



2011 RACE HIGHLIGHTS



ROUND 14
GP OF ARAGON



INSIDE:

PRATICE

QUALIFYING

RACE

LIFESTYLE

DESKTOP PICTURE



EVENT TITLE SPONSOR:

PLAYBOY

PICTURES PREVIEW:



AND MORE SPECIAL CONTENTS . . .

LOOK
INSIDE!



PLAYBOY È TORNATO. PARLA DI TUTTO, PARLA A TUTTI.

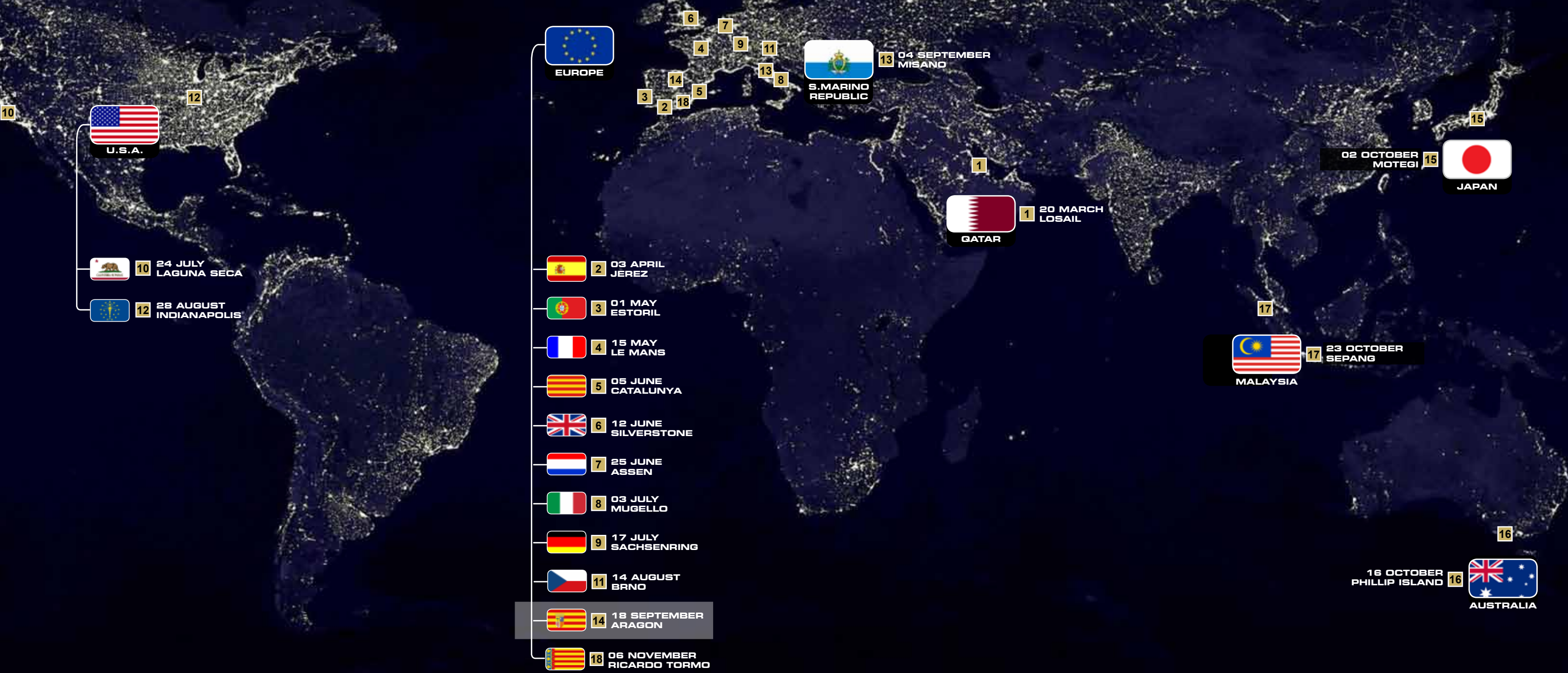


ARMANDO TESTA

LO LEGGE ANCHE GIOVANNI GARNERO, NOTAIO.

2011 MotoGP CALENDAR

8 MONTHS OF SPORT ENTERTAINMENT AND PURE SPEED





frozen lake caverns, numerous waterfalls and varied wildlife many species of which are endemic to the Pyrenees. The park is also one of the last sanctuaries of birds of prey in the range. Many beautiful mountain butterflies and flowers can be seen in the summer, while during winter the region is a paradise for skiers. The principal valleys in the mountains include those of Hecho, Canfranc, Tena, Benasque and others. The green valleys hide pretty villages with nice Romanesque churches and typical Pyrenean houses with flowers on the balconies. The oldest Romanesque cathedral in Spain is located in the medieval town of Jaca in the very northern part of Huesca Province. In the Pyrenean foothills, or pre-Pyrenees, the Mallos de Riglos are a famous natural rock formation. Ancient castles nestle on lonely hills, the most famous being the magnificent Loarre Castle.

