



2011 RACE HIGHLIGHTS



ROUND 05
GP OF CATALUNYA



INSIDE:

PRATICE

QUALIFYING

RACE

LIFESTYLE

EVENTS

DESKTOP PICTURE

MotoGP NEWS



EVENT TITLE SPONSOR:

PICTURES PREVIEW:

Effenbert®



AND MORE SPECIAL CONTENTS . . .

LOOK
INSIDE!

Two
beer
or not
two
beer?

Effenbert®

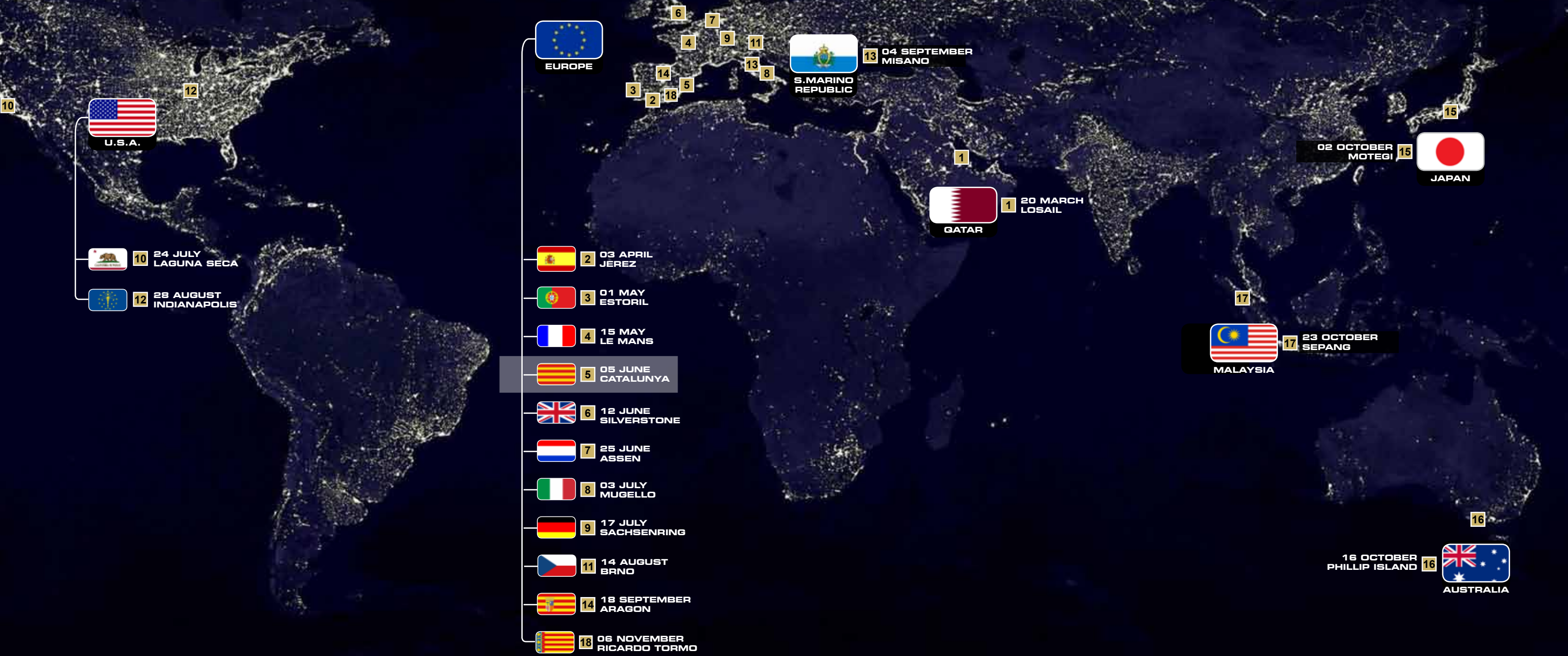


0% Alcohol
100% Movement!



2011 MotoGP CALENDAR

8 MONTHS OF SPORT ENTERTAINMENT AND PURE SPEED





GEOGRAPHY

COUNTRY KEY NOTES

DISCOVER CATALUNYA SCOPRI LA CATALOGNA

Catalonia is one of the seventeen autonomous communities of the Kingdom of Spain. Catalonia comprises four provinces: Barcelona, Girona, Lleida and Tarragona. Its capital city is Barcelona. Catalonia covers an area of 32,114 km² and has an official population of 7,535,251. It borders France and Andorra to the north, Aragon to the west, the Valencian Community to the south, and the Mediterranean Sea to the east (580 km coastline). The official languages are Catalan, Aranese (Occitan) and Spanish. Catalonia is recognized as a nationality of Spain.

The climate of Catalonia is diverse. The populated areas lying by the coast in Tarragona Province, Barcelona Province and Girona Province feature a Mediterranean climate. The inland part (including the Lleida Province and the inner part of Barcelona Province) show a mostly continental Mediterranean climate. The Pyrenean

La Catalogna è una delle diciassette comunità autonome del Regno di Spagna. La Catalogna si articola in quattro province: Barcellona, Girona, Lleida e Tarragona. La sua capitale è Barcellona. La Catalogna copre un'area di 32.114 km² ed ha una popolazione ufficiale di 7.535.251. Confina con la Francia e Andorra a nord, l'Aragona a ovest, la Comunità Valenciana, a sud, e il Mar Mediterraneo a est (580 km di costa). Le lingue ufficiali sono il catalano, aranese (occitano) e lo spagnolo. La Catalogna è riconosciuta come una nazionalità di Spagna.

Il clima della Catalogna è misto. Le aree popolate situate lungo la costa in Provincia di Tarragona, Provincia di Barcellona e Girona Provincia sono caratterizzate da un clima mediterraneo. La parte interna (tra cui la Provincia di Lleida e la parte interna della Provincia di Barcellona) mostra un clima prevalentemente mediterraneo



Capital	Barcelona
Provinces	Barcelona, Girona, Lleida, Tarragona
Government	
- Type	Devolved government in a constitutional monarchy
- Body	Generalitat de Catalunya
- President	Artur Mas (CiU)
Area	
- Total	32,114 km ² (12,399.3 sq mi)
Area rank	6th
Population (2011)	
- Total	7,535,251
- Density	234.6/km ² (607.7/sq mi)
- Pop. rank	2nd
- Percent	16% of Spain
Demonym	Catalan català (m), catalana (f) catalán (m), catalana (f)
ISO 3166-2	CT
Official languages	Catalan, Aranese (Occitan) and Spanish.
Statute of Autonomy	9 August 2006
Legislature	
Parliament	135 deputies
Congress	47 deputies (out of 350)
Senate	16 senators (out of 264)

peaks have a mountain or even Alpine climate at the highest summits.

In the Mediterranean area, summers are dry and hot with sea breezes, and the maximum temperature is around 26-31 °C. Winter is cool or cold depending on the location. It snows frequently in the Pyrenees, and it occasionally snows at lower altitudes, even by the coastline. Spring and autumn are typically the rainiest seasons, except for the Pyrenean valleys, where summer is typically stormy.

