



2011 RACE HIGHLIGHTS



ROUND 15
GP OF ARAGON



INSIDE:

PRACTICE

QUALIFYING

RACE

LIFESTYLE

DESKTOP PICTURE

EVENT TITLE SPONSOR:



PICTURES PREVIEW:



AND MORE SPECIAL CONTENTS . . .

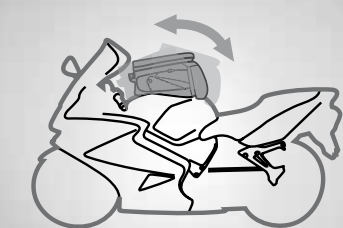
LOOK
INSIDE!



PUSH > CLICK > LOCKED



ADJUSTABLE



PULL TO REMOVE



VERIFICA LA COMPATIBILITÀ CON LA TUA MOTO E SCEGLI IL TUO MODELLO TANKLOCK TRA LE DIVERSE CAPIENZE SU WWW.GIVI.IT

GIVI

info@givi.it www.givi.it



X01 | TREKKER



S950 | PORTA NAVIGATORE



T483 | BORSA SPECIFICA ENDURO



TW01 | BORSONE IMPERMEABILE



DUE VERSIONI DISPONIBILI:
TRK33N (33 L) TRK46N (46 L)

PATENTED BY GIVI

GIVI

info@givi.it www.givi.it

passion recommends trekker



TREKKER ALUMINIUM
THE ITALIAN SIGN OF MOTODESIGN



| MONOKEY SYSTEM® | GUSCIO ESTERNO IN ALLUMINIO | BASE IN TECNOPOLIMERO FIBERGLASS REINFORCED |

■ 2011 MotoGP CALENDAR

8 MONTHS OF SPORT ENTERTAINMENT AND PURE SPEED





Capital (and largest city)	Tokyo (<i>de facto</i>) 35°41'N 139°46'E
Official language(s)	None
Recognised regional languages	Ainu itak, Ryukyuan languages, Eastern Japanese, Western Japanese, and several other Japanese dialects
National language	Japanese
Ethnic groups	98.5% Japanese , 0.5% Korean , 0.4% Chinese , 0.6% other
Demonym	Japanese
Government	Unitary parliamentary democracy and constitutional monarchy
 - Emperor	Akihito
 - Prime Minister	Yoshihiko Noda
Legislature	Diet of Japan (Kokkai)
 - Upper House	Sangiin
 - Lower House	Shūgiin
Formation	
 - National Foundation Day	February 11, 660 BC
 - Meiji Constitution	November 29, 1890
 - Current constitution	May 3, 1947
 - Treaty of San Francisco	April 28, 1952
Area	
 - Total	377,944 km ² 145,925 sq mi
 - Water (%)	0.8
Population	
 - 2011 estimate	127,960,000
 - 2010 census	128,056,026
 - Density	337.1/km ² (36th) 873.1/sq mi
GDP (PPP)	
 - Total	2011 estimate \$4.396 trillion
 - Per capita	\$34,362
GDP (nominal)	
 - Total	2011 estimate \$5.855 trillion
 - Per capita	\$45,774
Gini	37.6 (2008)
HDI (2010)	▲ 0.884 (very high) (11th)
Currency	International Symbol ¥ <i>Pronounced (Yen)</i> Japanese Symbol 円 (or 圓 in Traditional Kanji) <i>Pronounced (En)</i> (JP¥)
Time zone	JST (UTC+9)

Pacific Ring of Fire. They are primarily the result of large oceanic movements occurring over hundreds of millions of years from the mid-Silurian to the Pleistocene as a result of the subduction of the Philippine Sea Plate beneath the continental Amurian Plate and Okinawa Plate to the south, and subduction of the Pacific Plate under the Okhotsk Plate to the north. Japan was originally attached to the eastern coast of the Eurasian continent. The subducting plates pulled Japan eastward, opening the Sea of Japan around 15 million years ago. Japan has 108 active volcanoes. Destructive earthquakes, often resulting in tsunamis, occur several times each century. The 1923 Tokyo earthquake killed over 140,000 people. More recent major quakes are the 1995 Great Hanshin earthquake and

vano in una zona vulcanica sull'anello di fuoco del Pacifico. Questi sono principalmente il risultato di grandi movimenti oceanici che si verificano nel corso di centinaia di milioni di anni a partire dalla metà del Siluriano al Pleistocene in conseguenza della subduzione della placca del Mare delle Filippine sotto la placca Amuriana continentale e la piastra di Okinawa a sud, e subduzione della la piastra del Pacifico sotto la piastra di Okhotsk a nord. Il Giappone era originariamente collegato alla costa orientale del continente eurasiatico. Le piastre di subduzione hanno spostato il Giappone verso est aprendo il Mar del Giappone circa 15 milioni di anni fa. Il Giappone conta 108 vulcani attivi che nel corso degli anni hanno causato dei terremoti distruttivi, spesso con conseguente tsunami. Il terremoto di Tokyo del 1923



the 2011 Tōhoku earthquake, a 9.0-magnitude quake which hit Japan on March 11, 2011, and triggered a large tsunami that caused a large number of missing people and homeless.

ha ucciso oltre 140.000 persone mentre terremoti più recenti son quello del 1995, a Hanshin e del 2011 a Tōhoku, con una forza di magnitudo 9.0 che ha colpito il Giappone l'11 marzo 2011, ed ha innescato uno tsunami di grandi dimensioni con un elevato numero di dispersi e sfollati.