spettacolari d'Europa con i propri canyon, le caverne del lago ghiacciato, numerose cascate ed una fauna varia che vanta diverse specie molte delle quali sono endemiche ai Pirenei. Il parco è anche uno degli ultimi santuari di uccelli rapaci e in estate ci sono diverse farfalle e fiori di montagna da ammirare mentre durante l'inverno la regione è un vero paradiso per gli sciatori. Le valli principali di montagna sono quelli di Hecho, Canfranc, Tena, Benasque e altre. Le valli verdi nascondono graziosi villaggi con belle chiese romaniche e le tipiche case dei Pirenei con i fiori sui balconi. La più antica cattedrale romanica in Spagna si trova nella città medievale di Jaca nella parte più settentrionale della provincia di Huesca. Ai piedi dei Pirenei, o pre-Pirenei, il Riglos de Mallo è una famosa formazione rocciosa naturale e gli antichi castelli che si annidano sulle colline solitarie sono uno spettacolo come il più



Aragon's climate can be defined as continental moderate. Temperatures are determined mainly by altitude, ranging from cold or very cold in winter and cool in summer in the mountains to the north (Pyrenees) and to the south and west (Iberian range), to mild in winter and hot in summer in the central lowlands. Rainfall is also very variable, with very low mean values in the central areas and increasingly higher values in mountain areas, especially in the high Pyrenees.

famoso e magnifico Castello Loarre. Il clima di Aragona può essere definito come continentale moderato. Le temperature sono determinate principalmente dalla quota, e vanno dal freddo o molto freddo in inverno al fresco d'estate in montagna al nord (Pirenei) e al sud e ovest (serie iberica) al mite d'inverno e caldo d'estate nella centralissima

GEOGRAPHY
COUNTRY KEY NOTES

DISCOVER ARAGON SCOPRI ARAGON

With such a low population density large areas of Aragon remain wild and relatively untouched. It is a land of extreme natural contrasts, both in climate and geologically, from the green valleys and snow-capped peaks of the Pyrenees to the dry plains and lonely hilly areas of the south. Aragon's Pyrenees include splendid and varied mountain landscapes with soaring peaks, deep canyons, dense forests and spectacular waterfalls. Its rugged peaks include the Aneto (3,404 m), the highest in the range, the misty Monte Perdido (3,355 m), Perdiguero (3,221 m), Cotiella (2,912 m) and many others. Ordesa y Monte Perdido National Park, near the border with France, boasts some of the most spectacular scenery in Europe with its canyons,

Con una bassa densità di popolazione in ampie zone del paese Aragona rimane essenzialmente selvaggia e relativamente incontaminata. E 'una terra di estremi contrasti naturali, sia nel clima che geologicamente parlando se consideriamo le verdi vallate e le cime innevate dei Pirenei sino alle pianure secche e solitarie delle zone collinari del sud. I Pirenei di Aragona includono paesaggi montani splendidi e vari, con alte vette, gole profonde, fitti boschi e spettacolari cascate. Le sue vette includono el Aneto (3.404 m), il più alto della gamma, la nebbiosa Monte Perdido (3355 m), Perdiguero (3221 m), Cotiella (2912 m) e molti altri. Ordesa e il Parco Nazionale del Monte Perdido, vicino al confine con la Francia, vantano alcuni dei paesaggi più



Country	 Spain
Capital	Zaragoza
Government	
- President	Luisa Fernanda Rudi (Partido Popular)
Area(9.4% of Spain; Ranked 4th)	
- Total	47,719 km ² (18,424.4 sq mi)
Population (2006)	
- Total	1,277,471
- Density	26.8/km ² (69.3/sq mi)
- Pop. rank	11th
- Percent	2.9% of Spain
ISO 3166-2	AR
Anthem	Himno de Aragón
Official languages	Spanish, Aragonese and Catalan,
Statute of Autonomy	August 16, 1982
Parliament	Cortes Generales
Congress seats	13 (of 350)
Senate seats	14 (of 264)

CIRCUIT INFO

Length: 5.078 m.

Width: 15m

Left corners: 10

Right corners: 7

Longest straight: 968 m.

Constructed: 2009

An ultra-modern facility, MotorLand Aragón had its roots firmly established thanks to a solid history of street racing in Alcañiz, which hosted events between 1963 and 2003. Safety advice warning against the continuation of this led to the proposal and construction of a sporting complex dedicated to motorsport. With support from local in-

Lunghezza: 5.078 m.

Larghezza: 15m

Curve a sinistra: 10

Curve a destra: 7

Il rettilineo più lungo: 968 m.

Costruito: 2009

Circuito ultramoderno, MotorLand Aragón si è conquistato un posto nel mondiale grazie alla storia motociclistica di Alcañiz, che ha ospitato corse stradali dal 1963 al 2003. La necessità di maggior sicurezza ha promosso di fatto la costruzione di questo splendido circuito. Con il supporto delle istituzioni locali, l'architetto tedesco Her-



stitutions, renowned German architect Hermann Tilke was commissioned to design the facility. The circuit, which is 5.077km long and has 17 turns, was roundly praised by riders after its first Grand Prix in 2010, and it was rewarded with the IRTA Best Grand Prix of the Year award, the first time a circuit had received the prize in its debut year.

mann Tilke ha disegnato questo tracciato lungo 5.077km e composto da 17 curve. Disegno apprezzatissimo dai piloti MotoGP che lo hanno testato per la prima volta nel 2010.