The inland part of Catalonia is hotter and drier in summer. Temperature may reach 35 °C, some days even 40 °C. Nights are cooler there than at the coast, with the temperature of around 14-16 °C. Fog is not uncommon in valleys and plains;

continentale. Le cime dei Pirenei hanno un clima alpino.

Nel bacino del Mediterraneo, le estati sono asciutte e calde con brezze di mare temperature massime di circa 26-31° C. L'inverno è fresco o freddo a seconda della posizione. Nevica spesso nei Pirenei, e nevica occasionalmente a quote più basse, anche lungo la costa. Primavera e autunno sono in genere i periodi più piovosi dell'anno, fatta eccezione per le valli dei Pirenei, dove l'estate è generalmente tempestosa.

La parte interna della Catalogna è più calda e secca in estate. Può raggiungere una temperatura di 35 ° C, alcuni giorni anche i 40 ° C. Le notti sono più fresche rispetto alla costa, con la temperatura di circa 14-16 ° C. La nebbia non è rara nelle valli e nelle pianure e

it can be especially persistent, with freezing drizzle episodes during winter, along the Segre and in other river valleys.

può essere particolarmente persistente, con episodi di pioggia gelo durante il periodo invernale, lungo il Segre e nelle valli fluviali.



CIRCUIT INFO

Length: 4.727 m.

Lunghezza: 4.727 m.

Width: 12m

Larghezza: 12m

Left corners: 5

Curve a sinistra: 5

Right corners: 8

Curve a destra: 8

Longest straight: 1.047 m.

Rettilineo principale: 1.047 m.

Constructed: 1991

Costruito: 1991

Modified: 1995

Modificato: 1995



In 1989, through the joint collaboration of the Catalan Autonomous Government, the Montmeló Town Council and the Royal Automobile Club of Catalunya (RACC), work began on giving one of Europe's most beautiful cities a state of the art race track to match. The Circuit de Catalunya opened on the doorstep of Barcelona in September 1991 and welcomed its first international event that same month, hosting the Spanish F1 Grand Prix. It

Fu nel 1998, grazie agli sforzi della Generalitat catalana, del Comune di Montmeló e la Real Automóvil Club de Catalunya (RACC), che si iniziò a costruire un circuito che fosse all'altezza di una delle più attrattive capitali europee. Situato a 20 chilometri a nord di Barcelona, fu inaugurato nel settembre del 1991 e, in quello stesso mese, accolse la sua prima prova internazionale, il Gran Premio di Spagna della Formula 1. Divenne subito

went on to host the European Motorcycle Grand Prix and in 1995 became home to the Gran Premio de Catalunya. Considered to be one of the best designed circuits of the recent era, the Circuito de Catalunya won the much coveted IRTA 'Best Grand Prix' trophy for 2001 and has a general admission capacity of 104,000 spectators.

lo scenario del Gran Premio d'Europa di Motociclismo prima di diventare l'anfitrione, dal 1995, del Gran Premio di Catalunya. Considerato uno dei tracciati migliori disegnati dell'ultima generazione, il Circuito di Catalunya ha ricevuto nel 2001 il prestigioso trofeo al Miglior Gran Premio che concede annualmente IRTA. Può accogliere fino a 104.000 spettatori.



INDUSTRIES, TOURISM AND AGRICULTURE

INDUSTRIA, TURISMO E AGRICOLTURA

The distribution of sectors is as follows:
Primary sector: 2.8%. The amount of land devoted to agricultural use is 33%.
Secondary sector: 37.2% (compared to Spain's 29%)
Tertiary sector: 60% (compared to Spain's 67%)
The main tourist destinations

*La distribuzione dei settori è la seguente:
Settore primario: 2,8%. La superficie dei terreni ad uso agricolo è del 33%.
Settore secondario: 37,2% (rispetto al 29% della Spagna)
Settore terziario: il 60% (rispetto al 67% della Spagna)
Le principali mete turistiche in*

in Catalonia are the city of Barcelona, the beaches of the Costa Brava in Girona and the Costa Dorada in Tarragona. In the Pyrenees there are several ski resorts.
Many savings banks are based in Catalonia: 10 of the 46 Spanish savings banks are Catalan and "La Caixa" is Europe's

*Catalogna sono la città di Barcellona, le spiagge della Costa Brava, a Girona e la Costa Dorada a Tarragona. Nei Pirenei ci sono diverse stazioni sciistiche.
Molte casse di risparmio hanno sede in Catalogna: 10 delle 46 casse di risparmio Spagnole sono Catalane e "La Caixa" è*

premier savings bank. The first private bank in Catalonia is Banc Sabadell, now fourth of the Spanish private banks. The stock market of Barcelona, which in 2004 traded almost €205,000 million[citation needed], is the second largest of Spain after Madrid, and Fira de Barcelona organizes international exhibitions and congresses to do with different sectors of the economy.

*la prima banca in Europa risparmio. La prima banca privata in Catalogna è Banc Sabadell, ora quarta delle banche Spagnole private
La Borsa di Barcellona, che nel 2004 ha scambiato quasi € 205.000 milioni di euro [citazione necessaria], è la seconda più grande della Spagna dopo Madrid, e Fira de Barcelona organizza mostre e congressi internazionali legati ai diversi*

The main economic cost for the Catalan families is the purchase of a home. According to data from the Society of Appraisal on the 31 December 2005 Catalonia is, after Madrid, the second most expensive region in Spain for housing: 3,397 €/m² on average.

*settori dell'economia.
Il principale costo economico per le famiglie Catalane è l'acquisto di una casa. Secondo i dati della Società di Valutazione del 31 dicembre 2005 la Catalogna è, dopo Madrid, la seconda regione più cara in Spagna per l'alloggio: 3.397 € / mq in media.*





PREVIEW GRAND PRIX DAYS



CATALUNYA CIRCUIT
ROUND 05

EFFENBERT TITLE SPONSOR AT ELIAS' HOME GP

LCR Honda MotoGP Team is pleased to announce that Elias' RCVs will be branded with the bubbly Effenbert logo at the next Catalunya Grand Prix held at the Montmeló race track this weekend.

Effenbert is a Czech beer that takes its origins from the ancient tradition of brewing in the Czech Republic and has a history that began in 1873. The wise taste of tradition and quality of raw materials has been handed down from father to son but in 2008 they decided to create an advertising agency to bring the knowledge of the Czech brewing tradition to the World.

Effenbert, which was already LCR Team supplier and official sponsor in 2010, has decided to associate their brand with the Team managed by

Il Team LCR Honda MotoGP è lieto di annunciare che in occasione del prossimo Grand Prix of Catalunya in programma dal 3 al 5 Giugno sul circuito di Montmeló, le RCV di Toni Elias saranno personalizzate con il logo Effenbert in un'inusitata veste "spumeggiante".

