

inside

Le magazine

TECHNOMAG - CIPMOTO2



Review
MOTEGI



Preview
SEPANG



Somma



Data



Shoya



Review
Motegi



History
Malaysian GP

inside

Le magazine  TECHNOMAG-CIPMOTO

ire



Sepang Preview



Pictures





D

A

T

A

Track Data

Pole Position	Left
Length	5,548 m / 3.447 miles
Width	16 m
Corners	15 (10 right, 5 left)
Longest Straight	920 m / 0.572 miles
Constructed	1998
Modified	-

MotoGP™

Race: 20 laps

Fastest Lap	2009	V.Rossi (ITA)	Yamaha
	2'00.518	165.724 km/h	
Circuit Record	2007	C.Stoner (AUS)	Ducati
	2'02.108	163.566 km/h	
Best Pole	2009	V.Rossi (ITA)	Yamaha
	2'00.518	165.724 km/h	
Top Speed	2004	M.Biaggi (ITA)	Honda
	317.740	km/h	

Moto2™

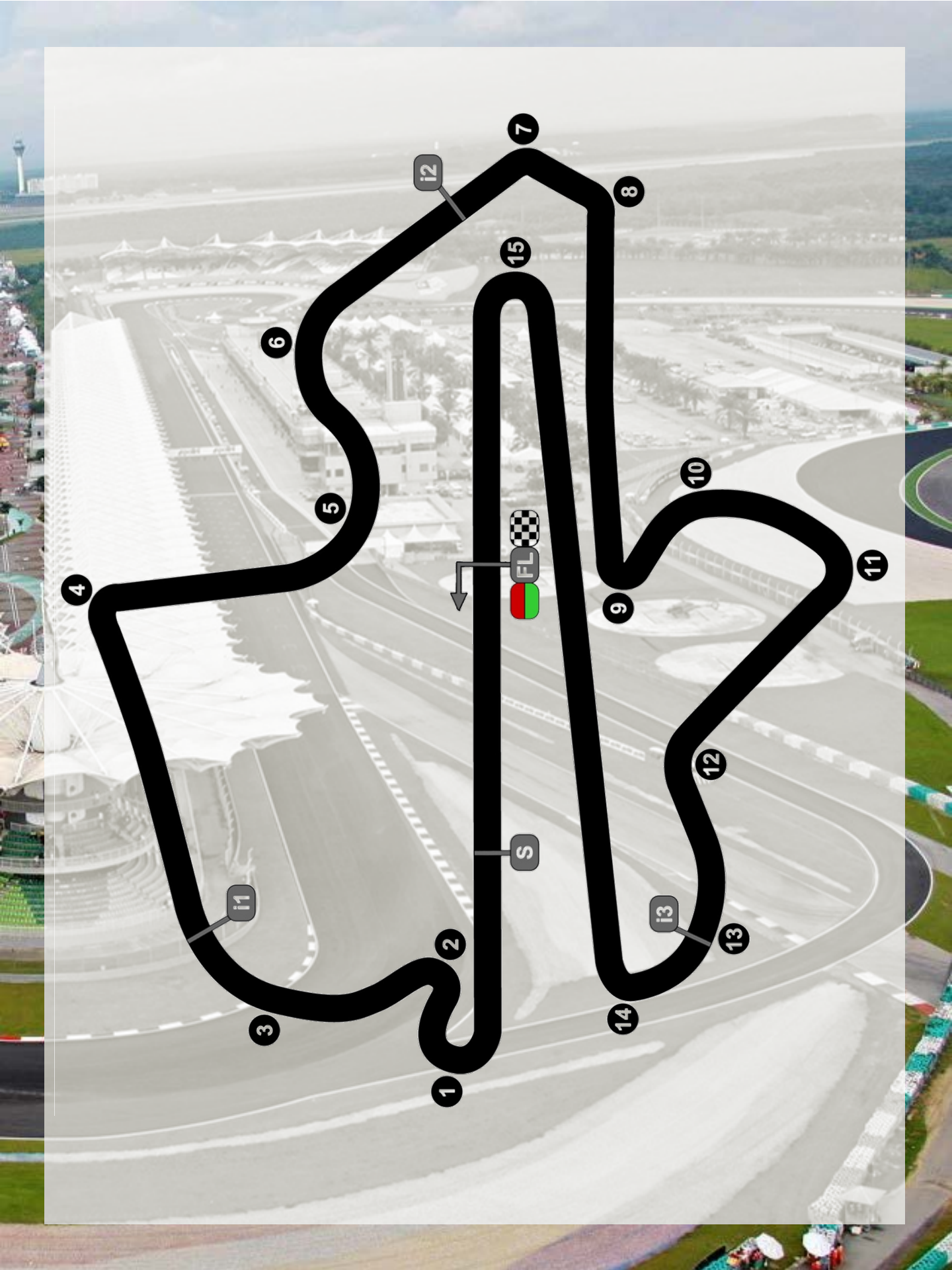
Race: 19 laps (2/3 laps = 12)

