

MAXIME

BERGER



121

Bonjour à tous

Pour ce week-end de Misano, le team jouait pour ainsi dire à domicile et nous avions tous cette petite ambition de faire encore mieux quand on est à la maison.

Nous trouvons tout de suite de bons réglages pour la moto.
Je termine la première séance d'essai libre en 11^{ème} position, avec un chrono de 1'37.729 à 1.271 du meilleur temps.

Pour la première séance de qualification, nous continuons à travailler les réglages, mais une foule de problèmes aussi bien électroniques que mécaniques, nous empêchent de travailler comme nous le souhaitons.

Les deux motos ayant été touchées par ces problèmes, je suis même obligé de rester au stand les 15 dernières minutes de la séance.
Je n'améliore mon chrono que de 4 dixièmes dans cette séance, que je termine en 20^{ème} position.

Le lendemain, la moto tourne beaucoup mieux, nous reprenons le travail et nous arrivons à décrocher le 10^{ème} chrono de la séance en 1'36.529 à seulement 0,920 du meilleur chrono.
Après les résultats de la veille, croyez moi ce n'est que du bonheur cette 10^{ème} place.

Pour la Superpole, la piste est humide.
Beaucoup de pilotes chutent, je reste prudent, ce n'est pas le moment de tenter le diable et de plier la moto.
Je termine en 14^{ème} position avec un chrono de 2'02.235, nous sommes loin des temps du matin.

Dimanche matin au warm-up, les chronos sont encore là, et je termine la séance en 10^{ème} position.

Pour la première course, mon départ est assez moyen, je pointe à la 16^{ème} place au 1^{er} tour.

Au 4^{ème} tours, je suis en 12^{ème} position, quelques minutes plus tard, j'accroche la 10^{ème} place et je la garderai jusqu'au drapeau à damier.

Un premier objectif d'atteint, le top 10.

En deuxième course mon départ est un peu mieux, au 2^{ème} tours je suis en 15^{ème} position.

Au dixième tours suite à un crash de deux pilotes, la course est arrêtée et le départ repart.

Pour ce 2^{ème} départ je m'élance en 13^{ème} position.

Nous décidons avec beaucoup d'hésitation, de garder le même choix de pneu qu'en première course (dur).

Dès le départ, je m'aperçois que l'on a fait un mauvais choix.

Au premier passage j'ai déjà perdu deux places, je m'accroche et au septième tours je pointe à la 14^{ème} place.

Malheureusement un tour plus tard, une bougie décide de me lâcher, et me force à rentrer au stand.

La course était finie.

Mon premier top 10 en course je suis très content, c'est un objectif réussi, maintenant il en reste encore beaucoup à réaliser.

Ce qui est sûr, c'est que quand la moto est en forme, il y a moyen de faire de très belles choses avec; j'espère maintenant qu'elle le sera le plus souvent possible jusqu'à la fin de la saison.

Ce week-end nous serons à Aragon, un circuit où j'ai déjà tourné avec la Ducati et le team en fin d'année dernière.

J'espère ramener un maximum de points.

Rendez vous le week-end du 17 au 19 juin sur le tout nouveau circuit d'Aragon.

Maxime Berger # 121



Hello everyone

For this weekend at Misano, the team played it to virtually every home and we had this little ambition to do even better when you're at home.

We immediately find a good setup for the bike.

I completed the first free practice session in 11th position with a time of 1'37.729 in 1,271 for best time.

For the first qualifying session, we continue to work settings, but a host of problems, both electronic and mechanical, we can not work as we wish.
Both bikes have been affected by these problems, I am even forced to stay at the booth the last 15 minute session.

I my time improves by only 4 tenths in this session that I finish in 20th position.

The next day, the bike runs much better, we will resume work and we can win the 10th lap of the session in 1'36.529 to 0.920 only the fastest time.

After the results of the previous day, believe me it's just happiness that 10th place.

For the Superpole, the runway is wet.

Many drivers fall, I remain cautious, this is not the time to tempt fate and folding the bike.

I finished in 14th place with a time of 2'02.235, a far cry from the morning time.

Sunday morning the warm-up, the times are still there, and I ended the session in 10th position.

For the first race, my start is pretty average, I advanced to 16th place in the 1st round.

In 4th laps I'm in 12th position, few minutes later I hang up the 10th and I will keep to the checkered flag.

A primary goal of reaching the top 10.

In the second race my start is a little better, I'm at 2em laps in 15th position.

In the tenth laps after a crash of two pilots, the race is stopped and resumed flights.

To start this 2em I jumped into 13th position.

We decided with great reluctance, to keep the same tire choice that first race (hard).

From the outset, I realize that we made a bad choice.

At first pass I've already lost two seats, and I cling to the seventh rounds I peak in 14th place.

Unfortunately, a lap later, a spark decides to let go, and forces me to return to the pits.

The race was over.

My first top 10 in the race I'm glad it's a goal achieved, now there is still much to achieve.

What is certain is that when the motorcycle is in shape, there is a way of making beautiful thing; now what I hope will be as often as possible until the end of the season.

This weekend we will be in Aragon, a circuit where I have already toured with the Ducati and the team late last year.

I hope to bring maximum points.

See you on the weekend of June 17 to 19 on the brand new circuit of Aragon.

Maxime Berger # 121



Maxime Berger – Société MBE

5 boulevard Gustave Eiffel

21600 Longvic – France

Mail : mbe@maxime-berger.com

Site : www.maxime-berger.com