La Effenbert è una birra Ceca che prende origine dalle antiche tradizioni birraie della Repubblica Ceca, ed ha una storia che parte dal 1873. Il sapiente gusto della tradizione e della qualità delle materie prime sono state tramandate di padre in figlio utilizzando solo materie prime prodotte in loco ma, dal 2008, prende vita uno dei più grandi progetti di esportazione della birra Ceca in tutti gli stati del mondo.

Già fornitore e sponsor del Team LCR dal 2010, Effenbert

EFFENBERT TITLE SPONSOR NEL GP DI CASA DI ELIAS

Lucio Cecchinello during one of the most crowded rounds of the calendar giving a further boost to their products campaign, which involves young people who love this sport.

Lucio Cecchinello: "We are honoured to cooperate with Effenbert at Toni Elias' home GP. This race has always been very eagerly awaited especially by the young people that follow MotoGP action with enthusiasm because there are several Spanish riders in the 3 classes. I believe that the Effenbert brand is correctly associated with this sports image: fresh, young and dynamic. Just one advice to our fans: enjoy the show but drink in moderation!"

decide di abbinare il proprio marchio a quello della squadra gestita da Lucio Cecchinello in uno dei GP più famosi e "calienti" del calendario dando così un'ulteriore spinta promozionale ai propri prodotti che ben si sposano con il pubblico giovane e intraprendente che segue questo sport.

Lucio Cecchinello: "Siamo onorati di poter collaborare con Effenbert nel GP di casa di Toni Elias. Da Sempre il GP di Catalunya è un evento attesissimo soprattutto dai giovani che seguono con trepidazione le gesta dei numerosissimi piloti Iberici presenti nelle 3 categorie e credo che il marchio Effenbert si sposi benissimo con l'immagine fresca, giovane e dinamica della MotoGP. Soltanto una raccomandazione ai nostri tifosi: godetevi lo spettacolo ma bevete con moderazione!"



PRATICE

GRAND PRIX DAYS

ELIAS SETS BETTER PACE AT MIXED CATALUNYA GP OPENING DAY

ELIAS MIGLIORA IL SUO PASSO NELLA PRIMA USCITA DEL GP DI CASA

Barcelona, 3 June: Montmeló race track hosts this weekend the Catalunya Grand Prix north of Barcelona, a race with a rich history and massive crowds that marks the first of six races in eight weeks. Mixed conditions welcomed the premier class riders at the opening day of the Spanish round with Stoner still on the top of the time sheet. LCR Honda MotoGP racer Toni Elias has vast experience in Catalunya as he was second in the 125cc grand prix as far back as 2001. That may not help him much this season but the 28-year-old from Manresa wants to continue his progression aboard the RCV and today's first run out at his "home" track starts with a positive feeling. Elias set the 11th fastest time of the day and will test the 2011 updated chassis in tomorrow's second day of practices.

Elias: "I feel satisfied about my performance today because in these conditions (not completely wet and not completely dry) I could have been the last one again but we improved our feeling and this makes me happy. Our plan was to improve our base set up of Le Mans including the chassis and suspension regulations to compare all these data with the new chassis we are using tomorrow. I think we had a positive start of the weekend and aim to continue in this way especially at my home race ahead my fans".

Barcellona, 3 Giugno: è il circuito di Montmeló ad ospitare l'attesissimo Gran Premio della Catalogna; una tappa storica del MotoGP che ogni anno registra un pubblico enorme e che segna l'inizio di un periodo di gare molto intenso (sei in sole 8 settimane). Il primo giorno di prove si è svolto con un tempo incerto con qualche scroscio di pioggia che non ha impedito a Stoner di classificarsi ancora primo.

Il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias vanta una grande esperienza sul tracciato Catalano dove ha conquistato anche un secondo posto nella 125cc anche se la categoria regina sta mettendo a dura prova il 28-enne di Manresa. Elias ha però iniziato il suo weekend più importante con un ottimo passo chiudendo in 11° posizione e con la prospettiva di tornare in pista con il telaio 2011 nella giornata di domani.

Elias: "Sono soddisfatto della mia performance di oggi perché in queste condizioni (mezzo asciutto e mezzo bagnato) potevo essere l'ultimo ancora una volta ma il feeling con la moto è migliorato molto ed ora sono più sereno. Il nostro programma era quello di lavorare sulla messa a punto base di Le Mans incluse le sospensioni per comparare tutti questi dati con il nuovo telaio che useremo domani. Penso che siamo partiti bene e spero di continuare così nel GP di casa mia davanti ai miei fan".



■ QUALIFYING

GRAND PRIX DAYS

CLOSE QUALIFYING SESSION FOR ELIAS AT HOME GP

Montmeló, 4 June: LCR Honda MotoGP rider Toni Elias qualified 14th (1'44.510) in a tough qualifying 60-minute session at Montmeló circuit in readiness for tomorrow's 25-lap Catalunya GP that gets underway at 14:00 local time. The Spaniard spent the majority of

Montmeló, 4 June: il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias si è piazzato al 14° posto (1'44.510) nelle qualifiche del GP di Catalunya in programma domani alle 14:00 ora locale sul tracciato di Montmeló. Lo Spagnolo però non ha ottenuto il risultato spe-

ELIAS AFFRONTA LE QUALIFICHE DEL GP DI CASA

a closely contested qualifying session at his home race track concentrating on improving LCR RCV traction control.

After yesterday's opening day, Elias made several set-up changes testing the 2011 updated chassis but he wa-

rato nonostante gli sforzi per migliorare la trazione della sua RCV.

Dopo la prima giornata di prove di ieri, Elias ha fatto diversi cambi di messa a punto testando anche il telaio 2011 con qualche leggero miglioramento

sn't able to build a useful result in the afternoon session. LCR crew is working on machine adjustments to give the Moto2 reigning World Champion more confidence in the undulating and fast curves of the Catalan circuit ahead tomorrow's fifth round.

Elias: "This morning we fit the new 2011 chassis which was a little improvement for me on front feeling and rear traction out of the corners but it was

in frenata ma il Campione del Mondo della Moto2 è alla ricerca di qualcosa di più che gli permetta di affrontare al meglio le curve veloci del tracciato di casa.

Elias: "Stamattina abbiamo montato il telaio 2011 con qualche leggero miglioramento in frenata e anche in uscita di curva ma non è la soluzione definitiva al nostro problema di trazione. Stiamo lavorando insieme per aumentare il passo

not the solution of our issues. We are still working all together to increase our pace but I can not feel the bike: I miss braking stability and grip on the maximum angle. This is a difficult situation for everybody in the Team because we have got the potential to finish in the top ten. Want to thank all my fans here because they are so warm and I was very surprised".

ma io non sento la moto: mi manca stabilità in frenata e grip alla massima inclinazione. E' una situazione difficile per tutti perché abbiamo il potenziale per finire nei primi 10. Voglio ringraziare di cuore tutti i miei tifosi perché mi stanno dimostrando un calore ed un affetto che non immaginavo".





