



2011 RACE HIGHLIGHTS



ROUND 03
GP OF PORTUGAL



INSIDE:

PRATICE

QUALIFYING

RACE

LIFESTYLE

EVENTS

EVENT TITLE SPONSOR:



PICTURES PREVIEW:



AND MORE SPECIAL CONTENTS . . .

LOOK
INSIDE!

GIVI®

info@givi.it www.givi.it

TREKKER ALUMINIUM

introducing trekker project



X01 | TREKKER



S950 | PORTA NAVIGATORE



T483 | BORSA SPECIFICA ENDURO



TW01 | BORSONE IMPERMEABILE



| MONOKEY SYSTEM® | GUSCIO ESTERNO IN ALLUMINIO | BASE IN TECNOPOLIMERO FIBERGLASS REINFORCED |

THE ITALIAN SIGN OF MOTODESIGN



EVENT TITLE SPONSOR:

GIVI®



GIVI 30TH ANNIVERSARY

COMMEMORATIVE PICTURE

2011 MotoGP CALENDAR

8 MONTHS OF SPORT ENTERTAINMENT AND PURE SPEED





13 04 SEPTEMBER
MISANO

1



QATAR

1 20 MARCH
LOSAIL

17



MALAYSIA

17 23 OCTOBER
SEPANG

15



JAPAN

02 OCTOBER
MOTEGI

15

16

16 OCTOBER
PHILLIP ISLAND

16



AUSTRALIA





GEOGRAPHY

COUNTRY KEY NOTES

DISCOVER PORTUGAL SCOPRI IL PORTOGALLO

Portugal is a coastal nation in southwestern Europe, located at the western end of the Iberian Peninsula, bordering Spain (on its northern and eastern frontiers: a total of 1,214 km (754 mi)). Portuguese territory also includes a series of archipelagoes in the Atlantic Ocean (the Azores and Madeira), which are strategic islands along western sea approaches to the Strait of Gibraltar and the Mediterranean Sea.

Despite these definitions, Portugal's border with Spain remains a unresolved territorial dispute between the two countries. Portugal does not recognise the border between Caia and Cuncos River deltas, since the beginning of the 1801 occupation of Olivenza by Spain. This territory, though under de facto Spanish occupation, remains a de jure part of Portugal, consequently no border is henceforth recognised in this area.

Il Portogallo è una nazione costiera dell'Europa sud-occidentale. Si trova nella penisola iberica, e confina con una sola nazione: la Spagna, a est e a nord, per un totale di 1.214 km di confine. Il territorio Portoghese include anche una serie di arcipelaghi dell'Oceano Atlantico (le Azzorre e Madeira) che sono isole strategiche lungo la parte occidentale e si affacciano sullo stretto di Gibilterra e il Mar Mediterraneo.

Nonostante questa lunghezza del confine con la Spagna, il Portogallo non riconosce il confine dal delta del fiume Caia fino al delta del fiume Cuncos, a partire dall'occupazione del 1801 del territorio di Olivenza da parte del Regno di Spagna. Questo territorio, anche se sotto occupazione spagnola, rimane parte del Portogallo e in questa regione non è pertanto riconosciuto ufficialmente alcun confine.



Capital (and largest city)	Lisbon 38°46'N 9°9'W
Official language(s)	Portuguese
Recognised regional languages	Mirandese ¹
Ethnic groups	96.87% Portuguese and 3.13% legal immigrants (Cape Verdeans, Brazilians, Ukrainians, Angolans, etc.) (2007) ^[1]
Demonym	Portuguese
Government	Parliamentary republic
- President	Aníbal Cavaco Silva (PSD)
- Prime Minister	José Sócrates (PS)
- Assembly President	Jaime Gama (PS)
Formation	Conventional date for Independence is 1139
- Founding	868
- Re-founding	1095
- De facto sovereignty	24 June 1128
- Kingdom	25 July 1139
- Recognized	5 October 1143
- Papal Recognition	23 May 1179
- Restoration of independence	1 December 1640
- Restoration of independence recognized	13 February 1668
- Republic	5 October 1910
Area	
- Total	92,090 km² (110th) 35,645 sq mi
- Water (%)	0.5
Population	
- February 2011 estimate	10,647,763 ^[2] (77th)
- 2001 census	10,355,824
- Density	114/km ² (87th) 295/sq mi
GDP (PPP)	2010 estimate
- Total	\$234.945 billion ^[3]
- Per capita	\$22,027 ^[3]
GDP (nominal)	2010 estimate
- Total	\$225.972 billion ^[3]
- Per capita	\$21,185 ^[3]
Gini (1997)	38.5 ^[4]
HDI (2010)	0.795 ^[5] (very high) (40th)
Currency	Euro (€) ² (EUR)
Time zone	WET ³ (UTC0)
- Summer (DST)	WEST (UTC+1)
Date formats	dd-mm-yyyy, yyyy-mm-dd, yyyy/mm/dd (CE)
Drives on the	right
ISO 3166 code	PT
Internet TLD	.pt ⁴
Calling code	351





CIRCUIT INFO

<u>Length: 4.182 m</u>	<u>Lunghezza: 4.182 m</u>
<u>Width: 14m</u>	<u>Larghezza: 14m</u>
<u>Left corners: 4</u>	<u>Curve a sinistra: 4</u>
<u>Right corners: 9</u>	<u>Curve a destra: 9</u>
<u>Longest straight: 986 m</u>	<u>Rettilineo principale: 986 m</u>
<u>Constructed: 1972</u>	<u>Costruito: 1972</u>
<u>Modified: 2006</u>	<u>Modificato: 2006</u>



Built in 1986 and hosting its first Grand Prix one year later, the circuit of Jerez is now one of the most popular MotoGP venues and the focal point for a city fanatical about sport. Set in a slight valley in the south of Spain, Jerez is blessed with consistently good weather and beautiful scenery, its numerous grandstands providing the perfect viewing facilities for up to 250,000 spectators.

Situato sulla costa atlantica del Portogallo, a 28 km dalla capitale Lisbona, il circuito dell'Estoril è parte del calendario del MotoGP dal 2000. Costruito nel 1972 da Fernanda Pires da Silva, negli anni '70 il circuito venne impiegato principalmente per le gare del Campionato Europeo di F2 e solo dopo importanti lavori di modifica, vide lo svolgersi del primo Gran Premio di Formula 1 nel 1984. Uno dei circuiti più impegnativi del calendario, l'Estoril

With two alternative road circuits (4,423m and 4,428m), which were resurfaced during 2005, Jerez is a popular venue used by many race teams for testing throughout the year, whilst its recently updated corporate and media facilities have proven to be a popular addition to the complex. Other facilities such as the control tower and pit boxes have also been vastly improved.

incorpora curve dall'ampio e costante raggio con staccate decise, rettilinei dalla superficie irregolare e una difficile chicane introdotta nel 1994. La sua posizione geografica si traduce in una situazione climatica imprevedibile, nonostante normalmente sia una località calda e secca, fattore quest'ultimo che lo rende una scelta comune per i test pre-stagione dell'IRTA.

