



2011 RACE HIGHLIGHTS



ROUND 12
GP OF INDIANAPOLIS



EVENT TITLE SPONSOR:

PICTURES PREVIEW:



AND MORE SPECIAL CONTENTS . . .

LOOK
INSIDE!



PLAYBOY È TORNATO. PARLA DI TUTTO, PARLA A TUTTI.

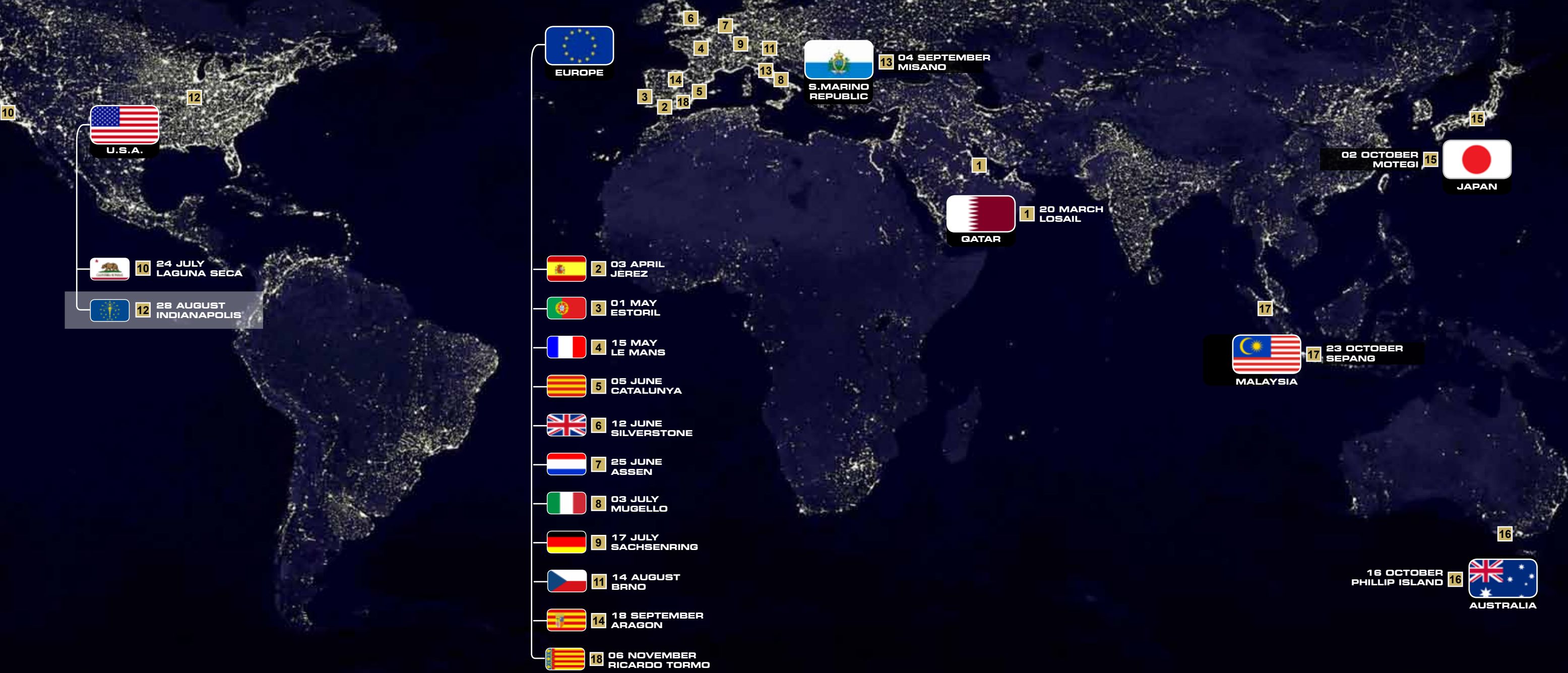


ARMANDO TESTA

LO LEGGE ANCHE GIOVANNI GARNERO, NOTAIO.