ONE OF THE RICHEST SPANISH REGIONS

Aragon is among the richest autonomous regions in Spain, with GDP per capita above the nation's average. The traditional agriculture-based economy from the mid 20th century has been greatly transformed in the past several decades and now service and industrial sectors are the backbone of the economy in the region. The well-developed irrigation system around the Ebro has greatly supported the productive agriculture. The most important crops include wheat,

Aragona è tra le più ricche regioni autonome della Spagna con un PIL pro capite superiore alla media nazionale. L'economia basata sull'agricoltura tradizionale a partire dalla metà del secolo ventesimo si è notevolmente trasformata negli ultimi decenni e i settori industriali e di servizio ora sono la spina dorsale dell'economia della regione. Il sistema d'irrigazione all'avanguardia che circonda l'Ebro ha fortemente sostenuto l'agricoltura produttiva. Le colture più

UNA DELLE REGIONI PIU' RICCHE DELLA SPAGNA

barley, rye, fruit and grapes. Livestock-breeding is essential especially in the northern areas, where the lush meadows provide excellent conditions for sheep and cattle. The main livestock are cattle, 334,600; sheep, 2,862,100; pigs, 3,670,000; goats, 78,000; and poultry, 20,545,000. The chief industrial centre is the capital Zaragoza, where the largest factories are located. The largest plant is the Opel automotive plant with 8,730 employees and produc-

importanti sono il frumento, l'orzo, la segale, frutta e uva. La Zootecnia è fondamentale soprattutto nelle zone settentrionali, dove i prati lussureggianti offrono eccellenti condizioni per ovini e bovini. Gli animali principali sono bestiame con il 334.600; pecore, 2.862.100; maiali, 3.670.000, capre, 78.000; e pollame, 20.545.000. Il principale centro industriale è la capitale Saragozza dove si trovano le industrie più grandi. Il più grande impianto è l'impianto automobilistico

tion of 200,000 per year. It supports many related industries in the area. Other large plants in the city include factories for trains and household appliances. Mining of iron ore and coal is developed to the south, near Ojos Negros. Electricity production is concentrated to the north where numerous hydro power plants are located along the Pyrenean rivers and in the 1,150 MW Teruel Power Plant. There is an aluminium refinery in the town of Sabiñánigo. The main centres of electronics industry are Zaragoza, Huesca and Benabarre. Chemical industry is developed in Zaragoza, Sabiñánigo, Monzón, Teruel, Ojos Negros, Fraga, Benabarre and others. The transport infrastructure

Opel con 8.730 dipendenti e la produzione di 200.000 vetture all'anno. Supporta molti settori affini nella zona. Altri stabilimenti di grandi dimensioni della città sono fabbriche per i treni ed elettrodomestici. L'estrazione di minerali di ferro e carbone si sviluppa a sud, vicino a Ojos Negros. La produzione di energia elettrica è concentrata a nord dove si trovano numerose centrali idroelettriche lungo i fiumi dei Pirenei e nello stabilimento 1.150 MW di Teruel. C'è una raffineria di alluminio nella città di Sabiñánigo ed i principali centri dell'industria elettronica sono Zaragoza, Huesca e Benabarre. L'industria chimica si sviluppa a Saragozza, Sabiñánigo, Monzón, Teruel, Ojos Negros, Fraga, Be-

has been greatly improved. There are more than 1,000 km (620 mi) of motorways which run from Zaragoza to Madrid, Teruel, Basque country, Huesca and Barcelona. The condition of the other roads is also good. As of 2005 there are 520,000 cars in Aragon. Through the territory of the province runs the new high-speed railway between Madrid and Barcelona with siding from Zaragoza to Huesca, which is going to be continued to the French border. There is an International Airport at Zaragoza, as well as several smaller airports at Huesca, Caudé, Santa Cilia de Jaca and Villanueva de Gállego.

nabarre e in altri centri. L'infrastrutture per i trasporti sono state notevolmente migliorato con più di 1.000 chilometri (620 miglia) di strade che corrono da Saragozza a Madrid, Teruel, Paesi Baschi, Barcellona e Huesca. Anche la condizione delle strade alternative si mantiene buona. A partire dal 2005 ci sono 520.000 auto che circolano in Aragona. Attraverso il territorio della provincia corre la nuova linea ad alta velocità tra Madrid e Barcellona con raccordo da Saragozza a Huesca, che sta per essere prolungata fino alla frontiera francese. C'è un aeroporto internazionale a Saragozza, così come molti aeroporti più piccoli a Huesca, Caude, Santa Cilia de Jaca e Villanueva de Gallego.