CIRCUIT INFO

Length: 4.801 m.

Lunghezza: 4.801 m.

Width: 15m

Larghezza: 15m

Left corners: 6

Curve a sinistra: 6

Right corners: 8

Curve a destra: 8

Longest straight: 762 m.

Il rettilineo più lungo: 762 m.

Constructed: 1997

Costruito: 1997

Modified: 1997

Modificato: 1997

Located amongst the vast natural beauty of the northern Kanto district, the twin ring circuit at Motegi in Japan consists of a 1.5 mile oval and a 2.9 mile road course constructed to international standards. Built by Honda as the ultimate test facility in August 1997, the road circuit became home to MotoGP in 2000 whilst the oval is designed to introduce American motorsports culture to the country.

Twin Ring Motegi is a major attraction for motorsports fans

Situato su un posto montano di grande bellezza, nel distretto di Kanto, il circuito giapponese di Twin Ring Motegi possiede un ovale di 2,5 km e una pista classica di una lunghezza di 4,8 km disegnata secondo le norme internazionali. Costruito dalla Honda come laboratorio di prove delle loro differenti produzioni nell'agosto 1997, il circuito di Twin Ring è diventato dal 1999 lo scenario di un Gran Premio del Campionato del Mondo, mentre il tracciato ovale ha permesso di introdurre



all year round as it is the venue for the Honda Collection Hall, a museum which houses an illustrious collection of motorcycle, car and racing machines from throughout the ages. The complex also includes a safety and riding school, dirt track, go-karts, hotel, restaurant, shops and event halls and currently employs some 300 staff.

nel paese le competizioni automobilistiche di ispirazione americana.

Il circuito di Motegi attrae durante l'anno gli amanti del motore, dato che il suo gigantesco recinto ospita il Museo Honda, che esibisce in maniera permanente moto e automobili da competizione di tutte le epoche. Inoltre, questo complesso sportivo si completa con una scuola guida, piste di dirt-track e go-kart, hotel, ristorante, negozi e altri servizi che impiegano attualmente 300 persone.

GEOGRAPHY COUNTRY KEY NOTES

DISCOVER JAPAN SCOPRI IL GIAPPONE

Japan has a total of 6,852 islands extending along the Pacific coast of Asia. The country, including all of the islands it controls, lies between latitudes 24° and 46°N, and longitudes 122° and 146°E. The main islands, from north to south, are Hokkaidō, Honshū, Shikoku and Kyūshū. The Ryūkyū Islands, including Okinawa, are a chain to the south of Kyūshū. Together they are often known as the Japanese Archipelago. About 73 percent of Japan is forested, mountainous, and unsuitable for agricultural, industrial, or residential use. As a result, the habitable zones, mainly located in coastal areas, have extremely high population densities. Japan is one of the most densely populated countries in the world. The islands of Japan are located in a volcanic zone on the

Il Giappone ha un totale di 6.852 isole che si estendono lungo la costa pacifica dell'Asia. Il paese, incluse tutte le isole che controlla, si trova tra le latitudini 24 ° e 46 ° Nord e longitudine 122 ° e 146 ° Est. Le isole principali, da nord a sud, sono Hokkaido, Honshu, Shikoku e Kyushu. Le isole Ryukyu, compresa Okinawa, sono una catena a sud di Kyushu. L'insieme è conosciuto come l'arcipelago Giapponese. Circa il 73 per cento del Giappone è coperto da foreste, montagne, e non proprio adatto per coltivazioni, siti industriali, e uso residenziale. Di conseguenza, le zone abitabili, sono situate principalmente nelle zone costiere che hanno una densità di popolazione estremamente elevata. Il Giappone è infatti uno dei paesi più densamente popolati al mondo. Le isole del Giappone si tro-



As of 2010, Japan is the third largest national economy in the world, after the United States and China, in terms of both nominal GDP and purchasing power parity. As of January 2011, Japan's public debt was more than 200 percent of its annual gross domestic product, the largest of any nation in the world. Japan has a large industrial capacity, and is home to some of the largest and most technologically advanced producers of motor vehicles, electronics, machine tools, steel and nonferrous metals, ships, chemical substances, textiles, and processed foods. Agricultural businesses in Japan cultivate 13 percent of Japan's land, and Japan accounts for nearly 15 percent of the global fish catch, second only to China. As of 2010, Japan's labor force consisted of some 65.9 million workers. Japan's main export markets are Chi-

Secondo un report del 2010, il Giappone è la terza potenza economica mondiale dopo Stati Uniti e Cina, in termini sia di PIL nominale che di potere d'acquisto. A partire dal gennaio 2011, il debito pubblico giapponese è stato superiore del 200 per cento del suo prodotto interno lordo annuale, il più grande di qualsiasi nazione del mondo. Il Giappone ha una vasta capacità industriale, ed è sede di alcuni dei produttori più grandi e tecnologicamente avanzati di veicoli a motore, elettronica, macchine utensili, acciaio e metalli non ferrosi, navi, sostanze chimiche, tessuti e prodotti alimentari trasformati. Le aziende agricole in Giappone coprono il 13 per cento del territorio del Giappone che vanta anche il 15 per cento del pescato mondiale seconda solo alla Cina. A partire dal 2010, la forza lavoro giapponese contava 65,9 milioni di lavoratori.

na (18.88 percent), the United States (16.42 percent), South Korea (8.13 percent), Taiwan (6.27 percent) and Hong Kong (5.49 percent) as of 2009. Its main exports are transportation equipment, motor vehicles, electronics, electrical machinery and chemicals. Japan's main import markets as of 2009 are China (22.2 percent), the US (10.96 percent), Australia (6.29 percent), Saudi Arabia (5.29 percent), United Arab Emirates (4.12 percent), South Korea (3.98 percent) and Indonesia (3.95 percent). Its main imports are machinery and equipment, fossil fuels, foodstuffs (in particular beef), chemicals, textiles and raw materials for its industries.

