



2011 RACE HIGHLIGHTS



ROUND 08
GP OF S. MARINO



EVENT TITLE SPONSOR:

PICTURES PREVIEW:

PLAYBOY



AND MORE SPECIAL CONTENTS . . .

LOOK
INSIDE!



PLAYBOY È TORNATO. PARLA DI TUTTO, PARLA A TUTTI.

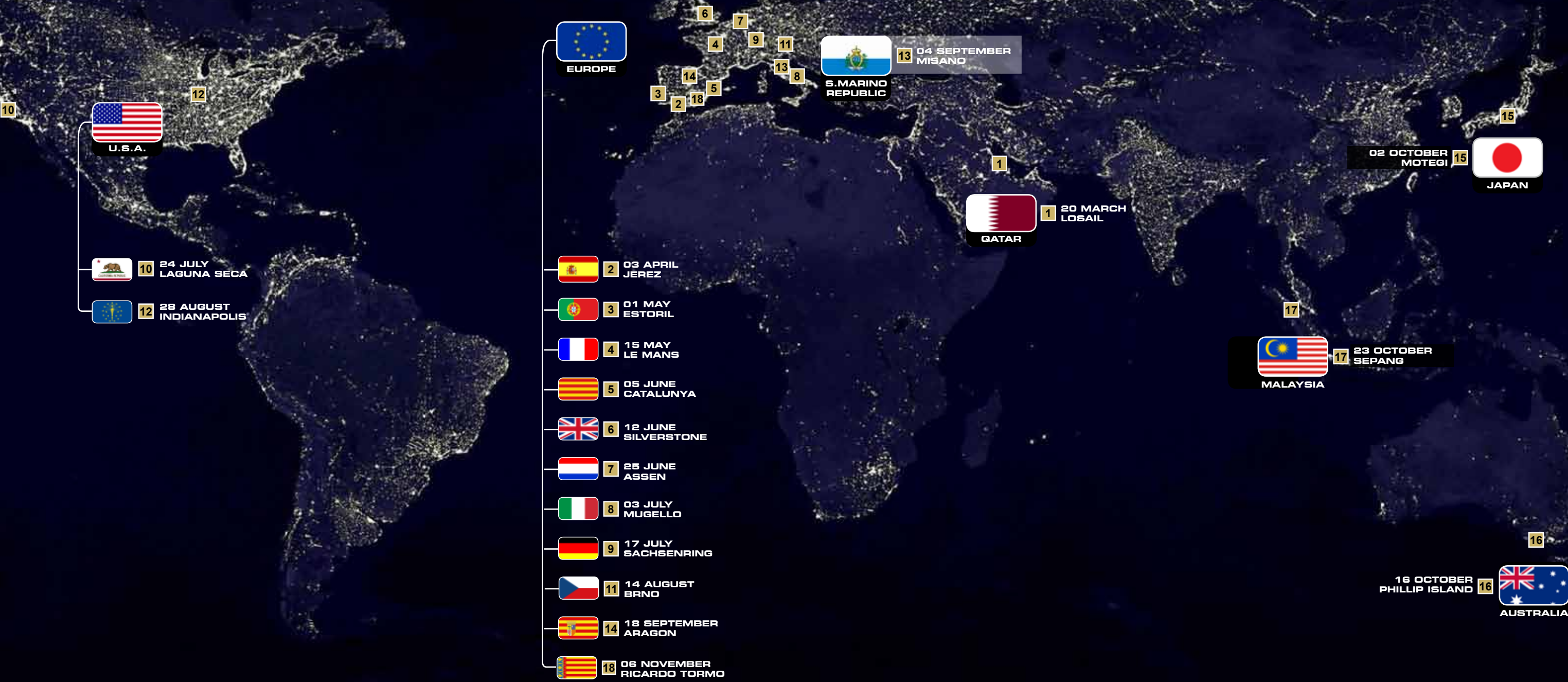


ARMANDO TESTA

LO LEGGE ANCHE GIOVANNI GARNERO, NOTAIO.

■ 2011 MotoGP CALENDAR

8 MONTHS OF SPORT ENTERTAINMENT AND PURE SPEED





GEOGRAPHY

COUNTRY KEY NOTES

DISCOVER S.MARINO

SCOPRI S.MARINO

San Marino is an enclave in Italy, on the border between the regioni of Emilia Romagna and Marche and about 10 km (6.21 mi) from the Adriatic coast at Rimini. Its topography is dominated by the Apennine mountain range, and it has a rugged terrain. The highest point in the country, the summit of Monte Titano, is situated at 749 m (2,457 ft) above sea level. There are no bodies of water of any significant size. San Marino is the third smallest country in Europe, with only Vatican City and Monaco being smaller. The climate is Mediterranean with continental influences, having warm summers and cool winters. The National Centre of Meteorology and Climatology of San Marino provides local forecasts to the local population.

San Marino è un'enclave in Italia, al confine tra le Regioni Emilia Romagna e Marche, a circa 10 km (6,21 miglia) dalla costa adriatica di Rimini. La sua topografia è dominata dalla catena montuosa degli Appennini, ed ha un terreno accidentato. Il punto più alto del paese, la vetta del Monte Titano, si trova a 749 metri (2.457 piedi) sul livello del mare. Non ci sono specchi d'acqua di qualsiasi dimensione significativa. San Marino è il più terzo paese più piccolo d'Europa, con la Città del Vaticano e il Principato di Monaco. Il clima è mediterraneo con influenze continentali, con estati calde e inverni freddi. Il Centro Nazionale di Meteorologia e Climatologia di San Marino fornisce le previsioni locali alla popolazione.



