

SOUS LA CANICULE D'ARAGON:

Si la plupart des pilotes du plateau étaient venus en essais la semaine précédente ...sous la pluie, ils ont pu expérimenter ce week end son contraire: une chaleur extrême.

Aragon a vu le retour d'Héber PEDROSA qui après être passé à la clinique de la Défense a reçu le précieux sésame du Dr ANTOINE l'autorisant à participer à cette course.

QUALIFICATIONS:

A l'issue de la 1ère séance d'essais libres, après une grosse fracture et 2 mois sans faire de moto sur un circuit qu'il ne connaît pas, Héber est satisfait car il prend du plaisir à reconduire sa moto.

Au fil des séances, il va améliorer ses chronos régulièrement reprenant de plus en plus confiance.

Il terminera 25ème au cumul des 2 séances qualificatives sans peur, sans chute et en ayant retrouvé des sensations et du plaisir même s'il est conscient de ne pas être à sa place.



Philippe THIRIET progresse d'une journée à l'autre sur ce circuit qu'il apprécie particulièrement. Il a pour consigne, s'il n'y a pas de problèmes sur la moto ou pour changer de pneu lors des qualifs, de rouler le plus possible sans s'arrêter pour tester son bras et construire ses séances en essayant tour par tour de progresser.

Il y parvient et va même jusqu'à se placer devant Héber à plusieurs reprises pour l'aider à prendre des repères. Il ne sera que 21ème au terme des qualifications ayant fait quelques petites erreurs.

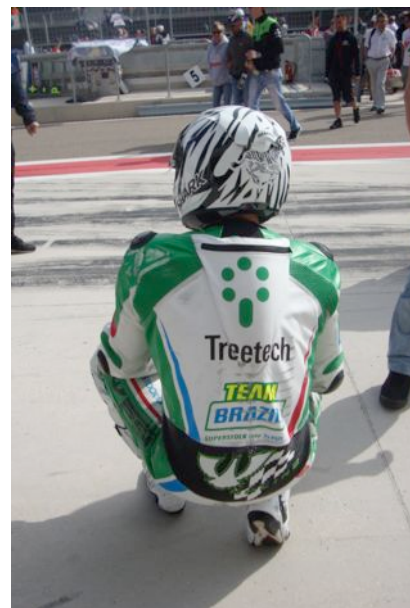


Matthieu va devoir conjurer le mauvais sort qui semble s'acharner sur lui depuis le début de saison. Il concède 2 secondes lors de la 1ère séance libre reposant ses roues sur un circuit sur lequel il n'a pas roulé depuis un an. Il finit 13ème de la 1ère séance qui sert encore de séance d'essais pour régler la moto au mieux. Le lendemain, il ne fera que 4 tours sur panne d'embrayage et perdra 3 places n'ayant pas eu l'occasion d'améliorer.



COURSE:

Matthieu rencontre le même problème au warm up malgré le changement de son embrayage. Ce dernier est de nouveau remplacé par un neuf avant la course. Sans succès: l'embrayage patine de nouveau lors du tour de reconnaissance et la moto perd toute sa puissance. Matthieu rentre au stand. Il fera une ultime tentative partant dernier du tour de chauffe mais le phénomène est constant. Dépité mais résigné à son triste sort, Matthieu regardera la course de la pit -lane.



Philippe part le couteau entre les dents. Il grapple des places et fait son meilleur chrono à mi-course: il est alors aux portes des points en 16ème position.

En sortie de virage, la moto glisse un peu et se rattrape un peu brutalement...ce qui déclenche de nouveau la douleur au bras qui pourtant était en sommeil depuis le début du week-end. Philippe terminera la course en concédant 2 places. Déçu mais aussi satisfait d'avoir amélioré son chrono en course.



Héber même s'il finit en dernière position n'a pas démérité.

Ses objectifs ont été atteints. Il a encore progressé en course, a repris une totale confiance, a retrouvé son tempérament de battant ...

Il ne fallait surtout pas chuter surtout et reprendre du plaisir à conduire sans appréhension..

Mission accomplie!



**NOS PILOTES VOUS DONNENT
RENDEZ VOUS A BRNO**



UN GRAND MERCI A NOTRE PEINTRE OFFICIEL SEBASTIEN AVEC SON MAGNIFIQUE TRAVAIL SUR LES NOUVEAUX CASQUES DE PHILIPPE ET HEBER



ALLEZ VOIR SUR SON SITE....CA VAUT LE COUP!

<http://www.duffourtaero86.com/>



SPONSORS TEAMS



SPONSORS BRAZIL



SPONSORS ASPI

