórquez – on a horse – put on a display of their skills by taking on a one-year-old heifer.

It was then the turn of the riders, and whilst Edwards opted against trying his luck inside the ring this time around, both Barberá and Elías did so, gaining confidence as El Fandi talked them through each move before leaving them to try a few on their own.

Following the spectacle the trio of riders posed for photos with Bohórquez and his father, also named Fermín, who preceded him as a famous mounted bullfighter before his retirement.

due grandi nomi della tradizione spagnola, e circondati da un discreto numero di tori da combattimento, l'attenzione si è spostata su un'esibizione in cui El Fandi e Bohórquez, a cavallo, hanno dato dimostrazione delle loro grandi capacità..

È stata poi la volta dei piloti, e mentre Edwards ha scelto di non tentare la fortuna, sia Barberá che Elías hanno seguito attentamente i preziosi consigli di El Fandi riguardo alle tecniche ed ai giusti movimenti fino a lasciarsi convincere a provare per conto proprio.

A spettacolo concluso, i tre si sono fatti immortalare con Bohórquez e suo padre, detto anche Fermín, famoso torero ora ritiratosi dalle scene.







"El Fandi" Top Spanish Bullfighter







PRATICE GRAND PRIX DAYS

FRUSTRATION ON HOME SOIL FOR ELIAS ELIAS IN DIFFICOLTA' NEL PRIMO GIORNO A JEREZ

Jerez, 01 April: premier class riders are back on track for the first of four races in Spain and at one of the highlight venues of the season in Jerez de la Frontera. LCR Honda MotoGP Team racer Toni Elias returns to the track where he took the first of the seven wins that carried him to the inaugural Moto2 World Championship in 2010. Sunny skies and air temperature of 28 degrees

Jerez, 01 Aprile: i piloti della classe regina sono tornati in pista oggi per il primo round Europeo della stagione a Jerez de la Frontera: il popolarissimo circuito del Sud della Spagna.

Il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias ritorna sul tracciato dove lo scorso anno ha vinto iniziando la sua corsa alla conquista del titolo della Moto2.





have welcomed the 800cc riders today for both free practice sessions but the Iberian racer is still struggling to find his pace aboard the RC212V.

The race will give Elias a chance to re-start his championship season, which began with a crash in the opening race in Qatar, but at the moment the Spaniard does not feel much better posting the 17th lap time of the day.

Elias: "In Qatar I was trying to override a bike which hadn't been fully developed and I

Cielo sereno e temperature di circa 28° hanno accolto i piloti della 800cc per le due sessioni di prove libere ma il pilota Iberico fatica ancora in sella alla sua RC212V.

Questa gara darà la possibilità ad Elias di ricominciare da capo dopo la caduta nel GP del Qatar ma per ora lo Spagnolo non è a suo agio e segna il 17° tempo della giornata.

Elias: "In Qatar ho gareggiato con una moto che non sentivo e alla fine sono caduto. Ho

crashed. That accident provided a valuable lesson and I came here with high motivation because I like this track and the atmosphere. But at the moment we have got the same issues... I can not load the rear and I do not feel comfortable especially in the middle of the corner. I can not lap in these conditions and it's very frustrating. The only thing we can do is to keep on working to find a solution..."

imparato molto da quell'incidente e sono arrivato qui più determinato perché mi piace questa pista e l'atmosfera. Ma per ora i problemi di messa a punto sono gli stessi... Non riesco a caricare il posteriore e non guido come voglio specialmente a metà curva. Così non ce la faccio ed è frustrante. Possiamo solo continuare a lavorare sodo per trovare una soluzione alquanto prima..."

QUALIFYING

GRAND PRIX DAYS

SMALL IMPROVEMENTS DO NOT GIVE ELIAS THE RIGHT PACE AT JEREZ GP QUALIFYING

Jerez, 2 April: LCR Honda MotoGP rider Toni Elias qualified 17th in a tough and cooler qualifying 60-minute session at the 4.423km South Spain circuit in readiness for the tomorrow's 27-lap race that gets underway at 14:00 local

Jerez, 2 Aprile: il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias ha segnato il 17° tempo nell'agguerritissimo turno di prove ufficiali sulla pista di Jerez che ospita il primo round Europeo in programma domani alle 14:00 ora locale.