CHASING THE ECONOMIC GROWTH

The European Union has rendered financial assistance to Portugal in the form of development of funds between 2000 to 2006. The amount provided to Portugal was Euro 22.8 billion.

The economy of Portugal is one of the rapidly growing economies in the European Union. The various activities for which the development of fund was granted to Portugal included constructing light railway tracks, privatizing national airlines, further development of Porto airport, im-

L'Unione Europea ha stanziato dei fondi assistenziali per il Portogallo sotto forma di fondi per lo sviluppo tra il 2000 ed il 2006. L'importo totale fornito alla nazione è stato di 22.8 milioni di Euro.

L'economia del Portogallo è una delle più celere a livello di crescita di tutta l'Unione Europea. Le varie attività sviluppate con i fondi stanziati includono la costruzione di linee ferroviarie, la privatizzazione della compagnia aerea nazionale, lavori di ristrutturazione dell'aeroporto di Porto per migliorar-

ALL'INSEGUIMENTO DELLA CRESCITA

proving on the transportation facilities to bring it at par with the other countries of the European Union.

It is reckoned that Portugal has the largest reserve of natural resources comprising cork and timber in Europe. In addition to timber and cork, Portugal also has marble, copper and coal. Portugal's main export goods include cork, footwear, machinery, wood, clothing, equipments for mining. Portuguese wine is one of the prominent export item. Portugal exports goods to countries comprising Germany and

ne la logistica al pari degli altri paesi dell'Unione Europea.

E' risaputo che il Portogallo detiene la più ampia riserva di risorse naturali come sughero e legname senza contare il marmo, il rame e il carbone.

I principali prodotti che vengono esportati sono il sughero, le calzature, i macchinari, il legname, l'abbigliamento e le attrezzature per l'industria mineraria. Inoltre il vino Portoghese è uno dei più rinomati al mondo. L'esportazione raggiunge paesi come la Germania e la Spagna. Auto, prodotti agricoli, olio e macchinari sono i princi-



Spain. Cars, agriculture raw materials, oil, machinery comprise the main products of import in Portugal. Germany, Spain, Italy, France are the countries from where goods are imported.

Agriculture contributes 6% of the GDP. The main agricultural products are olives, sheep, cattle, goats, grain, potatoes, dairy, poultry, grapes, fish.

30% of the GDP is contributed by the industrial segment. Industries in Portugal comprise paper, cork, wood pulp, textiles, metal processing, footwear,

pali prodotti importati dal Portogallo provenienti principalmente da Germania, Spagna, Itali e Francia.

L'agricoltura e l'allevamento contribuiscono ad arricchire il prodotto interno lordo del 6%. Si coltivano olive, grano, patate ed uva in maggiore quantità mentre l'allevamento include bovini e ovini.

Il 30% del prodotto interno lordo è costituito dal settore dell'industria che produce: carta, sughero, tessuti, materiali metallici, calzature, olio, pro-

refining oil, rubber products, products of plastic, chemical, canning fish, ceramics, electronic goods, tourism industry, wine, construction of ships, rail transport machinery, electronic communication appliances, aerospace machinery.

A respectable contribution to the National economy is due to the tourism segment: the sun and the beach on the south part of the country including the charming historical glamour of the capital attract a very huge range of visitors (about 3.000.000 every year).

dotti di gomma, materie plastiche e chimiche, canne da pesca, ceramiche, prodotti elettronici, vino, imbarcazioni, apparecchiature per le telecomunicazioni ed il settore aerospaziale. Un discreto contributo all'economia del paese è dato dal turismo: il sole e il mare del sud del paese e il fascino storico di un'antica nazione europea il cui destino fu brillante all'epoca delle grandi scoperte geografiche attira un considerevole flusso di visitatori (circa 3.000.000 all'anno).





PREVIEW

GRAND PRIX DAYS



ESTORIL CIRCUIT
ROUND 03

ELIAS AND HIS SQUAD BACK IN ACTION AT ESTORIL RACE TRACK

Estoril, 26 April: the MotoGP World Championship returns to action at Estoril this weekend following a 3-week break due to the postponement of the Japanese GP until October. The twin Grande Prémio de Portugal hosts Round 3 of the 2011 season at one of the slowest circuits of the calendar which presents a real challenge to the riders and engineers. But perhaps the greatest concern for riders is the track's proximity to the Atlantic. High-speed winds can whip off the ocean, blowing bikes and riders off course and throwing dust onto the circuit, making for challenging conditions.

Toni Elias arrives at the Portuguese track with high motivation as he aims to take a step forward aboard his RCV

Estoril, 26 Aprile: il Campionato del Mondo MotoGP ritorna all'azione sul tracciato di Estoril dopo 3 settimane di stop forzato a causa dello slittamento del GP del Giappone ad Ottobre. Il GP del Portogallo è quindi la terza tappa della stagione 2011 ed uno tra i circuiti più lenti del calendario che mette a dura prova tecnici e ingegneri. Ma probabilmente il dubbio più grande per i piloti rimane il meteo visto che la pista si trova in prossimità dell'Oceano Atlantico e il forte vento non aiuta i centauri in pista dove per altro si deposita molto sporco.

Toni Elias arriva sulla pista Portoghese molto determinato portando nel cuore il ricordo della sua prima vittoria nella classe regina durante una gara da manuale e il 28-enne Cata-

ELIAS ED IL TEAM LCR DI NUOVO IN PISTA DOPO LA PAUSA

and the 28-year-old can rely on good experience at Estoril where he experienced his first victory in the premier class during a memorable race.

Elias: "Well.. this break was a bit long and I am happy to be back on track especially on this circuit where I have experienced an unforgettable victory in 2006. We had plenty of time to check the data and I am hoping to find a better set up in Portugal because I am eager to bounce back after a difficult beginning. I am bit worried about the weather: I would prefer a dry race but the proximity to the ocean is always a gamble".

lano ha voglia di riscatto in sella alla sua RCV dopo un inizio un po' affannoso.