NEW

MOTO 4 MAXI TECH 10W-30



MORE POWER
LESS FUEL

Fuel economy without
any compromise



Feel the future!



SPORT
ECONOMY
NORMAL

CR-Z HYBRID WITH 3 WAYS TO DRIVE

MODEL SHOWN IS THE CR-Z GT 1.5 i-VTEC
IMA WITH OPTIONAL 17" ALLOYS. FUEL
CONSUMPTION FIGURES IN MPG (L/100KM):
URBAN 48.3 (6.1), EXTRA URBAN 64.2
(4.4), COMBINED 56.5 (5.0). CO2 117G/KM.

HONDA
The Power of Dreams



PRATICE

GRAND PRIX DAYS



ARAGON CIRCUIT
ROUND 14

SECOND FREE PRACTICE SUSPENDED AT ARAGON GP OPENING DAY

SECONDO TURNO DI PROVE SOSPESO SULLA PISTA DI ARAGON

Aragon, 16th September: The premier class second free practice session at Aragon racetrack was delayed and then cancelled due to several power shortages so LCR Honda racer Toni Elias and his colleagues could not join the 5.078km surface to proceed their machines adjustments. This morning first outing was held in dry conditions with Pedrosa on the top of the time sheet (1'50.281) whilst Elias experienced his first run out on this track aboard his RCV posting the 16th lap time (1'53.440).

Elias: “Aragon is a marvellous race track, but it’s very tough. It took me some laps to feel the bike on these elevation changes but I enjoyed this first run out. We have got some issues with the life of the soft rear tyre so we had to change with a harder one and this could be our tyre choice for the race because we noticed the tyres are dropping very quickly. The surface conditions were not excellent and we had a list of adjustments to try in the afternoon but due to this big power shortage we will have to start our setup work tomorrow”.

Aragon, 16 Settembre: la seconda sessione di prove libere della classe regina sul tracciato di Aragon è stata dapprima ritardata e poi cancellata per un grosso problema elettrico che ha provocato un blackout generale nel paddock così il pilota LCR Honda Toni Elias ed i suoi colleghi non hanno continuato il lavoro di messa a punto delle loro 800cc.

Questa mattina la prima sessione di prove libere si è svolta sull’asciutto con Pedrosa al primo posto della classifica (1’50.281) mentre Elias ha fatto la sua prima uscita sul tracciato di casa in sella alla RCV segnando il 16° tempo (1’53.440).

Elias: “Aragon è un tracciato spettacolare ma molto complicato. Mi ci è voluto un po’ per sentire la moto nei sali-scendi ma mi sono divertito. Abbiamo avuto qualche problema con la durata della gomma morbida posteriore quindi siamo passati ad una più dura che probabilmente sarà la nostra scelta per la gara visto che le condizioni dell’asfalto non sono ottime e abbiamo notato che le gomme si consumano velocemente. Avevamo diverse cose da provare nel pomeriggio ma questo blackout ha bloccato tutti e dovremo ricominciare da capo domani”.





■ QUALIFYING

GRAND PRIX DAYS

ELIAS STILL CONFIDENT DESPITE A TOUGH ARAGON GP QUALIFYING

ELIAS POSITIVO NONOSTANTE LE QUALIFICHE DIFFICILI DI ARAGON

Aragon, 17th September: after yesterday's power blackout that suspended premier class riders work in the afternoon, MotoGP teams and riders had a longer free session (75 minutes) this morning at Aragon Motorland which hosts the

Aragon, 17 Settembre: dopo la cancellazione del turno di ieri pomeriggio a causa di un blackout generale, i piloti ed i Team della classe regina sono tornati al lavoro stamattina per una sessione più lunga (75 minuti) sulla pista di Aragon che

second-last European round of the calendar. Despite several changes to his RCV the LCR Honda racer Toni Elias was not capable to find the correct pace at the track he likes very much ahead his national fans. The Spaniard qualified 17th

ospita il penultimo round Europeo del calendario. Nonostante diverse modifiche alla sua RCV il pilota LCR Toni Elias non è riuscito a trovare il ritmo sperato sulla pista che ama davanti ai suoi sostenitori. Lo Spagnolo si è qualificato

(1'51.073) in the afternoon 60-minute qualifying session chasing the correct overall package ahead tomorrow's 23-lap race but front end issues affected the Moto2 World Champion performance.

Elias – 17th: “It was a very long day for everybody after yesterday's session cancellation and we have tried many things to adjust the bike. We have started with front suspension options this morning and some front geometry changes but

17° (1'51.073) al termine dei 60 minuti di prove ufficiali cercando la messa a punto più corretta in vista dei 23 giri di domani ma qualche problema con l'anteriore ha condizionato la performance del Campione della Moto2.