Il Giappone ha un basso tasso di disoccupazione di circa il quattro per cento. I principali mercati di esportazione sono la Cina (18,88 per cento), gli Stati Uniti (16,42 per cento), Corea del Sud (8,13 per cento), Taiwan (6,27 per cento) e Hong Kong (5,49 per cento). Le esportazioni principali sono mezzi di trasporto, autoveicoli, elettronica, macchine elettriche e prodotti chimici. I principali mercati d'importazione sono Cina (22,2 per cento), gli Stati Uniti (10,96 per cento), Australia (6,29 per cento), Arabia Saudita (5,29 per cento), Emirati Arabi Uniti (4.12 per cento), Corea del Sud (3,98 per cento) e in Indonesia (3,95 per cento). I prodotti importati sono macchinari e attrezzature, combustibili fossili, prodotti alimentari (in particolare carne), prodotti chimici, tessili e materie prime per le industrie.





PREVIEW

GRAND PRIX DAYS



MOTEGI CIRCUIT
ROUND 15

AKIYOSHI TO LINE UP ALONGSIDE ELIAS AT MOTEGI GP

Motegi, 27th September: The Japanese Grand Prix at Twin Ring Motegi, Honda's home track, was originally the third on the calendar in late April, but was rescheduled due to the massive and catastrophic earthquake that hit the East Japan area early in the season. In addition to the riders participating in every Championship round (Repsol Honda Team: Dani Pedrosa, Andrea Dovizioso and Casey Stoner, San Carlo Gresini Team: Marco Simoncelli and Hiroshi Aoyama,

Motegi, 27 Settembre: il GP del Giappone che si disputerà questo weekend presso il Twin Ring Motegi, circuito di proprietà della Honda, era in origine la terza gara del calendario schedata per la fine di Aprile e poi posticipata a causa del disastroso terremoto che ha colpito la parte Est dell'isola. In aggiunta alla cosa dei piloti HRC che competono regolarmente nel Campionato (Team Repsol Honda: Dani Pedrosa, Andrea Dovizioso e Casey Stoner, Team San Carlo Gresini:

LCR Team: Toni Elias), HRC test riders Shinichi Ito and Kousuke Akiyoshi will also join the Motegi race this weekend. The first one will ride as a wild card entry on an HRC Team, while Akiyoshi will ride alongside Toni Elias for LCR Honda MotoGP Team. The 36-year Japanese rider already experienced the MotoGP making his debut in 2006 as a wild card. Besides that Akiyoshi won the 2007 Suzuka 8 Hours competition and rode for 5 years in the

Marco Simoncelli e Hiroshi Aoyama, Team LCR Honda MotoGP: Toni Elias) anche i test rider Shinichi Ito e Kousuke Akiyoshi scenderanno in pista a Motegi il prossimo weekend. Il primo correrà come wild card in un Team HRC, mentre il secondo diventerà il box con il portacolori LCR Toni Elias. Il 36enne pilota Nipponico ha già esperienza nel mondo della MotoGP e il suo debutto come wild card risale al 2006. Inoltre Akiyoshi ha vinto la rinomata 8 ore di Suzuka nel 2007 e ha

AKIYOSHI AL FIANCO DI ELIAS NEL PROSSIMO GP DI MOTEGI

that Akiyoshi won the 2007 Suzuka 8 Hours competition and rode for 5 years in the National SBK Championship proceeding also his commitment as HRC test rider. Toni Elias: "What happened in Japan some months ago is simply incredible and racing in Motegi, despite the difficulty, is our way to help Japanese people to get back to their normal life. Motegi race track is a magnificent venue and I have experienced the podium in 2007 aboard a MotoGP bike. We arrive in Japan with high motivation despite the difficult overall situation but our aim is

Akiyoshi ha vinto la rinomata 8 ore di Suzuka nel 2007 e ha militato per 5 anni nella SBK nazionale senza trascurare il suo impegno come collaudatore per la Casa Costruttrice Giapponese.

Toni Elias: "Quello che è successo in Giappone qualche mese fa è semplicemente indescrivibile e gareggiare a Motegi, nonostante le difficoltà, è la nostra maniera di aiutare la popolazione a riprendersi la propria vita. Il tracciato di Motegi è eccezionale e nel 2007 sono anche salito sul podio proprio nella categoria massima.

to close the gap to the front". Lucio Cecchinello: "First of all I would like to thank HRC because they have asked our cooperation for next Motegi GP. We feel proud to give our support taking another Japanese racer on the grid and I hope this will give further motivation to the Japanese fans that are still facing a tough moment after the disaster of last March".

Arriviamo in Giappone molto determinati nonostante la nostra situazione e il nostro target rimane quello di chiudere il gap con il gruppetto lì davanti".