Capital	City of San Marino
	43°56′N 12°26′E﻿ / ﻿43.933°N 12.433°E﻿ / 43.933; 12.433
Largest city	Dogana
Official language(s)	Italian
Ethnic groups	Sammarinese, Italian
Demonym	Sammarinese
Government	Parliamentary republic
 - Captains Regent	Maria Luisa Berti Filippo Tamagnini
Independence	
 - from the Roman Empire	3 September 301 (traditional)
 - Constitution	8 October 1600
Area	
 - Total	61.2 km ² 24 sq mi
 - Water (%)	0
Population	
 - 31 March 2011 estimate	31,918
 - Density	501/km ² 1,297.6/sq mi
GDP (PPP)	2008 estimate
 - Total	\$1.17 billion
 - Per capita	\$35,928
GDP (nominal)	2008 estimate
 - Total	US\$1.44 billion
 - Per capita	US\$44,208
Currency	Euro (EUR)
Time zone	CET (UTC+1)
 - Summer (DST)	CEST (UTC+2)
Drives on the	right
ISO 3166 code	SM
Internet TLD	.sm
Calling code	+378
Patron saint	St. Agatha



CIRCUIT INFO

Length: 4.226 m.	Lunghezza: 4.226 m.
Width: 14m	Larghezza: 14m
Left corners: 6	Curve a sinistra: 6
Right corners: 10	Curve a destra: 10
Longest straight: 565 m.	Il rettilineo più lungo: 565 m.
Constructed: 1969	Costruito: 1969
Modified: 2008	Modificato: 2008

Close to the city of Rimini, the Misano Adriatico circuit was constructed in 1972 and has since undergone an array of modifications. A regular scene for Italian Grands Prix throughout the 80s and early 90s, Misano returned to the MotoGP calendar in 2007. With updated

Vicinissimo a Rimini, il Misano Adriatico circuit è stato costruito nel 1972, subendo varie modifiche nel corso degli anni. Teatro fisso dei GP italiani tra gli anni 80 e 90, Misano torna nel calendario MotoGP nel 2007. Con una capacità di 60 mila spettatori, in accordo con



facilities, track and grandstands, the Misano Adriatico holds a maximum capacity of 60,000 spectators. In accordance with MotoGP safety regulations, the 4,200m track runs clockwise for the World Championship races.

le regole di sicurezza MotoGP, il circuito di Misano si affronta in senso orario..



THE WORLDWIDE ANCIEST REPUBLIC ECO-
NOMY

L'ECONOMIA DELLA REPUBBLICA PIU' AN-
TICA DEL MONDO

Although San Marino is not a European Union member, it is allowed to use the euro as its currency by arrangement with the Council of the European Union; it is also granted the right to use its own designs on the national side of the euro coins. Before the euro, the Sammarinese lira was pegged to, and exchangeable with, the Italian lira. The small number of Sammarinese euro coins, as was the case with the lira before it, are primarily of interest to coin collectors. Other key industries are

Anche se San Marino non è membro dell'Unione Europea, è consentito l'utilizzo dell'euro come valuta ufficiale, previo accordo con il Consiglio dell'Unione Europea, ma è anche concesso il diritto di utilizzare le proprie immagini istituzionali sulla faccia delle monete. Prima dell'introduzione dell'euro, la lira sammarinese è stata associata, e scambiata con la lira Italiana. Il ristretto numero di monete in euro, come avvenute in passato con la lira, sono tra i pezzi più ricercati tra i collezionisti di monete.

banking, electronics, and ceramics. The main agricultural products are wine and cheese. San Marino's postage stamps, which are valid for mail only within the country, are mostly sold to philatelists and are a source of income. San Marino is a member of the Small European Postal Administration Cooperation. The per capita level of US\$55,449 and standard of living are comparable to those of Switzerland. San Marino imports goods such as food from Italy.

Alcuni dei settori più redditizi includono banche, elettronica, e ceramica. I principali prodotti agricoli sono vino e formaggio. San Marino importa beni come il cibo dall'Italia. I francobolli di San Marino, che sono validi per la posta solo all'interno del paese, sono per lo più venduti a filatelisti e sono una fonte di reddito non indifferente per il piccolo Stato. Il livello pro capite di US \$ 55.449 e standard di vita sono paragonabili a quelli della Svizzera.



NEW

MOTO 4 MAXI TECH 10W-30



MORE POWER
LESS FUEL

Fuel economy without
any compromise



Feel the future!



SPORT
ECONOMY
NORMAL

CR-Z HYBRID WITH 3 WAYS TO DRIVE

MODEL SHOWN IS THE CR-Z GT 1.5 i-VTEC
IMA WITH OPTIONAL 17" ALLOYS. FUEL
CONSUMPTION FIGURES IN MPG (L/100KM):
URBAN 48.3 (6.1), EXTRA URBAN 64.2
(4.4), COMBINED 56.5 (5.0). CO2 117G/KM.