ELIAS ANCORA ALLA RICERCA DEL RITMO GIUSTO NELLE QUALIFICHE DI JEREZ

time. The Spaniard spent the majority of a closely contested qualifying session concentrating on improving rear grip with his RC212V machine.

After yesterday's opening day Elias made several set-up chan-

Lo Spagnolo ha speso gran parte del turno lavorando alla ricerca di maggiore aderenza visto che le temperature odierne sono scese.

Dopo la prima giornata di prove Elias ha fatto diversi cambia-



ges to the front and rear suspension of his bike getting some small improvement in this morning third free session but could not translate his pace in a good performance on soft tyres.

Elias – 17th – 1'41.114

Elias: "This morning it seemed that we have found a good direction but as soon as we have tried to go a little bit faster I struggled again with rear grip problems and the bike was spinning a lot. We had different directions to try but every time

menti alla ciclistica della sua RC212V ottenendo qualche miglioramento nelle libere della mattinata ma il Campione della Moto2 non è comunque riuscito ad impressionare con le gomme morbide.

Elias – 17th – 1'41.114

Elias: "Questa mattina c'è stato qualche piccolo miglioramento ma non appena ho provato a spingere di più il problema del posteriore si è ripresentato e la moto si impennava troppo. Abbiamo provato diverse cose ma

we tried different adjustments the bike was worse. I can not do what I am supposed to do especially on this racetrack which I like so much. Anyway we have got some more things to try in tomorrow's warm up..."

ogni volta che uscivo la moto non migliorava. Non sono riuscito a fare quello che avrei voluto su questa pista che amo molto e questo non fa fare i salti di gioia. Però non devo abbattermi e domani nel warm up proveremo altre cose..."



ELIAS SCORES HIS FIRST POINTS OF THE SEASON IN THE WET AT JEREZ

Jerez, 3 April : after two days of summer weather, the first round of 2011 season at Jerez de la Frontera was run on the wet today with track temperature of 15 degrees only. The 27-lap race has started at 14:00 local time with the pre-

Jerez, 3 Aprile: dopo due giorni di sole e caldo il primo GP Europeo sulla pista di Jerez de la Frontera si è corso oggi sul bagnato con l'asfalto che tocca solo i 15 gradi. I 27 giri in programma alle 14:00 ora locale hanno visto i piloti della classe

PRIMI PUNTI MONDIALI PER ELIAS SOTTO LA PIOGGIA DI JEREZ

mier class riders lining up under cloudy skies at the South Spain race track which saw Lorenzo winning ahead Pedrosa and Hayden. Despite the bad conditions the LCR Honda MotoGP racer Toni Elias started from the last spot

regina allinearsi sotto un cielo grigio e dopo diverse cadute lo Spagnolo Lorenzo trionfa seguito da Pedrosa e Hayden. Nonostante le pessime condizioni del tracciato, il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias è partito dall'ultima



on the grid ending the race with a positive 9th position.

The Spaniard has the capability to keep his pace till the last lap while some of his "colleagues" crashed out because of the slippery surface. Thanks to his determination Elias has gained his first 7 points in the official standing but needs further set up adjustments to improve his performances aboard the RC212V. LCR Team will be back on track on the 1st of May for the Portuguese GP. Elias – 9th: "Honestly I am not

fila terminando il GP di casa con un ottimo nono posto. Lo Spagnolo ha tenuto il suo ritmo sino all'ultimo giro mentre alcuni dei suoi "colleghi" sono finiti fuori pista a causa dell'asfalto insidioso. Grazie alla sua tenacia Elias è riuscito a portare a casa i primi 7 punti nella classifica Mondiale anche se il 28enne sa benissimo che c'è ancora molto lavoro da fare in vista delle prossime gare. Elias tornerà in sella alla sua RC212V il prossimo 1 Maggio per il GP del Portogallo.