Elias – 17°: “E' stato un giorno lungo per tutti visto che ieri siamo rimasti al box a causa del blackout e abbiamo provato tante cose per sistemare la moto. Abbiamo iniziato con le sospensioni anteriori e poi abbiamo

in this afternoon qualification I was missing drive out of the corners. Then the soft tyre did not last long and after two laps it was dropping too quick so I could not use the potential of Q tyres. Despite some small improvements we could not close the gap to the top ten riders but I am still confident ahead tomorrow. With some more changes in the warm up session and a good start I could get a top ten result”.

proseguito con la geometria del telaio ma nel pomeriggio ci mancava trazione in uscita di curva. Poi la gomma morbida non durava abbastanza e dopo un paio di giri calava troppo rapidamente così non sono riuscito a sfruttarla al meglio. Qualche miglioramento è stato fatto ma non abbastanza per chiudere il gap con il gruppetto dei primi dieci ma non mi butto giù. Con un paio di modifiche nel warm up di domani mattina ed una buona partenza posso ancora sperare di finire nella top ten”.



ELIAS OUT OF LUCK AT HIS HOME SOIL

Aragon, 18 September: after yesterdays Aragon GP challenging qualifying session, LCR Honda MotoGP racer Toni Elias started from the 17th spot on the grid for the 23-lap race held in cooler conditions (19 degrees) but the Spaniard was expecting a different result on his home soil. The Spaniard lacked corner-

Aragon, 19 Settembre: dopo le qualifiche combattute di ieri sulla pista di Aragon, il pilota del Team LCR Toni Elias è partito dalla 17° piazza in griglia per i 23 giri del GP svoltosi sotto un cielo minaccioso (solo 19 gradi) ma lo Spagnolo si aspettava un risultato diverso nella gara di casa. Elias, che ieri lamentava la

ELIAS SFORTUNATO NEL GP DI CASA

exit drive during qualifying but took a very good start from the last row finishing the first lap in 9th position. Unfortunately the Spaniard could not maintain the same pace for the whole race and his competitors caught him lap by lap. At 7 laps to go Elias and Capirossi collided but they both escaped unhurt from the incident.

manca di trazione in uscita di curva, ha fatto un'ottima partenza dall'ultima fila chiudendo il primo giro al 9° posto. Poi però il Catalano non è riuscito a mantenere lo stesso passo per tutta la durata della gara e a 7 giri dalla fine è stato tamponato da Capirossi finendo nella ghiaia. Fortunatamente i due sono usciti illesi dall'incidente.



Elias - crashed: "Despite the crash I feel satisfied because I have pushed hard for the whole race. Once again I took a very good start and the first laps I have tried hard to follow the group. But, as happened in the past races, I missed traction control and the guys started to pass me. I could not maintain the same pace and then Loris hit me at 7 laps to go. We went both out in the gravel but I am not angry because this is racing and I am happy we are both okay".

Elias - caduto: "Nonostante la caduta sono soddisfatto della mia gara perché ho dato tutto me stesso ed ho lottato fino alla fine. Ancora una volta sono partito molto bene e nei primi giri ho cercato di restare nel gruppo. Ma, come già successo in passato, mi mancava confidenza con il posteriore e gli altri hanno iniziato a passarmi. Nonostante i miei sforzi il ritmo era calato e a 7 giri dal termine Loris mi ha tamponato. Non sono arrabbiato perché anche questo fa parte delle gare e sono felice che entrambi stiamo bene".



DATA COVERAGE

AUDIENCE DATA



NUMBER OF SPECTATORS PRESENT AT IL NUMERO DI SPETTATORI PAGANTI PRE-ARAGON CIRCUIT FOR THE 3-DAYS RACE SENTI ALL'EVENTO NEI 3 GIORNI DEL GP DI WEEK END WAS 103,222.



Italy Italia

MotoGP class: 4.878.000 viewers (25.34% of share)



Spain Spagna

MotoGP class: 2.840.000 viewers (28.4% of share)



UK Inghilterra

MotoGP class: 900.000 viewers (8.6% of share)



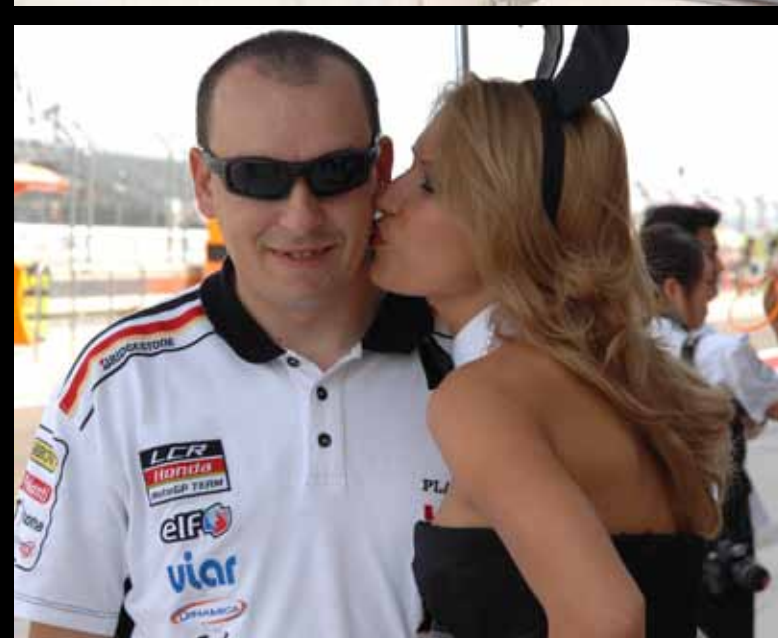
TV SCREENSHOT GALLERY

AUDIENCE DATA





















FOR THE COMPLETE STORY VISIT THE MEDIA
AREA ON THE LCR WEBSITE: www.lcr.mc
OR [CLICK HERE](#)