HONDA
The Power of Dreams



PRATICE

GRAND PRIX DAYS

MISANO CIRCUIT
ROUND 13

ELIAS LOOKING FOR MORE REAR GRIP AT MISANO GP OPENING DAY

ELIAS ALLA RICERCA DI GRIP NEL PRIMO GIORNO DI PROVE A MISANO

Misano, 2 September: Just one week after their last outing at Indianapolis in the US, the premier class riders had to battle against the hot conditions today at Misano race which hosts the San Marino and Riviera di Rimini Grand Prix this week. LCR Honda racer Toni Elias is a big fan of the 4.226 Km race track and, other than Pedrosa, he has been the Honda rider with the most success here over the past three years.

The Spaniard's first outing this morning has been affected by some rear grip issues that he tried to solve for the afternoon session improving his pace. But the 17th position is not what the Moto2 World Champion is expecting on this surface and will try different adjustments tomorrow. Today's pacesetter Lorenzo set the fastest lap time on 1'33.929.

Elias: "I am a big fan of this track and experienced a thrilling victory last year in Moto2. From this morning to this afternoon we made some adjustments on the bike aiming to improve our rear grip which is our main issue. Later on in the afternoon we have tried some different directions about the front geometry but it was not successful. So tomorrow we will go back to our initial set up trying to fine tune the package ahead the qualifying session and we will also compare rear tyres in order to take our decision for the race".

Misano, 2 Settembre: soltanto una settimana dopo il GP di Indianapolis, i piloti della classe regina devono "battagliare" nuovamente con il caldo torrido sulla pista di Misano che questo week end ospita il GP di San Marino e della Riviera di Rimini. Il pilota del Team LCR Honda Toni Elias è un grande ammiratore della pista della Riviera Adriatica e, oltre a Pedrosa, è stato uno dei piloti più competitivi su questo tracciato negli ultimi tre anni.

La prima uscita dello Spagnolo nella mattinata è stata condizionata da alcuni problemi di trazione posteriore che ha cercato di risolvere per il turno del pomeriggio incrementando il suo passo. Tuttavia la 17° piazza non è quello che il Campione della Moto2 si aspetta su questa pista ed è già al lavoro per perfezionare la sua RCV. Oggi il miglior tempo della giornata è di Lorenzo in 1'33.929.

Elias: "Sono una grande fan di questa pista e lo scorso anno qui ho vinto la gara della Moto2. Dalla mattina al pomeriggio abbiamo fatto qualche cambiamento per migliorare la trazione che rimane il nostro problema principale. A fine turno, nel pomeriggio, abbiamo provato alcune geometrie dell'anteriore ma senza grandi risultati quindi domani torneremo al nostro pacchetto iniziale in vista delle qualifiche e faremo anche un confronto delle gomme posteriori per fare la nostra scelta per la gara".





■ **QUALIFYING**
GRAND PRIX DAYS

**TOUGH QUALIFYING SESSION FOR ELIAS
AT HOT MISANO CIRCUIT**

Misano, 03 September: After yesterday's first opening day the LCR Honda racer Toni Elias made several set-up changes to the front geometry and rear suspension of his RCV but could not translate his hard work in a brilliant performance today

Misano, 3 Settembre: dopo la prima uscita di ieri, il pilota del Team LCR Honda Toni Elias si è concentrato sulla geometria dell'anteriore della sua RCV comprese le sospensioni posteriori ma non è riuscito a trasformare un'intensa giornata di

QUALIFICHE COMPLICATE PER ELIAS SULLA PISTA "BOLLENTE" DI MISANO

at San Marino and Riviera di Rimini GP qualifying session finishing 17th (1'36.167). The Spaniard, who was hoping for a further improvement on the asphalt where he already experienced positive

lavoro in una prestazione brillante nelle qualifiche del GP Di San Marino e della Riviera di Rimini finendo 17° (1'36.167). Lo Spagnolo, che sperava di partire più avanti nella pista dove ha già portato a casa otti-

results in the premier class, had to deal with rear grip issue in a hot closely contested 60-minute qualifying session which saw Stoner setting a fastest lap time of 1'33.138.

Elias: "I am very frustrated and I can not believe I will start from the last spot on the grid on the circuit where I achieved good results in the past 4 years. This morning we have found a little adjustment which helped me to drive out of the corners and in this afternoon session

mi risultati nella classe regina, ha "lottato" con i soliti problemi di trazione durante i 60-minuti "bollenti" e combattuti delle prove ufficiali che vedono Stoner conquistare la pole position con il miglior tempo di 1'33.138.

Elias: "Sono veramente avvilito e non posso credere di dover partire dall'ultima fila sulla pista dove negli ultimi 4 anni ho sempre fatto bene. Stamattina avevamo trovato una piccola modifica che mi permetteva di

we have been trying to improve rear suspension and chassis set. Basically we have been trying to improve the weight transfer loading the rear tyre to chase the correct temperature but we could not achieve what we were expecting and I am not comfortable with our overall package. Tomorrow I must take a good start trying to follow the group because I do not want to race alone because it's gonna be very tough".

uscire meglio dalle curve e poi nel pomeriggio siamo andati avanti con telaio e sospensioni. L'obiettivo era quello di bilanciare meglio il peso per caricare il posteriore e portare la gomma in temperatura ma non abbiamo ottenuto quello che speravamo e con il pacchetto attuale non mi sento a mio agio. Devo per forza partire bene e provare a seguire il gruppo davanti perché fare 28 giri da solo diventa veramente duro".