Elias - 9°: "Onestamente non

happy about the performance as my feeling on the bike was still bad but the 9th position in these conditions is a positive result for me and the Team. I know I have been lucky because many riders crashed out and I was capable to end the race although the tyres situation was very difficult for everybody because we just had the warm up session on the wet. However we must continue our good job to improve our future performances...I am aware of this and want to thank my Team for their efforts".

sono entusiasta di questa gara perché non riesco ancora a guidare la moto come vorrei ma senza dubbio questo nono posto, viste le condizioni della pista, è molto positivo per me ed il Team. Lo so benissimo che sono stato fortunato visto che diversi piloti sono usciti di pista ma io non ho mollato ed ho terminato la gara nonostante l'usura delle gomme che ha condizionato tutti visto che abbiamo avuto solo il warm up per provare sotto l'acqua. C'è ancora molto lavoro da fare per migliorare... Ne sono consapevole e ringrazio il Team per i loro sforzi".



DATA COVERAGE

AUDIENCE DATA



NUMBER OF SPECTATORS PRESENT AT JE-REZ CIRCUIT FOR THE 3-DAYS RACE WEEK END WAS 233.932.

NUMBER OF SPECTATORS PRESENT AT JE-REZ CIRCUIT FOR THE 3-DAYS RACE WEEK END WAS 233.932.



Italy *Italia*

MotoGP class: 4.928.000 viewers (37.9% of share)

MotoGP class: 4.928.000 viewers (37.9% of share)



Spain *Spagna*

MotoGP class: 4.020.000 viewers (20,4% of share)

MotoGP class: 4.020.000 viewers (20,4% of share)



UK *Inghilterra*

MotoGP class: 1.100.000 viewers (12.8% of share)

MotoGP class: 1.100.000 viewers (12.8% of share)



TV SCREENSHOT GALLERY

AUDIENCE DATA



MotoGP WARM UP LAP



18:24

- 1 Lor P 1:39.430
- 2 Ped
- 3 Sto
- 4 RdP
- 5 Sto
- 6 AoH
- 7 Ros
- 8 Spl
- 9 Edw
- 10 Dov
- 11 Cru
- 12 Hop
- 13 Abr
- 14 Bar
- 15 Hay



17 Elias 1:41.313 11 12 13 FL 17 + 1.883
TISSOT

18:27

- 1 Lor P 1:39.430
- 2 Ped
- 3 Sto
- 4 RdP
- 5 Sto
- 6 AoH
- 7 Ros
- 8 Spl
- 9 Edw
- 10 Dov
- 11 Cru
- 12 Hop
- 13 Abr
- 14 Bar
- 15 Hay



17 Elias 1:41.313 11 12 13 FL 17 + 1.883
TISSOT

18:25

1 Lor P 1:39.430

2 Ped

3 Sto

4 RdP

5 Sto

6 AoH

7 Ros

8 Spl

9 Edw

10 Dov

11 Cru

12 Hop

13 Abr

14 Bar

15 Hay



17 Elias 1:41.313 11 12 13 FL 17 + 1.883

TISSOT

29:16

- 1 Lor 1:39.430
- 2 Ped
- 3 Sto
- 4 Sic P
- 5 AoH
- 6 RdP
- 7 Spl P
- 8 Ros
- 9 Edw
- 10 Dov P
- 11 Cru
- 12 Abr
- 13 Bar
- 14 Hay
- 15 Cap



16 Elias 0:25.979 (11) 16 + 1.053
2 Pedrosa 1:15.5 (11) 12/3 + 0.469

29:07

- 1 Lor 1:39.430
- 2 Ped
- 3 Sto
- 4 Sic P
- 5 AoH
- 6 RdP
- 7 Spl P
- 8 Ros
- 9 Edw
- 10 Dov P
- 11 Cru
- 12 Abr
- 13 Bar
- 14 Hay P
- 15 Cap