2011 MotoGP CALENDAR

8 MONTHS OF SPORT ENTERTAINMENT AND PURE SPEED





GEOGRAPHY

COUNTRY KEY NOTES

DISCOVER INDIANA SCOPRI L'INDIANA

With a total area of 36,418 square miles (94,320 km²), Indiana ranks as the 38th largest state in size. The state has a maximum dimension north to south of 250 miles (400 km) and a maximum east to west dimension of 145 miles (233 km). The state is bordered on the north by Michigan, on the east by Ohio and on the west by Illinois. The Ohio River separates Indiana from Kentucky on the southern border. Indiana is one of eight states that make up the Great Lakes region. The state includes two natural regions of the United States, the Central Lowland and the Interior Low Plateau. The average altitude of Indiana is about 760 feet (230 m) above sea level. The highest point in the state is Hoosier Hill, which is 1,257 feet (383 m) above sea level. Only 2,850 square miles (7,400 km²) have an altitude greater than 1,000 feet (300 m) and this area is enclosed within 14 counties. About 4,700 square miles (12,000 km²) have an elevation of less than 500 feet (150 m). The till plains make up the central allotment of Indiana. Much of its appearance is a result of elements left behind by glaciers. The area includes some low hills and the soil is

Le pianure coltivate compongono la parte centrale dell'Indiana. Molto del suo aspetto è il risultato di elementi lasciati dai ghiacciai. L'area comprende alcune colline basse e il terreno è composto da sabbie glaciali, ghiaia e argilla, che risultano terreni agricoli eccezionali. Il segmento unglaciated dello Stato copre una superficie diversa in luoghi caratterizzati da valli profonde e torrenti rapidi e soltanto una zona limitata nel sud-est dello stato possiede queste caratteristiche. Il terreno è fertile nelle valli in particolare a Whitewater Valley che è nota per la sua agricoltura prodigiosa. Nel nord-ovest dell'Indiana, ci sono colline di sabbia e dune varie, dovute ad una estensione del lago e l'azione del vento. Nel bacino del fiume Kankakee vi è un'ampia varietà di laghi, paludi e praterie. Nel nord-est dell'Indiana è una regione di alte morene, una delle quali misura dai 200 ai 500 piedi (61 a 150 m) in profondità, ai 25 miglia (40 km) di larghezza e si estende lungo una distanza di 100 miglia (160 km). Con una superficie totale di 36.418 miglia quadrate (94.320 km²), l'Indiana è il 38° stato più esteso degli US. Lo Stato ha una dimensione massima da nord a sud di 250 miglia



Official language(s)	English
Spoken language(s)	General American English, Midwestern and Southern English Dialects, Other Languages
Demonym	Hoosier ^[1]
Capital (and largest city)	Indianapolis
Largest metro area	Indianapolis metropolitan area
Area - Total - Width - Length - % water - Latitude - Longitude	Ranked 38th in the U.S. 36,418 sq mi (94,321 km²) 140 miles (225 km) 270 miles (435 km) 1.5 37°46′ N to 41°46′ N 84°47′ W to 88°6′ W
Population - Total - Density	Ranked 15th in the U.S. 6,483,802 181/sq mi (69.79/km²) Ranked 18th in the U.S.
Elevation - Highest point - Mean - Lowest point	Hoosier Hill Franklin Township, Wayne County [2] 1,257 ft (383 m) 689 ft (210 m) Ohio River and mouth of Wabash River Point Township, Posey County [2] 320 ft (98 m)
Before statehood	Indiana Territory
Admission to Union	December 11, 1816 (19 th)
Governor	Mitchell E. Daniels, Jr. (R)
Lieutenant Governor	Becky Skillman (R)
Legislature - Upper house - Lower house	General Assembly Senate House of Representatives
U.S. Senators	Richard Lugar (R) Dan Coats (R)
U.S. House delegation	6 Republicans, 3 Democrats (list)
Time zones - 80 counties - 12 counties in Evansville and Gary Metro Areas For more information, see <i>Time in Indiana</i>	Eastern UTC-5/-4 Central: UTC-6/-5

composed of glacial sands, gravel and clay, which results to exceptional farmland in central Indiana. The unglaciated segment of the state carries a different and off-balance surface, characterized in places by profound valleys and expeditious streams. A limited area in the southeastern area of the state possesses these types of characteristics. The soil is fertile in the valleys of Indiana, most notably Whitewater Valley which is known for its prodigious farming. In northwest Indiana, there are various sand hills and dunes, due in some measure to a former extension of the lake and wind action. In the basin of the Kankakee River there is an extensive scope of lakes, marshes and prairies. In northeastern Indiana there is a region of tall moraines, one of which is 200 to 500 feet (61 to 150 m) deep, 25 miles (40 km) wide and stretching across a distance of 100 miles (160 km).