RACE

GRAND PRIX DAYS

ELIAS MANAGES TO FINISH 15th HIS DEMANDING MISANO WEEK END

WEEK END IMPEGNATIVO PER ELIAS CHE TERMINA 15° SULLA PISTA DI MISANO

Misano, 4 September: under cloudy skies LCR Honda MotoGP racer Toni Elias crossed the line 15th in today's San Marino and Riviera di Rimini GP at the crowded Misano race track ahead 54.000 MotoGP fans. Despite the rain threat which worried the 800cc teams and riders at the beginning of the 28-lap race the ambience temperature reached 28°C and Yamaha racer Lorenzo took his third victory of the season so far. The Spaniard aboard the RCV no.24 wasn't happy about his place on the grid at a track where he has podium form in the premier class and where he won the Moto2 race last year but enjoyed the first part of the race lapping in the 1'36 low range. After that Elias was not capable to match their competitors pace because of the same issues he faced in the last two days of practices.

Misano, 4 Settembre: sotto un cielo minaccioso il pilota del Team LCR Honda MotoGP Toni Elias ha chiuso in 15° posizione il GP di San Marino e Riviera di Rimini sul tracciato di Misano che ha ospitato oltre 54.000 fan. Nonostante la minaccia della pioggia che ha preoccupato i piloti ed i team della classe regina ad inizio gara, la temperatura è rimasta tropicale (28°) ed il pilota Yamaha Lorenzo ha portato a casa la terza vittoria della stagione. Lo Spagnolo in sella alla RCV nr.24 non era soddisfatto della sua posizione in griglia proprio sul tracciato dove è già andato a podio nella categoria massima ed ha il GP della Moto2 lo scorso anno, ma si è divertito comunque nella prima parte della gara girando in 1'36 basso. Poi Elias, che ha accusato gli stessi problemi delle prove, non è riuscito ad eguagliare il passo dei suoi avversari che si faceva sempre più incalzante giro dopo giro.

Elias – 15th: “We have tried few adjustments in this morning warm but we could not get any improvement so we went back to the setting we already knew for the race. I could lap in the low 1'36 range but after some laps the guys have started to lap in the 1'35 range and it was impossible to for me to match their pace. In the middle of the race I felt the same issues of the practices missing front end confidence. This week end we did not take any step forward and this is frustrating for me and the Team but we will try to solve this situation in Aragon. **This weekend has been a particular one for me and other riders because one year ago we lost a dear friend and a talented rider: so my thoughts are with Shoya's family**”.

Elias – 15°: “Stamattina nel warm up abbiamo provato qualche modifica ma alla fine non siamo riusciti a ricavarne nulla quindi siamo tornati alla nostra messa a punto iniziale prima della gara. Mi sono divertito nella prima parte quando giravo in 1'36 basso ma poi gli altri hanno aumentato il passo girando in 1'35 e a quel punto non mi è stato possibile seguirli. Ho accusato gli stessi problemi degli ultimi due giorni di prove e non avevo confidenza con l'anteriore. Questo week end non abbiamo fatto passi in avanti come speravamo ed è frustrante per me e i ragazzi ma continuiamo a lavorare ad Aragon. **Questo weekend è stato particolare per me e presumo anche per gli altri piloti perché qui lo scorso anno abbiamo perso un amico ed un pilota di talento: il mio affetto va tutto alla famiglia di Shoya**”.



DATA COVERAGE

AUDIENCE DATA



NUMBER OF SPECTATORS PRESENT AT MISANO CIRCUIT FOR THE 3-DAYS RACE WEEK END WAS 82,530.

IL NUMERO DI SPETTATORI PAGANTI PRESENTI ALL'EVENTO NEI 3 GIORNI DEL GP DI MISANO E' STATO DI 82,530 PRESENZE.



Italy Italia

MotoGP class: 5.297.000 viewers (30.8% of share)

MotoGP class: 5.297.000 viewers (30.8% of share)



Spain Spagna

MotoGP class: 2.528.000 viewers (26.8% of share)

MotoGP class: 2.528.000 viewers (26.8% of share)



UK Inghilterra

MotoGP class: 900.000 viewers (9.0% of share)

MotoGP class: 900.000 viewers (9.0% of share)



TV SCREENSHOT GALLERY

AUDIENCE DATA























1 - SPONSOR EVENT

LCR TEAM SPECIAL GUEST

Linear

SFIDA A 4 RUOTE PER GLI OSPITI LINEAR ED IL TEAM LCR

4-WHEEL CHALLENGE BETWEEN LINEAR GUESTS AND LCR TEAM

During the Misano GP race weekend LCR Team organized a unique "Team Building" event for Linear Insurance Company guests: a proper GO Kart competition at Cattolica kart track including the qualifying session, the starting grid with bunnies, podiums and champagne. Other than Linear guests, some of the LCR Team members like Lucio Cecchinello, Oscar Haro and Fabio Mazzoni took part to the 4-wheel competition together with the former MX World Champion

Durante il weekend di Misano il Team LCR Honda ha organizzato per gli ospiti della Compagnia di Assicurazioni Linear, un'iniziativa di Team Building a forte livello motivazionale: una gara di Go kart al Kartodromo di Cattolica, con tanto di qualifiche per la griglia di partenza, conigliette, podio per i vincitori, coppe e champagne. Alla gara hanno preso parte lo staff Linear ed alcuni importanti membri del Team LCR Honda fra i quali Lucio Cecchinello, Oscar Haro e Fabio

Alex Puzar who won the first manche of the funny race whilst Linear MKT Responsible Federico Anastasia took the second manche. Amongst the racers even Playboy Italy CEO Alessandro Ferri. The unusual racers had fun trying to cheat the colleagues along the track and the special event was the perfect end to another excited racing day. Obviously the beautiful bunnies were there to reward the winners.