Lucio Cecchinello: "Prima di tutto desidero ringraziare la HRC per averci contattato chiedendo la nostra collaborazione per il GP del Giappone. Siamo orgogliosi di dare il nostro contributo portando un pilota Giapponese in più sulla griglia di partenza che spero diffonderà maggiore entusiasmo tra il pubblico Giapponese in un momento ancora così difficile dopo la catastrofe di inizio anno".



FIRST OUTING FOR LCR PAIR ON JAPANESE SOIL

Motegi, 30 September: Under darkening skies the MotoGP class headed out for the first day of free practice at Twin Ring Motegi circuit which hosts the fifteenth round of the season. This is the event that was postponed from its original date in April this year due the devastating earthquake and tsunami that hit off the coast of northern Japan in March. The 4.801 km track was built as a Honda track and the HRC riders have the added motivation for a good performance. The addition of Honda's two test riders as wild cards raises the number of RCV212Vs on the grid to eight. LCR Honda racer Toni Elias is a fan of the Japanese surface and posted a best lap time of 1'48.783 (15th overall) whilst his team mate Akiyoshi made his first run out on LCR RCV setting his best lap time on 1'49.464 (17th overall).

Elias: "We arrived here in Japan with the same target of the

Motegi, 30 Settembre: sotto un cielo grigio i piloti della MotoGP hanno preso parte al primo giorno di prove libere sul tracciato di Motegi che ospita il quindicesimo round della stagione. Questo evento è stato posticipato (originariamente fissato per la fine di Aprile) a causa del terribile terremoto e conseguente tsunami che si sono abbattuti sulla costa nord-orientale del Giappone in Marzo. La pista del Sol Levante (4.801 km) è di proprietà della Honda cui i piloti HRC hanno una motivazione in più questo week end e l'aggiunta di due wild card locali fa sì che i piloti RCV schierati in griglia siano otto. Il portacolori della LCR Toni Elias è un estimatore della pista Giapponese e oggi ha fatto segnare il 15° tempo (1'48.743) mentre il suo compagno Akiyoshi ha fatto il suo debutto in sella alla RCV LCR fermando il crono in 1'49.464 (17°).

Elias: "Siamo arrivati in Giap-

PRIMA USCITA SUL SUOLO GIAPPONESE PER IL DUO LCR

last races: we intend to close the gap to the front and this is a track where I always had good performances in the past. We know there's work to do after this first outing but today we made a couple of changes in the front geometry and at the end I got into a fairly good rhythm. I liked those adjustments and I feel more confident ahead tomorrow's practices".

Akiyoshi: "Well... I know this track like the back of my hand and I am very happy to race in Motegi ahead my fans. I would like to thank Honda and LCR staff for this great opportunity. I feel in a good form and today I made my first run out on this bike working through a number of various set-up changes especially in the engine management. With some hard work we can make the bike perform better and improve our lap-time."

pone con lo stesso obiettivo delle ultime gare: intendiamo chiudere il gap con i primi dieci e questa è una pista dove in passato ho ottenuto dei buoni risultati. Lo sappiamo che c'è da lavorare dopo questa prima giornata di prove ma oggi abbiamo fatto delle modifiche alla geometria dell'anteriore che mi hanno dato più sicurezza e il mio passo ha iniziato a migliorare gradatamente. Mi piacciono queste modifiche e sono più positivo in vista delle prove di domani".

Akiyoshi: "Beh... io conosco questa pista come il palmo della mia mano e sono felice di gareggiare qui davanti ai miei fan. Desidero ringraziare la Honda e il team LCR per questa bellissima opportunità. Mi sento in forma e oggi ho fatto il mio debutto su questa moto lavorando sodo nella messa a punto specialmente sulla gestione del motore. Con qualche sforzo in più possiamo migliorare la moto e anche il mio passo".



QUALIFYING

GRAND PRIX DAYS

ELIAS AND AKIYOSHI RESPECTIVELY 16th
AND 17th AT MOTEGI QUALIFYING

ELIAS E AKIYOSHI RISPETTIVAMENTE 16° E
17° NELLE QUALIFICHE DI MOTEGI

Motegi, 1st October: Cooler conditions welcomed the MotoGP teams and riders today at Twin Ring Motegi circuit and in this afternoon qualifying session (air temperature of 22 degrees and 32 degrees on the ground) Honda racer Casey Stoner rode his RC212V to the first spot on the grid ahead tomorrow's 24-lap race which gets underway at 3 pm local time.

Motegi, 1 Ottobre: giornata più fresca rispetto a ieri per i piloti ed i Team della MotoGP che hanno concluso un altro giorno di prove sul tracciato del Twin Ring Motegi e nelle qualifiche pomeridiane il pilota Honda Casey Stoner ha conquistato la prima fila in vista dei 24 giri in programma domani alle 15:00 ora locale.

Il duo del Team LCR Honda

LCR Honda MotoGP Team pair ended the 60-minute qualifying session at the Japanese circuit in sixth row: Toni Elias posted his best lap time of 1'48.169 (16th overall) followed by his Japanese Team mate Akiyoshi who set his best lap time of 1'48.367 (17th overall).

Elias – 16th: “After yesterday's good adjustments I felt

partirà invece dalla sesta fila: Toni Elias ha segnato il suo miglior tempo in 1'48.169 (16°) seguito dal suo compagno del Sol Levante Akiyoshi che partirà dalla 17° posizione con il miglior tempo di 1'48.367.