(400 km) e un massimo da est a ovest di 145 miglia (233 km). Lo Stato è delimitato a nord dal Michigan, a est confina con l'Ohio e a ovest con l'Illinois. Il fiume Ohio, separa il paese dal Kentucky sul confine meridionale. L'Indiana inoltre è uno degli otto stati che compongono la regione dei Grandi Laghi. Lo stato include due regioni naturali degli Stati Uniti, la pianura centrale e l'altopiano interno basso. L'altitudine media di Indiana è di circa metri 760 (230 m) sul livello del mare. Il punto più alto dello stato è Hoosier Hill, che misura 1.257 piedi (383 metri) sul livello del mare. Solo 2.850 miglia quadrate (7.400 km²) hanno una quota maggiore di 1.000 piedi (300 m) e questa zona è racchiusa in 14 contee. Circa 4.700 miglia quadrate (12.000 km²) hanno un'altezza inferiore ai 500 piedi (150 m).



CIRCUIT INFO

Length: 4.216 m.

Lunghezza: 5.403 m.

Width: 16m

Larghezza: 15m

Left corners: 10

Curve a sinistra: 6

Right corners: 6

Curve a destra: 8

Longest straight: 872 m.

Il rettilineo più lungo: 636 m.

Constructed: 1909

Costruito: 1987

Modified: 2007

Modificato: 1996



The first motorsport race which took place at Indy was a motorcycle one on August 14th 1909, on the 2.5 mile oval circuit, and despite its 100-year history it was not until 2008 that MotoGP arrived at the Indianapolis Motor Speedway. To celebrate the event an intense modification of the layout was undertaken, but without

La prima corsa motociclistica su questo tracciato è datata 14 agosto 1909, nel circuito ovale di circa 5 km, e nonostante i suoi 100 anni di storia, la MotoGP è giunta qui solo nel 2008. Per celebrare questo evento sono state apportate varie modifiche, ma senza intaccare la leggenda dell'ovale. Il layout della pista,

affecting the legendary oval. The layout of the track, which is 4.168km in length and has 16 turns, incorporates the main straight of the famous oval circuit including the Brickyard and an area between turns 1 and 2 of the oval, before meandering through the vast interior of the IMS.

che si estende per 4.168km e che conta 16 curve, incorpora nel rettilineo principale anche parte dell'ovale, incluso il Brickyard.



A MANUFACTURING STRONG ECONOMY

UN'ECONOMIA BASATA SULLA MANIFATTURA

In 2000, Indiana had a work force of 3,084,100. The total gross state product in 2005 was US\$214 billion in 2000 chained dollars. Indiana's per capita income, as of 2005, was US\$31,150. A high percentage of Indiana's income is from manufacturing. The Calumet region of northwest Indiana is the largest steel producing area in the U.S. Indiana's other manufactures include pharmaceuticals and medical devices, automobiles, electrical equipment, transportation equipment, chemical products, rubber, petroleum and coal products, and factory machinery. Despite its reliance on manufacturing, Indiana has been much less affected by declines

Nel 2000, lo stato dell'Indiana aveva una forza lavoro di 3.084.100 persone. Il prodotto totale interno lordo nel 2005 è stato di US \$ 214 miliardi nel 2000 dollari mnetre il reddito pro Capite, a partire dal 2005, è stato di US \$ 31.150. Un'alta percentuale di reddito dell'Indiana viene dall'industria manifatturiera. La regione Calumet nel nord-ovest del paese è la più grande area produttrice di acciaio di tutti gli Stati Uniti mentre gli altri settori comprendono produzione di dispositivi medici e farmaceutici, automobili, apparecchiature elettriche, mezzi di trasporto, prodotti chimici, gomma, petrolio e prodotti del carbone, e macchinari per le fabbriche. Nonostante la sua dipendenza

in traditional Rust Belt manufactures than many of its neighbours. The explanation appears to be certain factors in the labor market. First, much of the heavy manufacturing, such as industrial machinery and steel, requires highly skilled labor, and firms are often willing to locate where hard-to-train skills already exist. Second, Indiana's labor force is located primarily in medium-sized and smaller cities rather than in very large and expensive metropolises. This makes it possible for firms to offer somewhat lower wages for these skills than would normally be paid. Firms often see in Indiana a chance to obtain higher than average skills at lower than average wages.