Fastest Lap	2011	T.Luthi (SWI)	Suter
	2'07.512	156.634 km/h	
Circuit Record	2011	S.Bradl (GER)	Kalex
	2'08.220	155.769 km/h	
Best Pole	2011	T.Luthi (SWI)	Suter
	2'07.512	156.634 km/h	
Top Speed	2010	J.Cluzel (FRA)	Suter
	265.944	km/h	

Moto3™

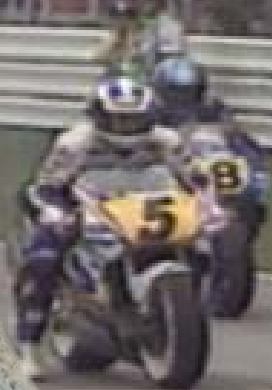
Race: 18 laps (2/3 laps = 12)

Fastest Lap	New Category
Circuit Record	New Category
Best Pole	New Category
Top Speed	New Category



inside

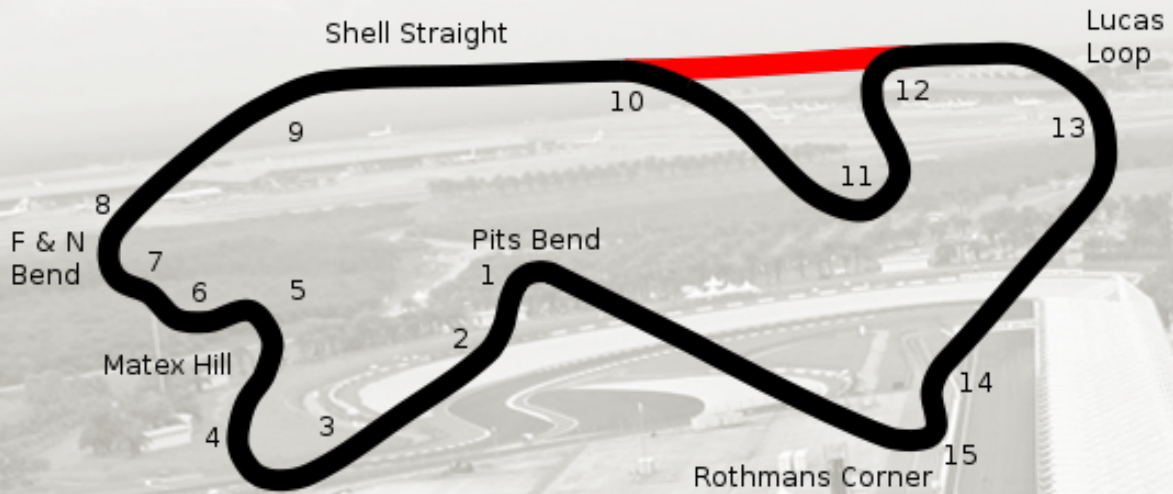
pages "retro"





Start of the 500cc Race Shah Alam 1991
First Malaysian 500 GP

Malaysian Grand Prix History



Shah Alam Circuit or Batu Tiga Speedway Circuit

Ouvert en 1968, il a accueilli des courses de Formule Atlantique, Formule Pacifique et Formule 2 et ensuite des épreuves de Superbike et les GP motos de 1991 a 1997, c'est sur ce circuit que V.Rossi a fait sa première apparition en GP motos en 1996. Le 25 mai 2003 le circuit laisse place a un programme immobilier.