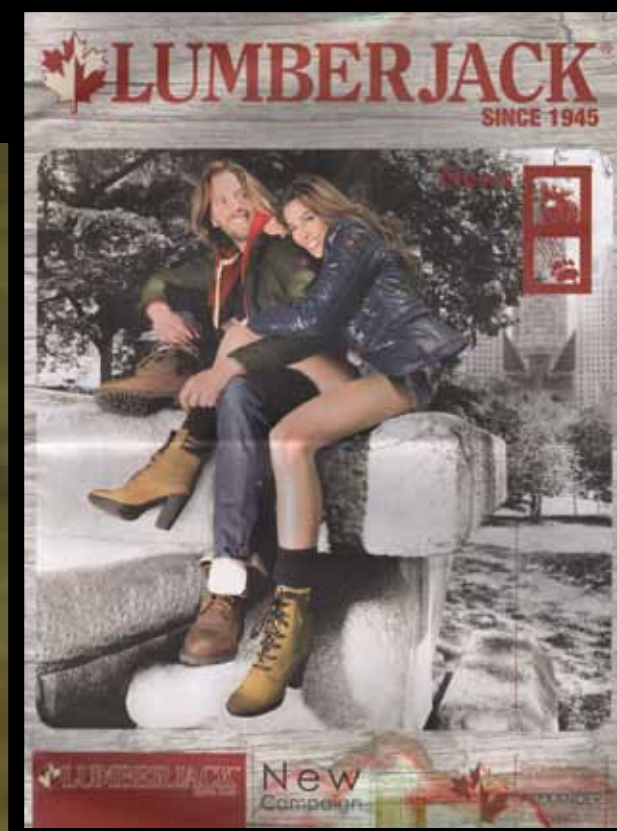
PER VISUALIZZARE TUTTI GLI ARTICOLI VISITA LA
MEDIA AREA NEL SITO WEB LCR: www.lcr.mc
OPPURE [CLICCA QUI](#)



Il team LCR Honda è gestito dall'ex pilota 125 Lucio Cecchinello, che fondò il team nel 1996 per poter competere in prima persona nel Campionato del Mondo. Il suo particolare approccio alla sponsorizzazione del team prevede che sulla moto possano essere applicati loghi e scritte di sponsor differenti da round a round, ma con la scelta obbligata dei colori bianco e nero. Concentrandosi su una sola moto in pista, la squadra ha raccolto ottimi risultati nel corso delle ultime stagioni, e con l'arrivo del Campione del Mondo Moto2 Toni Elias, spera di portare avanti la sfida alle moto ufficiali.



 Global **LifeStyle**



/13

Sponsorizzazioni

Gp

per il secondo anno
è sponsor del team
e regala ai propri clienti
di partecipare al
Italia di Mugello. Il 3 di
Gran Premio di San Ma-
Riviera di Rimini. Il 4 di
vincendo i pass per en-
box della scuderia per la
il campione Toni Elias.
Lucio Cecchinello.

di concorso è sempli-
maggio al 21 di agosto
acquistare un paio di
in un Lumberjack Sto-
sul sito di Lumberjack e
acquistare il dispositivo banner "Vin-
ci il moto GP con Lumberjack",
completare il form con i propri dati
e gli estremi dello scontrino fiscale
che attestano l'acquisto.

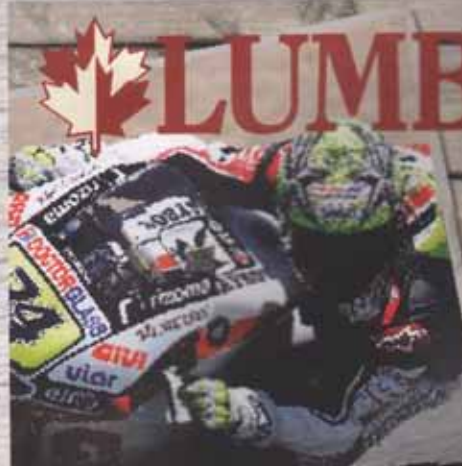
I premi in palio sono 8 vip premium
paddock che permetteranno a



quattro coppie di fortunati vincitori
l'accesso al box del Team LCR e
daranno diritto a un pranzo con i
campioni: quattro pass per il Gran
Premio d'Italia-Tim e quattro pass
per il GP Aperol di San Marino e
della Riviera di Rimini.

