



2011 RACE HIGHLIGHTS



ROUND 07

GP OF NETHERLANDS



INSIDE:

PRATICE

QUALIFYING

RACE

LIFESTYLE

EVENTS

DESKTOP PICTURE

MotoGP NEWS

+ 104
PAGES
EXTRA

EVENT TITLE SPONSOR:



PICTURES PREVIEW:



AND MORE SPECIAL CONTENTS . . .

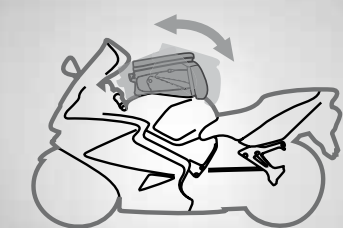
LOOK
INSIDE!



PUSH > CLICK > LOCKED



ADJUSTABLE



PULL TO REMOVE



VERIFICA LA COMPATIBILITÀ CON LA TUA MOTO E SCEGLI IL TUO MODELLO TANKLOCK TRA LE DIVERSE CAPIENZE SU WWW.GIVI.IT

GIVI

info@givi.it www.givi.it

TANKLOCKSYSTEM
THE ITALIAN SIGN OF MOTODESIGN

PATENTED BY GIVI



X01 | TREKKER



S950 | PORTA NAVIGATORE



T483 | BORSA SPECIFICA ENDURO



TW01 | BORSONE IMPERMEABILE



DUE VERSIONI DISPONIBILI:
TRK33N (33 L) TRK46N (46L)

passion recommends trekker



TREKKER ALUMINIUM
THE ITALIAN SIGN OF MOTODESIGN



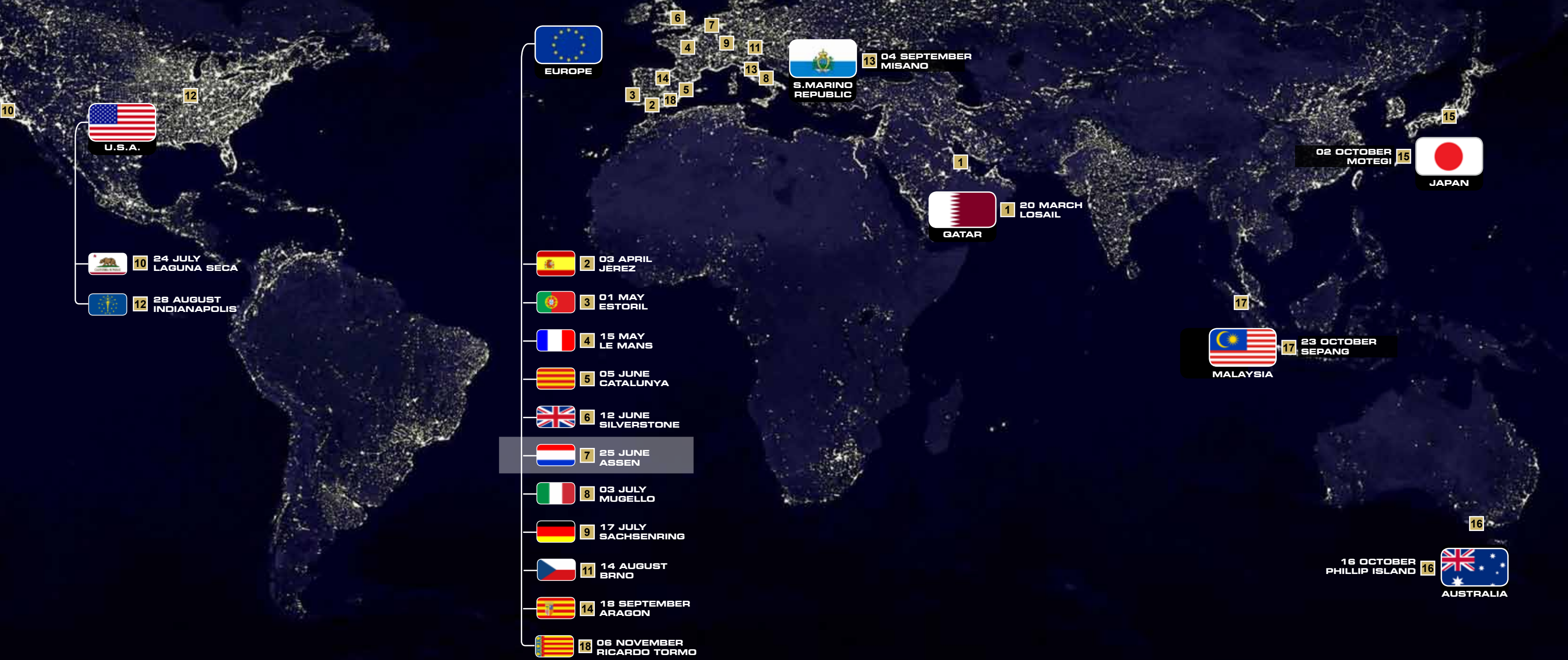
| MONOKEY SYSTEM® | GUSCIO ESTERNO IN ALLUMINIO | BASE IN TECNOPOLIMERO FIBERGLASS REINFORCED |

GIVI

info@givi.it www.givi.it

2011 MotoGP CALENDAR

8 MONTHS OF SPORT ENTERTAINMENT AND PURE SPEED





GEOGRAPHY
COUNTRY KEY NOTES

DISCOVER NETHERLANDS **SCOPRI I PAESI BASSI**

The European area of the Netherlands lies between latitudes 50° and 54° N, and longitudes 3° and 8° E.

The country is divided into two main parts by three large rivers, the Rhine (Rijn) and its main distributaries, the Waal and the Meuse (Maas). These rivers functioned as a natural barrier between earlier fiefdoms and hence created traditionally a cultural divide, as is evident in some phonetic traits that are recognizable north and south of these “Large Rivers” (de Grote Rivieren).

The southwestern part of the Netherlands is a river delta and two tributaries of the Scheldt (Westerschelde and Oosterschelde). Only one significant branch of the Rhine flows northeastward, the IJssel river, discharging into the IJsselmeer, the former Zuiderzee (‘southern sea’). This river also forms a linguistic divide: people to the east of this river speak Dutch Low Saxon dialects (except for the province of Friesland, which has its own language).

Lo spazio europeo dei Paesi Bassi si trova tra le latitudini 50° e 54 ° N, longitudine 3° e 8° Est.

Il paese è diviso in due parti principali da tre grandi fiumi, il Reno (Rijn) ed i suoi affluenti principali, il Waal e la Mosa (Maas). Questi fiumi hanno funzionato come una barriera naturale tra i feudi creando tradizionalmente un divario culturale, come è evidente in alcuni tratti fonetici che sono riconoscibili a nord e a sud di questi “grandi fiumi” (de Grote Rivieren).

La parte sud-occidentale dei Paesi Bassi è il delta di un fiume e due affluenti del Schelda (Westerschelde e Oosterschelde). Solo un ramo importante del Reno scorre verso nord-est, il fiume IJssel, che sfocia nel IJsselmeer, l'ex Zuiderzee (mare del sud). Questo fiume costituisce anche una divisione linguistica: Le popolazioni Persone a est di questo fiume parlano il dialetto olandese sassone (esclusa la provincia della Frisia, che ha un suo linguaggio a parte).