RACE

GRAND PRIX DAYS

ELIAS SCORES POINTS ON HOME SOIL

Montmeló, 5 June: the fifth round of the calendar at the Catalan circuit was run today under changeable weather with rain showers high risk ahead 81.838 warm Iberian fans. The Gran Premi of Catalunya saw Stoner getting his third victory aboard the RCV whilst the local racer Toni Elias had a very tough week end at his home soil.

LCR Honda MotoGP rider qualified 14th yesterday using a 2011 RCV chassis modified to suit his particular riding technique. Although the chassis was a step in the right direction the 28-year-old from Manresa is disappointed about today's result (13th) and aims to make a radical change to his machinery set up at Sil-

vestone circuit next weekend. *Montmeló, 5 Giugno: il quinto round della stagione sul tracciato Catalano si è svolto oggi in condizioni miste e temporali all'orizzonte che non hanno placato gli animi dei 81.838 tifosi Spagnoli. Il Gran Premio di Catalunya ha visto Stoner trionfare per la terza volta in sella alla sua RCV mentre il pilota locale Toni Elias ha dovuto fare i conti con un week end davvero difficile sulla pista di casa.*

Il pilota del Team LCR Honda si è qualificato in 14° posizione ieri dopo aver usato il telaio 2011 che sembra adattarsi meglio al suo stile di guida. Ma nonostante alcuni miglioramenti il 28enne di Manresa non è soddisfatto della sua performance (13°) e vuole assolu-

ELIAS A PUNTI NEL GP DI CASA

verstone circuit next weekend.

Elias – 13th: “It was one of the worst race of my career because we could not even match yesterday's lap time. We probably took the wrong direction as we have lost front grip and rear grip was really poor for the whole race. At the end we scored some points but I feel bad for me, for the team and for my fans. There's something wrong and we need a radical change because we all deserve a better result. We are working hard since the winter test and we will continue this way”.

tamente fare un cambiamento radicale alla sua Honda già dal GP di Silverstone in programma il prossimo week end.

Elias - 13°: “E' stata una delle gare più difficili della mia carriera perché non siamo nemmeno riusciti ad eguagliare il tempo di ieri. Probabilmente abbiamo fatto un errore nella messa a punto perdendo aderenza sul davanti senza contare i problemi di trazione che ci hanno penalizzato per tutta la gara. Alla fine sono rientrato in zona punti ma è frustrante per me, per il Team e per i miei fan. C'è qualcosa che non va e dobbiamo fare un cambiamento radicale perché ci meritiamo tutti un piazzamento migliore. Stiamo lavorando sodo dai test invernali e continueremo a farlo”.

DATA COVERAGE

AUDIENCE DATA



NUMBER OF SPECTATORS PRESENT AT CATALUNYA CIRCUIT FOR THE 3-DAYS RACE WEEK END WAS 146.718.

IL NUMERO DI SPETTATORI PAGANTI PRESENTI ALL'EVENTO NEI 3 GIORNI DEL GP DI CATALOGNA È STATO DI 146.718 PRESENZE.



Italy Italia

MotoGP class: 6.757.000 viewers (36.8% of share)



Spain Spagna

MotoGP class: 3.122.000 viewers (31,9% of share)



UK Inghilterra

MotoGP class: 1.200.000 viewers (9.4% of share)