16 Elias 0:35.5 (11) + 1.053
2 Pedrosa 1:25.4 (11) 12/3 + 0.469

29:11



16 Elias 0:34.1 (11) + 1.053
2 Pedrosa 1:25.6 (11) 12/3 + 0.469

29:37



16 Elias 0:08.5

28:59

- 1 Lor 1:39.430
- 2 Ped
- 3 Sto
- 4 Sic P
- 5 AoH
- 6 RdP
- 7 Spl P
- 8 Ros
- 9 Edw
- 10 Dov P
- 11 Cru
- 12 Abr
- 13 Bar
- 14 Hay P
- 15 Cap P



16 Elias 0:41.686 (11) 12
2 Pedrosa 1:32.4 (11) 12/3 + 0.469



18:24

- | | | | |
|----|------|---|----------|
| 1 | Lor | P | 1:39.430 |
| 2 | Ped | | |
| 3 | Sto | | |
| 4 | RdP | | |
| 5 | Sic | P | |
| 6 | AstH | P | |
| 7 | Ros | | |
| 8 | Spl | P | |
| 9 | Edw | | |
| 10 | Dov | | |
| 11 | Cru | P | |
| 12 | Hop | | |
| 13 | Abr | | |
| 14 | Bar | | |
| 15 | Hay | | |