	
Capital (and largest city)	Amsterdam 52°19'N 05°33'E
Official language(s)	Dutch
Recognised regional languages	Frisian (in Friesland), Papiamentu (in Bonaire) , English (in Sint Eustatius and Saba)
Ethnic groups (2008)	80.7% Dutch, 5% EU varieties, 2.4% Indonesians, 2.2% Turks, 2% Surinamese, 2% Moroccans, 0.8% Dutch Caribbeans, 4.8% others
Demonym	Dutch
Government	Parliamentary democracy under a constitutional monarch
- Monarch - Prime Minister - Deputy Prime Minister	Beatrix Mark Rutte (VVD) Maxime Verhagen (CDA)
Legislature - Upper House - Lower House	States-General Senate House of Representatives
Independence - Declared - Recognised	As result of the Eighty Years' War from the Habsburg Empire 26 July 1581 30 January 1648
Area - Total - Water (%)	41,848 km ² (135th) 16,158 sq mi 18.41
Population - 2011 estimate - Density	16,678,200 (61st) 401.6/km ² (28th) 1,040.2/sq mi
GDP (PPP) - Total - Per capita	2010 estimate \$676.895 billion \$40,764
GDP (nominal) - Total - Per capita	2010 estimate \$783.293 billion \$47,172
Gini (2006)	30.9 (medium)
HDI (2010)	0.890 (very high) (7th)
Currency	Euro (€): Netherlands, United States Dollar (\$): Caribbean Netherlands
Time zone - Summer (DST)	CET and AST (UTC+1 and -4) CEST and AST (UTC+2 and -4)



CIRCUIT INFO

<u>Length: 4.542 m.</u>	<u>Lunghezza: 4.542 m.</u>
<u>Width: 14m</u>	<u>Larghezza: 14m</u>
<u>Left corners: 6</u>	<u>Curve a sinistra: 6</u>
<u>Right corners: 12</u>	<u>Curve a destra: 12</u>
<u>Longest straight: 487 m.</u>	<u>Longest straight: 487 m.</u>
<u>Constructed: 1955</u>	<u>Costruito: 1955</u>
<u>Modified: 2010</u>	<u>Modificato: 2010</u>



Assen is the only venue to have held a round of the Motorcycle World Championship every year since its creation in 1949. The circuit was purpose built for the Dutch TT in 1954, with previous events having been held on public roads. The track is narrow, with rapid changes in direction, and is fully surrounded by grass banks and grandstands, providing excellent viewing for the hundreds of thousands of fanatical spectators who are drawn

Dalla sua inaugurazione, nel 1949 Assen ha ospitato ogni anno un Gran Premio, dapprima su strade pubbliche, poi nella pista, conosciuta anche come Dutch TT, dal 1954. La pista è adagiata accanto a verdi colline che ospitano tribune, con 64.500 posti a sedere. Nel 2002 sono ultimati i lavori di modernizzazione iniziati nel 1999. Nel 1999 il circuito è stato modificato con l'aggiunta di un nuovo Grandstand, una nuova

to the most prestigious event in Dutch motorsport every year. A huge favourite with riders, Assen is well known for its festive and extravagant atmosphere. In 1999 the circuit was modified with a new grandstand, control tower, press centre and renovated boxes. Modifications to the Assen circuit over the winter of 2005/6 saw the length of the championship's longest serving track cut from over 6km down to 4.555km/2.83miles.

torre di controllo, box rinnovati e un nuovo centro per la stampa. La pista è stata poi modificata nell'inverno 2005/06 portando uno dei tracciati più lunghi del mondiale da quasi 6 km a 4.555km.



INSIDE THE NETHERLANDS ECONOMY

On the Index of Economic Freedom, the Netherlands is the 13th most laissez-faire capitalist economy out of 157 surveyed countries. At the time of writing the Netherlands is the 16th largest economy of the world. (see: List of countries by GDP (nominal)) Between 1998 and 2000 annual economic growth (GDP) averaged nearly 4%, well above the European average. Growth slowed considerably in 2001-05 as part of the global economic

Nel Index of Economic Freedom, i Paesi Bassi è il 13° paese con economia capitalista "laissez-faire" su 157 paesi presi in esame. Al momento l'Olanda è 16° potenza economica del pianeta. (vedi: Elenco dei paesi per PIL (nominale)) Tra il 1998 e il 2000 la crescita economica annuale (PIL) era in media quasi il 4%, ben al di sopra della media europea. La crescita è rallentata notevolmente nel 2001-05 come parte del rallentamento economico globale.

NEL CUORE DELL'ECONOMIA OLANDESE

slowdown. 2006 however, showed a promising 2.9% growth. Yearly growth accelerated to 4.2% in the third quarter of 2007. Inflation is 1.3% and is expected to stay low at about 1.5% in the coming years. The Netherlands is a founding member of the European Union, the OECD and the World Trade Organization. The Netherlands has a prosperous and open economy, which depends heavily on foreign trade. The economy is noted for

Nel 2006 tuttavia, ha mostrato una crescita promettente del 2,9%. La crescita annuale ha accelerato al 4,2% nel terzo trimestre del 2007. L'inflazione è 1,3% e dovrebbe rimanere bassa a circa 1,5% nei prossimi anni. I Paesi Bassi sono uno dei membri fondatori dell'Unione Europea, dell'OCSE e del World Trade Organization. I Paesi Bassi hanno un'economia prospera ed aperta, che dipende fortemente dal commercio estero. L'economia è nota per

stable industrial relations, fairly low unemployment and inflation, a sizable current account surplus, and an important role as a European transportation hub. Industrial activity is predominantly in food processing, chemicals, petroleum refining, and electrical machinery. A highly mechanised agricultural sector employs no more than 2% of the labour force but provides large surpluses for the food-processing industry and for exports. The Netherlands, along with 11 of its EU partners, began circulating the euro currency on 1 January 2002. The country is one of

la stabilità delle relazioni industriali, la disoccupazione e l'inflazione piuttosto basse e un ruolo importante come snodo dei trasporti europeo. L'attività industriale riguarda prevalentemente l'industria alimentare, la chimica, la raffinazione del petrolio ed apparecchiature elettriche. Il settore agricolo altamente meccanizzato occupa non più del 2% della forza lavoro, ma fornisce eccedenze di grandi dimensioni per l'industria alimentare e per le esportazioni. I Paesi Bassi, insieme a 11 dei suoi partner dell'UE, ha iniziato a far circolare l'euro il 1° gennaio 2002. Il paese è una

the leading European nations for attracting foreign direct investment. The stern financial policy has been abandoned in 2009 on account of the current credit crises. The relatively large banking sector was partly nationalised and bailed out through government interventions. Employment rate is expected to drop slowly to 4%. A large deficit in government accounts of 3.7% is expected for 2011. The government wants to stimulate the economy by accelerating already planned projects. Fundamental reforms for long term recovery will be implemented as well.

delle nazioni leader in Europa per attrarre investimenti diretti esteri. La politica finanziaria di punta è stata abbandonata nel 2009 a causa della crisi del credito. Il settore bancario è stato in parte nazionalizzato e salvato attraverso interventi del governo. Tasso di occupazione dovrebbe scendere lentamente al 4%. Un grande



MOTOGP SECOND FREE SESSION CANCELLED AT HISTORIC ASSEN CIRCUIT PROVE LIBERE POMERIDIANE CANCELLATE SULLA STORICA PISTA DI ASSEN

Assen, 23 June: the seventh round of the season at the historic Assen race track marks the tenth anniversary of Toni Elias's win here aboard a Honda in the 125cc class. The 28-year-old Spaniard returns for his 12th visit to the circuit in northern Holland hoping to continue on the progress he made in Great Britain but today the Moto2 reigning World Champion and his colleagues had to sit out the second free session due to slippery asphalt conditions.

