

C'est reparti pour une nouvelle saison, avec la première manche de la coupe de France European Bikes FSBK au Mans.

L'intersaison a été compliquée, pas de nouvelle moto, un budget toujours en cours de négociation, et très peu de tours de circuits ! J'ambitionne le top 10 cet année, ce qui me semble honorable compte tenu de ma connaissance de cette moto après une année et une finale à Albi où j'ai fini deux fois huitième alors que je ne connaissais pas du tout le circuit. La nouvelle déco attendra du fait d'une petite glissade...



Ca ne va pas être simple mais l'envie est là. Pour cette première manche on nous avait annoncé qu'on serait 48 et qu'il y aurait des non qualifiés, ça met la pression, mais l'organisateur a vu grand, on est 37... C'est quand même pas mal quand on voit les grilles à côté...

Stéphane du MCA est là pour sa première course de vitesse. Fred et Gilles mes acolytes sont encore présents ☺. On s'installe jeudi soir en étant parti en fin d'après-midi, on est à la maison au Mans !

Vendredi matin je découvre la moto sur ce circuit rapide par un temps très froid. On doit être proche de 0°C ☺. Je prends mon temps et mes marques. Je ne veux pas aller à la faute, les qualifs sont le lendemain. Comme souvent le vendredi je ne suis pas très rapide au chrono, 17^{ème} temps.

Petite mise au point le midi, mais le temps commence à se dégrader. Pour la séance de l'après midi il se met à pleuvoir et il fait très froid. Les premiers pilotes sortis rentrent presque immédiatement.

Pas la peine de prendre de risque, je verrai demain, je n'ai rien à attendre en slicks sous une pluie fine par ce froid ! Mais le soir le temps commence à se gâter... On passe une soirée sympa, avec Brice et ses accompagnateurs.

Samedi

Le lendemain il tombe une pluie verglaçante, la direction de course annule la matinée après avoir envoyé au charbon les jeunes de la Pirelli 600. Le midi il neige et la 49 attend tristement dans le stand ☺ ☺ ☺.



C'est Noël finalement, pas Pacques ! On comprend qu'on ne roulera pas de la journée ☹. C'est long, il fait froid, on s'ennuie.

J'adapte mon nouveau carénage reçu tardivement. Le soir on fête..., on n'a rien à fêter mais c'est apéro MCA ! Jean Claude ne restera pas très longtemps ce soir, il ne fait aucun abus après son problème au cœur. La famille Perret fait de même. Nous dodo tard, demain on devine qu'on roulera peu...

Le dimanche matin la qualif annoncée à 11h, est décalé à midi et se transforme en warm up, avec prise en compte des chronos du vendredi matin comme placement sur la grille. On ne comprend pas pourquoi ce warm up n'est pas une qualif... C'est la déception, je suis donc toujours 17^{ème}, milieu de grille.



Juju et les filles sont arrivées. Il fait toujours froid ☹ mais le soleil nous réchauffe enfin un peu ! ☺

Je commence la séance tranquille pour appréhender la piste. J'essaie de descendre les chronos mais impossible de freiner tard sans élargir, et impossible de sortir des virages sans glisser. C'est la cata, je n'ai aucun feeling. Et mes nouvelles bottes m'empêchent de bouger le pied, mon sélecteur est du coup trop haut et je passe les vitesses plusieurs fois sans le vouloir, dont une fois qui a failli entraîner une percussio

Bon pour la course je change tout : l'assiette arrière et l'hydraulique devant. Ça ne pourra pas être pire de toute façon et je sais que je ne peux pas courir avec ces réglages ! Fred et gilles assurent l'intendance sur la moto en vue de la course (pneus, plaquettes, essence, etc). Ça s'est bien cool tout les we ☺.

Stéphane stresse pour le départ, moi un peu aussi de me retrouver au milieu de la meute.

Dimanche après midi, course

Mise en grille type SBK (c'est chiant, ça perd du temps pour rester 5mns à attendre sur la piste). Mathieu vient nous chambrer ☺. Il y a du monde derrière, et je reconnais des pilotes rapides. Devant aussi d'ailleurs ☺. Je me concentre. On aura 2 tours de chauffe compte tenu du froid. Je sais que je dois bosser les départs. Je m'applique à gicler au vert. Je rattrape une ou deux lignes. La saison est bien lancée !!! Mais je ralentis trop avant la chicane et me fais passer. Note pour le vrai départ : aller plus vite ☺

Je me mets dans le rythme mais je veux surtout « sentir » la moto. Elle va bien c'est cool. Je sens que je peux freiner comme je le souhaite. Je suis rassuré ! Le grip est bon. L'adrénaline est là.

Vrai départ, concentration, gazzzz !!! Raté, je me fais passer par la ligne de derrière : Merdeeee ☹. Je double quelques motos quand même.

Je vise un groupe de 3 devant qui a un peu d'avance. Je suis 19^{ème} à la fin du premier tour. Je les rattrape petit à petit. Les chronos sont mauvais mais je me sens bien. J'ai de la marge partout, c'est une honte de freiner si tôt ☹. L'aprilia d'Arnaud Sassone et une panigale sortent mieux que moi, et elles wattent surtout ! Mais je suis bien plus rapide sur l'angle. Je les double et fini la course seul. Meilleur chrono 1'49'1, régulier à partir de la mi-course.





Je suis panneauté 16^{ème}, ça me rappelle la saison dernière ☺. Je cravache et voit le 15^{ème}, je sais que c'est un 1098 qui m'a doublé. Mais il est trop tard. Pas de point, et ce 1098 prend la dernière place du podium twin. 16^{ème} et 4^{ème} twin, les pires places encore ☹. Grosse déception, il y avait un coup à jouer. C'est moche ce résultat ☹ car ayant roulé en 52 avec le 888 et ses 110 petits chevaux, j'avais normalement facilement un bien meilleur chrono avec cette difficile 1199. Mais la théorie est souvent différente de la pratique, j'en sais quelque chose ☺. C'est vraiment moche et j'ai un sentiment mitigé, sacrément déçu ☹ ☹ et rassuré de finir sans chute et avec un assez bon feeling au contraire de ce midi ! Enfin il faut voir le positif : compte tenu du temps cela n'allait pas trop vite devant non plus (1'43).

Allez, on se retrouve avec Stéphane et l'équipe et on fête ça ☺, rangement et 1h après je suis chez moi, ça c'est agréable après ce week end stressant et très froid...

Rendez vous fin avril à Nogaro !

Enorme merci à Fred et Gilles encore une fois, à Manu et Rudolphe, et aux courageux du MCA d'avoir fait le déplacement samedi, et tous les autres.

Vianney #49

Et merci à mes partenaires !

Jean Yves et Christophe : magasins SUPERU <http://www.superu.com>

Seb : BOX23 organisation <http://www.box23.fr/>

Jeff & Franck : DAFY MOTO Angers Cholet <http://angers.dafy-moto.fr/> <http://cholet.dafy-moto.fr/>

Laurent : ECOBOIS : <http://www.eco-bois.com/>

Frank et Jean-Michel : DUCATI Angers <http://www.ducati-angers.fr/>

Stéphane : LOIRE CARROSSERIE

Gilles : ELO-GRAPHIC <http://www.elographic.com/>

Tony : My GP Parts <http://my-gp-parts.com/>

Florian : SEMC Brembo <http://www.semc-brembo.com/>

SHARK : <http://www.shark-helmets.com/>

ELF : <http://www.total.fr/>

le MCA : <http://www.motoclub-angevin.org>