



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LES PNEUMATIQUES PIRELLI S'IMPOSENT AU MANS POUR LA PREMIERE EPREUVE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE 2014

Le Mans, 9 avril 2014 - Le Championnat de France Superbike s'est ouvert, sur le circuit du Mans où la météo, peu clémente, n'a pas empêché les 9 800 spectateurs de venir admirer les performances réalisées par les pilotes et les pneumatiques Pirelli dans toutes les conditions météorologiques proposées ce week-end. En effet les essais et les courses du samedi se sont déroulés sur sol sec alors que les courses du dimanche se sont passées par des conditions de piste peu ou très mouillées.

SUPERSPORT

L'événement de ce week-end est sans aucun doute le retour « en piste » de **Louis Bulle**, pilote de développement **Pirelli**, qui, alors qu'il menait le Championnat de France Supersport en 2012, a été victime d'un accident où il a subi des blessures importantes et rares dans les compétitions de motos. C'est avec peu de kilomètres à son actif que Louis s'est présenté sur le circuit ce week-end. Les directives qui lui sont données sont avant tout de prendre son temps et que les sensations reviennent naturellement. Louis impressionne toutes les personnes présentes par son sourire, sa générosité et l'exemple qu'il montre à tous. Qualifié en 8^{ème} position, il termine la course 1 en 4^{ème} position après avoir réalisé une fantastique remontée, après un départ prudent en augmentant son rythme, tour après tour, et revenant ainsi dans la même seconde que le 3^{ème} de cette course, **Cédric Tangre**. Tous les pilotes Pirelli ont utilisé pour cette 1^{ère} course, sur le sec, les Diablo Supercorsa SC V2, toujours à la pointe de la performance dans cette catégorie. Dimanche, la course 2 a connu des conditions humides nécessitant l'emploi des Diablo Rain permettant ainsi à nos pilotes d'occuper 7 des 10 premières places au classement du championnat à l'issue de cette épreuve. **Louis Bulle**, pour sa part occupe la 5^{ème} place du championnat à la fin de ce week end.

SUPERBIKE

Les pilotes du team **SRC-Kawasaki-Pirelli** n'ont laissé que bien peu de chances à leurs adversaires lors de cette première épreuve. **Grégory Leblanc**, Champion de France Superbike en titre, s'est emparé de la Pôle Position le samedi matin, sur le sec, pour ensuite s'imposer l'après-midi même en course 1, signant le record du meilleur tour en course et terminant avec une large avance sur ses premiers poursuivants, Greg Black et son coéquipier, **Matthieu Lagrive**.

Dimanche, lors de la course 2, avec une météo peu agréable et des averses ayant détrempé la piste à de nombreux endroits, le choix des pneumatiques a été crucial. Les différents pilotes et manufacturiers optent pour une solution Pluie à l'avant et Wet à l'arrière. Dans ces conditions délicates, **Grégory Leblanc** a préféré partir prudemment 11^{ème} lors du 1^{er} tour pour finir en 3^{ème} position de cette course 2, derrière son coéquipier **Matthieu Lagrive** et David Muscat sur qui il reprenait 3 secondes au tour en fin d'épreuve. Les performances des pneumatiques **Pirelli Diablo Superbike, Diablo Wet & Diablo Rain** permettent à nos pilotes d'occuper les 3 premières places du championnat à l'issue de cette première manche et ont également donné l'occasion à **Nicolas**

Salchaud de repartir en leader du classement des machines stock en marquant les points d'une seconde et d'une première place dans cette catégorie.

MOTO 3

Les débuts d'une nouvelle moto, l'**Alérion GP** que nous accompagnons dans la catégorie Moto 3 se sont très bien déroulés. Cette nouvelle machine s'est montrée très compétitive et réalise une excellente performance pour une première sortie en se montrant aux avant-postes à chacune de ses entrées en piste ce week-end. La course 1 a vite été écourtée du fait que son pilote, **Julian Loison** a été percuté à l'entrée de la première chicane, ce qui l'a contraint à l'abandon après moins d'un km de course !! Ceci a eu pour effet de le faire partir depuis la dernière ligne de la grille de départ de la course 2, ce qui ne l'a pas empêché de finir à la 4^{ème} place après une fulgurante remontée depuis l'arrière du peloton.

PIRELLI 600 :

Dans cette catégorie réservée aux jeunes, 4 pilotes se sont partagés les places sur le podium sur les 2 courses au programme : Alexandre Rodrigues, Alan Agogue, Remi Salles & Charly Halope.

EUROPEAN BIKES :

Dans cette catégorie également, malgré des conditions météo très différentes entre les 2 courses du week-end, ce sont les mêmes pilotes qui se sont mis en évidence qui repartent aux 4 premières places du championnat.

Classement scratch SUPERBIKE :

1.	LEBLANC Grégory	SRC-Kawasaki	47 pts
2.	LAGRIVE Matthieu	SRC-Kawasaki	45 pts
3.	MAURIN Axel	CMS-Kawasaki	34 pts

Classement Stock SUPERBIKE :

1.	SALCHAUD Nicolas	R'Bike-Kawasaki	47 pts
2.	BLACK Gregg	Suzuki	45 pts
3.	GUITTET Baptiste	Suzuki	42 pts

Classement scratch SUPERSPORT :

1.	MAHIAS Lucas	DDA-Yamaha	52 pts
2.	TANGRE Cédric	YMS-Suzuki	41 pts
3.	DEBISE Valentin	Tecmas-Honda	37 pts
4.	DURY Gérald	Berga-Yamaha	36 pts
5.	BULLE Louis	MotoAin-Yamaha	34 pts

Classement PIRELLI 600 :

1.	RODRIGUES Alexandre	CMS-Yamaha	46 pts
2.	AGOGUE Alan	MSC-Yamaha	45 pts
3.	SALLES Remi	P.Sallès-Suzuki	41 pts
4.	HALOPE Charly	Honda	38 pts
5.	JACOB Kevin	CMS-Yamaha	34 pts

Classement EUROPEAN BIKES :

1.	PARISSE Emmanuel	APRILIA	47 pts
2.	AYMONIN Laurent	BMW	40 pts
3.	AMALRIC Michel	BMW	35 pts
4.	JAILLET Emilien	BMW	32 pts
5.	IDRES Madjid	BMW	29 pts

Classement MOTO 3

11.	LOISON Julian	Alérion GP	18 pts
-----	---------------	------------	--------

Contacts Presse Pirelli France :

Communication Moto

Joëlle Ducher

01 49 89 78 25

Agence de presse Image 7

Nathalie Feld

01 53 70 74 70