17 Elias 1:41.313 11 12 13 FL 17 + 1.883

TISSOT



LIFESTYLE
CULTURE AND PASSION







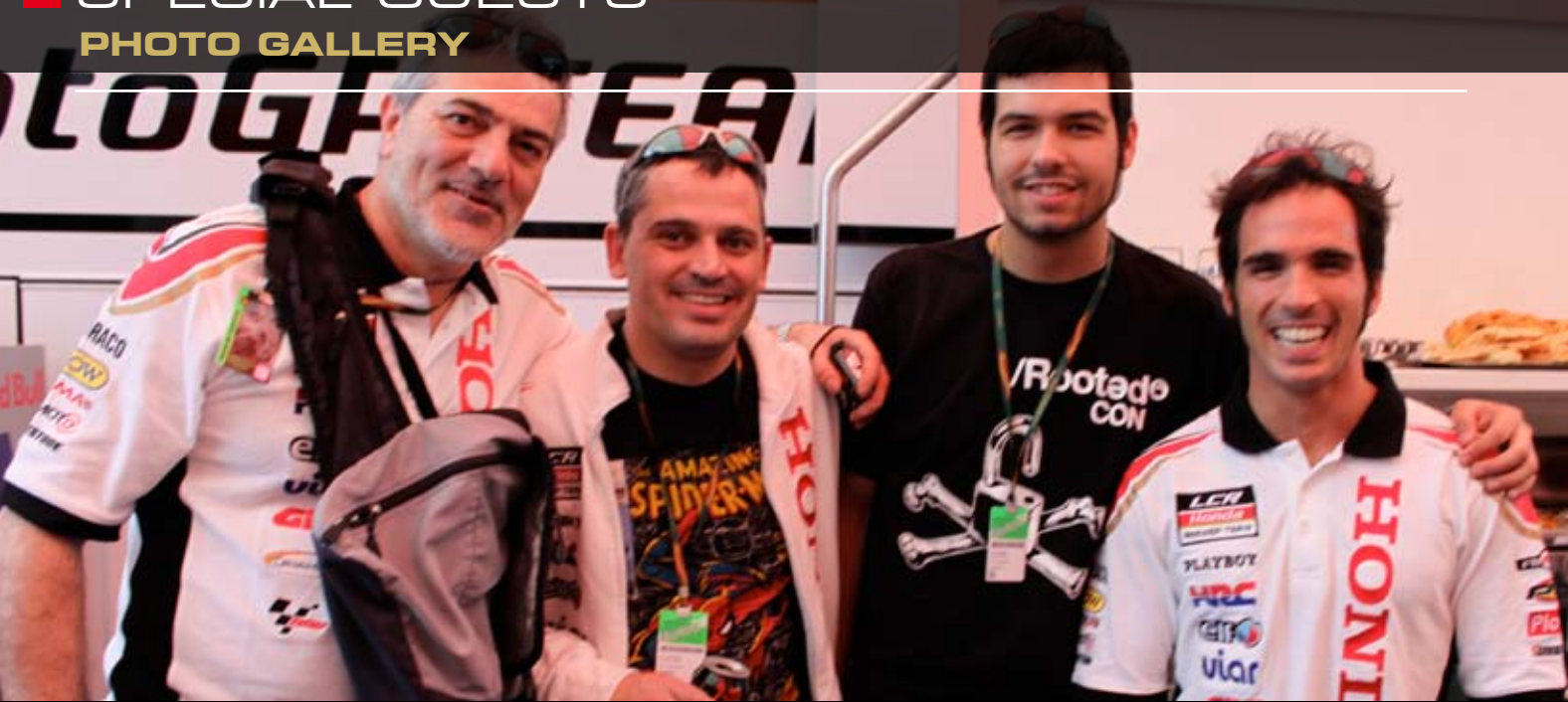






SPECIAL GUESTS

PHOTO GALLERY









■ MEET THE TEAM
BY JAMES PIPINO







DOCTORGLASS

elf

LCR

Honda

MotoGP TEAM











elife





LCR
Honda
MotoGP TEAM











CIRCUITO
DE
JEREZ













34:34



























CONTROL

2011



ESPAÑA



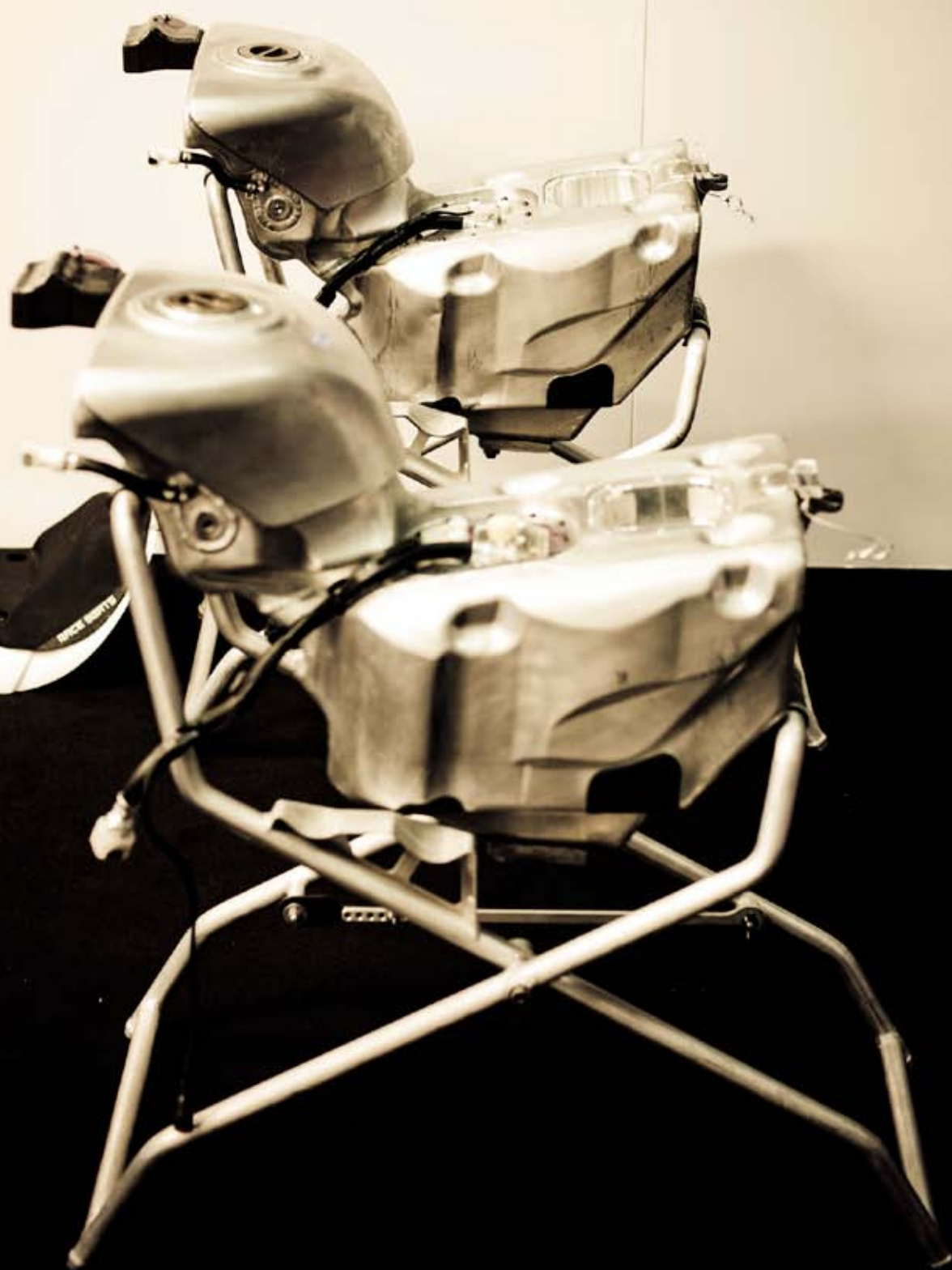




Honda

MotoGP TEAM

 **Beta**













GIVI

elf

LCR
Honda
MotoGP TEAM























MotoE



ELIAS JOINES DOCTOR GLASS CONVENTION IN MILAN

On the 5th of March Doctor Glass opened the doors of their annual convention to the public at Assago Forum in Milan for the first time.

The event has been a real success with over 1000 Italian customers and over 6000 fans flocked at the huge stadium to see the comic actors of the popular Italian show Colorado Caffè.

As always the Doctor Glass Group have organized a friendly and professional meeting to award the best dealers of the Italian territory and have welco-

Il 5 Marzo il Gruppo Doctor Glass ha aperto le porte dell'annuale convention al pubblico per la prima volta presso il Forum di Assago a Milano. L'evento è stato un vero successo con più di 1000 distributori presenti per il rendiconto 2010 e oltre 6000 appassionati accorsi per assistere allo spettacolo dei popolari comici di Colorado Caffè. Come sempre il Gruppo Doctor Glass ha organizzato un evento professionale e allo stesso tempo divertente caratterizzato da un'atmosfera amichevole per premiare i migliori concessionari del territorio Ita-

ELIAS OSPITE DELLA CONVENTION DOCTOR GLASS A MILANO

med on the stage LCR Honda MotoGP Team crew including the Spanish racer Toni Elias.