Heavy rains affected this morning first free session at the Dutch circuit with Elias on the 14th position of the classification whilst during the Moto2 practice the marshals displayed the red flag and later the cancellation of the session with four minutes remaining due to oil spoilage on track. For safety reason Elias and his colleagues will be back on track tomorrow morning at 10:10 local time.

Elias: "This morning we have tested two different settings in the wet and one of those two was a good one for my riding style. Well... if it rains again tomorrow I have got good chances to ride faster. Of course this session cancellation does not help anybody: I had a list of adjustments to fix but I can not do anything now. Let's see what happens tomorrow".

Assen, 23 Giugno: il settimo round della stagione sullo storico circuito di Assen segna il decimo anniversario della vittoria di Toni Elias qui in sella alla Honda nella classe 125cc. Il 28enne ritorna sul tracciato Olandese per la dodicesima volta nella sua carriera con l'intento di continuare a migliorarsi come successo a Silverstone ma il Campione della Moto2 ed i suoi colleghi non hanno girato nel pomeriggio a causa dell'asfalto scivoloso.

La pioggia battente ha condizionato le prime prove del mattino con Elias al 14° posto della classifica mentre, nel turno della Moto2, i commissari hanno dapprima esposto la bandiera rossa e poi annullato la sessione a causa di una chiazza d'olio sull'asfalto. Per ovvie ragioni di sicurezza Elias ed i suoi colleghi torneranno in pista domani alle 10:10 ora locale.

Elias: "Questa mattina abbiamo provato due diverse messe a punto per il bagnato ed una delle due mi è piaciuta molto. Direi che se piove anche domani ho buone possibilità di migliorarmi. Di certo la cancellazione del turno di oggi è un problema per tutti: io avevo una lista di modifiche da provare ma ora non ci posso fare nulla. Vediamo che succede domani..."





QUALIFYING

GRAND PRIX DAYS

REAR GRIP ISSUES AFFECT ELIAS' PERFORMANCE AT ASSEN QUALIFYING

Assen, 24 June: Working with his crew to find the right machine balance for the floating nature of Assen race track, LCR Honda MotoGP rider Toni Elias could not translate his good pace in the wet in a positive performance in today's

Assen, 24 Giugno: nonostante un assiduo lavoro di messa a punto in funzione della natura "guidata" del tracciato di Assen, il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias non è riuscito a tramutare il suo passo sul bagnato in una performance

ELIAS NON TROVA IL PASSO GIUSTO NELLE QUALIFICHE DI ASSEN

60-minute qualifying session. After yesterday's cancellation of second free session Elias and his competitors had an exceptional 90-minute session in the dry to fine tune their bikes ahead tomorrow's 26-lap race.

altrettanto positiva sull'asciutto nei 60 minuti delle qualifiche di oggi. Dopo la cancellazione delle prove libere di ieri pomeriggio, Elias e compagni sono tornati in pista stamane per una sessione straordinaria di 90 minuti sull'asciutto alla ricerca

The Spaniard riding the RCV has increased his pace in this morning free session getting the 10th position but struggled to maintain the top ten on qualifiers taking the 16th spot on the grid.

Elias: "I am very disappointed because this morning we have found a good bike balance and I could ride with more confidence after a long time. But in the afternoon qualifying the same set up has not worked as we expected and I have

del pacchetto tecnico ideale in previsione della gara di domani.

Lo Spagnolo in sella alla RCV ha segnato un ottimo 10° tempo nella mattinata ma ha faticato ancora una volta con le gomme morbide chiudendo le prove ufficiali al 16° posto.

Elias: "Sono molto dispiaciuto perché stamattina avevo un buon passo e giravo come non facevo da molto tempo. Ma nel pomeriggio, nel turno delle qualifiche, lo stesso pacchetto

struggled with rear grip once again in the exit of the curves. Trying to increase the pace we went for a harder tyre but I crashed at 8 minutes to go. This means another tough start from the last row for me but I do not lose my concentration because we must find the right way to adjust this bike".

non ha dato i risultati che speravamo ed ho fatto tanta fatica: purtroppo siamo tornati ai soliti problemi di trazione specialmente in uscita di curva. Per aumentare il ritmo sono uscito con una gomma più dura ma nel momento più decisivo sono caduto. Questo significa un'altra partenza dall'ultima fila ma io non perdo la concentrazione perché dobbiamo trovare una soluzione per questa moto".



RACE

GRAND PRIX DAYS

ELIAS 10TH AT CHALLENGING DUTCH GP IN ASSEN

ELIAS DECIMO SULLA PISTA INSIDIOSA DI ASSEN

Assen, 25 June: the LCR Honda MotoGP racer Toni Elias crossed the line in 10th place in today's 26-lap Dutch Grand Prix at Assen race track ahead 92.150 fans. After Barcelona and Silverstone even the Dutch round was held in cold conditions (14° degrees) with Spies taking his first victory ahead Stoner and Dovizioso.

In yesterday's tough qualifying session Elias wasn't able to make the most of the softer rear tyre qualifying 16th on the grid but the Spaniard took another strong start from the last row and despite the slippery conditions of the Dutch asphalt, which disrupted premier class riders' performances, the Moto2 World Champion kept his steady rhythm till the end of the seventh round of the calendar. Now Elias and his squad will move to Italy for the crowded Mugello GP on the 3rd of July.

Elias: "Well.. as I said many times already this is not the position I was dreaming but considering the rear grip issues and these difficult asphalt conditions I am very satisfied about this race. I took another good start from the last row finishing the first lap in 9th position. Suddenly Abraham crashed in front of me and I risked to crash into him so I lost a couple of seconds there. If the race would have been wet I could fight for a better position but I can not complain now. We still have many fix to adjust in the dry and we will see what the weather is going to be in Mugello".

Assen, 25 Giugno: il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias ha chiuso in 10° posizione i 26 giri del GP di Olanda sulla famosissima pista di Assen davanti a 92.150 tifosi. Come per il GP di Barcellona e quello di Silverstone anche il round Olandese si è svolto con il freddo (13° gradi soltanto) con Spies che conquista la sua prima vittoria davanti a Stoner e Dovizioso.

Nelle qualifiche difficili di ieri Elias non era riuscito a sfruttare al meglio le gomme morbide finendo solo 16° ma lo Spagnolo ancora una volta ha fatto un'ottima partenza dall'ultima fila nonostante il tracciato scivoloso che ha insidiato la gara della classe regina mantenendo il ritmo sino alla fine. Ora Elias e la sua squadra torneranno in pista in Italia sul tracciato del Mugello il prossimo 3 Luglio.

Elias: "Beh... come ho detto molte volte finora questa non è la posizione che sognavo ma considerando i problemi di trazione e le condizioni dell'asfalto sono molto soddisfatto di questa gara. Sono partito bene anche oggi dall'ultima fila ed ho chiuso il primo giro al nono posto. Poi improvvisamente Abraham mi è caduto davanti e per poco non gli vado contro: lì ho perso qualche secondo. Se la gara fosse stata bagnata avrei potuto finire ancora meglio ma non posso lamentarmi ora. Di sicuro ci sono molte cose da sistemare sull'asciutto: non ci resta che aspettare e vedere che tempo farà al Mugello".

DATA COVERAGE

AUDIENCE DATA



NUMBER OF SPECTATORS PRESENT AT ASSEN CIRCUIT FOR THE 3-DAYS RACE WEEK
 END WAS 131,337.