Open in 1968 the circuit host Formula Atlantic, Pacific Formula and Formula 2, later on Superbikes and GP 500 from 1991 to 1997, V.Rossi made his first appearance in 1996 at this race track .

On may 23rd 2003 the track gives the way for housing estate.



Start of the first Malaysian 500cc in Shah Alam 1991, J.Kocinski #19 won the GP
Départ du premier GP de Malaisie en 500cc a Shah Alam en 1991, J.Kocinski #19 l'emporte.



Johor Bahru Circuit / 1998

Le GP de Malaisie, prévu sur le nouveau circuit de Sepang en ouverture de saison, a d'abord été annulé car le circuit n'est pas prêt. Celui d'Indonésie étant lui aussi annulé à cause de troubles politiques dans le pays, la FIM s'est retournée vers un autre circuit en Malaisie.

In 1998 the new Sepang International Circuit wasn't ready so the FIM did look for another track to host the GP, Johor circuit got selected.



Sepang International Circuit was officially opened on March 9, 1999
Le Circuit de Sepang a été inauguré le 9 Mars 1999



Conçu spécifiquement pour la compétition, le Circuit International de Sepang est l'un des plus récents complexes consacrés aux sports mécaniques. La construction du circuit aura duré seulement 14 mois pour un coût total de 75 millions d'euros. Sepang a accueilli le MotoGP pour la première fois en avril 1999. Ce tracé large et rapide favorise les manoeuvres de dépassements et la puissance pure. Sepang est situé à 50 km au sud de la ville de Kuala Lumpur, capitale de la Malaisie.

Specifically built for speed and exciting racing, the Sepang International Circuit in Malaysia is one of the world's best. It cost around €75m to construct and was built in just 14 months, holding its first Grand Prix in April 1999 and setting the standard for race circuits worldwide.

With four slow corners following two long straights and ten medium to high-speed corners, the wide track is particularly favourable to overtaking manoeuvres and plenty of open throttle. One of the longest laps in MotoGP is made all the more gruelling for riders by intense heat and humidity. Sepang is located around 50km south of Kuala Lumpur city.



inside
TECHNOMAG-CIPMOTO



REVIEW

MOTEGI

ING MOTEGI

ELCOME!

そ ツインリンクもてぎへ

ゲート

Gate

料金表

車種	大人	小人	幼児
乗車券	1,500円	800円	400円
乗車券+乗車券	2,500円	1,300円	600円
乗車券+乗車券+乗車券	3,500円	1,800円	800円

25500-423-7401801
LEMONCRAZY-モンスター
MOTEGI



TWIN RING
MOTEGI



Kenta espérait plus pour son GP national
For his home GP Kenta was hoping for more



inside
TECHNOMAG-CIRCMOTO



Bonne sensations pour Alan durant ce GP du Japon, la pénalité pour avoir bougé sur la grille lui a ôté espoir de marquer des points

A pointless week-end for Alan due to a ride throught for moving on the grid but happy for feeling good on the bike



inside
TECHNOMAG-CIPMOTO



Tomoyoshi s'est bien battu pour son GP national,
Tomoyoshi had a good battle for his home GP



inside
TECHNOMAG-CIPMOTO



TWIN RING
MOTEGI



Beaucoup de problèmes de réglages pour
Dominique aux essais, 10^{ème} en course
Difficult week-end for Dominique with his set-
up, 10th on the finish line.



inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

PICTURES





inside
TECHNOMAG-CIPMOTO





inside
TECHNOMAG-CIPMOTO





inside
TECHNOMAG-CIPMOTO





inside
TECHNOMAG-CIPMOTO





inside
TECHNOMAG-CIPMOTO



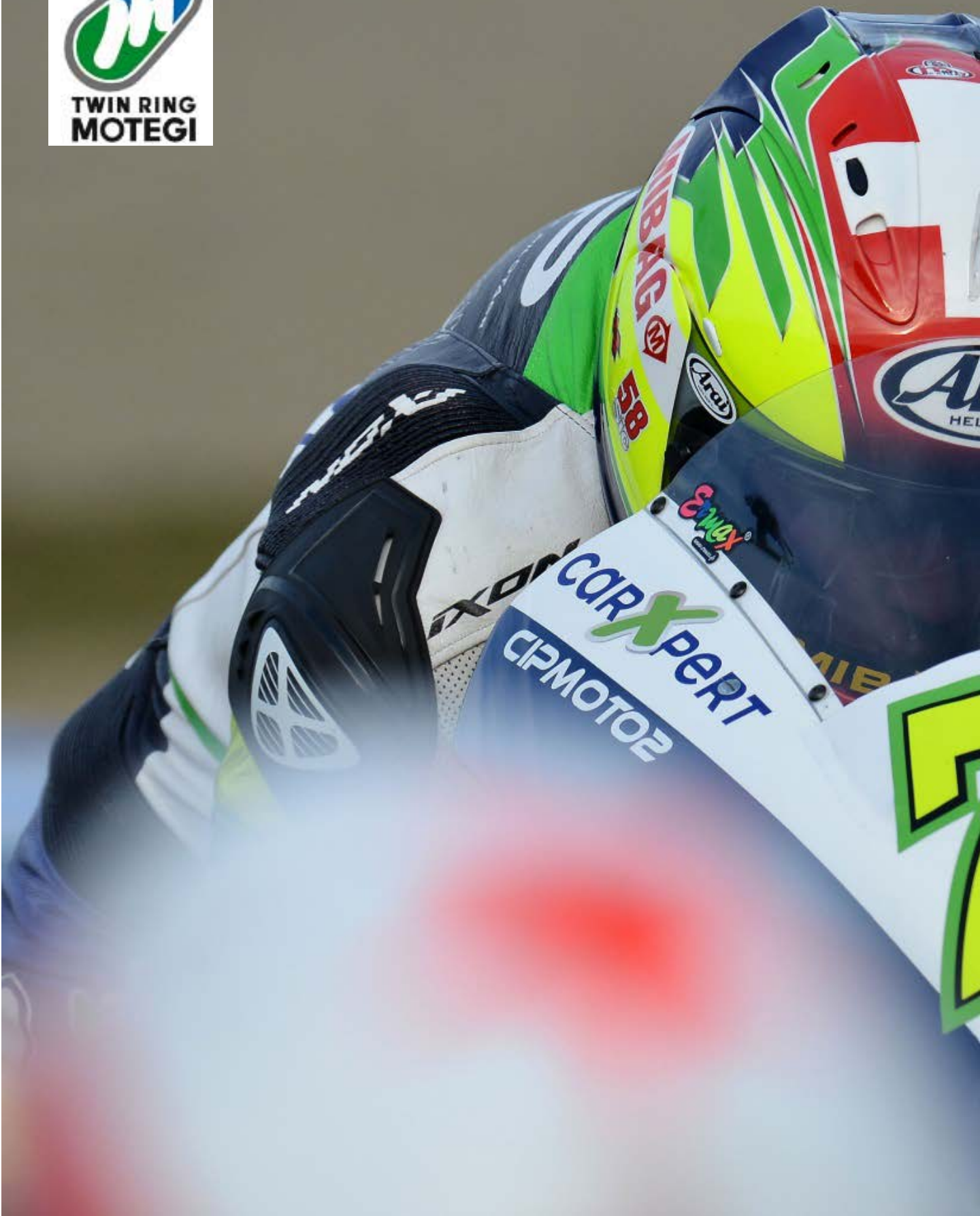


inside