Elias: "Beh...la pausa è stata un po' lunga e sono felice di ritornare in sella specialmente su questo tracciato che mi ha regalato una delle vittorie più entusiasmanti della mia carriera nel 2006. Abbiamo avuto un sacco di tempo per analizzare i dati ed arrivare in Portogallo con le idee più chiare. Dobbiamo lavorare sodo per trovare la messa a punto corretta che mi consenta di superare questo inizio un po' complicato ma sono speranzoso. L'unica incognita rimane sempre il meteo: da queste parti cambia rapidamente vista la vicinanza all'oceano. Io preferirei una gara asciutta ma è sempre una scommessa qui ad Estoril".







PRATICE GRAND PRIX DAYS

FIRST STEP FORWARD FOR ELIAS AT
ESTORIL GP OPENING DAY

PRIMO PASSO IN AVANTI PER ELIAS NEL PRI-
MO GIORNO DI PROVE AD ESTORIL

Estoril, 29 April: premier class riders and teams returned to action today at Estoril race track which hosts the third round of the season after a 3-week break due to the postponement of Japanese GP. Both MotoGP practices were held in dry conditions but only 2 minutes after the second session the famous changeable weather of the Portugue-

Estoril, 29 Aprile: i piloti ed i team della classe regina tornano in azione oggi sulla pista di Estoril che ospita il terzo round della stagione dopo 3 settimane di stop dovuto al rinvio del GP del Giappone. Entrambi i turni della MotoGP si sono svolti sull'asciutto ma 2 minuti dopo il termine della seconda sessione il "famoso" meteo imprevedibile tipico della zona ha con-





se track affected the Moto2 session with rain showers.

LCR Honda MotoGP racer Toni Elias returned to the scene of his greatest triumph when he won his first premier class race in 2006 ahead Rossi and Roberts Jr. This is the track where the Spaniard hopes to regain his positive feeling aboard the RCV and with the 14th lap time of the day it seems that the 28-year-old has found the right direction.

Elias - 14° - 1'38.912: "Obviously we had a positive first day of practices and I am

dizionato il turno della Moto2 con diverse scariche di pioggia.

Il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias è tornato sulla pista che gli ha regalato una delle vittorie più memorabili della sua carriera e di questo sport quando nel 2006 ha trionfato davanti a Rossi e Roberts Jr nella categoria massima. Questa è senza dubbio la pista dove lo Spagnolo spera di trovare il passo giusto in sella alla RCV e con il 14° tempo della prima giornata di prove sembra che il 28-enne abbia trovato la direzione giusta.

very happy. Doubtless we still have to improve our position and the bike set up but we have found the right direction to follow and this gives us more confidence. This first step forward was necessary to me and the guys and once we arrived here we established different ways to work. Finally I could make a couple of long run with a good pace and I could try to improve myself as I feel more stable on the bike now. It was a quite good opening for us and want to thank the Team for their efforts".

Elias - 14° - 1'38.912: "Ovviamente è stata una prima giornata alquanto positiva e sono molto felice. Certamente la posizione si può migliorare così come la messa a punto della moto ma abbiamo trovato la direzione da seguire e ora siamo tutti più fiduciosi. Questo primo passo in avanti era necessario per me e per la squadra ed una volta arrivati qui abbiamo analizzato attentamente le cose da fare. Finalmente sono riuscito a fare un paio di long run con un passo discreto e posso provare a migliorarmi senza esitazioni perché la moto è più stabile. Devo ringraziare il team per i loro sforzi e la fiducia che hanno in me".

REAR GRIP ISSUES DISRUPTES ELIAS' PERFORMANCE AT ESTORIL GP QUALIFYING

Estoril, 30 April: as predicted heavy rains and strong wind hit the Portuguese race track last night so the premier class riders and teams have found difficult track conditions in today's second day of practices. Most of the riders preferred to

Estoril, 30 Aprile: come previsto pioggia a catinelle e vento forte si sono abbattuti sulla pista Portoghese la scorsa notte rovinando la seconda giornata di prove dei piloti della classe regina. Molti di loro infatti hanno preferito rimanere al box nel

PROBLEMI DI TRAZIONE PER ELIAS NELLE QUALIFICHE DEL GP DI ESTORIL

sit out this morning free session for safety reasons but the sky looked threatening in the afternoon qualifying session as well with air temperature of 18 degrees (26 on the asphalt).

Low track temperatures and

turno della mattina per ovvie ragioni di sicurezza visto che la temperatura odierna è scesa sino a 18° gradi (solo 26 sull'asfalto).

Ed è stata proprio la temperatura dell'asfalto con conseguente



rear grip issues affected LCR Honda MotoGP rider Toni Elias' performance in the 60-minute qualifying session with the Spaniard posting the 17th lap time (1'39.894). After yesterday's positive improvements Elias was hoping for a better spot on the grid but he could not make the most of his RCV in these conditions struggling with rear grip.

Elias – 17° - 1'39.894: "Unfortunately we are back to our initial set up problems. The track temperature in the afternoon

diminuzione di grip a disturbare la performance del pilota LCR Honda Toni Elias che si è accontentato del 17° tempo (1'39.894). Dopo i miglioramenti ottenuti nella giornata di ieri lo Spagnolo sperava in una posizione migliore in vista dei 28 giri di domani ma i problemi di trazione non gli hanno consentito di impostare un buon passo in sella alla sua RCV.

Elias – 17th – 1'39.894: "Purtroppo siamo tornati ai nostri iniziali problemi di messa a punto. Le condizioni della pi-

was too low compared with yesterday and we struggled to warm up the rear tyre. Then we have started to have some front grip issues through the session and I was losing the front in many corners. Yesterday I was more positive about my feeling on the bike but in these conditions I could not warm up the rear tyre and I am a bit frustrating now. We'll see if we can fix this problem because I know I can be faster than this".

sta oggi erano diverse rispetto a ieri e con l'asfalto così freddo non sono riuscito a scaldare la gomma dietro come si deve. Poi, durante il turno, ho iniziato a perdere il davanti prendendo qualche rischio in curva. Ieri ero molto più fiducioso ma oggi in queste condizioni sono riapparsi i problemi di trazione che non mi consentono di girare come vorrei. Cercheremo di trovare una soluzione fretta perché posso andare più forte di così".





ELIAS MANAGES TO FINISH 11th AT TRI-CKY ESTORIL CIRCUIT

Estoril, 1 May: the LCR Honda MotoGP rider Toni Elias got a positive 11th place in today's 28-lap Grand Prix of Portugal at Estoril race track despite some rear grip issues due to the mixed conditions of the Portuguese asphalt. The third round of the season got underway at 13:00 local time and was held in dry conditions although cloudy skies have welcomed the riders and Teams this morning.