IL NUMERO DI SPETTATORI PAGANTI PRESENTI ALL'EVENTO NEI 3 GIORNI DEL GP DI ASSEN È STATO DI 131,337 PRESENZE.



Italy Italia

MotoGP class: 3.339.000 viewers (24.7% of share)



Spain Spagna

MotoGP class: 1.835.000 viewers (15,3% of share)



UK Inghilterra

MotoGP class: 800.000 viewers (8% of share)



TV SCREENSHOT GALLERY

AUDIENCE DATA











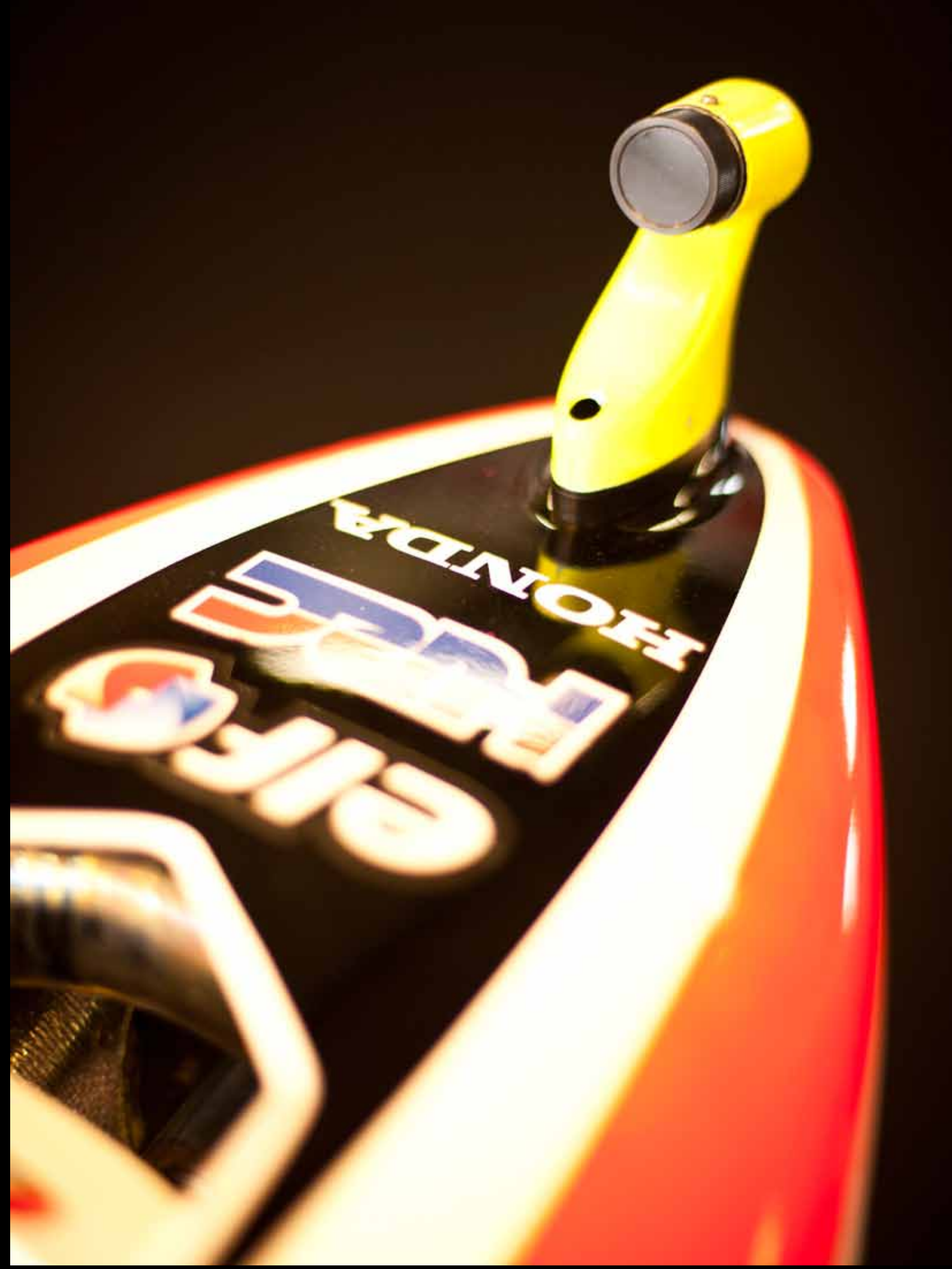


















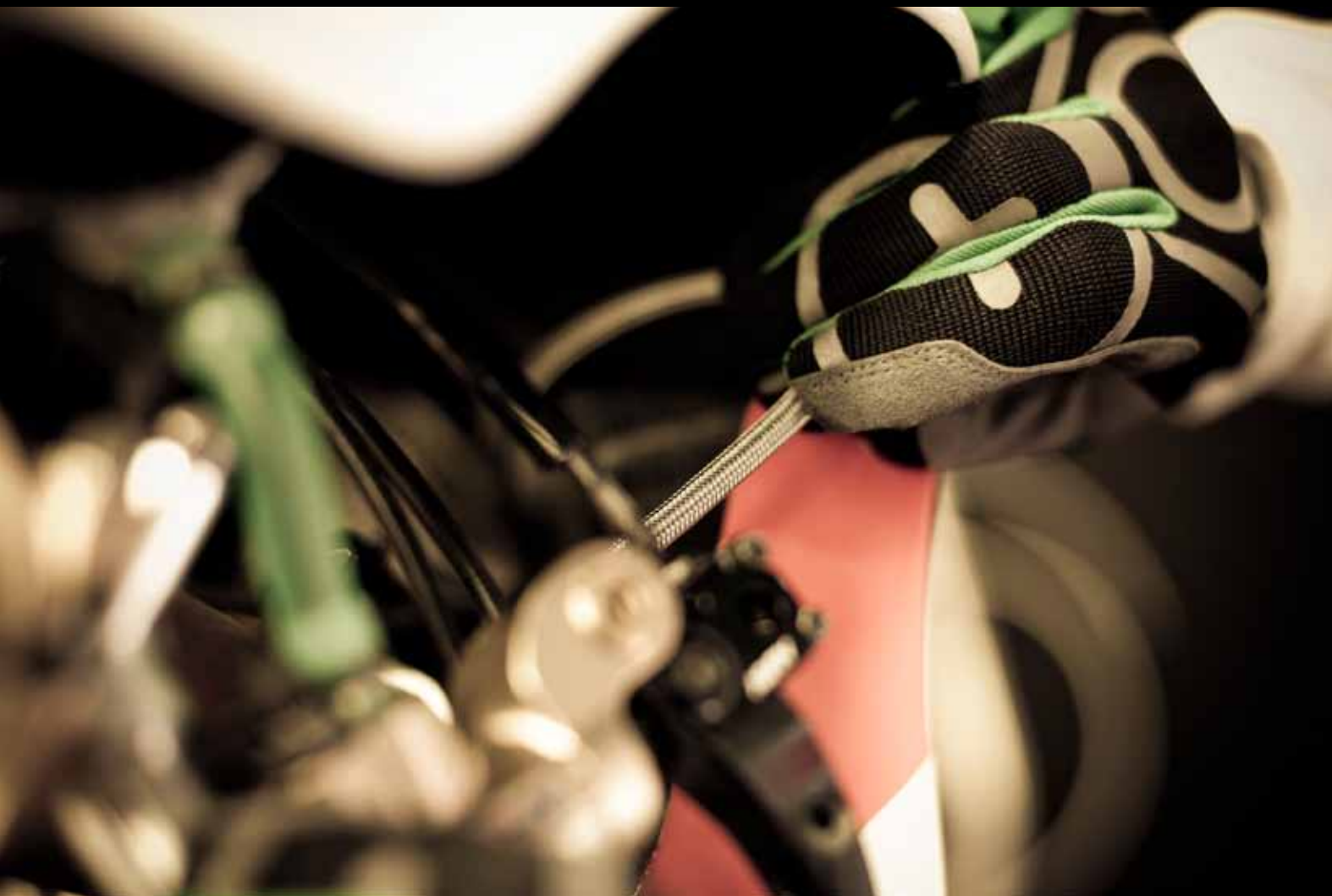














1 MotoGP - Free Practice Nr. 2					
STANDING					
1:22:31 9:57:29					
	Rider	Time	First	Previous	Lap/Laps
1	DSM. SIMONCELLI	1'38.951			3/3
2	11B. SPIES	1'39.999	1.048	1.048	3/3
3	17K. ABRAHAM	1'40.021	1.070	0.022	4/4
4	14R. DE PUNNET	1'40.029	1.078	0.008	4/4
5	11J. LORENZO	1'40.169	1.218	0.140	4/4
6	19A. BAUTISTA	1'40.306	1.355	0.137	4/4
7	8H. BARBERA	1'40.839	1.888	0.533	4/4
8	24T. ELIAS	1'40.922	1.971	0.083	3/4
9	4A. DOVIZIOSO	1'41.412	2.461	0.490	3/3
10	69N. HAYDEN	1'41.507	2.556	0.095	4/4
11	46V. ROSSI	1'41.946	2.995	0.439	3/3
12	66L. CAPIROSSI	1'42.018	3.067	0.072	4/4
13	27C. STONER	1'42.646	3.695	0.628	2/2
14	164K. AKIYOSHI	1'42.812	3.861	0.166	4/4
15	5C. EDWARDS	1'45.204	6.253	2.392	3/3
16	7H. AOYAMA	2'43.572	1'04.621	58.368	2/2
		1'45.877	6.926		
Best pole J. LORENZO		1'34.515 (2010)	TISSOT motogp.com		





