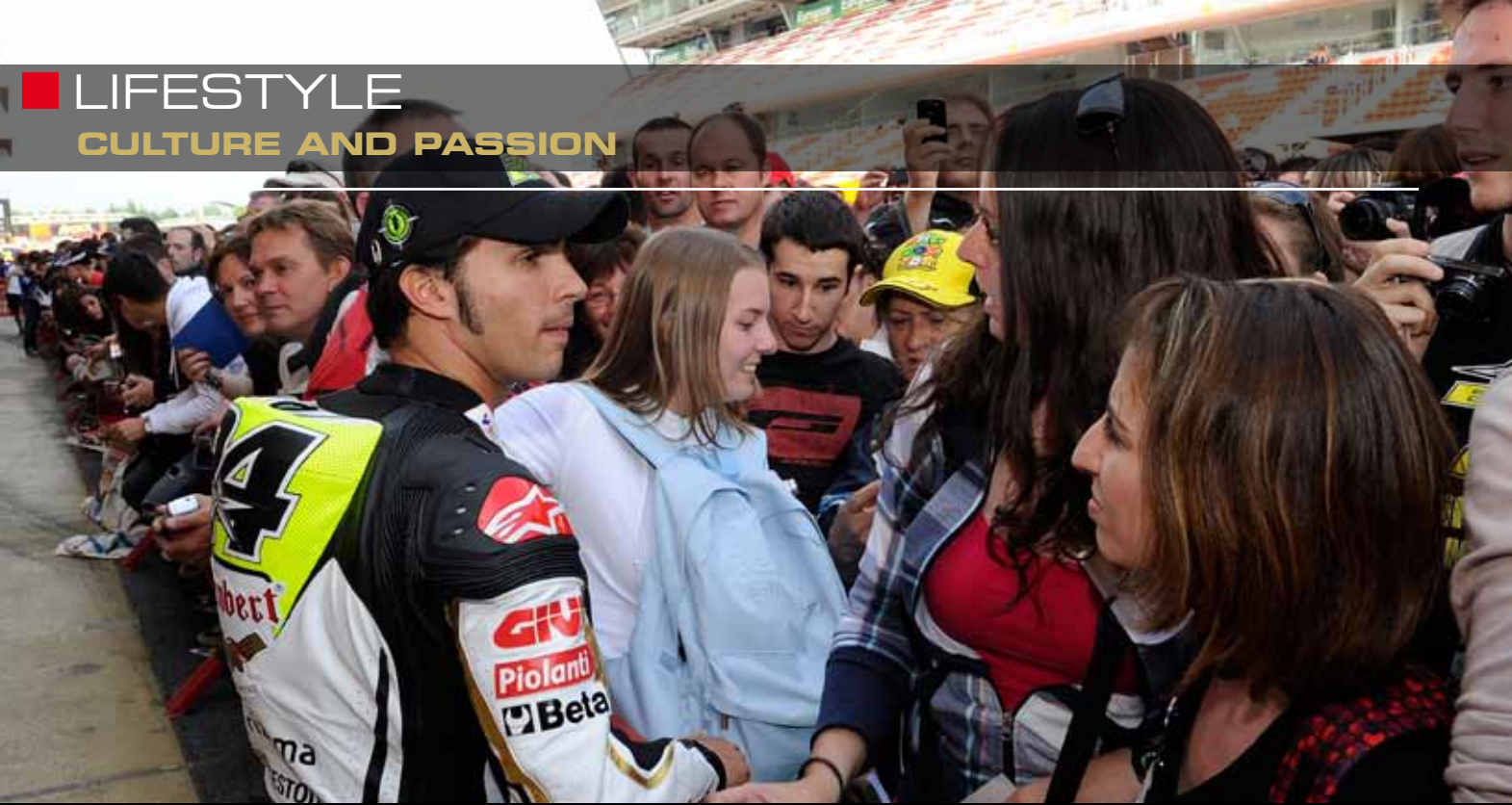


TV SCREENSHOT GALLERY

AUDIENCE DATA







LIFESTYLE
CULTURE AND PASSION



ALEX PUZAR
Motocross World Champion





PARIS HILTON
American VIP



ÚRSULA CORBERÓ
Spanish Actress



SIMONE ORIGONE
Fastest Skier World Record



XAVI HERNÁNDEZ
Famous Spanish Footballer







SPECIAL GUESTS

PHOTO GALLERY













1 - LCR NIGHT EVENT
HOTEL - W BARCELONA



Effenbert



LCR TEAM PARTY AT W HOTEL IN
BARCELONA

In the beautiful setting of Eclipse Club at W Hotel in Barcelona city centre, Lucio, Toni and LCR Team surrounded by friends, supporters and media have spent an unforgettable Friday night. Over 100 guests took part to the event

Nella splendida cornice del Club Eclipse presso il W Hotel di Barcellona, Lucio, Toni ed il Team LCR attornati da amici, sponsor e giornalisti hanno passato un Venerdì sera indimenticabile. Più di 100 ospiti hanno partecipato all'evento

PARTY DEL TEAM LCR AL W HOTEL DI
BARCELLONA

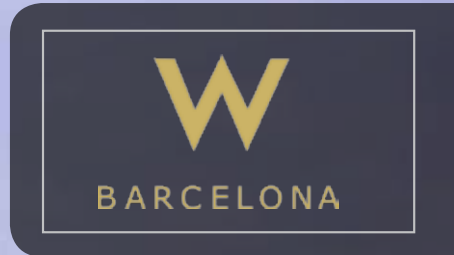
started at 7 pm with the appetizer followed by a delicious dinner and dance music till the dawn. Another cool party for LCR Team in the heart of the Catalan nightlife set with smiles, cocktails and good music.

iniziato alle 19:00 con l'aperitivo e a seguire cena e musica fino all'alba. Un altro party alla moda per il Team LCR nel cuore della movida Catalana condito con sorrisi, cocktails e buona musica.

EVENT INFORMATION

Location:
Hotel - W Barcelona
Date:
Friday 3rd of June

Luogo:
Hotel - W Barcellona
Data:
Venerdì 3 Giugno











1 - SPONSOR EVENT

LCR TEAM SPECIAL GUEST



ELF VIP GUESTS MEET TONI AND LUCIO

GLI OSPITI ELF INCONTRANO TONI E LUCIO

During such important event as Catalunya GP, ELF Group has invited some of the best Spanish customers to attend the fifth round of the season breathing the unforgettable experience of MotoGP. Over 150 guests in the 3-day weekend had the chance to meet Toni and Lucio in the special VIP lounge dedicated to the Spa-

In un GP importante come quello di Catalogna, il Management della ELF non ha perso l'occasione di invitare alcuni dei migliori clienti Spagnoli a presenziare al quinto round della stagione e vivere l'indimenticabile esperienza del MotoGP. Oltre 150 ospiti suddivisi nei tre giorni del weekend hanno potuto incontrare Toni e Lucio

nish branch of ELF and, thanks to the technical brochure delivered during the tour inside the Team garage, the guests could discover Honda RCV technology and ELF products use in the racing competitions.

nella sala VIP appositamente allestita dalla filiale Spagnola della ELF e visitare il garage del Team, dove grazie alla brochure tecnica distribuita durante il tour, hanno potuto conoscere più in dettaglio le caratteristiche della Honda RCV e dei prodotti ELF dedicati alle competizioni.

EVENT INFORMATION

Location:
Montmelo Circuit
Date:
Saturday 4th of June

Luogo:
Circuito di Montmelo
Data:
Sabato 4 Giugno



2 - SPONSOR EVENT LCR TEAM SPECIAL GUEST

LUMBERJACK®

LUMBERJACK BARCELONA STORE SPECIAL OPENING

INAUGURAZIONE DEL NUOVO PUNTO VENDITA LUMBERJACK A BARCELLONA

Once again Toni Elias, together with his Team Manager Lucio Cecchinello and some crew members, has dispensed smiles signing autographs at the new Lumberjack store opening in Barcelona city centre. The Moto2 reigning World Champion got off his RCV to

Ancora una volta Toni Elias, accompagnato dal Team Manager Lucio Cecchinello e da alcuni membri della squadra, ha dispensato sorrisi e firmato autografi in occasione dell'inaugurazione del nuovo negozio Lumberjack in centro a Barcellona. Il Campione del

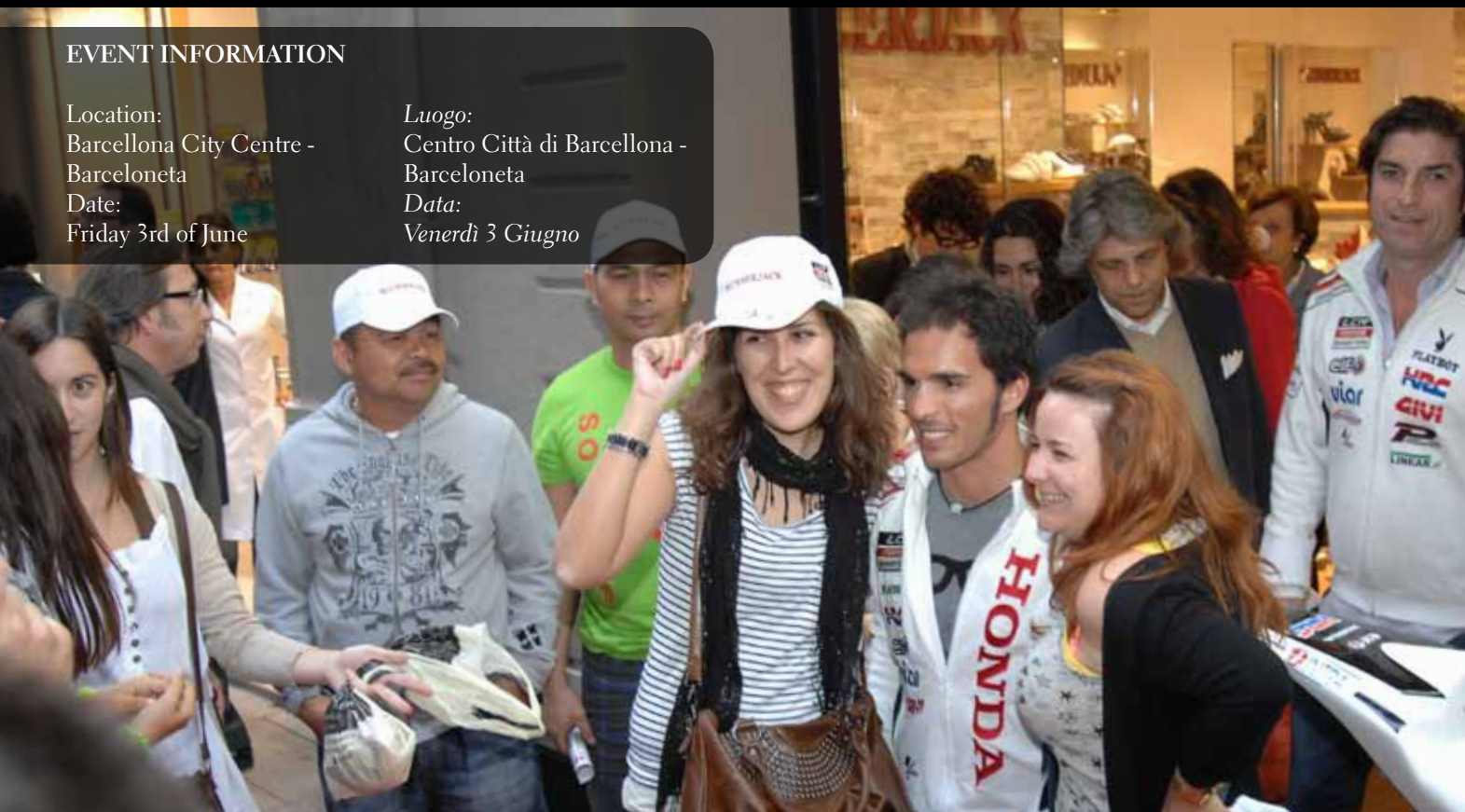
be the official testimonial of the famous Italian Manufacturer which is supporting the LCR Team since last season. Many guests and fans filled up the store to meet their local hero and to test the high quality of Lumberjack shoes.