TECHNOMAG-CIPMOTO





inside
TECHNOMAG-CIPMOTO



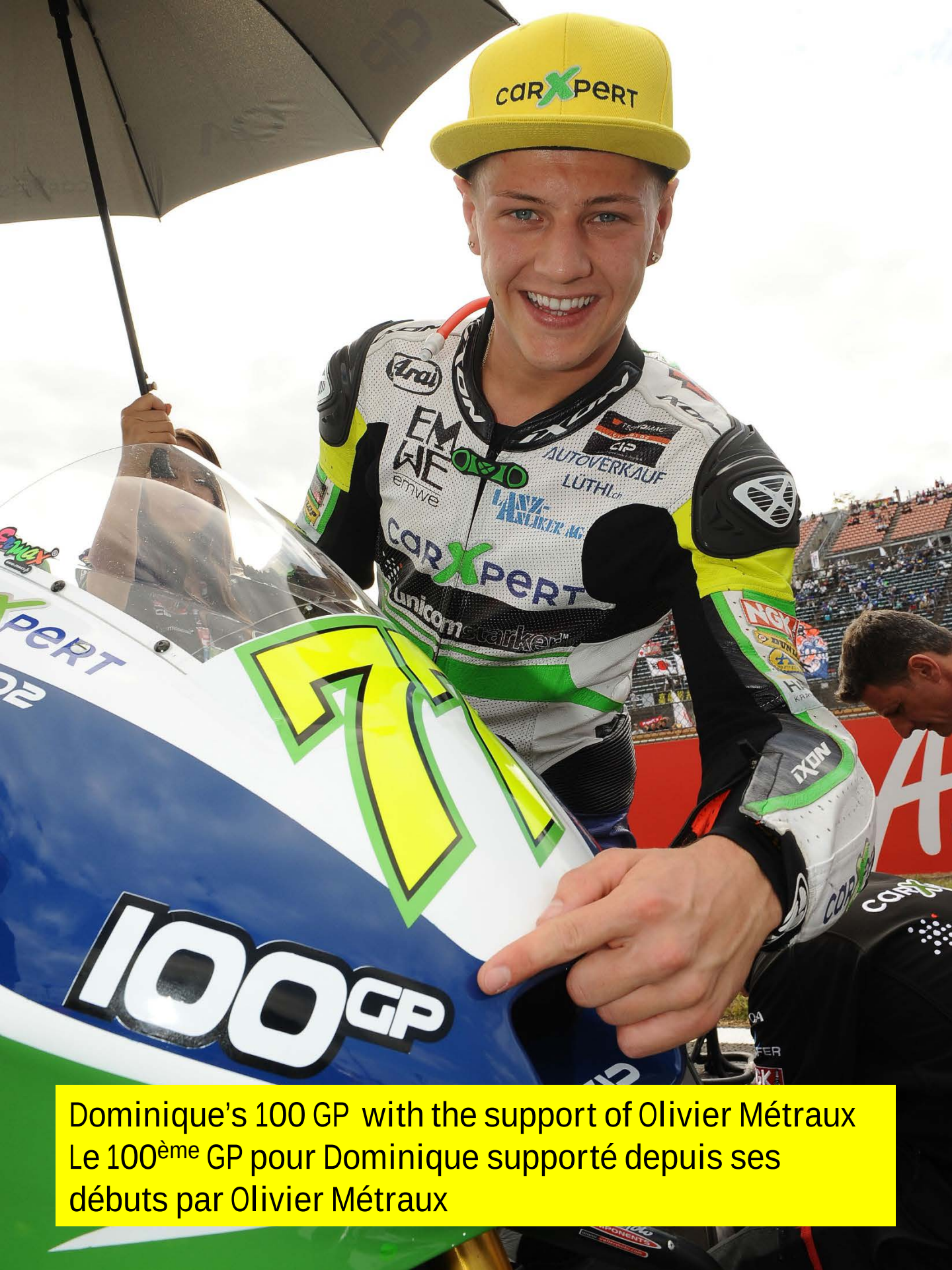


inside
TECHNOMAG-CIPMOTO





inside
TECHNOMAG-CIPMOTO



Dominique's 100 GP with the support of Olivier Métraux
Le 100^{ème} GP pour Dominique supporté depuis ses
début par Olivier Métraux



inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

Shoya



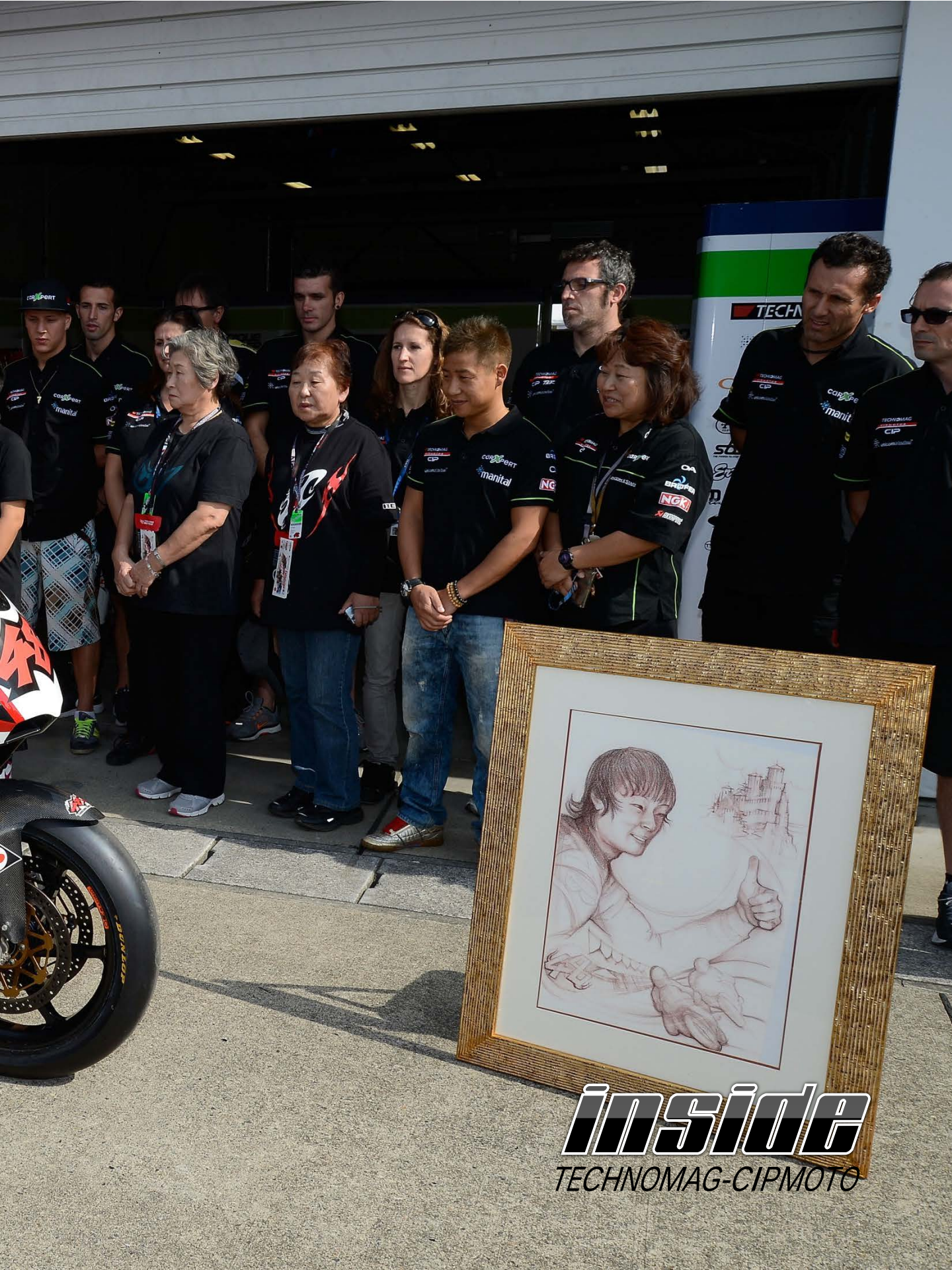
At what would have been the popular Japanese rider's home race, his parents were given the Suter Moto2™ spec racer in full Tomizawa guise, just like the one he raced on in 2010. The team prepared the machine in remembrance of the number 48, who is still very much missed in the GP paddock.



inside
TECHNOMAG-CIPMOTO



En présence de Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna Sports, des membres des teams Technomag-CIP et Technomag-CIP-TSR, les parents de Shoya, ses frères et ses grands parents ont reçu avec joie des mains d'Alain Bronec et de Nobby Ueda, une des Moto2™ de 2010 avec laquelle Shoya roulait.



inside
TECHNOMAG-CIPMOTO



moto2TM
moto3TM

inside
■ TECHNOMAG-CIPMOTO
2012