dalle aziende manifatturiere, l'Indiana è stata molto meno colpito dai cali registrati nella tradizionale Rust Belt rispetto a molti dei suoi vicini. La spiegazione sembra legata ad alcuni fattori nel mercato del lavoro. In primo luogo, gran parte della produzioni pesanti, come macchine industriali e acciaio, richiede una manodopera altamente qualificata, e le imprese preferiscono insediarsi dove esistono già centri e persone competenti a svolgere questa attività. In secondo luogo, la forza lavoro dell'Indiana si trova soprattutto nelle città medie e piccole, piuttosto che nelle metropoli molto grandi e costose. Questo rende possibile per le imprese di offrire salari un po 'più bassi rispetto alla me-

Indiana is home to the international headquarters and research facilities of pharmaceutical company Eli Lilly in Indianapolis, the state's largest corporation, as well as the world headquarters of Mead Johnson Nutritionals in Evansville. Overall, Indiana ranks fifth among all U.S. states in total sales and shipments of pharmaceutical products and second highest in the number of biopharmaceutical related jobs. Indiana is located within the U.S. Corn Belt and Grain Belt. The state has a feedlot-style system raising corn to fatten hogs and cattle. Along with corn, soybeans are also a major cash crop. Its proximity to large urban centers, such as Indiana-

dia. Le aziende spesso sfruttano questa opportunità in Indiana per ottenere un lavoro di precisione ad un costo meno elevato. Lo stato dell'Indiana è sede del quartier generale internazionale e la base delle strutture di ricerca della società farmaceutica Eli Lilly nel cuore della città di Indianapolis, la più grande società dello stato, così come la sede mondiale della Mead Johnson Nutritionals a Evansville. In generale, lo stato dell'Indiana si colloca al quinto posto tra tutti gli stati degli Stati Uniti come totale delle vendite e spedizioni di prodotti farmaceutici e al secondo posto per il numero di posti di lavoro legati biofarmaceutica. L'Indiana si trova tra la Corn Belt e la Grain Belt. Lo Sta-

polis and Chicago, assure that dairying, egg production, and specialty horticulture occur. Other crops include melons, tomatoes, grapes, mint, popping corn, and tobacco in the southern counties. Most of the original land was not prairie and had to be cleared of deciduous trees. Many parcels of woodland remain and support a furniture-making sector in the southern portion of the state. In 2011 Indiana was ranked first in the Midwest and sixth in the country for best places to do business according to CEO magazine.

to ha un sistema di raccolta feedlot per il mais atto a ingrassare i maiali e i bovini. Insieme al mais, anche la produzione della soia è un importante settore agricolo. La sua vicinanza ai grandi centri urbani, come Indianapolis e Chicago, assicura anche la produzione di latte, uova, e l'orticoltura di qualità. Altre colture sono i meloni, i pomodori, l'uva, la menta, popping mais e tabacco nelle contee meridionali. La maggior parte della terra d'origine non era prateria ed è stata sgombrata da alberi. Molti pacchetti di bosco rimangono per sostenere i mobilifici nella parte meridionale dello stato. Nel 2011 l'Indiana si è classificata prima nel Midwest e sesta nel paese nella graduatoria dei paesi più congeniali al business secondo la rivista CEO.



NEW

MOTO 4 MAXI TECH 10W-30



MORE POWER
LESS FUEL

Fuel economy without
any compromise



Feel the future!



SPORT
ECONOMY
NORMAL

CR-Z HYBRID WITH 3 WAYS TO DRIVE

MODEL SHOWN IS THE CR-Z GT 1.5 i-VTEC
IMA WITH OPTIONAL 17" ALLOYS. FUEL
CONSUMPTION FIGURES IN MPG (L/100KM):
URBAN 48.3 (6.1), EXTRA URBAN 64.2
(4.4), COMBINED 56.5 (5.0). CO2 117G/KM.