Elias – 16th: “Dopo i miglioramenti di ieri ero più fiducioso in vista delle qualifiche di oggi ma alla fine non sono riuscito a

more confident ahead today's qualifying but at the end I could not lap into the 1'47 range. This morning on harder tyre it seemed we could improve our lap time but later on Q-tyres I started to lose the front again. I went wide a couple of times but I could not go faster in these conditions. We have already chosen our race tyre and tomorrow we will work through a number of various set-up changes to move into the 1'47 range”.

girare in 1'47 come mi ero prefissato. Questa mattina, con la gomma dura, sembrava che le cose potessero prendere una piega diversa ma poi, con le gomme morbide, è iniziato il solito problema con l'anteriore. Sono anche finito lungo un paio di volte ma in queste condizioni non potevo spingere di più. Abbiamo già scelto i pneumatici per la gara e domani nel warm up lavoreremo su alcuni punti per cercare di girare in 1'47”.

Akiyoshi – 17th: “Today I have started to understand better the tyres features and with a few changes of the suspension setting I made the bike feeling better compared to yesterday. I have improved my pace gradually and with further adjustments on the front fork and rear link I am well prepared for the race. I will do my best as a delegate of the Japanese riders group to bring some courage and fun to my population”.

Akiyoshi -17th: “Oggi ho iniziato a capire un po' meglio come sfruttare le gomme e grazie ad un paio di modifiche alle sospensioni la moto rispondeva meglio rispetto a ieri. Ho migliorato il mio passo gradatamente turno dopo turno e abbiamo pianificato altre regolazioni che mi fanno ben sperare per la gara. Di sicuro farò del mio meglio come delegato del gruppo dei piloti Giapponese per portare un po' di coraggio e divertimento al mio popolo”.

RACE

GRAND PRIX DAYS

ELIAS CRASHES DOWN AFTER A STUNNING PERFORMANCE

ELIAS SCIVOLA A 7 GIRI DALLA FINE DOPO UNA PERFORMANCE ESALTANTE

Motegi, 2nd October: 34.906 Japanese MotoGP fans crowded the Twin Ring Motegi grandstands today enjoying a dramatic 24-lap race which saw Pedrosa winning the fifteenth round of the calendar followed by Lorenzo and Stoner. Three riders had to deal with ride through penalty and five riders crashed out including LCR Honda Toni Elias who showed his determination for 17 laps before going wide into the gravel.

The Spaniard started from the fifth row (taking Abraham's spot on the grid as the Czech racer was not capable to complete an entire race after his last injury in Aragon) and, at the end of the first lap, he was already holding the 7th position and he could have gone for a top ten finish but at 7 laps to go he fell off on turn five. His Team Mate Akoyoshi was looking forward to racing at his home soil to support the Japanese population and Kosuke conducted a positive race scoring 7 points thanks to his 12th final place.

Elias: "Well... first I am very disappointed because we could fight for the 7th position taking the best result so far. The

Motegi, 2 Ottobre: 34.906 fan Giapponese della MotoGP hanno animato le gradinate del circuito di Motegi in una gara imprevedibile che al termine dei 24 giri ha visto Pedrosa trionfare seguito da Lorenzo e Stoner. Tre piloti penalizzati per "jump start" e cinque piloti fuori gioco incluso il portacolori del Team LCR Honda Toni Elias che ha messo insieme una performance esaltante per 17 giri ma che è scivolato nella ghiaia mentre era in sesta posizione.

Lo Spagnolo è partito dalla quinta fila (prendendo il posto di Abraham ancora infortunato dopo la caduta di Aragon) e alla fine del primo giro era già passato in settima posizione e avrebbe sicuramente concluso il GP del Sol Levante nella top ten se a 7 giri dal termine non avesse perso il davanti scivolando fuori pista alla curva cinque. Il suo compagno di box Akiyoshi era ansioso di gareggiare sulla pista di casa per dare un ulteriore supporto e motivazioni ai propri connazionali e Kosuke ha condotto la sua gara con un ritmo costante che gli ha permesso di portare a casa 7 punti grazie al suo 12° piazzamento.

Elias: "Beh... innanzitutto sono molto dispiaciuto perché



adjustments we made this morning after the warm up session made the bike more stable and even today I took a very good start from the back of the pack. I was faster than qualifying and front tyre feeling was a lot better: with this pace I could have obtained a brilliant result for me and the guys but in turn five, which is a very hard braking point, I hit a bump and I lost the front crashing down. Anyway I would like to thanks the guys for their efforts and I am looking forward to racing in Phillip Island".

Akiyoshi: "I am very happy about my performance today. Maybe I could have started a bit better but my pace was consistent till the end. I hope that Japanese fans enjoyed this racing weekend and want to thank the Team for their good job".

potevo battagliaire per il settimo posto e portare a casa il miglior risultato della stagione fino ad ora. Le modifiche fatte stamattina dopo il warm up hanno reso la moto più stabile ed io sono partito benissimo anche stavolta dal fondo. Ero più veloce di ieri e anche la gomma davanti mi dava maggior sicurezza: con quel passo potevo regalare a me e al Team un bel piazzamento ma alla curva cinque, dove la staccata è davvero al limite, ho preso una buca e ho perso il controllo del davanti scivolando sulla ghiaia. Devo ringraziare i ragazzi per il loro lavoro e non vedo l'ora di tornare in pista a Phillip Island".