Elias: "I have met Doctor Glass staff for the first time and I was happy to be part of the show. On the stage, with Lucio, I could feel the warmth of the fans and their interest in my performances. The event was very well organized and the atmosphere was friendly. I hope we can share a positive season together".

liano e ospitando anche lo staff del Team LCR Honda MotoGP incluso il talento Spagnolo Toni Elias.

Elias: "Ho incontrato lo staff di Doctor Glass per la prima volta e la loro accoglienza mi ha fatto un estremo piacere. Sul palco, con Lucio, ho sentito il calore e l'interesse del pubblico e l'evento è stato davvero un successo grazie all'organizzazione impeccabile e all'atmosfera amichevole. Mi auguro di poter condividere una stagione positiva con tutti loro".

EVENT INFORMATION

Location:
Milan, Forum of Assago
Date:
Saturday 5th of March
Audience:
6.500 spectators

Luogo:
Milano, Forum di Assago
Data:
Sabato 5 Marzo
Audience:
6.500 persone





IN TOWN CELEBRATIONS

NIGHT PARTY

MOTORCYCLE SHOW EVENT

Once again LCR Honda MotoGP Team took part to one of the most fashionable events of the Spanish outline: The Motorcycle Show Events. This time the party was held in Jerez de la Frontera which was surrounded by a unique atmosphere related to the exciting GP of Spain and more than 2000 guests danced till the sunrise with the innovative music of Dj Nino and Fonsi Nieto. The party was featured by the presence of two important fashion and 2-wheel supporters

Ancora una volta il Team LCR Honda MotoGP partecipa ad uno degli eventi mondani più IN del panorama Spagnolo: The Motorcycle Show Events. Questa volta nella città di Jerez de la Frontera che, avvolta nell'atmosfera elettrizzante del GP di Spagna, ha visto arrivare più di 200 partecipanti che hanno ballato tutta la notte sulle note dei Dj del momento: Nano Dj e Fonsi Nieto.