HONDA
The Power of Dreams





CAUTIOUS ELIAS HIT THE “REPAVED” BRICKYARD

ELIAS CAUTO NELLA PRIMA USCITA A INDIANAPOLIS

Indianapolis, 26 August: Just five weeks after the first American round at Laguna Seca race track the MotoGP returns to the US this time with all three championship classes at one of the most famous racing venues in the world: Indianapolis Motor Speedway which has been recently repaved upon riders request. LCR Honda MotoGP rider Toni Elias clocked the 16th fastest lap time (1'43.230) at today's opening free practice session trying to follow the evolution of the new surface. The Spaniard has found the new tarmac very slippery and he was cautious at his first outing here as his right foot injured in Brno test session is still aching.

Elias: “This morning the surface was terrible and we could not fine tune the bike in those conditions because of the low grip: it was like riding on the ice. Then the situation has improved in the afternoon and everybody started to drop 2/3 seconds with the same machines and same tyres. We still have some issues in the weight transfer and hard braking but we improved our pace and I am confident ahead tomorrow. I want to thank the Clinica Mobile staff because they helped me a lot with my feet: I think I will take a painkiller injection tomorrow before the qualifying”.

Indianapolis, 26 Agosto: solo 5 settimane dopo la prima tappa Americana sul tracciato di Laguna Seca in California, il MotoGP ritorna negli States con tutte e tre le classi in uno dei circuiti più spettacolari e famosi del mondo: Indianapolis Motor Speedway che è stato recentemente riasfaltato su richiesta dei piloti.

Il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias ha segnato il 16° tempo (1'43.230) nella prima giornata di prove cercando di adattarsi al nuovo asfalto della pista a stelle e strisce. Lo Spagnolo non ha voluto strafare vista la superficie scivolosa ed il piede destro ancora malconcio dopo la caduta dei test di Brno.

Elias: “Questa mattina l'asfalto era terribile e non siamo riusciti a lavorare sulla messa a punto perché in quelle condizioni era troppo rischioso: sembrava di girare sul ghiaccio. Poi la situazione è migliorata nel pomeriggio e tutti hanno iniziato ad abbassare il tempo di 2/3 secondi. Noi abbiamo ancora qualche problema in staccata e sul bilanciamento del peso ma il ritmo è migliorato rispetto alla mattinata e sono più fiducioso. Voglio ringraziare i ragazzi della Clinica Mobile perché mi hanno aiutato molto con il piede destro e credo che domani farò un'iniezione di antidolorifico prima delle qualifiche”.



QUALIFYING

GRAND PRIX DAYS

ELIAS IMPROVES AT HOT INDIANAPOLIS

GP QUALIFYING SESSION

Indianapolis, 27 August: despite the threat of the awful Irene Hurricane the sun shined at Indianapolis Speedway race track today for the final qualifying which saw the 800c riders struggling with grip level as the asphalt temperature rose up to 51 degrees. After yesterday's first outing, LCR Honda MotoGP racer Toni

Indianapolis, 27 Agosto: nonostante la minaccia del terribile uragano Irene, anche oggi il sole è tornato a splendere sul mitico circuito di Indianapolis per le qualifiche che hanno visto i piloti della classe regina faticare con la temperatura dell'asfalto (salita fino a 51°) e l'usura delle gomme. Dopo la prima uscita di ieri, il pilota del

ELIAS MIGLIORA NELLE QUALIFICHE “BOL-LENTI” DEL GP DI INDY

Elias has worked hard with his crew to deal with the repaved American asphalt ahead tomorrow's 28-lap race. The Spaniard riding the LCR RC212V completed 25 laps in this mafternoon 60-minute qualifying session, setting his fastest time of 1'41.030 on the ultimate of those and placed 15th on the timeshe-

Team LCR Honda Toni Elias ha lavorato con la squadra per trovare l'approccio corretto con il nuovo asfalto Americano in vista dei 28 giri in programma domani. Lo Spagnolo in sella alla RCV ha completato 25 giri nei 60 minuti di prove ufficiali segnando il suo miglior tempo proprio all'ultimo giro (1'41.030) piazzandosi 15° nella classifica finale capeggiata da Casey Stoner (1'38.850).

et topped by the Australian Casey Stoner (1'38.850).