Mondo della Moto2 è sceso dalla RCV ed ha vestito i panni del testimonial per la nota firma Italiana sponsor del Team dalla passata stagione. Numerosi gli appassionati accorsi per vedere il loro beniamino e per toccare con mano la qualità delle calzature Lumberjack.

EVENT INFORMATION

Location:
Barcellona City Centre -
Barceloneta
Date:
Friday 3rd of June

Luogo:
Centro Città di Barcellona -
Barceloneta
Data:
Venerdì 3 Giugno





1 - MotoGP EVENT

TONI ELIAS SPECIAL GUEST



SPANISH MotoGP RIDERS CELEBRATE CATALUNYA GP

I PILOTI IBERICI DEL MotoGP CELEBRANO IL GP DI CATALOGNA

On 1st June some of the MotoGP Spanish riders including local hero Toni Elias have participated to the Official Presentation of Gran Premi de Catalunya at Museu de la Moto de Barcelona. Dorna CEO Mr Carmelo Ezpeleta together with Catalan Government Sports Secretary of

Il 1° Giugno alcuni dei piloti Spagnoli del MotoGP tra cui l'eroe locale Toni Elias hanno partecipato alla Presentazione Ufficiale del Gran Premio della Moto a Barcellona. Il Presidente della Dorna Carmelo Ezpeleta insieme al Segretario dello Sport del Governo Cata-

State Mr Ivan Tibau have introduced to the media and the guests the 20th Anniversary of the Spanish race held in Catalunya: a country that gave birth to many talented riders.

lano il Sig. Ivan Tibau hanno introdotto ai media e ai vari ospiti il 20° Anniversario della gara Spagnola che si tiene in Catalogna: una terra che ha "sfornato" molti piloti talentuosi.

EVENT INFORMATION

Location:
Catalunya Circuit
Date:
Thursday 2nd of June

Luogo:
Circuito della Catalogna
Data:
Giovedì 2 Giugno





GRAN PREMI

otogp

ARAGÓ

CATALUNYA

4 i 5 de juny de 2011

GRAN PREMI
ARAGÓ
DE CATALUNYA
4 i 5 de juny de 2011

l'harmonia entre
l'home i la màquina

2 - MotoGP EVENT

TONI ELIAS SPECIAL GUEST



TONI ELIAS AWARDED AT "AVENIDA DE LOS CAMPEONES"

Catalan rider Toni Elías was honoured today at the Circuit de Catalunya. He unveiled a plaque which will be placed along those of other 19 riders and drivers who have been distinguished in the past in the now famous Champions' Avenue of this track. The ceremony was presided over by FIM President Mr Vito Ippolito; Circuit de Catalunya's Consortium President Mr Vicenç Aguilera; RFEM President, Mr Joan Moreta; and Catalan Government Sports Secretary of State Mr Ivan Tibau, along with other relevant representatives such as the Circuit de Catalunya Director Mr Salvador Servià. The rider from Manresa confessed he was tou-

Il pilota catalano Toni Elías è stato premiato oggi nel circuito di Catalunya. Toni ha scoperto una targa che sarà posizionata nella oramai celebre Avenue dei Campioni in questo circuito, vicino a quella di altri 19 piloti che si sono distinti nel passato.

La cerimonia è stata presieduta da Presidente della FIM il dott. Vito Ippolito, il presidente del consorzio del Circuito di Catalunya Mr Vincenc Aguilera, il Presidente di RFEM, Mr. Joan Moreta, ed il segretario di stato per lo Sport della Catalogna il dott. Ivan Tibau, assieme con altri importanti rappresentanti come il direttore del Circuito il dott. Salvador Servià. Il pilota di Manresa ha confes-

TONI ELIAS PREMIATO AL "AVENIDA DE LOS CAMPEONES"

ched by this homage, which comes just a few days after his home town awarded him the "Ciutat de Manresa Medal" during the 41st Sports Night, organized by his own town. "I'm very happy for this prize, which comes as recognition of many years of hard work. Let me take this opportunity to thank my parents for the efforts they have made and, of course, the sponsors, the Circuit de Catalunya for the constant attention they have given me, as well as everyone who made me champion in 2010", said Elías.

sato che si è commosso per questo omaggio, che arriva qualche giorno dopo che la sua città gli ha conferito la Medaglia della città di Manresa, durante la 41esima Notte dello Sport, organizzato proprio nella sua città. "Sono proprio contento di questo premio, che mi premia di tanti anni di lavoro e sacrifici. Consentitemi di approfittare di questa opportunità per ringraziare pubblicamente i miei genitori per i grandi sforzi che hanno fatto ed anche gli sponsor, il Circuito di Catalunya per la costante attenzione che mi dedicano, e tutti coloro che mi hanno aiutato a divenire campione del mondo del 2010" è quanto ha dichiarato Toni Elías.