Akiyoshi: "Sono molto soddisfatto della mia performance di oggi. Forse potevo partire un pochino meglio ma poi il passo è stato sempre costante fino alla fine. Spero che i miei connazionali si siano goduti questo weekend e ringrazio di cuore il Team LCR per il loro supporto".

DATA COVERAGE

AUDIENCE DATA



NUMBER OF SPECTATORS PRESENT AT MO-
TEGI CIRCUIT FOR THE 3-DAYS RACE WEEK
END WAS 53,212.

IL NUMERO DI SPETTATORI PAGANTI PRE-
SENTI ALL'EVENTO NEI 3 GIORNI DEL GP DI
MOTEGI E' STATO DI 53,212 PRESENZE.



Italy Italia

MotoGP class: 3.066.000 viewers (17.6% of share)



Spain Spagna

MotoGP class: 2.475.000 viewers (28.1% of share)



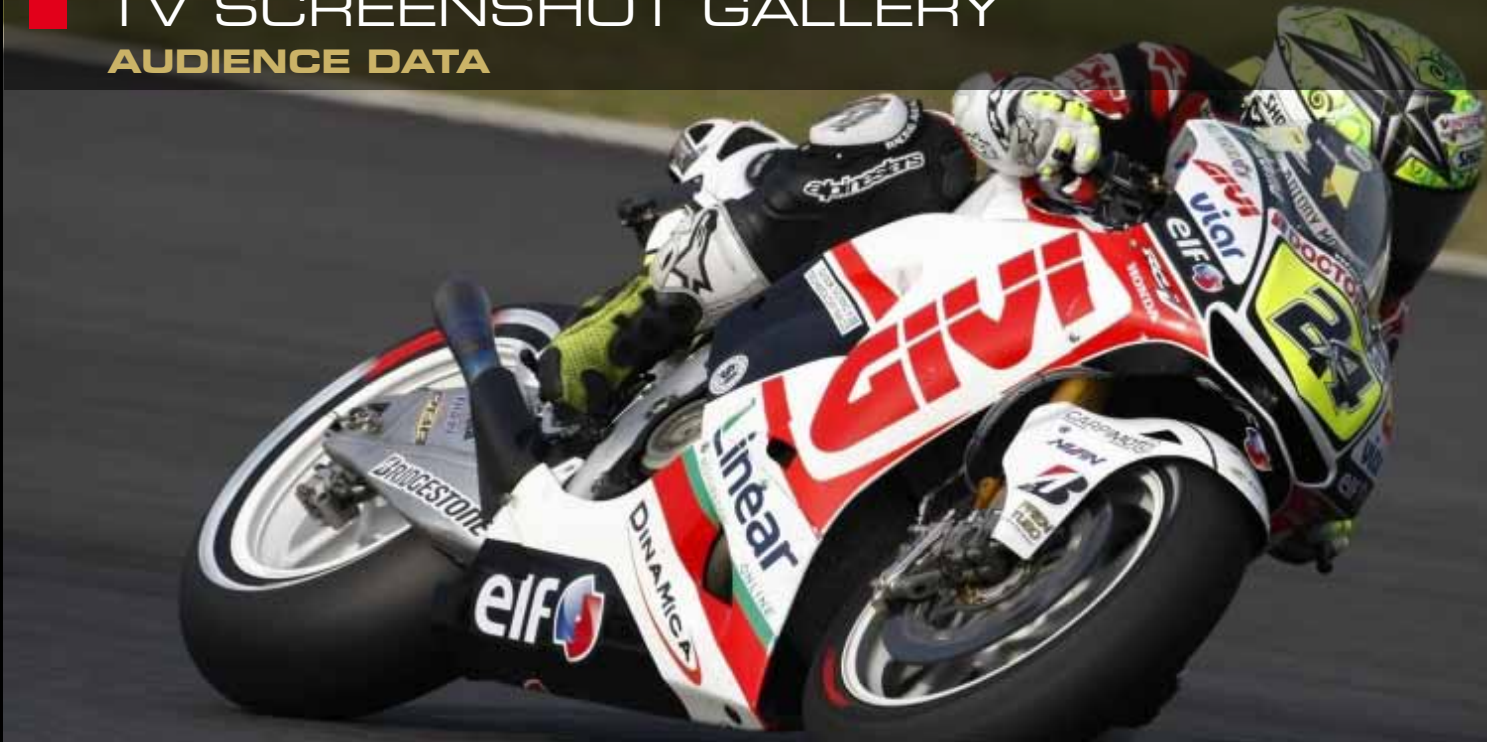
UK Inghilterra

MotoGP class: 900.000 viewers (8.4% of share)



TV SCREENSHOT GALLERY

AUDIENCE DATA





















PRESS MEDIA HIGHLIGHTS

FOR THE COMPLETE STORY VISIT THE MEDIA
AREA ON THE LCR WEBSITE: www.lcr.mc
OR [CLICK HERE](#)

PER VISUALIZZARE TUTTI GLI ARTICOLI VISITA LA
MEDIA AREA NEL SITO WEB LCR: www.lcr.mc
OPPURE [CLICCA QUI](#)