Elias – 15th – 1'41.030: “Already from yesterdays afternoon session and this morning we knew which are going to be our front and rear tyres for the race. It seems we had less issues with front tyre compared with the other riders especially about the wear. In this afternoon session we have tested two different bike set ups: one was better in turning and the other

zandosi 15° nella classifica finale capeggiata da Casey Stoner (1'38.850).

Elias – 15th – 1'41.030: “Già dal secondo turno di ieri e dopo quello di stamattina avevamo ben chiara la scelta delle gomme per la gara di domani; faticavamo meno rispetto agli altri soprattutto con l'usura della gomma anteriore. Poi nel pomeriggio abbiamo provato due set up molto diversi: il primo era migliore nei cambi di direzione

one had a better stability so we have been trying to understand which was the best one for tomorrow. In my last run I had a big issues with the new rear tyre that was pushing too much in the front and I struggled to control the bike. We will work on that in the warm up tomorrow to get a better feeling. At the end I had not taken a painkiller injection as my right foot is improving day by day”.

mentre l'altro mi dava più stabilità quindi abbiamo cercato di capire qual'era la soluzione migliore per domani. Nel mio ultimo run ho avuto qualche difficoltà con il pneumatico posteriore che spingeva troppo sul davanti e facevo fatica a controllare la moto. Vedremo di risolvere questo problema nel warm up di domani mattina. Alla fine non ho nemmeno fatto l'iniezione al piede perché, nonostante qualche fitta, sta migliorando di giorno in giorno”.





RACE

GRAND PRIX DAYS

ELIAS MANAGED TO FINISH 13TH AT THE BRICKYARD

Indianapolis, 28 August: over 64.000 American fans enjoyed the legendary Indianapolis Motor Speedway today for the twelfth round of the season which saw Stoner taking his seventh victory ahead Pedrosa and Spies. The 28-lap race was conducted in hot conditions with track temperatures of 51 degrees and LCR racer Toni Elias managed to finish 13th despite some low grip troubles. The Spaniard has started from the 15th spot on the grid aiming to close the gap to the front group but he could not match his yesterdays' good pace struggling with rear grip on the new repaved slippery asphalt. Now LCR Team will move straight to Misano circuit for the San Marino e Riviera di Rimini GP on the 4th of September.

Indianapolis, 28 Agosto: oltre 64.000 fan a stelle e strisce si sono goduti lo spettacolo del dodicesimo round sul leggendario tracciato di Indianapolis che ha visto Stoner portare a casa la settima vittoria della stagione davanti a Pedrosa e Spies. I 28 giri del secondo GP Statunitense si sono svolti con il caldo e con l'asfalto che ha raggiunto nuovamente i 51 gradi ed il pilota del Team LCR Toni Elias ha terminato al 13° posto nonostante qualche guaio di aderenza. Lo Spagnolo è partito dalla 15° piazza in griglia con l'intento di chiudere il gap con il gruppo davanti ma non è riuscito ad eguagliare il suo passo di ieri faticando a controllare la sua RCV sul nuovo e scivoloso asfalto. Ora il Team LCR torna

ELIAS TERMINA 13° NEL LEGGENDARIO CIRCUITO DI INDIANAPOLIS

Elias – 13th: “Well... it seems we had a big issue about the rear spinning for the whole race... a bit more than everybody and I could not keep the corner speed in the entry of the curves. For all these reasons my pace was a few tenths slower than what we expected and I could not stay in the good group. I have tried to follow Aoyama first and then Rossi and Crutchlow but they were faster than me. We need to find those few tenths to race for the top ten and this is our main target for the next week end in Misano”.

subito in Europa per il GP di San Marino e Riviera di Rimini in programma il 4 Settembre.

Elias – 13°: “Beh...sembra che abbiamo avuto qualche guaio di slittamento del posteriore per tutta la durata della gara... più degli altri piloti e non riesco a mantenere la velocità in entrata di curva. Per tutte queste ragioni il mio passo non è stato quello che ci aspettavamo e mi mancava qualche decimo per stare con il grupponbuono. Ho provato a seguire prima Aoyama e poi Rossi e Crutchlow ma erano più veloci di me. Abbiamo bisogno di trovare quei decimi che ci mancano per gareggiare nella top ten e questo è il nostro obiettivo principale per il GP di Misano”.