After yesterday's issues which prevented Elias from taking a better spot on today's grid, the Spaniard riding the RCV took a good start from the 17th position aiming to stay up in the pack but he struggled because the relatively low track temperatures prevented him from generating enough heat in the rear tyre. However Elias manages to finish 11th obtaining 5 points in the standing and will

Estoril, 1 Maggio: il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias ha chiuso in 11° posizione i 28 giri del GP del Portogallo sulla pista di Estoril nonostante qualche problema di trazione dovuto anche alle condizioni miste dell'asfalto Portoghese. Il terzo round del calendario si è svolto sull'asciutto nonostante il cielo minaccioso che ha accolto piloti e Team nella mattinata ed il pilota Spagnolo Pedrosa conquista il gradino più alto del podio seguito da Lorenzo e Stoner.

Dopo i problemi di messa a punto che gli hanno impedito di mettersi in luce nelle qualifiche di ieri, lo Spagnolo in sella alla RCV ha fatto una buona partenza dalla 17° posizione in griglia dando tutto sé stesso per rimontare ma ancora una volta i problemi di trazione che accusa sin da inizio stagione hanno limitato la sua performance.

ELIAS SFIORA LA TOP TEN NEL GP DEL PORTOGALLO

be back on track tomorrow for an additional day of testing.

Elias 11th: "Well... it has been a difficult and hard race for me. In the beginning I have struggled a lot because the bike was pushing a lot in the front in the braking points but then Capirossi and Randy have slowed down and I could catch them. I have beat Loris and could have passed Randy with 2 further laps as my pace was consistent. I am not satisfied about my position but I am pleased with my performance because I pushed hard till the end. In my opinion we have got a big potential and we took a step forward on Friday so in tomorrow's test we must develop the data we have gathered to improve the bike".

Tuttavia Elias termina la gara con un positivo 11° piazzamento guadagnando 5 punti nella classifica mondiale e tornerà in pista anche domani per un giorno di test post gara.

Elias - 11°: "Beh...è stata una gara lunga e difficile per me. All'inizio ho faticato molto perché la moto spingeva troppo sull'anteriore soprattutto in staccata ma poi Loris e Randy hanno rallentato il ritmo e sono riuscito a prenderli. Ho battuto Loris e forse con un paio di giri in più avrei passato anche Randy perché ero molto costante. Non sono soddisfatto del piazzamento ma sono contento della mia performance perché non ho mollato un attimo. Penso sinceramente che abbiamo un gran potenziale e dopo il passo in avanti di Venerdì, dobbiamo sviluppare tutti i dati raccolti per migliorare la moto".





■ TESTING DAY

AT ESTORIL CIRCUIT

ELIAS ENDS TESTING DAY AT ESTORIL WITH THE 13th LAP TIME

Estoril, 2 May: Following on from the action of yesterday's Estoril GP, which saw Pedrosa taking the victory of the third round of the season after the postponement of Japan GP, the premier class riders and teams joined the windy Portuguese race track for an additional day of testing. The testing session has started at 10 am proceeding until 6 pm with sunny skies and premier class riders have proceeded their adjustments work ahead next Le Mans GP scheduled on the 15th of May.

LCR Honda MotoGP rider Toni Elias circulated the 4128m circuit 108 times today aboard his RC212V aiming to find a solution for the rear grip problems which prevented him from showing his real po-

Estoril, 2 Maggio: Dopo il GP di Estoril di ieri che ha visto Pedrosa conquistare la vittoria del terzo round della stagione dopo il rinvio del GP del Giappone, i piloti ed i Team della classe regina sono tornati sul ventoso tracciato Portoghese per un giorno di test. La sessione di test post gara, che è iniziata alle 10 del mattino ed è proseguita fino alle 18:00 sotto un cielo sereno e qualche raffica di vento tipica della zona, ha visto Simoncelli segnare il miglior tempo della giornata.

Il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias ha completato 108 giri in sella alla Honda RC212V alla ricerca di una soluzione rapida ai problemi di trazione che hanno condizionato le sue prime gare in sella alla

ELIAS CONCLUDE I TEST POST GARA AD ESTORIL CON IL 13° TEMPO

tential in the first three rounds of the season. After yesterday's positive 11th place, the Catalan and his squad spent one more intense day of work on track adjusting the Honda machinery posting the 13th quickest lap time on 1'38.402.

Elias – 13th – 1'38.412

Elias: "Well ... I am happy about the further improvements we obtained today. We worked hard with the guys completing 108 laps but now we are closer to the top seven. I have improved my yesterdays race lap time of 1 second and this gives more further motivation. We have tested a new link concentrating our TO DO list on the suspension regulations and now the bike is more stable".

Honda. Il Catalano e la sua squadra hanno lavorato intensamente in vista del prossimo GP di Le Mans del 15 Maggio segnando il 13° crono della giornata.

Elias – 13° – 1'38.412

Elias: "Beh... sono contento dei miglioramenti fatti oggi ma so che abbiamo ancora molto lavoro da fare. È stata unagior-nata intensa per me e la squadra: sono il pilota che ha girato più di tutti ma ora siamo meno lontani dagli altri. Ho migliorato il mio tempo sul giro di oltre 1 secondo rispetto al crono della gara di ieri e questo mi fa ben sperare. Abbiamo provato un nuovo link lavorando principalmente sulle sospensioni ed ora la moto è più stabile".



TV SCREENSHOT GALLERY

AUDIENCE DATA





14 LAPS TO GO

- 1 Lor
- 2 Ped
- 3 Sto
- 4 Ros
- 5 Dov
- 6 Edw
- 7 Cru
- 8 AoH
- 9 Hay
- 10 RUP
- 11 Eli
- 12 Cap
- 13 Bau

REPLAY

BATTLE FOR 11th

REPLAY

BATTLE FOR 11th

REPLAY

14 LAPS TO GO

- 1 Lor
- 2 Ped
- 3 Sto
- 4 Ros
- 5 Dov
- 6 Edw
- 7 Cru
- 8 AoH
- 9 Hay
- 10 RdP
- 11 Eli
- 12 Cap
- 13 Bau

14 LAPS TO GO

- 1 Lor
- 2 Ped
- 3 Sto
- 4 Ros
- 5 Dov
- 6 Edw
- 7 Cru
- 8 AoH
- 9 Hay
- 10 RdP
- 11 Eli
- 12 Cap
- 13 Bau