Mazzoni, ma anche il campione del mondo di Motocross Alex Puzar che si è aggiudicato la prima manche della gara, mentre la seconda ha visto vincitore il responsabile marketing di Linear Federico Anastasia. Fra i partecipanti anche Alessandro Ferri, CEO di Playboy Italia. Non sono mancate le sportellate fra colleghi d'ufficio, qualche uscita di pista e tante risate a coronare una giornata passata all'insegna della competizione. Sul podio ovviamente non potevano mancare le bellissime conigliette di Playboy.

EVENT INFORMATION

Location:
Kartdrome of Cattolica
Date:
Saturday 2nd of September

Luogo:
Kartodromo di Cattolica
Data:
Sabato 2 Settembre





#34 - ALEX PUZAR



#4 - LUCIO CECCHINELLO





Linear

ASSICURAZIONI ONLINE

Seguici su 

<http://www.facebook.com/linearassicurazioni>
e calcola un preventivo per la tua RC Auto.
Riceverai una foto autografata di Tony Elias!

Iniziativa valida fino al 31/7/2011.

**Linear. Sponsor ufficiale
LCR Honda MotoGP Team.**

Linear
ASSICURAZIONI ONLINE



1 - LCR NIGHT EVENT

BYBLOS CLUB MISANO MONTE



PLAYBOY



rizoma



LUMBERJACK

fontanot

Linear
ASSICURAZIONI ONLINE

SPARKLING PARTY AT BYBLOS DISCO FOR
LCR TEAM GUESTS

SERATA "SPUMEGGIANTE" PER GLI OSPITI
LCR AL BYBLOS CLUB

Shining location, Mediterranean delicious cuisine and high quality wines, music, laughs and pure fun: these are the main ingredients of LCR Playboy party organized by the Team for their special guests on Friday night at Byblos Club. After the adrenaline of MotoGP bikes on track more than ... guests took part to ano-

Location scintillante, buona cucina mediterranea e vini doc, musica, risate, convivialità e tantissimo divertimento: questi gli ingredienti principali della party LCR Playboy organizzata dal Team per i suoi numerosi ospiti presso il Club Byblos a Misano nella serata di Venerdì. Dopo l'adrenalina dei bolidi del MotoGP oltre ... ospiti

ther long awaited and renowned event of the whole paddock and Toni Elias, together with Lucio and his staff, spent another amazing evening under a starry sky at first enjoying the dinner at the pool and after they sipped fresh cocktails dancing till the first light of the day.

hanno preso parte ad uno degli eventi più attesi e rinomati del paddock e Toni Elias, affiancato da Lucio e dalla squadra, hanno trascorso un'altra piacevolissima serata sotto un cielo stellato cenando dapprima a bordo piscina per poi trasferirsi sulla pista da ballo a sorseggiare cocktail e danzare fino alle prime luci dell'alba.

EVENT INFORMATION

Location:
Byblos Club
Misano Adriatico
Date:
Friday 2nd of September
Audience:
Over 600 spectators

Luogo:
Byblos Club
Misano Adriatico
Data:
Venerdì 2 Settembre
Audience:
Over 600 spectators