(l'ultima estrazione avverrà il 25
agosto 2011)





LUMBERJACK

SINCE 1945

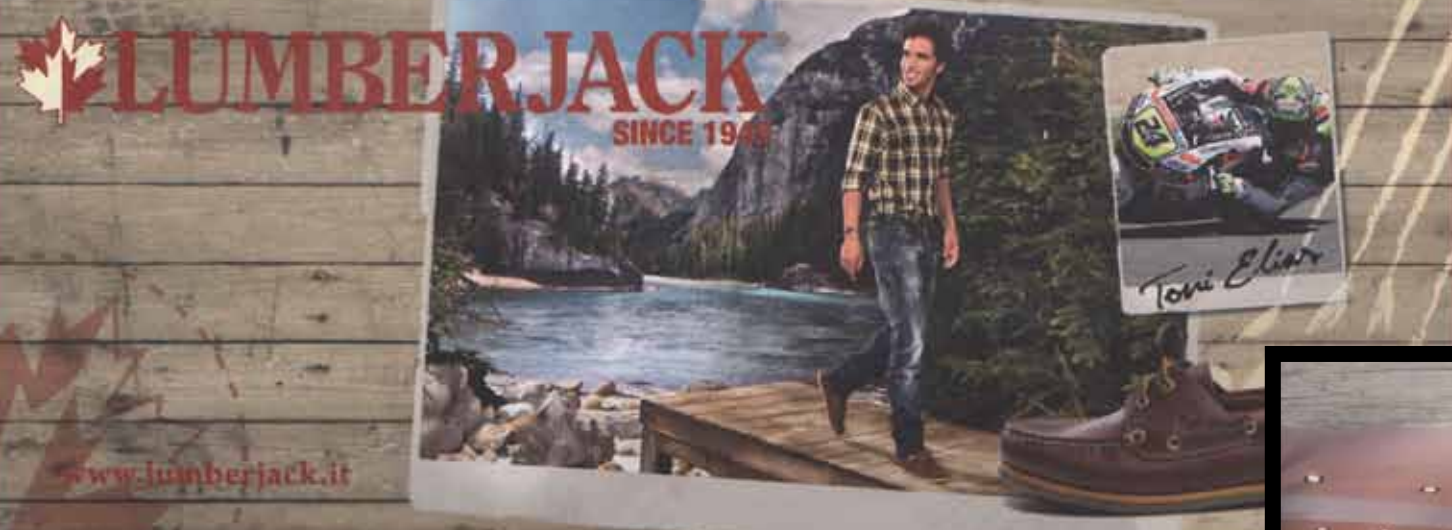
Vinci il Moto GP

in palio per te due VIP PASS per
il GRAN PREMIO del MUGELLO



/07

Affissioni Spagna



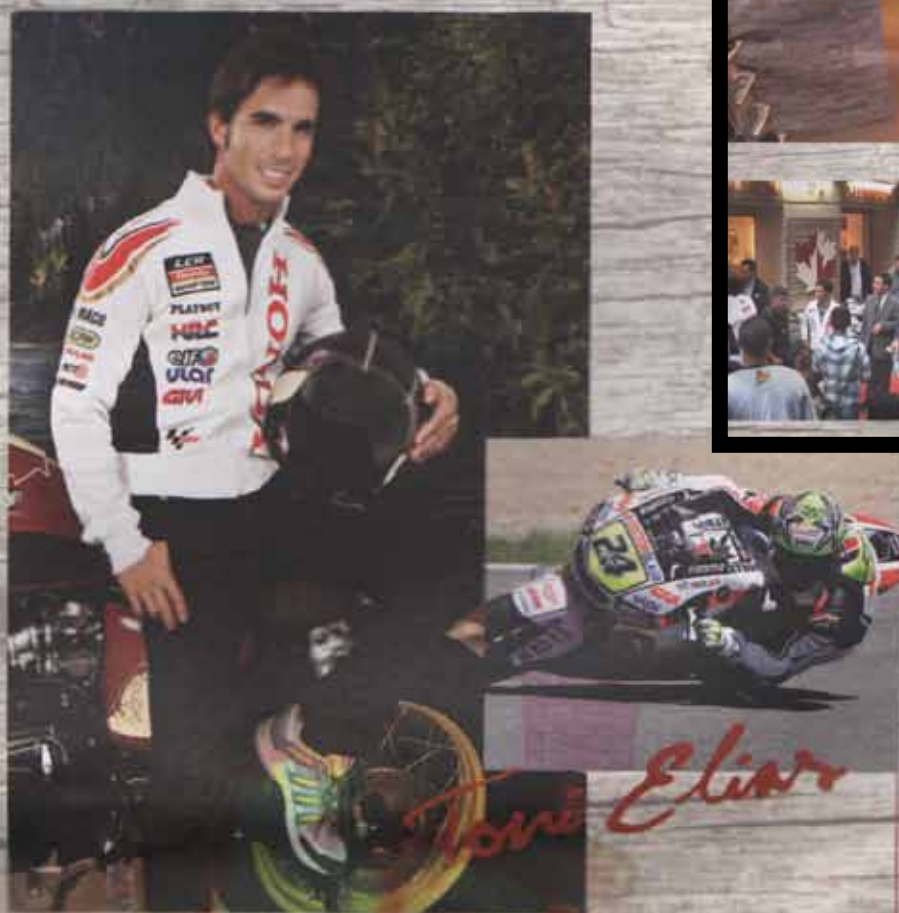
Outdoor Campaign A Madrid

A maggio e giugno 2011 Lumberjack ha conquistato Madrid, con una campagna di maxiaffissioni nelle zone centrali della città.

