

Grand Prix d'Indianapolis

Pour la reprise après la pause estivale, c'est le mythique circuit d'Indianapolis qui accueillait cette nouvelle manche du Championnat du Monde de Moto.

LES ESSAIS

Vendredi :

Première séance en retrait sur les objectifs, avec une difficulté à se mettre dans le rythme, à prendre confiance.

L'après-midi, Louis est en nette amélioration. Il est beaucoup plus en confiance sur la moto, et ses chronos progressent de deux secondes par rapport au matin.

Samedi :

Le matin, Louis passe un nouveau cap. Les settings lui conviennent bien à l'arrière, moins à l'avant, et lui permettent néanmoins de jouer avec les limites de la moto.

Qualifications : Louis aborde cette séance plus crispé, plus en force. Pour pimenter le tout, se présentent des soucis avec le moteur qui ne prend plus de régime. Dans le dernier run, Louis réussit cependant à améliorer un peu son chrono, mais pas suffisamment pour être bien placé sur la grille (25^{ème}).

LA COURSE (24^{ème})

« Je ne suis pas content de ce résultat. Après un début de week-end raisonnable, j'ai perdu un peu de confiance pendant les qualifications et lors de la course ça a été vraiment difficile. Je ne parvenais pas à prendre un bon rythme et la place de 24^{ème} n'a rien à voir avec le résultat que nous avions espéré. Nous allons maintenant à Brno où je m'attends à être beaucoup plus compétitif. »

Hervé Poncharal – Team Manager :

« Louis a lutté tout le week-end, il a fait le meilleur travail qu'il a pu quoiqu'il n'ait jamais trouvé un bon feeling avec la Mistral 610. Le point positif est que nous pouvons remettre les choses dans le bon sens immédiatement le week-end prochain, à Brno. »