ヤマハのグランプリ参戦50周年を記念し、キング・ケ-
ーがスペシャルカラーのM1をデモ走行

▲まさに『カリフォルニアの青い空』の下で行なわれた
アメリカラウンド

▲母国ライダーはみんな大忙し。で
ショーンが上がるのも事実

Global LifeStyle

LCR Honda MotoGP

Motocycle / Motorrad Honda RC212V. Magliori tympu / Team Chief Lucio Cecchinello

Tým LCR Honda řídí bývalý několikanásobný vítěz ve třídě do 125 ccm Lucio Cecchinello, který původně tým založil v roce 1996 proto, aby mohl sám v jeho barvách pokračovat v závodění. Jeho revoluční přístup k zajištění sponzorů ukazuje, že je možné na každý závod motocykl „převléknout“ do jiných barev, i když dominantními barvami jsou stále bílá a černá. Tým závodí pouze s jedním jezdcem, což mu umožňuje koncentrovat veškeré prostředky pouze na jednoho pilota. Tato strategie týmu v předešlých sezónách pomohla dosáhnout vynikajících výsledků. Letos tým vsadil na loňského mistra třídy Moto2 Toniho Elíase, který ale zatím nestihl na tovární motocykly svých soupeřů.

Das LCR Honda Team wird vom ehemaligen 125ccm Rennsieger Lucio Cecchinello, der das Team 1996 gründete um selber Rennen fahren zu können, geführt. Sein revolutionärer Umgang mit den Sponsoren gibt ihm die Möglichkeit bei jedem Rennen mit einem anderen Titelsponsor anzutreten, doch schwarz und weiß sind die dominierenden Farben des Teams. Durch die Konzentration auf nur ein Motorrad hat das Team in den letzten Jahren einige beeindruckende Ergebnisse mit nach Hause nehmen können und sie hoffen, dass sie die Herausforderung mit Toni Elías gegen die Worksmotorräder wieder aufnehmen können.

Toni Elías

	MotoGP	Moto2	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	88	17	48	95	186
Vítězství (celkem)	1	7	7	2	17
Pole Positions	1	3	5	4	12
Nejrychlejší kola	3	2	6	1	12
Podílová umístění (celkem)	6	8	20	9	43
Nejlepší výsledek	1	1	1	1	
Nejlepší start. pozice	3	1	1	1	
První GP	ESP 05	GAT 10	JPN 02	ESP 99	
První vítězství	POR 06	JPN 10	FAC 02	NED 01	
Poslední vítězství	POR 06	RSM 10	POR 04	CZE 01	
Umístění v MS 2010	1	1	1	1	
Nejlepší celk. umístění v MS	9	1	3	3	
Tituly MS	-	1	-	-	1

Poté, co Toni získal první titul mistra světa nové vytvořené třídy Moto2, se Toni Elías rychle vrátil zpět do elitní kategorie, kde ale zatím nepotvrdil svůj potenciál. Španělský jezdec ale ví, jaké to je vyhrát v královské kulisce, když v Portugalsku roku 2006 vyhrál nezáporně jediný závod. Doufáme, že díky sebevědomí natáhá loni ve třídě Moto2, kde předváděl pravidelně vynikající výsledky, mu pomůže znovu zařít vítězný úhel v nové motocykly Honda na palubě týmu LCR.



Nachdem Toni Elías 2010 den allereinsten Moto2 Titel der Geschichte einfuhr, kehrte er 2011 schnell wieder in die MotoGP Klasse zurück, fand es aber bisher schwierig sein Potenzial in der Top-Kategorie zu bestätigen. 2006 fuhr er in Portugal einen Sieg in der Königsklasse ein und hoffentlich kann ihn das Selbstvertrauen, dass er durch seinen Siegeszug in der Moto2 Klasse im letzten Jahr gewonnen hat, dabei helfen an Bord seiner Honda beim LCR Team in den Ruhm des letzten Jahres zurückzufinden.

GP de Aragón



24 TONI ELÍAS LCR Honda MotoGP/Honda



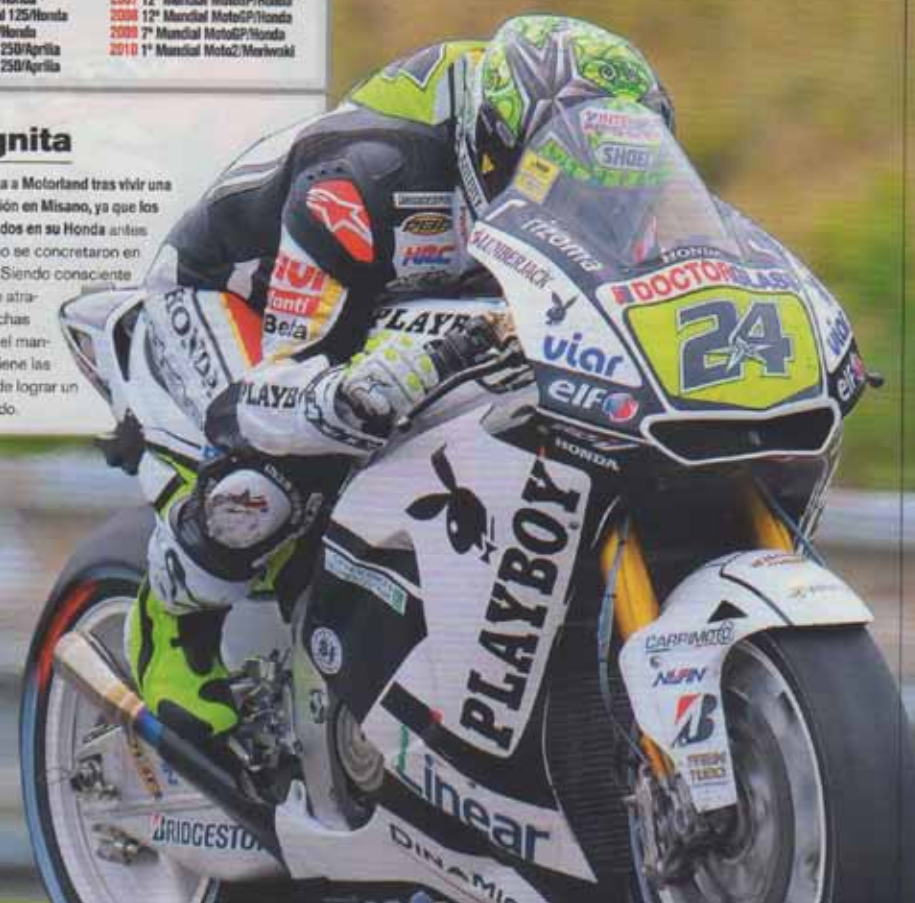
Lugar y fecha de nacimiento:
Mataró (Barcelona) 26/3/1983
Debut en GP: Jerez 1999
1ª victoria: Valencia 2001
Última victoria: Japón 2010
Carreras: 192
Victorias: 17
Podios: 43
Poles: 12
Vueltas rápidas: 12