La campagna PE 2011, declinata in billboards 8x3 posizionate nei luoghi più visibili della capitale spagnola, è stata studiata come supporto nella fase di sell out per i clienti della penisola iberica e come investimento per la notorietà di brand in Spagna, in occasione dell'apertura del flagship store di Barcellona.

Naturale, originale, innovativa, autentica: questi gli aggettivi che riassumono la creatività dell'advertising con protagonista Toni Elias, campione di moto GP spagnolo di nascita e membro del Team Honda LCR di cui Lumberjack è sponsor.

Lumberjack si sente vicina al mondo dei motori, affine al marchio per il suo modo vitale e frizzante, che ne riflette pienamente la filosofia.



/10

Opening Barcellona

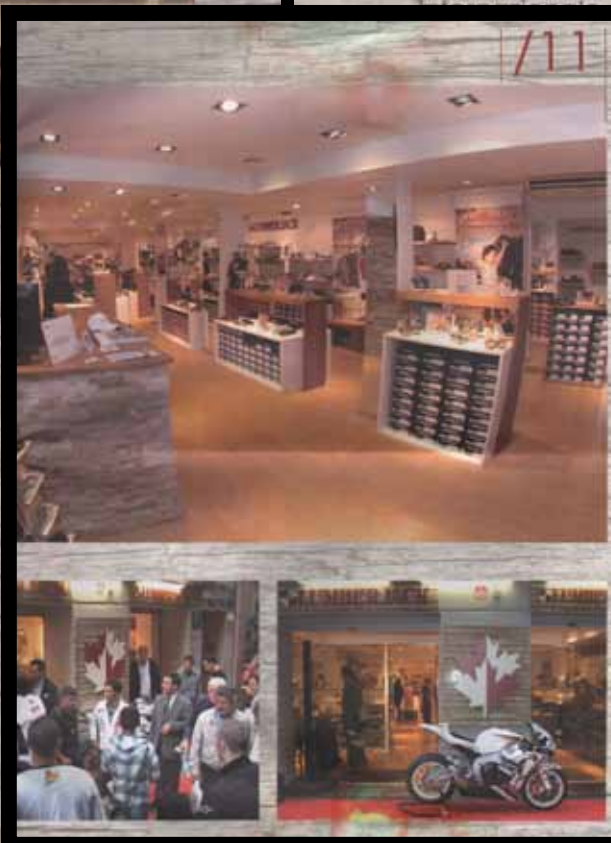
Alla Conquista dell'Europa

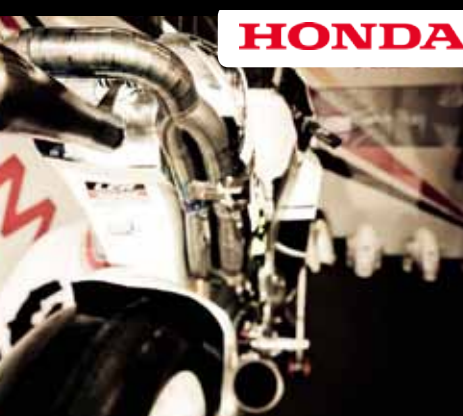
Lumberjack dà il via al suo piano di espansione retail in Europa con il primo monomarca a Barcellona, inaugurato il 5 giugno. L'apertura segna l'inizio di un'importante percorso di avanzamento internazionale per Lumberjack, ed è la prima tappa per cominciare a presidiare con i propri negozi monomarca le città vetrina del panorama cominciando da Barcellona, il fulcro dell'evoluzione del da giovane e sportiva.

presso il circuito di Catalunya) Lumberjack ha celebrato con un evento esclusivo la nuova apertura, ribadendo così anche il forte link tra Lumberjack e il mondo delle due ruote, sottolineato dalla presenza di Toni Elias e Lucio Cecchinello - rispettivamente pilota e manager del team LCR Honda sponsorizzato dal brand veronese - come ospiti di eccezione per l'evento di apertura del Lumberjack Store.

In Europa Lumberjack è presente con corner "shop in shop" in Spagna, Turchia, Cecoslovacchia, Grecia ed Ungheria Scandinavia, Benelux, Romania, Ungheria, Repubblica Ceca, Slovacchia, Cipro.

Inoltre, il brand ha una distribuzione capillare attraverso 1000 multibrand sul territorio nazionale e 500 all'estero in Francia, Regno Unito, Spagna, Grecia, Portogallo e Turchia (in punti vendita di tendenza come TK Maxx a Londra).







NEXT GRAND PRIX:
02 OCTOBER
MOTEGI



2011 RACE
HIGHLIGHTS