La festa si è prolungata sino all'alba ed ha visto la partecipazione di 2 sponsor d'eccezio-

like PlayBoy and Ron Siboney. Some of the LCR Team members joined the event: commercial and PR people, the umbrella girl and the famous Australian photographer James Pipino who was capable to shoot the best images of the fashion event. Beautiful models were painted on the stage with LCR colours to promote the team image and the party was a real success thanks to the music, cocktails and off course the roar of the engines.

ne noti nel mondo dei motori e dello stile come PlayBoy e Ron Siboney. Il Team LCR Honda ha presenziato all'evento con alcuni componenti del dipartimento commerciale e PR, la ragazza immagine e il fotografo Australiano James Pipino che ha saputo destreggiarsi magnificamente tra gli ospiti e le modelle. Modelle che per l'occasione sono state dipinte con i colori della squadra divertendo il pubblico e animando la festa insieme alla buona musica e al rombo dei motori naturalmente.











MotoGP Info

motogp.com
official website

For immediate release

Wed, 30 March 2011

MotoGP coverage continues to grow in 2011

With the 2011 MotoGP season already underway millions of fans around the world are enjoying fantastic television coverage of the World Championship.

Conveying the energy, passion and speed of the world's premier class of motorcycling racing are no fewer than 63 television networks, delivering the thrill of MotoGP to 207 countries. Live coverage of all races and practices in full HD – a service which is on offer for a second year – has been taken up in 17 countries this year, as broadcasters continue to take advantage of the ever-evolving technology which is being developed to enhance the viewers experience of the sport.

New agreements

The growing popularity of MotoGP around the world has seen a host of new broadcasters come on board this season, meaning that the sport will continue to develop its reach to a truly global audience. In the Netherlands, Sport1 is showing all qualifying sessions and races throughout the year. TV Plus in Bulgaria will show MotoGP races live, with Moto2 and 125 live or with same day delayed broadcast, whilst in Ireland Setanta Sports will provide live coverage of the free practice and qualifying sessions and the races.



Renewed agreements

MotoGP's established fan base, as demonstrated through the vast network of broadcasters and countries already broadcasting the Championship, means that there have also been some high-profile renewals of agreements with existing partners.

MotoGP fans throughout the African continent will be served with coverage of the sport by Super Sport South Africa for a further five years, after the conclusion of a new agreement with the network.

Two-year extensions have also been agreed with RTL Club in Belgium, Meridiano in Venezuela and NTV in Turkey.

NTV Japan, the main private commercial network in the country, will continue to offer all 18 GPs throughout the season in conjunction with its affiliate G+.

Autoplus Russia will continue to serve another key audience having extended its agreement for the 2011 season.

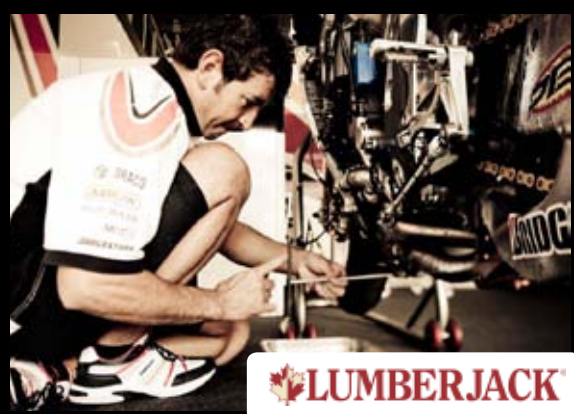
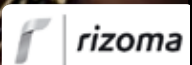
Extended coverage

Fans in Germany will enjoy even more in depth coverage of MotoGP throughout 2011 as Sport1 offers extended broadcasts through its Sport1+ channel. Fans will be able to follow MotoGP action throughout the entire weekend, starting with the practice sessions on Fridays.