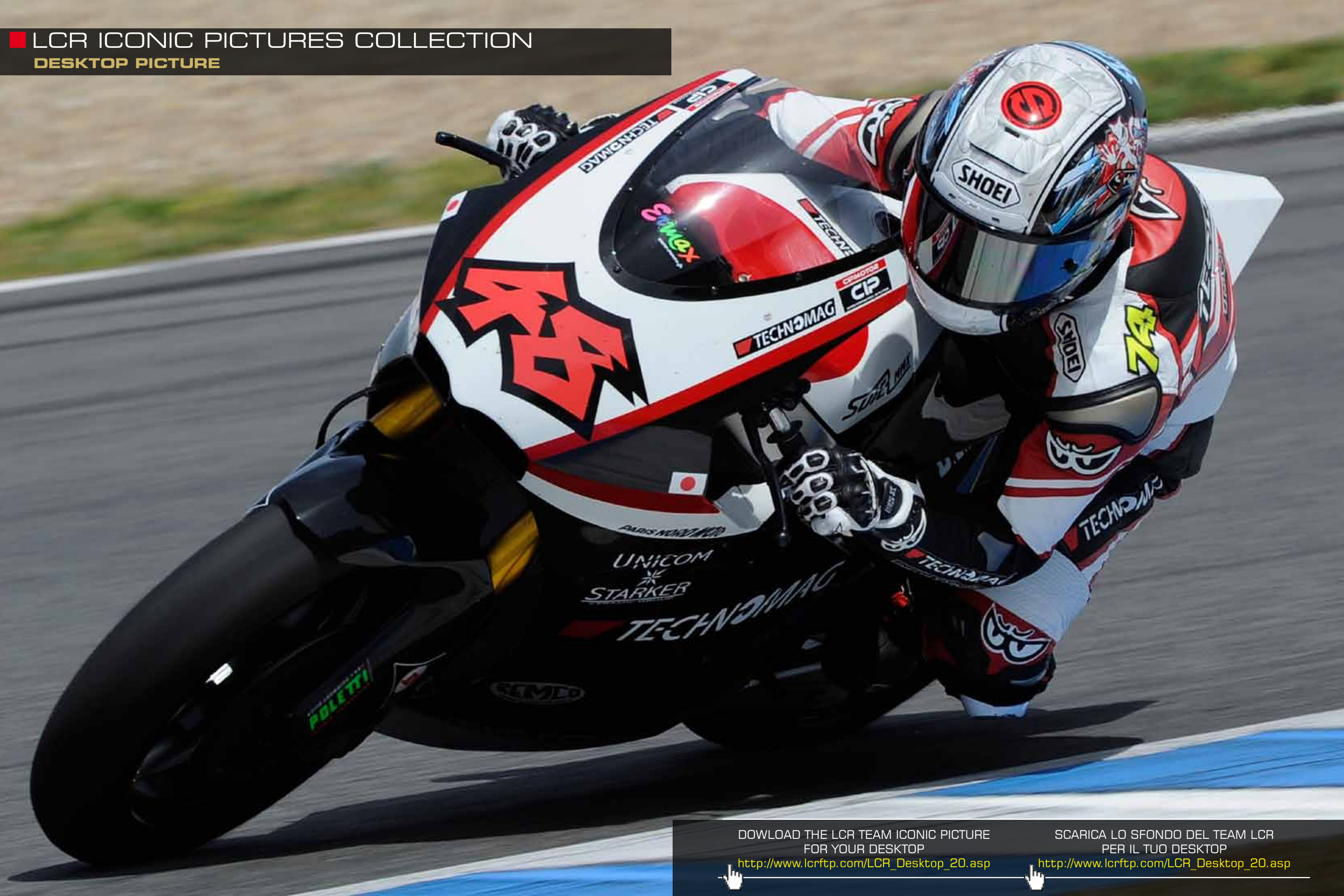












DOWNLOAD THE LCR TEAM ICONIC PICTURE
FOR YOUR DESKTOP

http://www.lcrftp.com/LCR_Desktop_20.asp

SCARICA LO SFONDO DEL TEAM LCR
PER IL TUO DESKTOP

http://www.lcrftp.com/LCR_Desktop_20.asp



PRESS MEDIA HIGHLIGHTS

FOR THE COMPLETE STORY VISIT THE MEDIA
AREA ON THE LCR WEBSITE: www.lcr.mc
OR [CLICK HERE](#)

PER VISUALIZZARE TUTTI GLI ARTICOLI VISITA LA
MEDIA AREA NEL SITO WEB LCR: www.lcr.mc
OPPURE [CLICCA QUI](#)

LCR Honda MotoGP

Moto / Elka: Honda RC212V. Team Principal: Lucio Cecchinello

Il team LCR Honda è gestito dall'ex pilota 125 Lucio Cecchinello, che fondò il team nel 1996 per poter competere in prima persona nel Campionato del Mondo. Il suo particolare approccio alla sponsorizzazione del team prevede che sulla moto possano essere applicati loghi e scritte di sponsor differenti da round a round, ma con la scelta obbligata dei colori bianco e nero. Concentrandosi su una sola moto in pista, la squadra ha raccolto ottimi risultati nel corso delle ultime stagioni, e con l'arrivo del Campione del Mondo Moto2 Toni Elias, spera di portare avanti la sfida alle moto ufficiali.



Ogni quadro richiama un tema di attualità, talvolta impegnativo, alleggerito da colori vivaci e linee semplici, tali da rendere le opere leggibili da un pubblico eterogeneo. ■

qualcosa di assolutamente nuovo. Con questo libro voglio raccontare come ha preso forma la mia visione creativa, e come ha continuato a svilupparsi negli anni...» ha dichiarato Bikkembergs a proposito di *10 Years of Fashion & Football*. Il volume sarà proposto in due diversi formati, 27 x 36 cm, Deluxe version, e 14 x 19 cm, Classic Version, e sarà in vendita online e presso le migliori librerie, book store e boutique. World Wide Publisher: Lido Book - www.lidobooks.com World Wide Distribution, Idea Books, Amsterdam ■

TRIBUTO AL TEAM LCR HONDA

È illustratore, fumettista, caricaturista e papiroista: Valentino Villanova, classe 1979, da più di dieci anni grazie alla sua inarrestabile creatività arricchisce e colora riviste, periodici e campagne pubblicitarie in giro per lo stivale. La sua matita sagace e inarrestabile ha raggiunto anche le pagine di Playboy, con un'immagine tutta speciale: un omaggio alla roboante due ruote del team LCR Honda di Lucio Cecchinello, la moto sponsorizzata dal nostro inconfondibile coniglietto, che vediamo sfrecciare nelle gare di MotoGP guidata dalle mani esperte del pilota Toni Elias. Una dedica speciale con l'augurio di continuare a dare il massimo nelle prossime gare della stagione. (di Elena Belli) ■



2829

Global LifeStyle



24 TONI ELÍAS

Toni Elías, a 28-year-old Spaniard, returns to MotoGP after a year away from the premier class. Elías made the most of his absence by claiming the inaugural Moto2 title in 2010.

