



GRAND PRIX D'INDIANAPOLIS

Un tracé atypique dont le revêtement a été très décrié ce week-end, en raison du nombre impressionnant de chutes et de blessures parfois très sérieuses subies par les pilotes. Manque d'adhérence, asphaltes différents, piste bosselée ... La tension était palpable dans le paddock.

LES ESSAIS

Vendredi : C'est sur une piste humide que débute les essais libres avec un bon début de séance pour Louis qui se sent à l'aise. Après un arrêt au stand pour passer des pneus slick. Louis rejoint la piste confiant, sans savoir que le Team avait effectivement mis un slick à l'arrière mais pas à l'avant... petite chute sans dommage au premier freinage mais impossible de redémarrer la moto.

Seconde séance : l'équipe technique décide d'apprendre à Louis à démarrer la moto à la poussette de façon à pouvoir repartir en cas de chute... la moto ne démarre pas. Louis part en piste, contrarié d'avoir raté le début de la séance... et chute en voulant doubler un pilote : « j'aurais dû être plus patient... » Moto revenue au box, réparée : retour en piste. Après ces deux chutes consécutives, Louis tendu est en délicatesse avec l'avant de la moto, il accroche tout de même la 9ème place : un résultat vraiment positif vu le début de week-end !

Pour le lendemain, il est décidé d'ajuster la boîte de vitesse et d'assouplir un peu l'avant.

Samedi : après une première journée difficile, c'est une équipe soudée et motivée qui se prépare à affronter la dernière séance d'essais libres précédant les qualifications.

Dès son entrée en piste, si Louis éprouve toujours des difficultés avec l'avant de la moto, une bonne solution semble avoir été trouvée avec l'arrière. En fin de séance au moment où Louis veut forcer un peu pour améliorer ses chronos, il tombe en glissant aux freins à l'endroit où vont s'amonceler les chutes. Norman décide d'intervenir sur la fourche en l'assouplissant davantage.

Qualifications : Bonne solution car Louis retrouve un peu de feeling sur les entrées de courbes. « Certes avec tous ces ennuis nous avons perdu un temps précieux sur les réglages mais au final nous avons réussi à terminer 14ème avec un chrono de 1.49.6. Il y a eu beaucoup de chutes durant la séance à cause du manque de grip sur la piste... Pour la première fois du week-end nous n'en étions pas ! »

LA COURSE

« J'ai pris un départ moyen, mais j'étais dans un bon groupe, on pouvait donc espérer une bonne course. Je me suis d'abord fait un peu distancer et j'ai lutté pour revenir aux avant-postes. Mal à l'aise depuis le début du week-end, j'ai retrouvé les mêmes mauvaises sensations et j'ai eu du mal à tenir le rythme. Nous nous sommes donc retrouvés à trois, avec Danny Kent et Arthur Sissis. J'ai fait le maximum mais les KTM marchent très fort en moteur et ces mauvais ressentis me rendaient les dépassements très difficiles. Je termine donc 13ème. Après cet horrible week-end... ce sont néanmoins des points pour le championnat et nous sommes désormais concentrés sur Brno ! » Merci à tous pour les messages, commentaires, textos, ... C'est vraiment génial d'être autant soutenu, surtout dans les moments difficiles. A très bientôt ! »

Rendez-vous donc vendredi en République Tchèque !

comptalia
by 2SI



Intersnack



2SI
SYSTEMES



FLAGS&CUP



BERNY AQUA NAGE



www.louisrossi.com

www.facebook.com/#!/pages/Louis-Rossi-69/