LIFESTYLE
CULTURE AND PASSION













SPECIAL GUESTS
PHOTO GALLERY













■ LCR ICONIC PICTURES COLLECTION
DESKTOP PICTURE





DOWNLOAD THE LCR TEAM ICONIC PICTURE
FOR YOUR DESKTOP
ROUND 14/2010

http://www.lcrftp.com/LCR_Desktop_01.asp

SCARICA LO SFONDO DEL TEAM LCR
PER IL TUO DESKTOP
ROUND 14/2010

http://www.lcrftp.com/LCR_Desktop_01.asp

1 - SPONSOR EVENT

LCR TEAM SPECIAL GUEST



LCR TEAM VISIT TOTAL ACS IN LYON

IL TEAM LCR IN VISITA ALLA TOTAL ACS DI LYON

Taking advantage from the 3-week break due to the postponement of the Grand Prix of Japan, some members of LCR Honda Team including the Team Manager Lucio Cecchinello, have visited the TOTAL ACS (scientific research establishment where they develop all ELF products) based in Givors in France before the Easter week end. The establishment has been inaugurated on the 11th of May 2005 e since that date it is working on the study and the formulation of fuels and lubricants for racing competitions and the related technologies are subsequently involved

Approfittando della pausa di 3 settimane dovuta al rinvio del GP del Giappone, alcuni componenti del Team LCR Honda incluso il Team Manager Lucio Cecchinello, hanno fatto visita alla TOTAL ACS (centro di ricerca scientifica dove vengono sviluppati tutti i prodotti a marchio ELF) con sede a Givors in Francia prima del week end Pasquale.

Lo stabilimento è stato inaugurato l'11 Maggio 2005 e da allora è operativo nello studio e nella formulazione di carburanti e lubrificanti per le competizioni le cui tecnologie vengono successivamente trasferite sui prodotti commerciali desti-

on the commercial products for global consumption. The involvement of numerous human resources highly specialized, equipped laboratories and state-of-the-art chemical plants are the principal ingredients that constitute an incomparable guarantee of ELF products in the present and in the future. After having met some Direction members and several employees of the company, LCR Team Staff took part to a dedicated tour inside the plant that ended with a special photo shooting of Honda RC212V in the striking areas of Givors base.

nati al largo consumo.

L'impiego di numerose risorse umane altamente specializzate, laboratori attrezzati ed impianti chimici all'avanguardia sono gli ingredienti principali che costituiscono un incomparabile garanzia ai prodotti ELF del presente e del futuro.

Dopo aver incontrato alcuni membri della Direzione e i numerosi dipendenti dell'azienda, lo staff del Team LCR ha partecipato ad un Tour guidato dello stabilimento che si è concluso con uno shooting fotografico dedicato alla Honda RC212V nelle suggestive aree della sede di Givors.

EVENT INFORMATION

Location:

Givors, Lyon

Date:

Thursday 21st of April

Audience:

Company Plant Employees

Luogo:

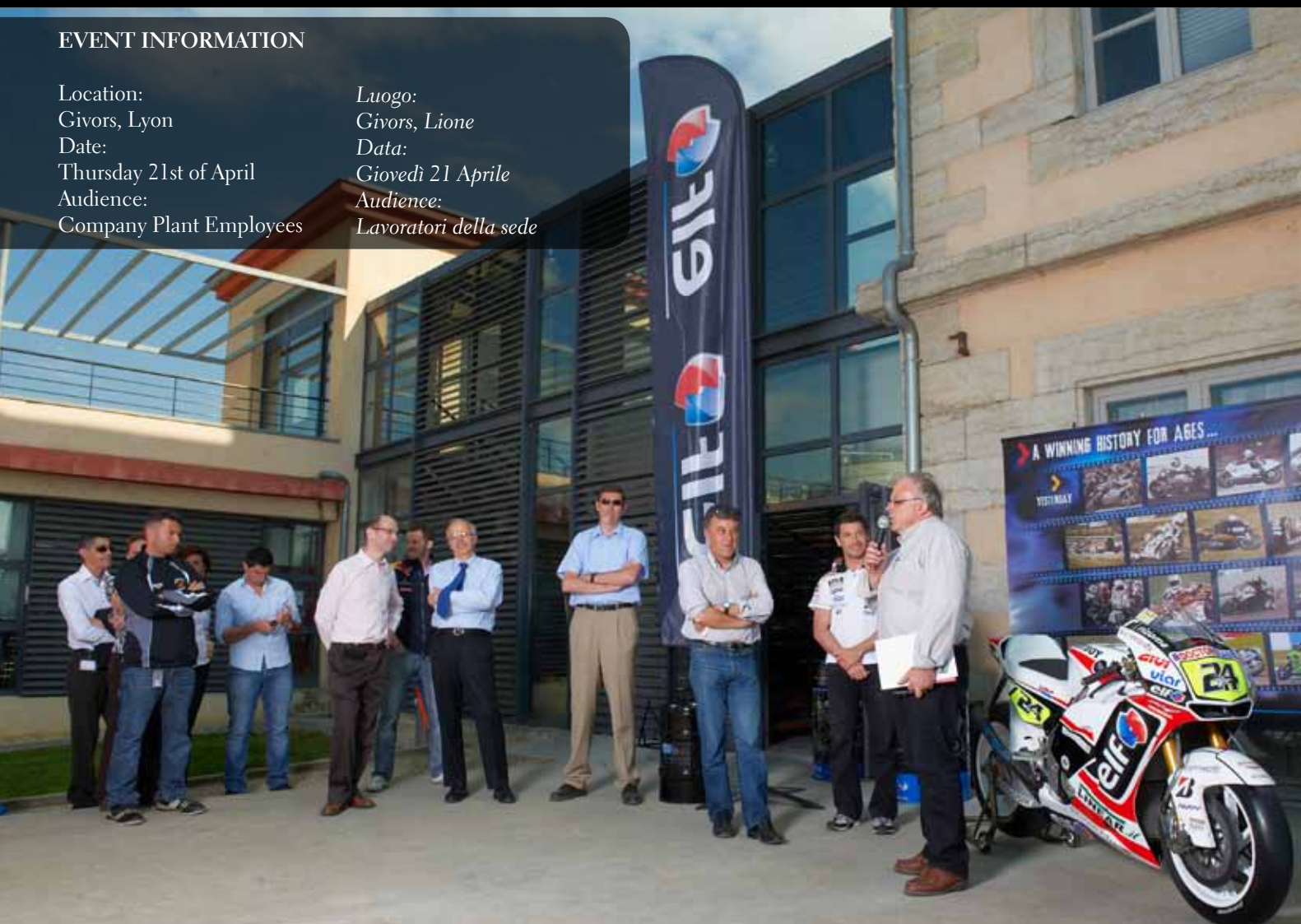
Givors, Lione

Data:

Giovedì 21 Aprile

Audience:

Lavoratori della sede

















2 - SPONSOR EVENT

LCR TEAM SPECIAL GUEST



PLAYBOY AND LCR LIVE UP MILAN NIGHTLIFE

Before the 2011 MotoGP Championship beginning, Playboy Italia (national editor of the famous American magazine which sponsors LCR Team and sell millions of copies worldwide) and LCR Honda Team have enlivened Milan nightlife with two glamour events. On the 24th of February Elias' Honda RCV was exposed at the famous Just Cavalli surrounded by the sexy

Prima del via del Campionato del Mondo MotoGP 2011, Playboy Italia (editore nazionale della famosa rivista Americana che sponsorizza il Team LCR e che vende milioni di copie in tutto il mondo) ed il Team LCR Honda hanno animato la movida Milanese con due eventi davvero glamour. Il 24 Febbraio la Honda RCV di Elias ha fatto bella mostra di sé attornata dalle famose

PLAYBOY E LCR ACCENDONO LA MOVIDA DI MILANO

bunnies. Music, cocktails and VIP guests like Juventus soccer player Fabio Quagliarella made the event unique and special. As well as the party held at Five Diamonds LoungeBar on the 8th of April which saw the presence of LCR Team Manager Lucio Cecchinello who signed autographs and took photos with all the guests.

conigliette presso il noto locale Just Cavalli. Musica, cocktails ed ospiti VIP come il giocatore della Juventus Fabio Quagliarella hanno reso la serata unica e speciale. Così come la festa organizzata al LoungeBar Five Diamonds l'8 Aprile alla quale ha partecipato anche il Team Manager Lucio Cecchinello che ha firmato autografi e scattato foto con tutti i presenti.

EVENT INFORMATION

Location:

Just Cavalli, Milan

Date:

Thursday 24th of February

Luogo:

Just Cavalli, Milano

Data:

Giovedì 24 Febbraio





EVENT INFORMATION

Location:
Five Diamonds, Milan
Date:
Friday 8th of April

Luogo:
Five Diamonds, Milano
Data:
Venerdì 8 Aprile







FOR THE COMPLETE STORY VISIT THE MEDIA
AREA ON THE LCR WEBSITE: www.lcr.mc
OR [CLICK HERE](#)

PER VISUALIZZARE TUTTI GLI ARTICOLI VISITA LA
MEDIA AREA NEL SITO WEB LCR: www.lcr.mc
OPPURE [CLICCA QUI](#)



MotoGP Info

motogp.com
official website

For immediate release

Texas lands MotoGP from 2013

Ten-year deal signed for new Circuit of the Americas™ in Austin includes the three classes of the FIM Road Racing World Championship Grand Prix (MotoGP)

Dorna Sports, S.L., 3FourTexasMGP, LLC and Full Throttle Productions, LP are pleased to announce the historic signing of a 10 year contract bringing MotoGP to the new Circuit of the Americas™ facility in Austin, Texas, from 2013.

This agreement includes the three categories of the World Championship; the MotoGP class -the pinnacle of motorcycling-, Moto2 and Moto3.

The addition of a 10 year MotoGP deal is coupled with the already scheduled ten year deal to host the Formula 1 United States Grand Prix™, for which the Circuit of the Americas™ in Austin, Texas is currently under construction.

Mr. Carmelo Ezpeleta, CEO of Dorna Sports, S.L. said “We are delighted to be adding the Circuit of the Americas™ to the MotoGP calendar. It’s an honour to expand our Championship to Texas, which has a rich history of producing World Championship riders. We have had a wonderful and special relationship with Kevin (Schwartz) for twenty years and often talked about a mutual dream of increasing the popularity of MotoGP in the U.S. and raising our already successful worldwide profile. Now, with what Tavo Hellmund



(Managing Partner of Full Throttle Productions) is doing in Austin, we have realised that situation and are looking forward to this new venture together. The 10 year agreement is a sign of our confidence and commitment to the future success of MotoGP racing in Austin.”

“For me this is a dream come true, that the FIM MotoGP World Championship will be in my home state of Texas. I am such a believer in the sport and know how popular motorcycling is in Texas. I am sure that this will be a resounding long term success,” stated Mr. Kevin Schwantz, Manager of 3FourTexas MGP, and LLC and the 1993 FIM MotoGP World Champion.

Mr. Hellmund, who has worked hard to bring MotoGP to Texas, stated: “We are extremely pleased to add the best motorcycle World Championship to our annual schedule. This is a fantastic opportunity for the State of Texas and this region and I believe it is the first time in American Motorsports history that both the cars and the motorbikes world championships are held at the same facility annually. We are very proud of becoming the United States international facility for motorsports”.

“Kevin and I have been close friends for a long time and I enjoy a great relationship with Carmelo. I respect so much what they (Dorna) and the FIM have done for MotoGP globally. It’s going to be great for the State, the product is fantastic and you never know, we may even have a reigning Texan in Ben Spies as World Champion for our first event...that would be icing on the cake” concluded Mr. Hellmund.

Construction of the new facility is progressing well and is scheduled for completion sometime in mid 2012, in time for the first Formula 1 United States Grand Prix™.

About Austin

For a sporting event on the scale of a Grand Prix, Austin provides an ideal site being perfectly located for North, South and Central American visitors and also being well served by international flights. The close proximity of the downtown area, airport, circuit and hotels offers a fantastic and highly convenient setting. Upon its completion the new Circuit of the Americas™ will be the only “Grade 1” listed facility in the US, and the event will be coordinated by one of the most experienced promoters in the industry which holds a 40-year history within various prominent international racing series.