A top-notch competitor in both the 125cc and 250cc GP classes dating back to 1999, Elías challenged for the titles of each category finishing in the top three in both before making the leap to MotoGP in 2005. Elías won the GP at Estoril the following year and earned his best overall result, a seventh place in the 2009 season standings. In spite of his solid results Elías was unable to secure a ride in the premier class for 2010 so he took on the challenge of Moto2, dominating the new category and taking the title – a result that earned him another shot at MotoGP for 2011, this time with Lucio Cecchinello's LCR

exciting victories in MotoGP. It came at the Portuguese Motorcycle Grand Prix in 2006. Elías was in third on the final lap, but made daring passes on Valentino Rossi and Kenny Roberts Jr. to take over the lead. Rossi actually got back into the

Gold and Silver Photography



lead but Elías tucked in and drafted past Rossi at the checkered flag. The race was so close it had to be reviewed to determine the winner. It was the closest finish in MotoGP since the advent of electronic timing. Based on that outstanding race Elías was signed to a MotoGP contract for 2007. His future in the series had been in doubt prior to the race.

Elías and Gresini's Hiroshi Aoyama are the only Honda riders using satellite bikes this season. So far 2011 has been an extremely challenging one for Elías. His best result as of the Laguna Seca round had been eighth at the British Grand Prix. He has been said to be struggling finding rear grip and was given an updated 2011 chassis at Catalunya in order to help solve the issue.

Elías could be looking to Indianapolis to turn his season for the positive. He is the defending Moto2 winner at the circuit. He was ninth at Indy's MotoGP race in 2009.

LCR HONDA MOTOGP

LCR stands for Lucio Cecchinello Racing. Cecchinello founded LCR Honda in 1996 when he was a rider/team owner in 125cc Grand Prix. Fortunately for racing fans, Cecchinello kept the team going even after he quit racing. LCR has been a go-to team for many young GP stars. Many LCR alumni have gone on to become elite riders of the series. Notable LCR riders have included Noboru Ueda, Alex De Angelis and David Checa. World Champion Casey Stoner got his GP start with the team, where the young Australian earned his first career podium and win. In 2003, Frenchman Randy de Puniet joined LCR and gave the squad some of its greatest successes. For 2011 LCR signed Toni Elias, last year's Moto2 Champion.

Lucio Cecchinello took an unusual path to become a rider and team owner. He started his career as a racing mechanic in his home of Italy. After becoming a rider, Cecchinello won a career total of seven 125cc GPs and finished fourth twice in the world standings. Along the way, Cecchinello formed his own team and gradually made the transition from rider-owner to team owner in 2004.

In 2005 the LCR team broke through to prominence when the team earned second place in the 250cc class with

Australian phenom Casey Stoner riding out an Apella.

Cecchinello had taken Stoner under his wing, and in 2006 when the team transitioned to MotoGP, with Honda backing, it was with Stoner as their rider. Stoner and LCR proved a potent combination, even though both were rookies in the premier series. Stoner recorded the team's first pole position in only their second MotoGP race at Qatar. Then in Turkey, LCR and Stoner scored their first podium in MotoGP. Stoner went on to finish the season in eighth position with a series of top-10 results.

LCR went with Carlos Checa in 2007 and then, starting in 2008, Frenchman Randy de Puniet had the longest tenure with the squad, racing for three straight years under the LCR banner. His best result was a third in the British Grand Prix at Donington Park in 2009.

Toni Elias is the team's main rider this year, having come off a championship-winning Moto2 campaign in 2010. Elias is riding the potent Honda RC213V with sponsorship from Playboy.

It should be noted that Americans have ridden as wild cards for LCR Honda. Roger Lee Hayden raced for the team at Laguna Seca in 2010 and Ben Bowron last month, also at Laguna.



Toni Elias

	MotoGP	Moto2	250cc	125cc	Totale
Gran Premi	86	17	48	35	186
Vittorie	1	7	7	2	17
Poles	-	3	5	4	12
Giri Veloci	3	2	6	1	12
Podi	6	8	20	9	43
Miglior risultato	1°	1°	1°	1°	
Miglior qualifica	3°	1°	1°	1°	
Debutto	ESP 05	QAT 10	JPN 02	ESP 99	
Prima vittoria	POR 06	JPN 10	PAC 02	NED 01	
Ultima vittoria	POR 06	RSM 10	POR 04	CZE 01	
Campionato 2010		1°			
Titoli mondiali	-	1	-	-	1

