

FSBK à LEDENON

Il est difficile pour les pilotes de ne pas rouler pendant la trêve estivale....Il a donc été décidé de participer à la manche du FSBK à Ledenon.

Fabien LUSSIANA, après avoir renouer avec la compétition au Vigeant souhaitait aussi rouler sur le circuit de Ledenon qui avait été le lieu de sa 1ère victoire en Junior Cup en 2002.

SUPERSPORT

Avec la même moto qu'au Vigeant et un train de pneus pas tout à fait neufs, Fabien va devoir retrouver les sensations que procure le tracé de Ledenon. Il reprend ses marques lors des essais libres du vendredi et pense améliorer nettement le samedi. Le matin il améliore mais ne peut guère faire descendre le chrono car il glisse énormément; le pneu en gomme SC2 a ses limites.

Le dimanche, lors de la course 1, avec le même type de pneu mais neuf, il réussit à s'amuser quelques tours mais à mi course, il doit rendre la main car il ne peut plus accélérer en sortie de virage. Il finira 15ème marquant son 1er point.

SUPERBIKE

Le problème rencontré en Supersport avec les pneus est encore pire en Superbike; rappelons que les pilotes utilisent tous des pneus slicks et pour certains pilotes officiels des pneus de développement qui offrent des performances bien supérieures aux pneus utilisés en Superstock (pneus sculptés).

L'objectif pour nos pilotes étant de rouler et de valider des réglages et modifications pour la prochaine course en Europe, ils n'ont pas spécialement cherché à descendre les chronos surtout pour Philippe et Héber qui, en plus, ne connaissaient pas Ledenon.

Matthieu a bien essayé avec les pneus dont il disposait mais après avoir frôlé la chute 3 fois par tour dès le vendredi, le team est allé voir PIRELLI afin d'obtenir un prêt de pneu slick pour au moins une qualif et une course. Mais malheureusement nous n'avons eu aucune aide de leur part ...

Pour le team, après avoir été toujours fidèle à cette marque de pneumatiques pendant des années notamment en Supersport et pour Matthieu qui a été le vainqueur du 1er Trophée PIRELLI Junior, la déception était amère. Participer aux courses dans de mauvaises conditions et en prenant des risques n'étant pas son objectif, Matthieu a fait l'impasse sur les finales.

Héber et Philippe ont voulu faire quelques tours mais ont été contraints de s'arrêter à mi course pour les mêmes raisons.

RENDEZ-VOUS AU NURBURGRING LES 8/9 SEPTEMBRE

SPONSORS TEAMS	SPONSORS BRAZIL	SPONSORS ASPI
            	     	          