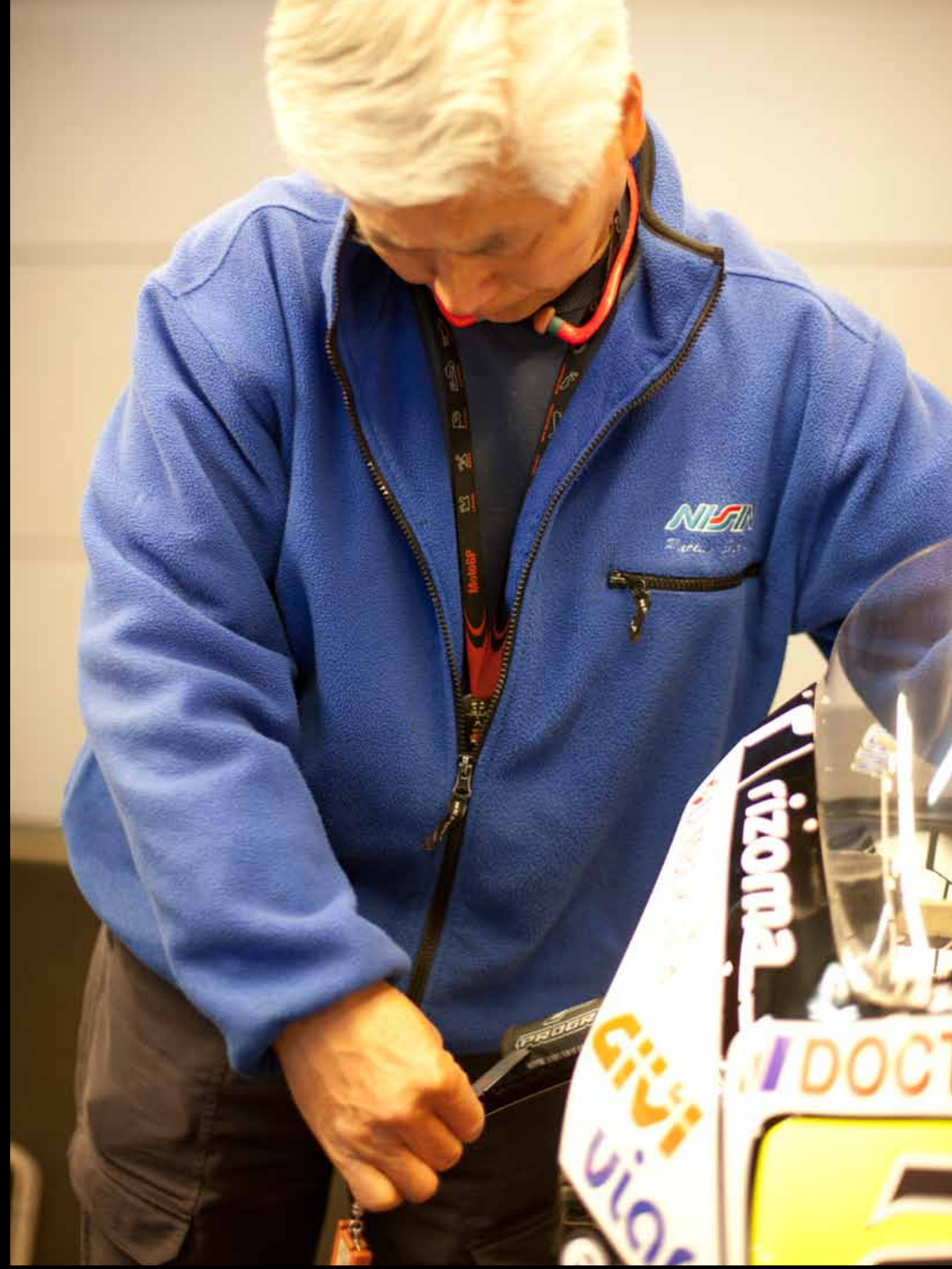






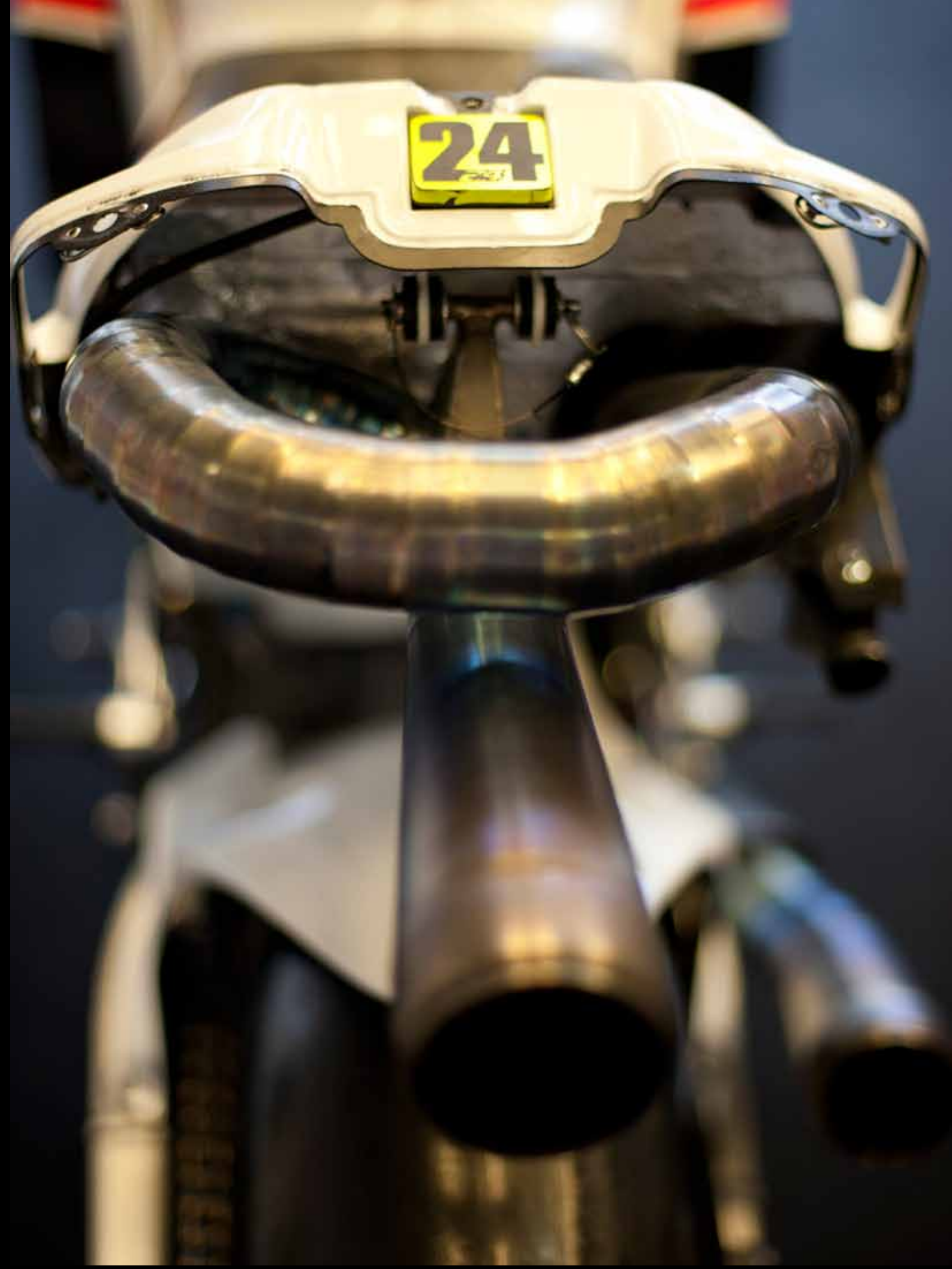












































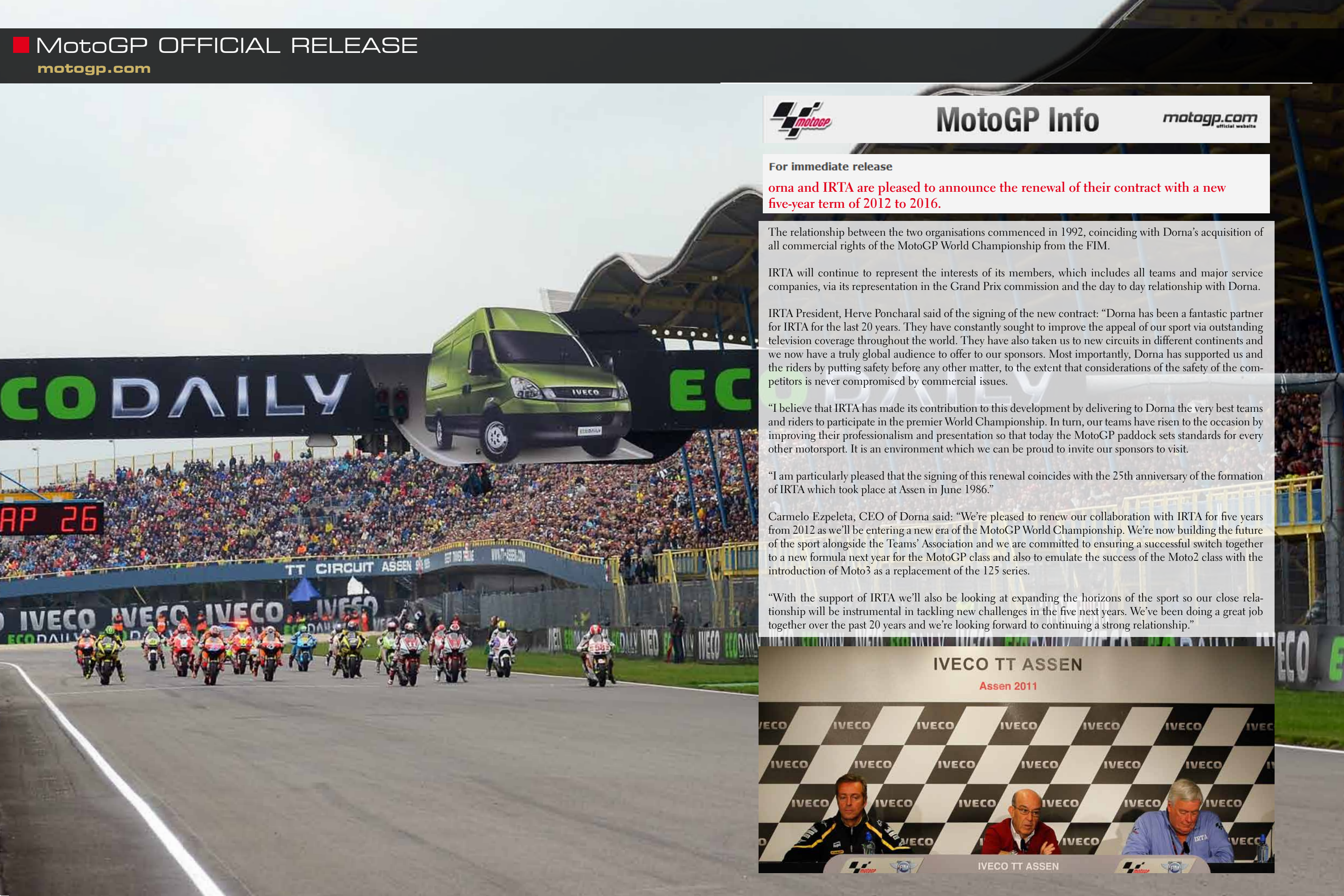


DOWNLOAD THE LCR TEAM ICONIC PICTURE
FOR YOUR DESKTOP
ROUND 05/2011

http://www.lcrftp.com/LCR_Desktop_14.asp

SCARICA LO SFONDO DEL TEAM LCR
PER IL TUO DESKTOP
ROUND 05/2011

http://www.lcrftp.com/LCR_Desktop_14.asp



For immediate release

orna and IRTA are pleased to announce the renewal of their contract with a new five-year term of 2012 to 2016.

The relationship between the two organisations commenced in 1992, coinciding with Dorna’s acquisition of all commercial rights of the MotoGP World Championship from the FIM.

IRTA will continue to represent the interests of its members, which includes all teams and major service companies, via its representation in the Grand Prix commission and the day to day relationship with Dorna.

IRTA President, Herve Poncharal said of the signing of the new contract: “Dorna has been a fantastic partner for IRTA for the last 20 years. They have constantly sought to improve the appeal of our sport via outstanding television coverage throughout the world. They have also taken us to new circuits in different continents and we now have a truly global audience to offer to our sponsors. Most importantly, Dorna has supported us and the riders by putting safety before any other matter, to the extent that considerations of the safety of the competitors is never compromised by commercial issues.