EVENT INFORMATION

Location:	Luogo:
Catalunya Circuit	Circuito della Catalogna
Date:	Data:
Thursday 2nd of June	Giovedì 2 Giugno

WEB
MEDIA HIGHLIGHTS

PER VISUALIZZARE TUTTI GLI ARTICOLI VISITA LA
MEDIA AREA NEL SITO WEB LCR: www.lcr.mc
OPPURE [CLICCA QUI](#)

[illegible]


mundo motorero.com
 10 años en internet

Inicio | Noticias | Opinión | Contacto

[Inicio](#) | [Noticias](#) | [Opinión](#) | [Contacto](#) | [Acerca de nosotros](#) | [Suscripción](#)

Tony Elise: "Los diez años de los primeros competidores del campeonato"

Por [Antonio Elise](#)

17 de mayo de 2013

0 comentarios

Los cuatro primeros del campeonato de 1993 celebraron el 10 aniversario del campeonato de 1983 en el mismo momento, con una foto de los cuatro primeros de 1983 celebrando el 10 aniversario del campeonato de 1983 en el mismo momento. Los cuatro primeros de 1983 celebraron el 10 aniversario del campeonato de 1983 en el mismo momento. Los cuatro primeros de 1983 celebraron el 10 aniversario del campeonato de 1983 en el mismo momento.

Los cuatro primeros del campeonato de 1993 celebraron el 10 aniversario del campeonato de 1983 en el mismo momento. Los cuatro primeros de 1983 celebraron el 10 aniversario del campeonato de 1983 en el mismo momento. Los cuatro primeros de 1983 celebraron el 10 aniversario del campeonato de 1983 en el mismo momento.

Los cuatro primeros del campeonato de 1993 celebraron el 10 aniversario del campeonato de 1983 en el mismo momento. Los cuatro primeros de 1983 celebraron el 10 aniversario del campeonato de 1983 en el mismo momento. Los cuatro primeros de 1983 celebraron el 10 aniversario del campeonato de 1983 en el mismo momento.

Antes de 1983: Tony Elise

Antes de 1983: Tony Elise

Deja tu comentario

Deja tu comentario en [esta noticia](#) (0 comentarios)

[illegible]



PRESS MEDIA HIGHLIGHTS

FOR THE COMPLETE STORY VISIT THE MEDIA
AREA ON THE LCR WEBSITE: www.lcr.mc
OR [CLICK HERE](#)

PER VISUALIZZARE TUTTI GLI ARTICOLI VISITA LA
MEDIA AREA NEL SITO WEB LCR: www.lcr.mc
OPPURE [CLICCA QUI](#)

GP de Catalunya

24 TONI ELIAS

Resultados en Montaña

Año	Clasificación
2010	1º Mundial
2009	MotoGP
2008	MotoGP
2007	MotoGP
2006	MotoGP
2005	MotoGP
2004	2º 250cc
2003	4º 250cc
2002	10º 250cc
2001	2º 125cc
2000	8º 125cc
1999	125cc

Esperanzado

Para el año 2011, el piloto español Toni Elias se enfrenta a una gran temporada. Tras haber ganado el título de Moto2 en 2010, el piloto de LCR Honda se prepara para el desafío de MotoGP. Su objetivo es ganar el campeonato de la categoría reina, lo que le permitirá convertirse en el primer piloto español en ganar el título de MotoGP.

トニ・エリヤス

2000年デビュー。02年に250クラスにステップアップ。05年にフォルツワグ・ヤマハからホンダクラスに参戦を開始。翌年はホンダ・グレシーニに移籍。その後はドラッグ・サタイト、再びグレシーニと乗り換え。ついにシートを失った同年はMoto2に挑戦。モリワキのマシンを駆り、前代チャンピオンに挑んだ。

2011 season

MotoGP

ROUND 3

bwin GRANDE PREMIO DE PORTUGAL

エストリル サーキット

El Espanyol es así...

Es curioso que las dos presencias del RCD Espanyol en el paddock hayan venido de pilotos no españoles. La primera la de Hiroshi Aoyama, que al compartir patrocinador con el club de fútbol en su primera experiencia en MotoGP llegó a visitar el estadio de Cornellá con su moto y su equipo. La segunda ha aparecido en la moto de Alex Baldolini, piloto que frecuentemente visita Barcelona, ciudad en la que reside su pareja, cuya familia es completamente periquita. Tanto, que ha colocado dos escudos en el guardabarros trasero de su Suter, además de que recibió el domingo como invitados a su presidente Daniel Sánchez Llibre y a los jugadores Raúl Baena y Álvaro Vázquez.

Elías, como un campeón más

Elías ingresó en la Avenida de los Campeones como reconocimiento a su título de Moto2. El manresano descubrió emocionado una placa y recordó sus inicios en el Circuit: "Cuando tenía 14 años, mi madre llamaba para que me dejaran entrenar aunque fuera un ratito y nunca nos ponían una pega. Veníamos con la furgoneta, los comisarios se quedaban un par de horas más y me dejaban rodar hasta las ocho para que me fogueara en un circuito de verdad".

GP DE CATALUÑA > DE BOX EN BOX

A vueltas con el GP de Japón

Elias, en la Avenida de los Campeones

Homenajeado

CUIDAMOS DE TU PASIÓN AL MEJOR PRECIO

MotoGP

Pase de paddock

LCR Honda

Toni Elias

24

Nato a Manresa (España) **el** 26 marzo 1983
Primo GP España 1999 (125)
Prima victoria Olanda 2001 (125)
Ultima victoria Giappone 2010 (Moto2)

SE LA SIMPATIA e la disponibilità si misurassero in punti iridati, Toni avrebbe già collezionato record su record. Invece ha vinto solo un titolo mondiale, lo scorso anno. E non è un caso, se ce l'ha fatta appena è salito su una Moto2: il ragazzo era pronto, dopo aver vissuto undici stagioni iridate tra alti e bassi. Elías è nato con un certo talento, che però non è sempre riuscito a sfruttare. Figlio del più forte pilota di cross spagnolo di sempre, Toni Elías ama il fuoristrada, ma dopo aver provato la carriera nel cross ha deciso di dedicarsi alla velocità. Può vantarsi di avere vinto almeno un Gran Premio in tutte le categorie in cui ha corso: 125, 250, MotoGP, Moto2. Questo dimostra che il ragazzo in moto ci sa andare.