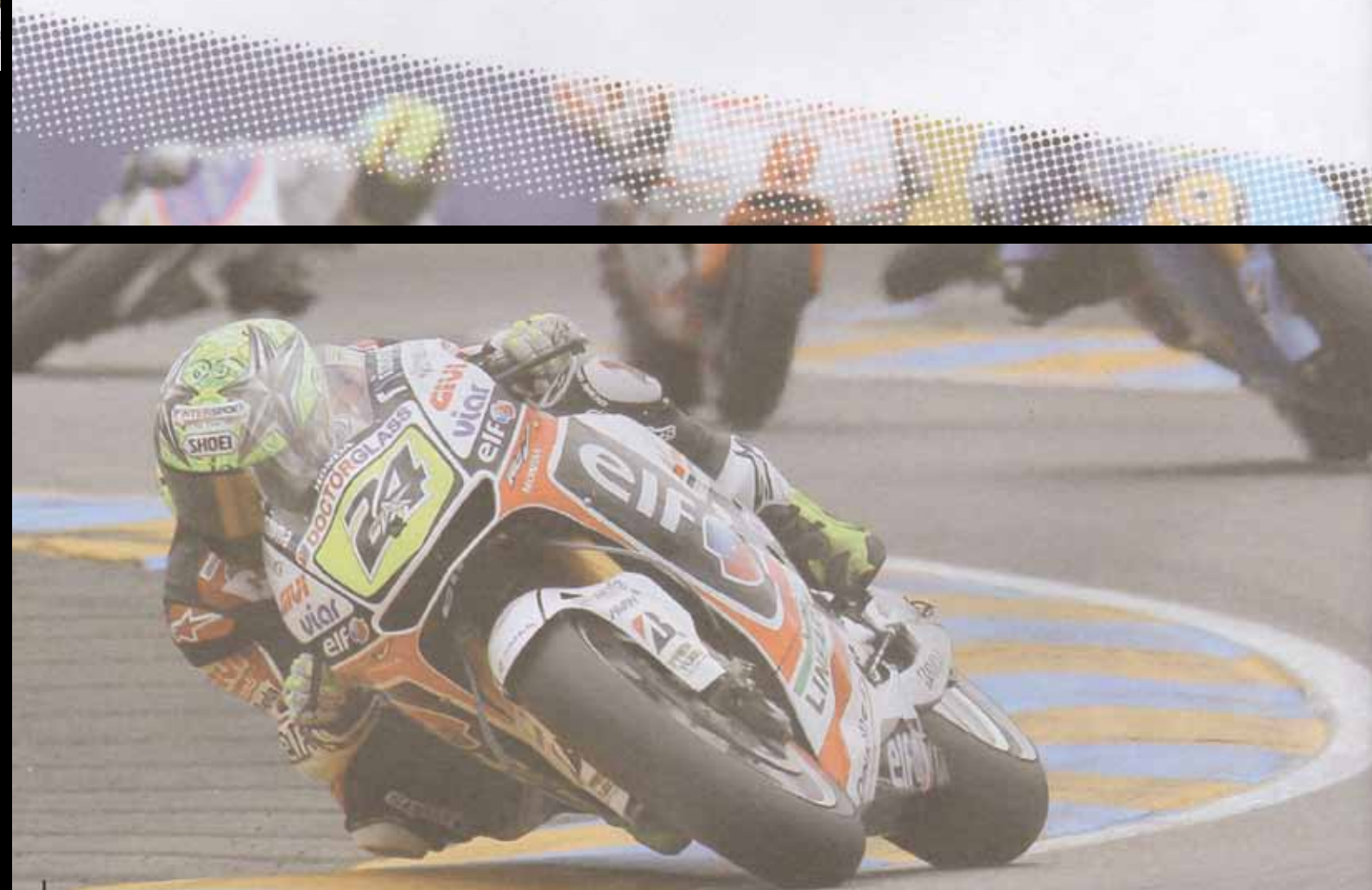
Il pilota spagnolo debutta nella stagione inaugurale della Moto2 nel 2010 aggiudicandosi il titolo di Campione del Mondo. Quest'anno torna in MotoGP e, sebbene un avvio stagionale incerto, è intenzionato a mostrare tutto il suo potenziale per il prosieguo del Campionato. Elias, che può vantare la vittoria del GP di Portogallo del 2006 nella classe regina, spera per questa stagione di ritrovare lo spirito e il buon ritmo che lo hanno accompagnato nell'esperienza Moto2 dello scorso anno per farla rivivere in sella alla Honda del team LCR.

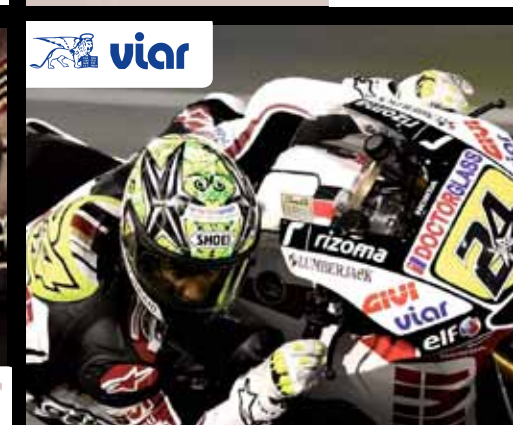
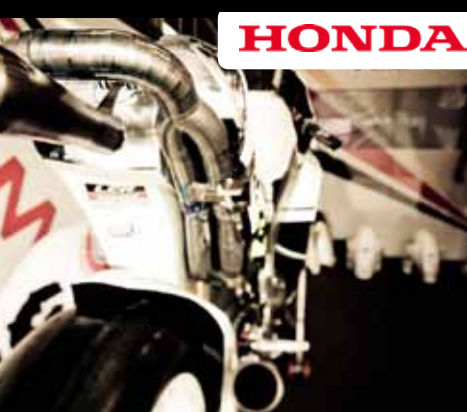
"È intenzionato a mostrare tutto il suo potenziale per il prosieguo del Campionato."



After claiming the inaugural Moto2 title in 2010 Toni Elias made a swift return to the MotoGP class in 2011, but has found it hard so far to confirm his potential in the top category. He boasts a premier class victory from Portugal in 2006 and hopefully the confidence gained from his consistency and winning run in Moto2 last year can eventually help revive those glory days on board a Honda for the LCR team.

"Made a swift return to the MotoGP class in 2011, but has found it hard so far to confirm his potential in the top category."







NEXT GRAND PRIX:
18 SEPTEMBER
ARAGON



2011 RACE
HIGHLIGHTS