“I believe that IRTA has made its contribution to this development by delivering to Dorna the very best teams and riders to participate in the premier World Championship. In turn, our teams have risen to the occasion by improving their professionalism and presentation so that today the MotoGP paddock sets standards for every other motorsport. It is an environment which we can be proud to invite our sponsors to visit.

“I am particularly pleased that the signing of this renewal coincides with the 25th anniversary of the formation of IRTA which took place at Assen in June 1986.”

Carmelo Ezpeleta, CEO of Dorna said: “We’re pleased to renew our collaboration with IRTA for five years from 2012 as we’ll be entering a new era of the MotoGP World Championship. We’re now building the future of the sport alongside the Teams’ Association and we are committed to ensuring a successful switch together to a new formula next year for the MotoGP class and also to emulate the success of the Moto2 class with the introduction of Moto3 as a replacement of the 125 series.

“With the support of IRTA we’ll also be looking at expanding the horizons of the sport so our close relationship will be instrumental in tackling new challenges in the five next years. We’ve been doing a great job together over the past 20 years and we’re looking forward to continuing a strong relationship.”





PRESS MEDIA HIGHLIGHTS

FOR THE COMPLETE STORY VISIT THE MEDIA
AREA ON THE LCR WEBSITE: www.lcr.mc
OR [CLICK HERE](#)

PER VISUALIZZARE TUTTI GLI ARTICOLI VISITA LA
MEDIA AREA NEL SITO WEB LCR: www.lcr.mc
OPPURE [CLICCA QUI](#)



“Es complicado pilotar en estas condiciones, aunque lo es mucho más si llevas a alguien justo delante. Me di cuenta en las primeras vueltas cuando estaba detrás de Lorenzo y Dovizioso, me entraba todo el rato agua en la visera. De hecho, la situación iba empeorando y no era capaz de ver nada, ni mis puntos de frenada. Era muy difícil y no era capaz de entender qué podía pasar. He conseguido pasarles y he tratado de marcar mi ritmo. Poco a poco he visto que la moto tenía más grip y yo me he sentido más cómodo, parecido a por la mañana en el warm up. Desde ahí, mi ventaja ha comenzado a aumentar. He buscado no forzar demasiado, porque hacía mucho frío y mi cuerpo no estaba reaccionando de la mejor manera posible. Se trataba de ser consistente y de estar lo más concentrado posible. Ha sido una carrera muy, muy dura. Lo peor para mí ha sido el frío, y conseguir que los neumáticos mantuviesen la temperatura. Había que mantener un ritmo razonablemente alto para no tener problemas. Estoy muy contento con cómo ha ido y por poder llevarme tantos puntos. El equipo me avisó pronto de la caída de Jorge, aunque tampoco me importó demasiado porque sabía que yo tenía que seguir rodando igual. Eso sí, es importante sumar más puntos que los rivales”.

MotoGP Gran Bretagna La pagella di Marco Masetti

Clavicole rotte L'OSSO CHE VA DI MODA

SILVERSTONE - La clavicola non era mai stata così di moda, nemmeno al tempo del grande mercato delle reliquie, durante il Medioevo. Non è che sia un dettaglio anatomico molto sexy, infatti non esistono fanatisti di questo osso che, suo malgrado, è diventato il grande protagonista del Motomondiale. Ad esempio, a Le Mans tolse di mezzo Dani Pedrosa, privando la Catalogna del piccolo idolo targato Repsol Honda e contribuendo alla sanzione di Marco Simoncelli.

Un GP dopo, a causa di un attimo di disattenzione, Colin Edwards si ritrova in un ospedale spagnolo a farsi inchiodare una clavicola fratturata da una squadra di medici. L'americano, che dove aver visto un bel mix di film western e di Rambo in varie nalse, tenta addirittura di correre a Montmeló, nonostante un'anestesia totale ancora da smaltire. I medici lo fermano, e fanno benissimo.

L'ombra della clavicola si stende anche nella piovosa Gran Bretagna e decide di lasciare a bocca asciutta l'appassionato pubblico albionico. Cade Cal Crutchlow, pilota forse non perfetto nel dipingere traiettorie armoniose, ma di sicuro talento e combattività, come testimonia l'occhio da pazzo che, dai tempi di Carl Fogarty, è il marchio di fabbrica del pilota made in England. Il verdetto è spietato, Cal si è fratturato un osso che, incredibile ma vero, si chiama collarbone, in italiano clavicola. La maledizione continua implacabile e ormai basta vedere uno inciampare nel paddock per farsi scappare dalla bocca un urlo: "Attenzione alla clavicola!".

Ma la giustizia degli dei del motociclismo si ricorda che le cose non possono andare sempre male e così una clavicola diventa protagonista positiva.

Si tratta di quella made in Houston di Colin Edwards che, rappezzata a dovere con chiodi e una bella placca in titanio ultraleggero, permette al coraggioso americano di salire sul podio in una giornata in cui, freschi di operazione, sarebbe stato meglio restare a casa e seguire la gara davanti alla televisione. Adesso andiamo in Glanda, speriamo che le clavicole di tutto il mondo restino tranquille e ben salde. Abbiamo già dato.

Casey Stoner

I maligni dicono che in gara e in prova sia andato all'ottanta per cento delle sue possibilità. Può darsi che abbiano ragione, viste le debordanti condizioni di forma del pilota australiano e della sua stratosferica Honda, ma c'è di più. Pare proprio che a Casey sia arrivato l'ultimo componente del "pacchetto", ovvero la capacità di stare calmo e di non agitarsi. In questo modo fa passare i momenti difficili senza commettere errori.

Completissimo 10

Andrea Dovizioso

Scatta come un lepreto dopato e mette in crisi persino il velocissimo compagno di squadra Stoner, impresa non certo facile di questi tempi. È furbiissimo quando fa il secondo giro di allineamento per scaldare le gomme, tosto quando chiude la strada con ottime staccate a Lorenzo e Simoncelli, costringendoli a sbagliare.

Calcolatore 8,5

Colin Edwards

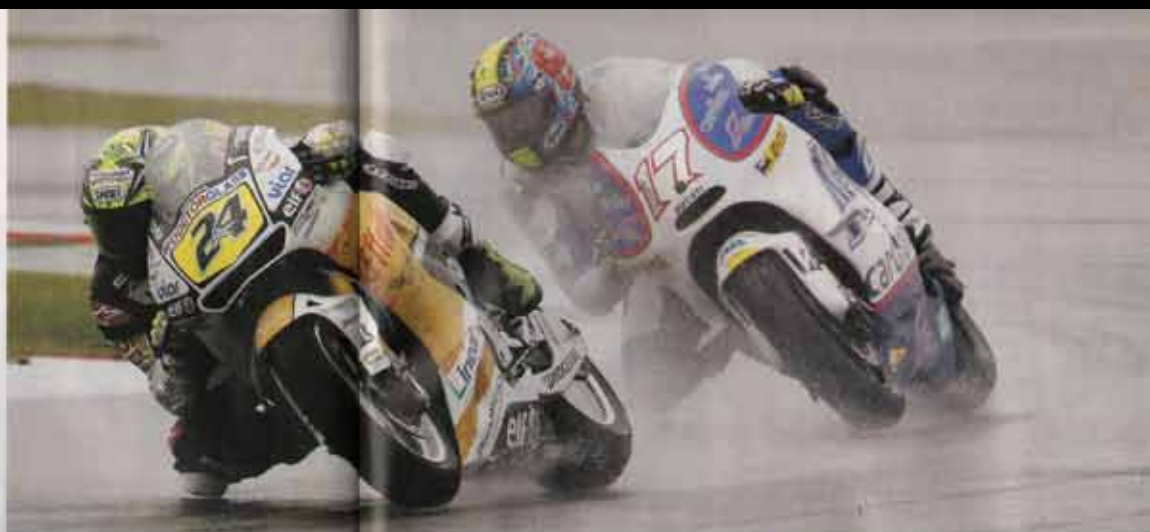
Dalla barella al podio in una sola settimana. Il texano che in molti considerano una vecchia gloria praticamente in pensione, fa vedere che ha il cuore grande e fa una gara splendida su un asfalto impossibile, nonostante una clavicola operata di fresco. Ci sono tutti gli ingredienti per una standing ovation meritissima. Oscar e non solo alla carriera!