Obiettivi

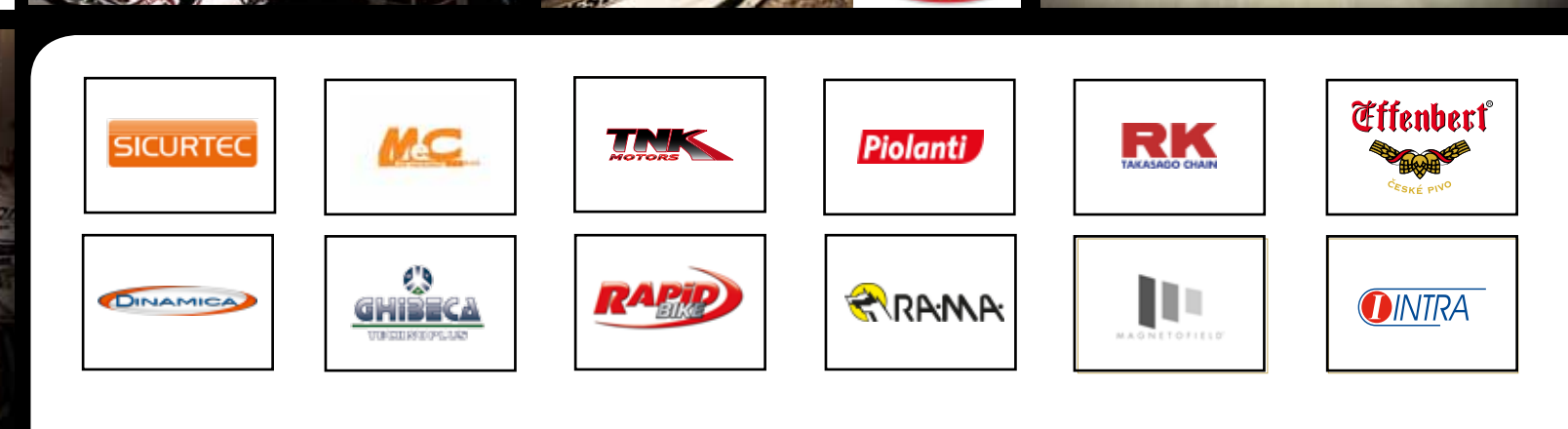
TORNA nella MotoGP con l'obiettivo di saldare un conto lasciato in sospeso alla fine del 2009, quando si ritrovò senza moto e senza squadra e fu costretto a "scendere" di categoria. Guida una Honda satellite, che non ha la gestione elettronica e il supermotore della versione ufficiale, quindi non si può dire che il ragazzo inizi nel migliore dei modi. Però la Honda ha stravolto le sue RCV, che sono nettamente migliorate anche nella versione satellite. Elías ha avuto molti problemi durante la stagione dei test invernali, la ricerca della messa a punto e il processo di adattamento non sono stati privi di difficoltà. Però ha l'esperienza e le doti per disputare un campionato di buon livello. E puntare al "titolo" di miglior pilota privato.

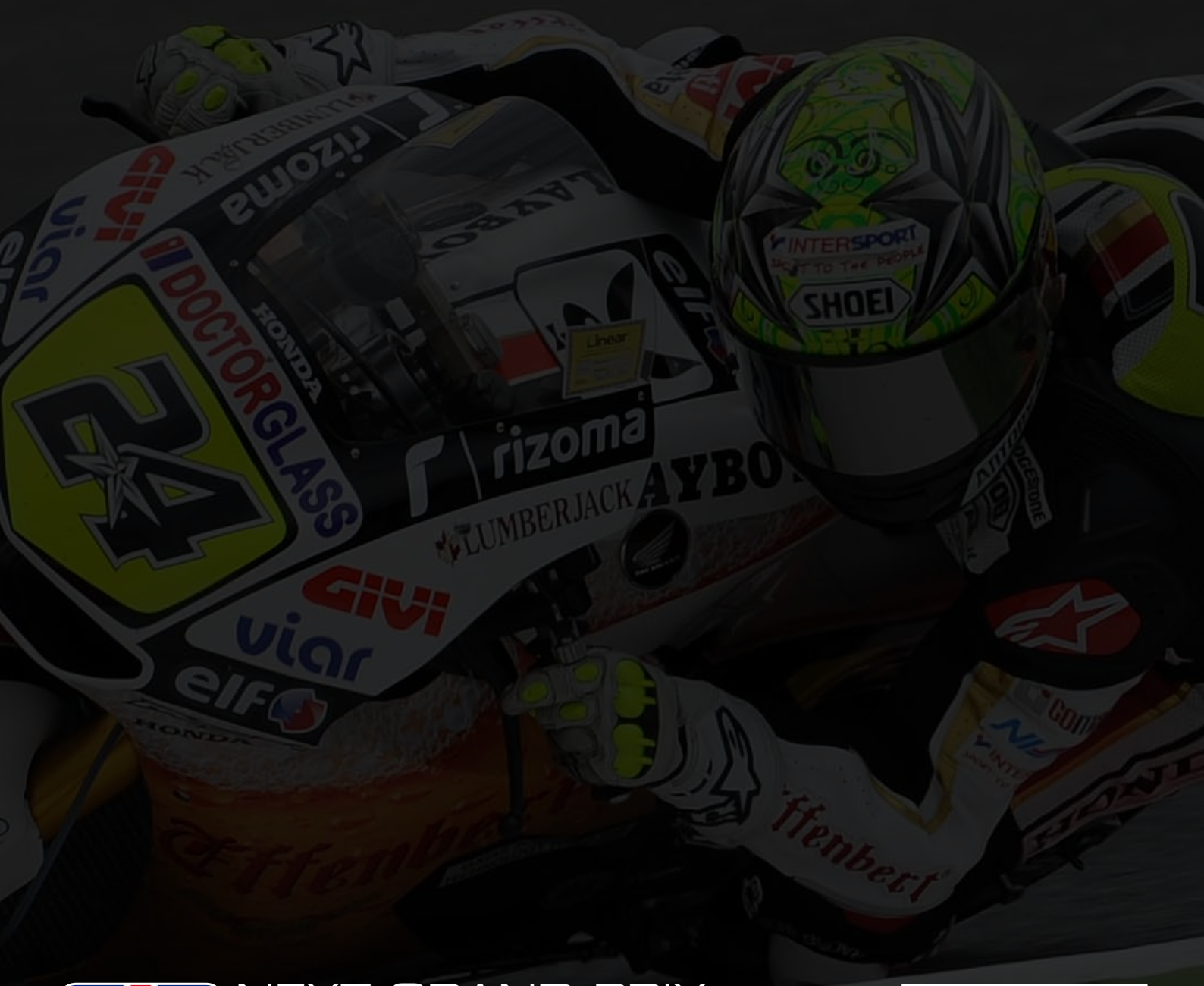
"Quanto è dura la MotoGP! Ma io non ho paura. Anzi...."

	Gire	Primo	Secondo	Terzo	Pole	Motivoli	Finale	
2010	Moto2	17	7	1	-	3	Motivoli	1
2009	MotoGP	17	-	-	1	-	Honda	7
2008	MotoGP	18	-	1	1	-	Ducati	12
2007	MotoGP	15	-	1	1	-	Honda	12
2006	MotoGP	15	1	-	-	-	Honda	9
2005	MotoGP	14	-	-	-	-	Yamaha	12
2004	250	16	1	2	5	-	Aprilia	4
2003	250	16	5	2	0	5	Aprilia	3
2002	250	16	1	2	2	-	Aprilia	4
2001	125	16	2	4	3	4	Honda	3
2000	125	16	-	-	-	-	Honda	20
1999	125	3	-	-	-	-	Honda	33
TOTALE		179	17	13	13	12		



SPECIAL THANKS TO:





NEXT GRAND PRIX:
12 JUNE
SILVERSTONE



2011 RACE
HIGHLIGHTS