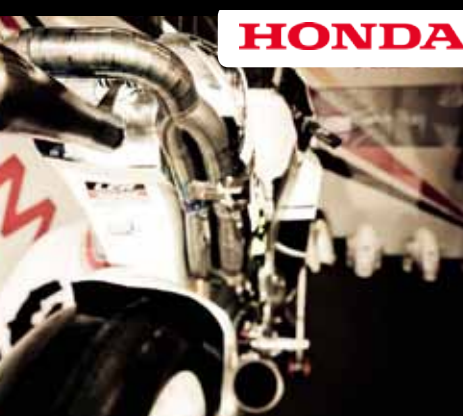
PALMARÉS

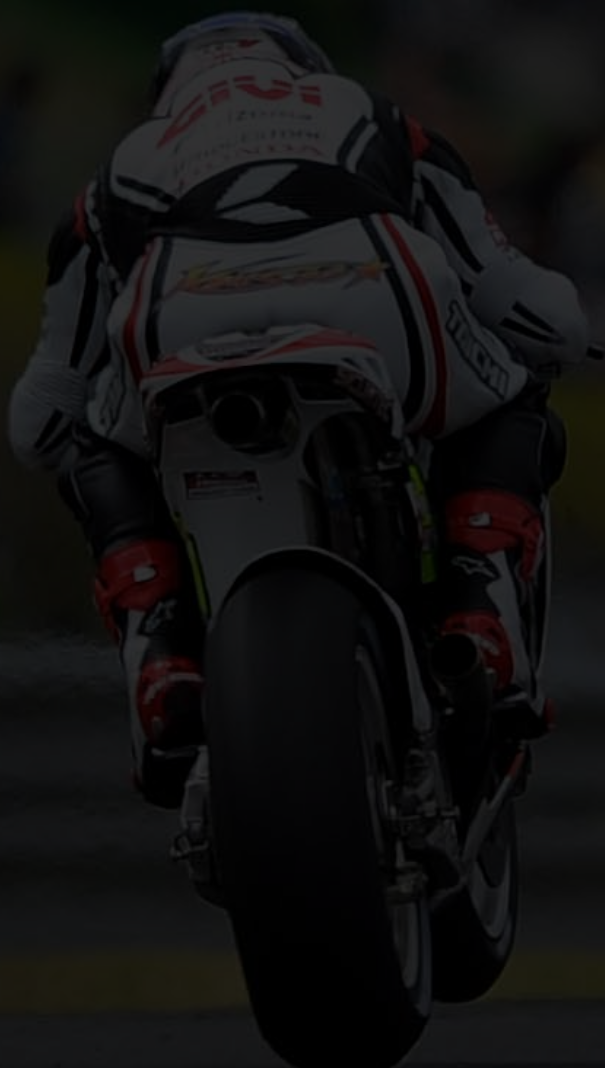
1997 2º Open RACC 50
1998 23º CEV 125/Yamaha
1999 3º CEV 125/Honda
2000 3º CEV 125/Honda -
20º Mundial 125/Honda
2001 3º CEV 125/Honda
2002 4º Mundial 250/Aprilia
2003 2º Mundial 250/Aprilia
2004 4º Mundial 250/ Honda
2005 12º Mundial MotoGP/Honda
2006 3º Mundial MotoGP/Honda
2007 12º Mundial MotoGP/Honda
2008 12º Mundial MotoGP/Honda
2009 7º Mundial MotoGP/Honda
2010 1º Mundial Moto2/Moriwaki

Incógnita

Toni Elías llega a Motorland tras vivir una nueva decepción en Misano, ya que los avances logrados en su Honda antes de ese GP no se concretaron en San Marino. Siendo consciente de que sigue atravesando muchas dificultades, el marcesano mantiene las esperanzas de lograr un buen resultado.







NEXT GRAND PRIX:
16 OCTOBER
PHILLIP ISLAND



2011 RACE
HIGHLIGHTS