Vecchio pirata 9

Nicky Hayden

Nella speciale classifica dei ducattisti, categoria alquanto in crisi in questo periodo, l'americano è decisamente il migliore. Il guaio è che il distacco dai primi è sostanzioso e non fa certo pensare ad una prestazione al massimo livello. In ogni caso Nicky è l'unico, tra i piloti alla guida della Desmosedici, ad avere trovato una chiave di lettura della pista inglese, esercizio particolarmente difficile in questo fine settimana.

Positivo 7



Alvaro Bautista

Fa la cosa giusta in una giornata difficile: mantiene la calma, trova un buon ritmo e non si fa prendere dall'emozione. Certo, l'asfalto bagnato livella molto le prestazioni tra le varie moto, ma il livello qualitativo di Alvaro è molto migliorato in questa stagione.

In crescita 7

Valentino Rossi

Uno tra i peggiori week-end della favolosa carriera di Rossi. Tragico il primo in prova, quando anche Abraham diventa un avversario temibile per lui, in gara si aiuta con l'esperienza e porta a casa un piazzamento dignitoso. Molto meno dignitoso il distacco che Stoner gli rifila, superiore al minuto: un gap assolutamente inaccettabile per un big del manubrio come il pesarese. Bisogna assolutamente cambiare registro.

Mito in crisi 5

Karel Abraham

Molto meglio in prova rispetto alla gara, ma non combina danni e si prende anche qualche piccola soddisfazione. La più bella nelle qualifiche, quando fa meglio di Rossi. A Praga e dintorni è diventato un idolo. Scherzi a parte, Karel ha fatto buoni passi in avanti in poche gare, dimostrando che non si tratta solo di un figlio di papà ma di un pilota vero.

Orgoglio ceco 6

TONI ELIAS (24)
NON AMA IL BAGNATO
MA HA PORTATO
A CASA L'OTTAVO
POSTO, PRECEDUTO
DA KAREL ABRAHAM
(17), DEBUTTANTE
(IN CRESCITA)
IN MOTOGP.
SOTTO, LOTTA
PER IL NONO POSTO:
È DAVANTI
LORIS CAPIROSSI
MA LA SPUNTERÀ
HIROSHI AOYAMA.

Toni Elias

Non è il suo momento migliore però si impegna e combatte, senza commettere errori gravi nonostante corra sotto la pioggia, terreno che lui non ama molto. Nulla di esaltante, ma qualche segnale di ripresa per lo spagnolo del team LCR.

Combattivo 6-

Hiroshi Aoyama

Scopre che la Honda satellite non ha le doti anfibe della moto ufficiale e che bisogna faticare parecchio per restare in piedi. Perde il duello con Elias e alla fine è poco contento del piazzamento. Ma almeno conclude senza assaggiare l'asfalto. Magra consolazione.

Senza scosse 5,5



6
Imola
World Champion
Moto GP
capit
World Champion
Tyre warmer

Technical
Partner
DUCATI
MotoGP

www.capit.it

capit

scegli anche tu...

**LE TERMOCOPERTE
CAMPIONI DEL MONDO**

motoGP

IL VERO Made in Italy

3
MotoGP
capit

termocoperta SBK
CARBON FIBER LOOK

a partire da 300€ + IVA

condizioni, a Bautista le toco tutti. Ha
sido frustrante. No me he encontrado
a gusto en todo el fin de semana, y en
carrera ha sido peor, era imposible entrar
en las curvas, la rueda de atrás deslizaba.
Como me he caído muchas veces por
intentar forzar, no he podido arriesgar
más. He sentido mucha impotencia,
porque encima te la juegas". En otro orden
de cosas, John Hopkins nos confirmó que
estará como wild-card en Brno.

LCR HONDA MOTOGP

Un pasito hacia delante



Pese a no terminar satisfecho, el décimo de Elias supuso una pequeña mejora respecto a anteriores GGPP. "Aquí no me he sentido tan mal como en Inglaterra. He podido estar más tranquilo y centrarme más en el trabajo. El viernes parecía que las cosas funcionaban un poquito mejor, aunque hay algo que aún no tenemos en el sitio y que hace que cuando aumenta la temperatura la moto no vaya tan bien. Hay que seguir en esta línea, aunque la diferencia sigue siendo muy grande".

DOVIZIOSSO TEAM

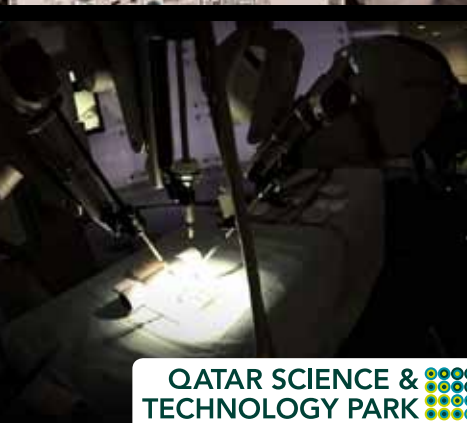
Rossi carga contr

Advertimos en Silverstone que Rossi había sido más crítico que nunca con los chicos de su box, los que le acompañan desde su etapa en Honda, y en Assen siguió esa línea en el estreno de la GP11.1, tras un pésimo oficial. De hecho, el italiano notó una gran diferencia en el modo de trabajar cuando entrenó con el equipo de pruebas en el primer test con la 1.000. "La moto era completamente nueva y debemos entender cómo trabajar, pero el fin de semana no nos ha ayudado con la meteorología. Otro problema es que con esta moto es un poco difícil de trabajar porque, respecto a como estábamos acostumbrados a trabajar con los japoneses, se necesita hacer más cosas y nos hace falta la experiencia de quien trabaja sobre esta moto. Eso es muy importante y aquí es donde a nosotros nos falta algo.

YAMAHA FACTORY RACING

La primera de Spi

Si todas las carreras fueran en Assen, el campeón sería Ben Spies. Aquí hizo cuarto el año pasado, ganó una manga de SBK hace dos y ahora estrena su casillero de victorias. Eso sí, el tejano no varió su discurso calmado, pausado y hasta soso y, cuando describió que había alcanzado el sueño de su vida, Stoner le miró perplejo y le dijo: "¿Esta es tu manera de celebrar el sueño de tu vida? No quiero estar a tu lado cuando llegues uno malo". Ahí, Spies, sí que rió.





NEXT GRAND PRIX:
03 JULY
MUGELLO



2011 RACE
HIGHLIGHTS

