

MAXIME

BERGER



Bonjour à tous

Ce cinquième rendez vous du championnat, m'a fait découvrir le circuit du Miller Motorsports Park près de Salt lake city.

Un week-end compliqué en perspective, car là, il fallait trouver le bon réglage, mais aussi apprendre le circuit.

Un circuit avec de grandes courbes et enchainements très rapide, j'ai vraiment pris beaucoup de plaisir à piloter sur ce circuit.

La première séance m'a permis d'apprendre la piste, découverte des points de freinage, des points de corde

En première séance de qualification nous continuons notre travail pour trouver un bon réglage course.

Tellement pris dans notre travail, nous en avons oublié le chrono et je n'ai pu faire qu'un seul tour de piste en pneu tendre.

Malheureusement le lendemain la météo a complètement changé, la piste est trempée.

J'ai besoin de reprendre mes marques sur piste mouillée, car là, je n'étais pas spécialement à l'aise.

Sur le circuit ,par endroit, les écoulement d'eau traversent la piste, ce n'est pas rassurant.

Après quelques réglages châssis, je me sens beaucoup mieux sur la moto, dans la deuxième séance libre j'améliore de 7 secondes mon chrono du matin.

Les chronos retenus sont ceux de la première séance de qualification, je pars donc en 20ème position.

Le lundi matin au warm-up, la piste est séchante.

Je m'élance avec un pneu pluie à l'avant et un intermédiaire à l'arrière, histoire de voir comment est la piste.

Elle était encore humide mais elle séchait très vite, je rentre et passe un intermédiaire à l'avant, je termine la séance en 10ème position.

Pour la première course, je prends un très bon départ, au premier tour je pointe à la 16ème place.

Au tour suivant je suis 14ème, ensuite j'enchaîne les tours les plus réguliers possibles, et je passe le drapeau à damier en 11ème position.

Ça fait plaisir, c'est mon meilleur résultat et si on regarde bien, le top 10 n'est plus très loin.

En seconde manche, mon départ est beaucoup moins bon, je pointe 18ème au premier tour.

Deux tours plus tard je passe en 13ème position, ensuite les pilotes devant roulaient dans les même chrono que moi, je me suis battu mais je n'ai pas réussi à les remonter, je termine la course en 14ème position.

Un bon week-end qui se termine et 7 points de plus au compteur, c'est bon pour le moral.

Maintenant le prochain rendez vous sera sur le circuit de Misano Adriatico, le week-end du 10 au 12 Juin, et là aussi, je donnerai tout pour ramener un maximum de points.

Maxime # 121



Hello everyone

This fifth round of the championship you, made me discover the Miller Motorsports Park circuit near Salt Lake City.

A difficult weekend in perspective, because we had to find the right setting, but also learn the circuit.

A circuit with a big curve and flow very fast, I really took a lot of fun to drive on this circuit.

The first session allowed me to learn the track, discover the braking points, apexes of

In the first qualifying session we continue our work to find a good race setting.

So involved in our work, we have forgotten the clock and I could make one lap in soft tire.

Unfortunately the next day the weather has completely changed, the track is wet.

I need to regain my feet wet track because I was not particularly at ease.

On the circuit in places, the water flow through the track, it is not reassuring.

After a few chassis adjustments, I feel much better on the bike in the second practice session I improve my lap time of 7 seconds in the morning.

The times chosen are those of the first qualifying session, I therefore share the 20th position.

Monday morning warmup, the track is drying.

I jumped with a rain tire in the front and back end an intermediary, to see how the track.

She was still wet but drying quickly, I come home and pass through a front, I ended the session in 10th position.

For the first race I took a very good start in the first round I point to 16th position.

In the next round I'm the 14th, then I can link turns the most regular as possible, and I pass the checkered flag in 11th position.

It's fun, it's my best result and if you look closely, the top 10 is not far off.

In the second race, my start is much worse, I tip 18th in the first round.

Two laps later I pass in 13th position, then the pilots before rolling in the same lap as me, I struggled but I could not get them back, I finished the race in 14th position.

A good weekend ends and 7 points higher on the odometer, it's good for morale.

Now the next meeting will be on the circuit in Misano Adriatico, the weekend of June 10 to 12, and also I will give everything to bring maximum points.

Maxime # 121



Ciao a tutti,

Questo quinto appuntamento del campionato del mondo SBK mi ha fatto scoprire la pista del Miller Motorsports Park, nei pressi di Salt Lake City.

Un fine settimana che si preannunciava davvero difficile poiché dovevo imparare bene questo tracciato veloce e trovare la regolazione della moto nel modo più ottimale alla mia guida.

La prima sessione di prova mi ha permesso di imparare la pista, scoprire i punti di frenata, il limite... In quella di qualifica, invece, abbiamo continuato la ricerca del setting più appropriato.

Così concentrati nel nostro lavoro, non abbiamo fatto attenzione al tempo che trascorreva e alla fine ho potuto fare solo un giro con la gomma morbida.

Purtroppo il giorno seguente il tempo è cambiato completamente e la pista si presentava bagnata; una condizione di fondo che non è certo la mia preferita, anche perché c'erano dei veri torrenti d'acqua che attraversavano il tracciato e questo non era di certo rassicurante.

Dopo un paio di regolazioni al telaio, mi sono sentito molto più a mio agio in sella alla moto e nella sessione del pomeriggio ho migliorare il mio tempo sul giro di 7 secondi rispetto quello registrato nel mattino.

Eravamo contenti ma tutto il nostro lavoro è risultato poco proficuo perché i tempi migliori erano quelli della prima sessione. Quindi ero 20esimo.

Nel warm-up del Lunedì mattina (giorno di gara), la pista si stava asciugando e abbiamo pensato di montare uno pneumatico da pioggia nella parte anteriore e uno intermedio nella posteriore.

Eppure la pista era ancora troppo umida... a quel punto sono rientrato nel box e abbiamo montato un'intermedia anche davanti concludendo la sessione in decima posizione.

Nella prima gara ho fatto una buona partenza e mi sono subito portato in 16esima posizione.

Nel giro successivo ero 14esimo e ho pensato di guidare regolare con l'obiettivo di guadagnare ancora posizioni. Alla fine ho passato la bandiera a scacchi in 11esima posizione.

Sono soddisfatto: si tratta del mio miglior risultato e a stare a guardare bene, i primi 10 non sono lontani come prima.

Nella seconda gara, invece, sono partito male e mi sono trovato 18esimo al primo giro.

Due giri più dopo passo in 13esima posizione, poi ho lottato con un avversario e ho terminato 14esimo.

Alla fine posso dire di aver trascorso un buon fine settimana. Il bilancio è di 7 punti in più sulla classifica finale e il morale è buono.

Il prossimo appuntamento sarà sul circuito di Misano Adriatico, nel weekend del 10-12 giugno. Anche lì darò tutto me stesso per conquistare altre preziose lunghezze.

Ciao

Maxime Berger #121



Maxime Berger – Société MBE

5 boulevard Gustave Eiffel

21600 Longvic – France

Mail : mbe@maxime-berger.com

Site : www.maxime-berger.com