DATA COVERAGE

AUDIENCE DATA



NUMBER OF SPECTATORS PRESENT AT INDIANAPOLIS CIRCUIT FOR THE 3-DAYS RACE WEEK END WAS 134,766.

IL NUMERO DI SPETTATORI PAGANTI PRESENTI ALL'EVENTO NEI 3 GIORNI DEL GP DI INDIANAPOLIS E' STATO DI 134,766 PRESENZE.



Italy

Italia

MotoGP class: 3.355.000 viewers (19.2% of share)

MotoGP class: 3.355.000 viewers (19.2% of share)



Spain

Spagna

MotoGP class: 1.410.000 viewers (15.0% of share)

MotoGP class: 1.410.000 viewers 15.0% of share)



UK

Inghilterra

MotoGP class: 1.100.000 viewers (5.9% of share)

MotoGP class: 1.100.000 viewers (5.9% of share)



MotoGP

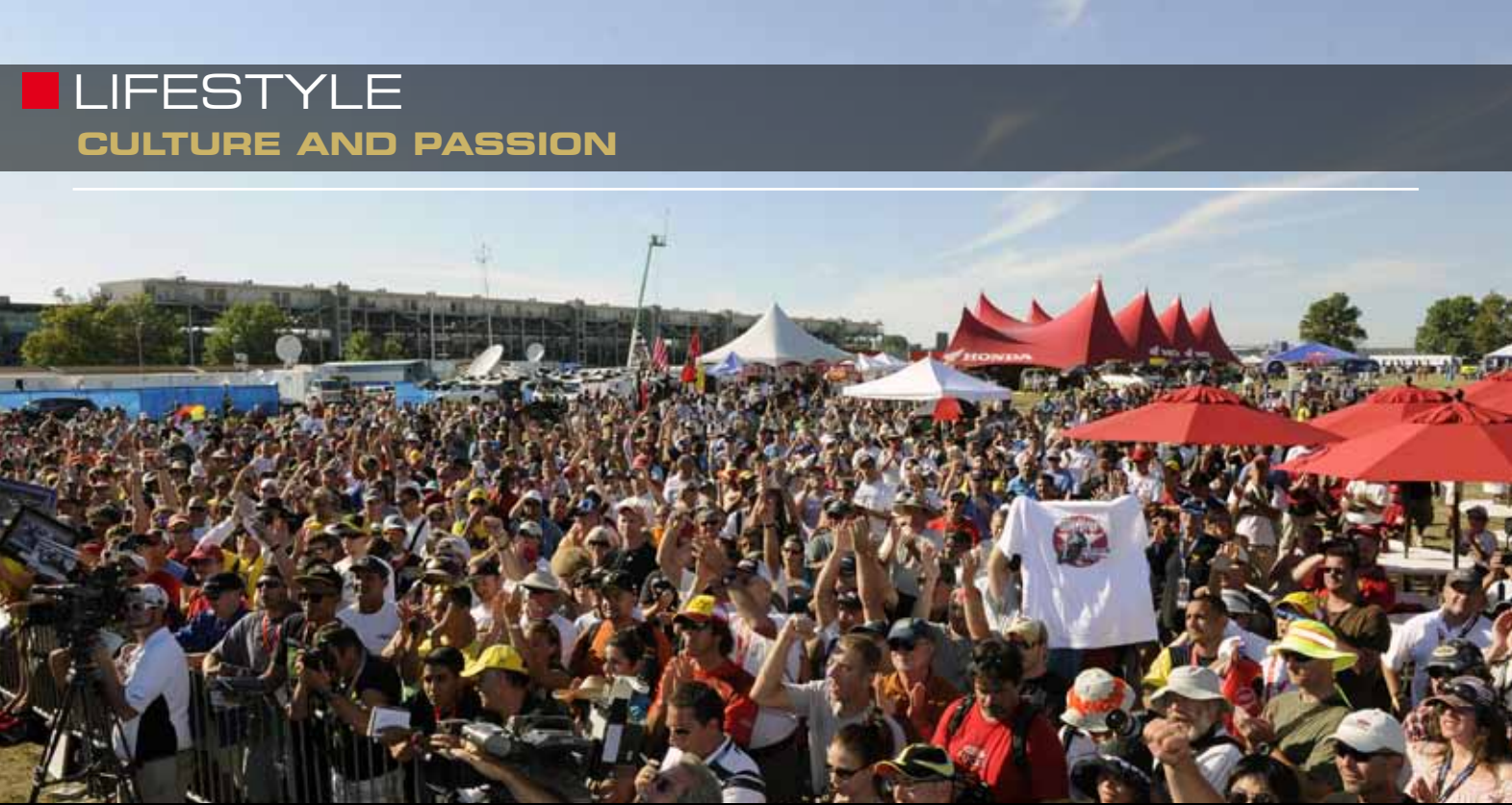
54:55

TV SCREENSHOT GALLERY

AUDIENCE DATA

















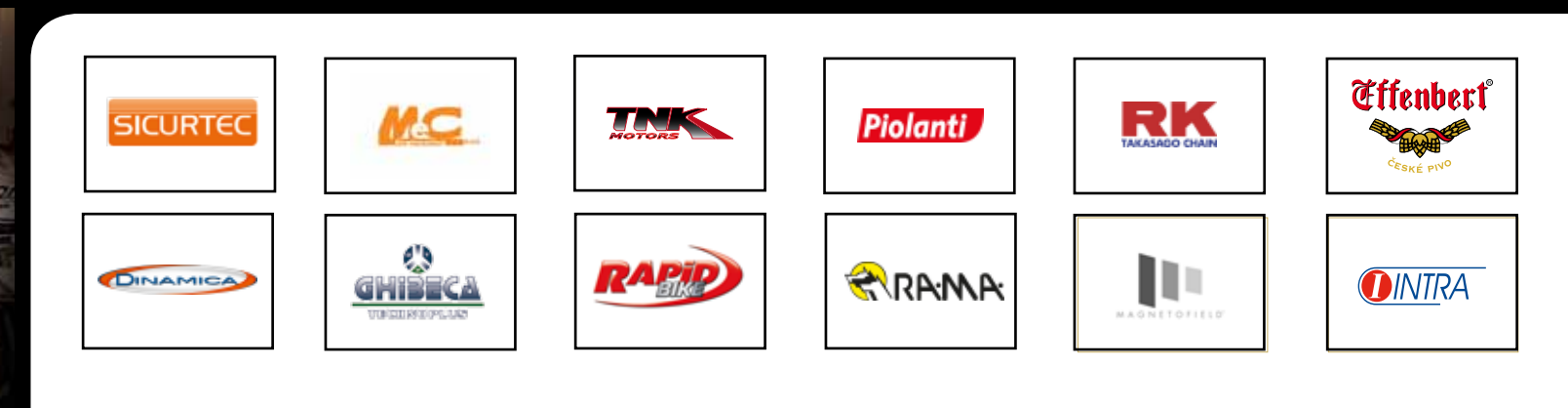
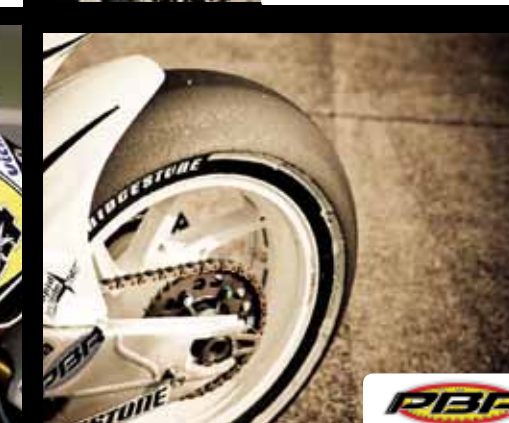
■ LCR ICONIC PICTURES COLLECTION
DESKTOP PICTURE

DOWLOAD THE LCR TEAM ICONIC PICTURE
FOR YOUR DESKTOP

http://www.lcrftp.com/LCR_Desktop_19.asp

SCARICA LO SFONDO DEL TEAM LCR
PER IL TUO DESKTOP

http://www.lcrftp.com/LCR_Desktop_19.asp





NEXT GRAND PRIX:
4 SEPTEMBER
MISANO



2011 RACE
HIGHLIGHTS