For immediate release

MotoGP now offering Video on Demand on iTunes



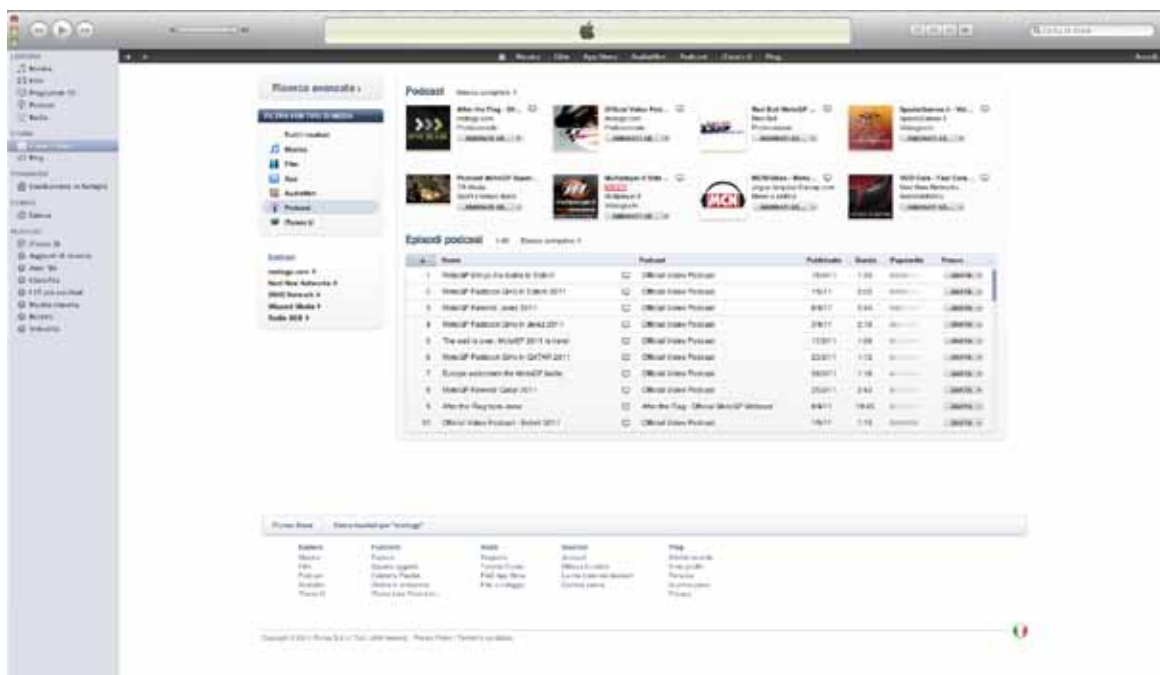
MotoGP has been publishing content on iTunes since 2006 when it launched the free After the Flag programme and Official Podcasts. Dorna Sports has increased its offerings with new programmes now available at the iTunes video store, such as Race Highlights, Documentaries and MotoGP Classics.

This content can be accessed through any iTunes compatible device, such as the iPad, iPhone, iPod and any computer.

The MotoGP Classics section features a classic premier class race from each season starting in 1992 up to and including the 2008 Championship, reliving such epic moments as the famous Rainey v Dooohan battle from Catalunya 1992, Rossi v Gibernau from Jerez 2005, or Rossi's sensational victory on his Yamaha debut in Welkom 2004. All the races have been specially re-mastered for optimum quality.

Also on offer are Highlights from every race in 2010, with the ones for 2011 being made available after each race. The opening round of the season at Qatar is already on offer, following a thrilling first race which saw Casey Stoner hold off reigning World Champion Jorge Lorenzo and team-mate Dani Pedrosa for a winning start to the year. Each 52min programme will also be available in High Definition.

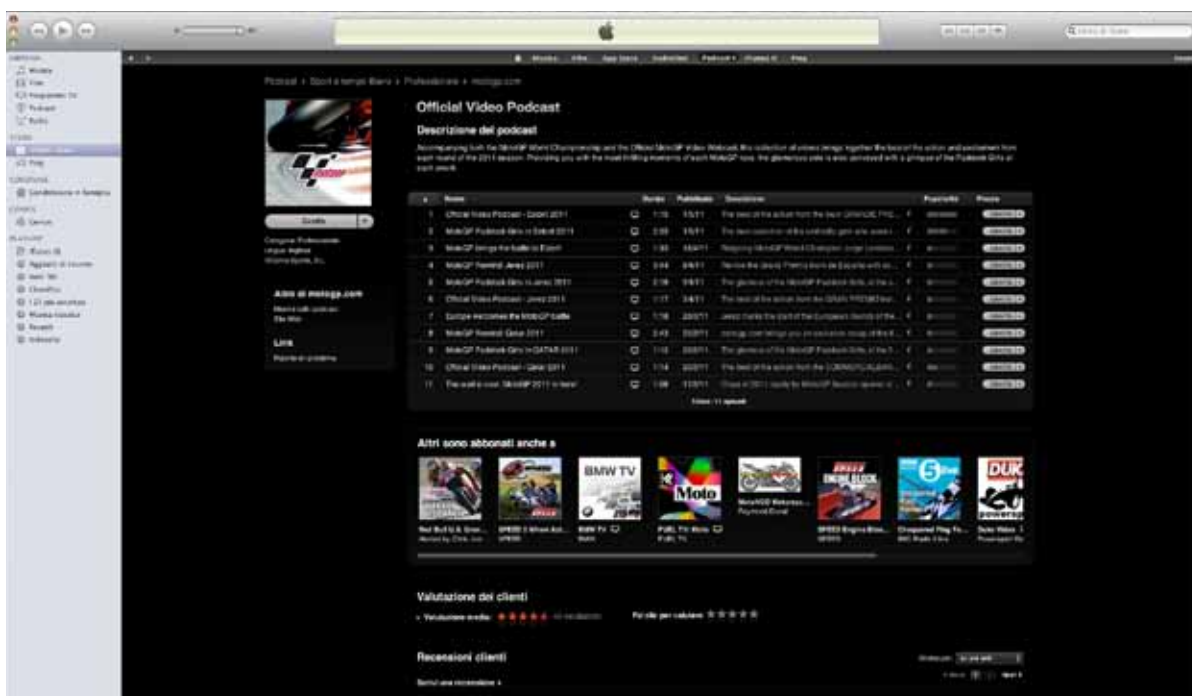
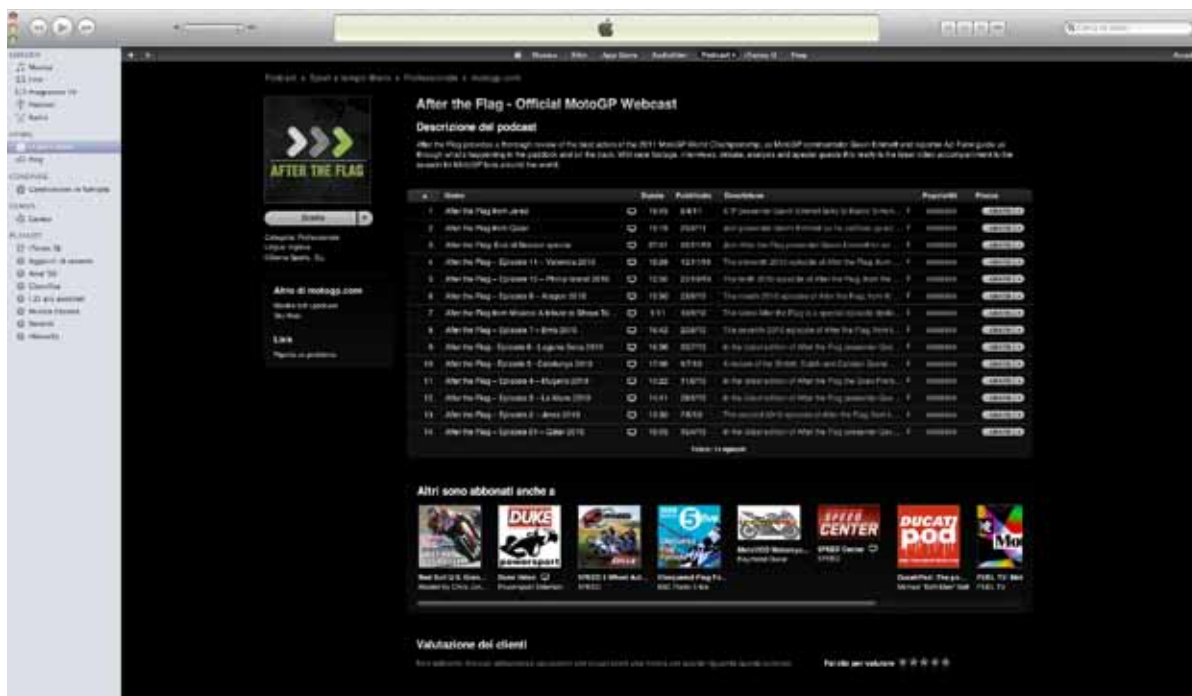
The Documentaries soon to be available through iTunes are "A-Z of MotoGP", a programme looking at the riders and factories who have contributed to the glorious history of the championship, as well as the low-down on the latest rules, regulations and racing techniques and technology, "MotoGP Riding Secrets" and "Jorge"



