



GRAND PRIX D'ITALIE - MUGELLO

Louis Rossi misait beaucoup sur ce déplacement en Toscane pour se remettre en confiance.

La première journée d'essais du vendredi a été perturbée l'après-midi par les averses. Le matin, sur piste sèche, Louis Rossi avait réalisé des chronos proches du top 15. Pour les premiers tours de roue sur piste humide dans la FP2, l'Equipe n'a voulu prendre aucun risque mais les chronos descendent petit à petit.

Encouragé par de bonnes sensations lors de la troisième séance d'essais libres, Louis pouvait aborder la séance de qualification avec un bon moral. Mais il se met beaucoup de pression et, très crispé au guidon de sa Kalex, ne parvient pas à réaliser un bon chrono. Au final, il aura roulé 5 dixièmes de seconde moins vite qu'aux autres séances d'essais et est très déçu de devoir partir de la 8^e ligne.

Englué au départ, il ne pointe qu'en 29^{ème} position à l'issue du premier tour...

Louis se bat alors dans un très bon rythme et remonte un à un ses adversaires pour finalement terminer ce Grand Prix à la 20^{ème} place.

Il était essentiel pour Louis d'aller jusqu'au terme de la course, de quoi aborder le Grand Prix de Barcelone dans de meilleures conditions.

Louis Rossi (SAG Kalex-Zelos)

« Content malgré tout ! J'ai vécu un week-end difficile, mais pour la confiance et le moral cela fait du bien de finir la course. Avec le rythme que j'ai soutenu, j'avais le potentiel pour aller chercher des points. Mais le départ m'a pénalisé ; je n'ai pas pu m'extraire du groupe pour aller chercher les pilotes de devant. Pour la prochaine manche à Barcelone, à domicile pour le Team SAG, j'espère à nouveau pouvoir entrer dans les points. »