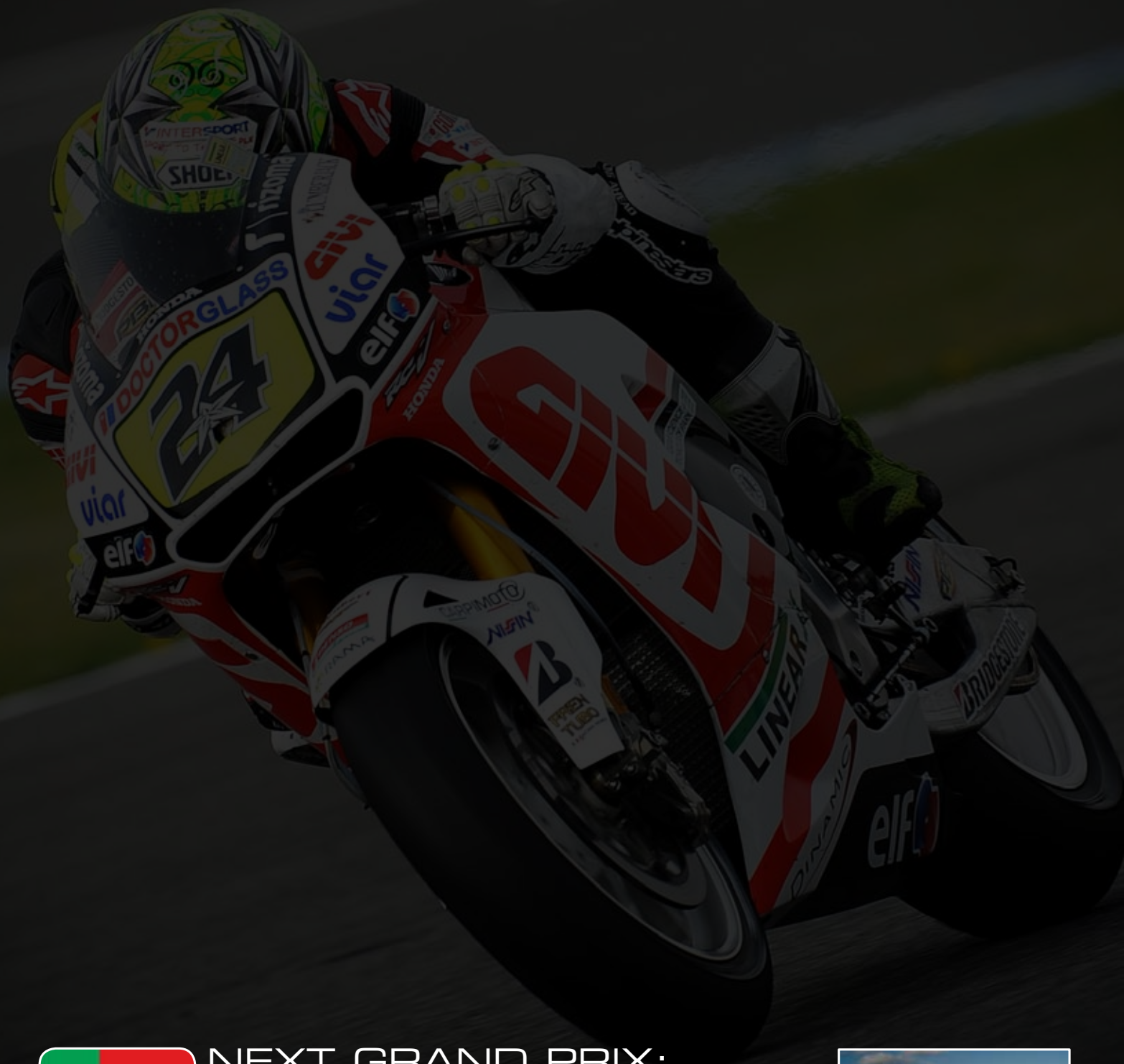




SPECIAL THANKS TO:







NEXT GRAND PRIX:
01 MAY
ESTORIL



2011 RACE
HIGHLIGHTS

