

Nous voici déjà à la 6^{ème} manche de la saison sur le magnifique circuit de Dijon Prenois. Un week-end bien démarré, mais mal terminé à la Marc Marquez ☹

Après un très bon week end à Magny cours, j'ai hâte d'en découdre sur ce circuit que j'adore, mais sur lequel je roule peu du fait du peu de roulage qui s'y déroule, sans compter la distance... Tous les pilotes avec qui j'ai discuté ont pu s'y entraîner le 15 aout, pendant 3 jours pour certains, les salauds ☺. Moi ça fait un an ☹.

Bon je consacre le vendredi à reprendre mes marques, les chronos ne sont pas significatifs mais je teste différents settings et peaufine les réglages en vue de la qualif. J'ai plus de travail que prévu étant donné que je suis incapable de remettre les mains sur la feuille de réglages de l'an dernier ! Le soir on décompresse autour de quelques verres et des allées et venues dans « l'hospitality ».

Samedi matin la moto est prête après quelques détails réglés. La qualif se déroule bien, je descends les chronos sans vraiment me mettre le couteau sous la gorge. Je finis 14^{ème} c'est bien, je manque encore de repère. Le chrono est plutôt bon, 1'25''4. Il m'aurait classé 4^{ème} sur la grille l'année passée ! Une nouvelle confirmation que le niveau a fait un pas en avant, 10 places de moins !!!



photo: cybermotard / A. Grison

Le départ de la course de 14 tours est donné à 17h. Je réussis ce départ et suis rapidement dans le rythme. Enfin !!! C'est un de mes problèmes habituellement je suis ravi. Au 5^{ème} virage 2 pilotes devant se sortent. C'est chaud. Je roule bien, les chronos sont bien mais et on se bagarre à 3 avec le 86 Alexis #86 et le #113, le fameux 113... Il semble chaud, tente un exte très risqué au bout de la ligne droite. Je le confonds toute la course avec Sergio #16, mais cela m'étonne ce comportement, lui le gentleman. A 4 tours de la fin je suis 9^{ème} mais je commence à voir des problèmes de glisse. J'ai pourtant un pneu neuf mais comme souvent avec cette moto au bout de 10 tours cela ne va plus ☹. J'assure mais je fais une équerre et les 2 en profitent pour me passer. Je les rattrape mais dans le dernier tour on tombe sur un attardé et ils le passent sans que je puisse faire de même. S'en est fini, je fini 11^{ème}, tout en glisse !

Plutôt déçu j'avais encore le top 10 à portée. On me dira après que le 113 était vraiment cata à certains endroits et on me conseillera d'éviter de rouler avec lui tellement il semblait au dessus de ses pompes. La suite le confirmera ☹

Dimanche, la moto marche parfaitement, on adapte les réglages pour la qualifs. Je manque de pneus neuf et ne peut faire mieux que 15^{ème} dimanche matin. Je suis un peu



moins rapide que la veille et ça pousse derrière ! La seconde course comporte seulement 11 tours du fait du retard de la journée. Je prends un super départ et double une ligne complète. Je suis à nouveau immédiatement dans le rythme, je roule aussi vite que la veille dès le second tour, je me sens prêt pour une très bonne place. 2 départs réussis dans le même week-end, yalaaaaa !!! ☺

Dans le 4^{ème} tour je double à nouveau Alexis #86 et me retrouve derrière un groupe de pilotes se bagarrant pour la 7^{ème} place, dont Christophe #27.



C'est la dernière image que j'ai de cette course ☹. Dans ce même tour, le fameux 113 de la première course me percute dans le droite très rapide en descente avant la ligne droite des stands. J'étais devant, plein angle, je n'ai rien vu. Il a tenté un truc improbable, dépassant la limite. On est là pour s'amuser avant de jouer sa vie sans respect des autres, il ne semble pas le savoir. J'ai un vague souvenir des graviers et je me réveille au médical alors qu'on m'enlève ma combinaison ☹.

La suite est inquiétude pour mes proches, et douleurs pour moi. Finalement, je m'en tire sans aucune fracture ni atteinte à la tête, pourtant l'impact sur le casque fait froid dans le dos... J'ai mal partout et notamment au dos et au poignet, mais surtout un problème de vue, une diplopie (qui se résorbe très bien depuis 10 jours). Je positive en me disant que Marc Marquez, la terreur du MotoGP, a eu la même chose en 2011 et a été champion du monde en 2012. L'année prochaine ça va saigner ☺ ☺

Donc la fin du week-end aurait pu être des plus joyeuses, mais elle se déroule à l'hôpital avec mes 2 amis Fred et Gilles, toujours là.

Malgré ce scénario je gagne 2 places au général, mais je suis rattrapé par les 2 pilotes/concurrents avec qui j'ai sympathisé cette année : Christophe #27 et Sergio #16, de vrais gentlemen rapides et respectueux.

Mais surtout je remonte à la 4^{ème} place en classement twin. J'espère être de la finale à Albi à la fin du mois pour y défendre mes chances.

Les vidéos et photos de la course sont disponibles sur le site ou le lien dailymotion.

Et un clin d'œil à mes partenaires sans qui je ne serais pas là à m'envoyer en l'air ☺ :

SUPER U, **BOX23**, **DAFY MOTO Angers Cholet**, **ECOBOIS**, **ELO-GRAPHIC**, **DUCATI**, **ELF**, **SHARK**, **SEMC**, **MyGPPARTS**, **TwivConceptPerformance**, **LOIREcarrosserie**, le **MCA**.