a journey with the 2010 World Champion to his greatest sporting moment. “Jorge” is also available in HD.

MotoGP Classics, the first of its new iTunes content, was launched on March 7th in five territories; UK, Australia, Germany, France and Canada. This was followed in the lead up to the 2011 season with MotoGP Documentaries and 2010 Highlights, prior to the availability of the 2011 Highlights in HD themselves.

The MotoGP classics, Documentaries and Race Highlights can be purchased from as little as £1.89/€2.49 for each programme.

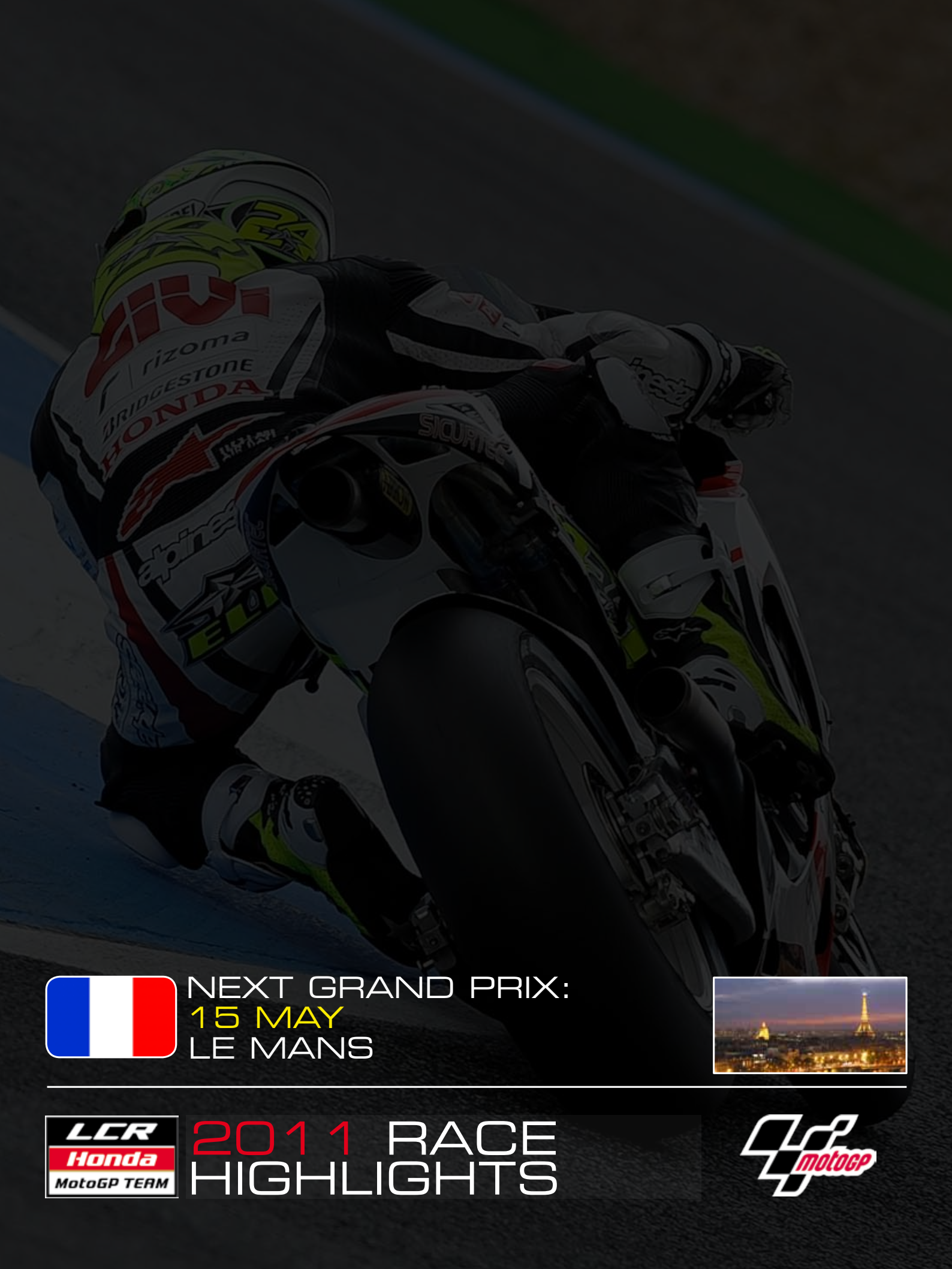




SPECIAL THANKS TO:







NEXT GRAND PRIX:
15 MAY
LE MANS



2011 RACE
HIGHLIGHTS

