



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

VICTOIRES À ASSEN DE TOM SYKES SUR KAWASAKI ET D'EUGENE LAVERTY SUR APRILIA AVEC LE PNEU ARRIÈRE SC1 STANDARD ET AVEC LE R1688

Ce weekend avec des températures particulièrement fraîches, les pneus SC1 ont confirmé qu'ils étaient de plus en plus polyvalents en Superbike et Supersport et capables d'améliorer les temps au tour.

Assen (Pays-Bas), le 30 avril 2013 – Ce weekend à Assen a été marqué par la victoire de **Tom Sykes** sur **Kawasaki** samedi en Superpole, en course 1 et dimanche avec la remise du Pirelli Best Lap Award au pilote en vert. **Eugene Laverty** a également réussi son weekend sur son **Aprilia**, en remportant la course 2 et le Pirelli Best Lap Award. Les pneus **Pirelli** ont aussi joué un rôle primordial en contribuant une fois de plus, à rendre ce weekend excitant dans toutes les catégories du Championnat du Monde Superbike.

Les solutions SC1 ont gagné la confiance d'un nombre toujours plus important de pilotes **Superbike** et Supersport, leur permettant de réduire les temps au tour comparé aux années passées. Utilisant 2011 comme référence (en 2011 les courses Superbike ont eu lieu sur le mouillé), les nouveaux pneus Pirelli Diablo Superbike en 17 pouces, ont permis aux pilotes de réduire leur temps au tour de plus d'une demi seconde, confirmant ainsi la tendance positive des deux premiers tours de la saison. **La solution de développement arrière SC1 R1688** utilisée pour la première fois ici à Assen a démontré d'excellentes qualités d'adaptation à toutes les motos présentes mais a surtout exposé ses capacités à basses températures, une qualité seulement possédée par le SC2. Ce fait a été clairement à l'avantage des pilotes qui ont pu compter sur l'excellent grip, typique du composé SC1, et en même temps de la protection contre les basses températures et contre l'arrachement à froid, typique du SC2.

En **Supersport**, c'est **Sam Lowes** qui est monté sur la première marche du podium, avec sa Yamaha du team Yakhnich Motorsport, devançant les Kawasaki du team MAHI Racing Team India pilotées par Kenan Sofuoglu et Fabien Foret. Dans cette catégorie, les **Diablo Supercorsa SC de composé standard SC1** à l'avant et à l'arrière ont été populaires auprès des pilotes.

En **Superstock 1000**, c'est **Eddi La Marra** (Barni Racing Team) qui a remporté la victoire et en **Superstock 600**, **Gauthier Duwelz** est monté sur son deuxième podium d'affilé (MTM-MVR Racing Team) ; deux courses où la lutte a fait rage jusqu'aux derniers virages, utilisant au maximum les pneus Diablo Supercorsa SC.

Les solutions Pirelli retenues par les pilotes :

La solution standard SC1 s'est montrée une nouvelle fois, très populaire auprès des pilotes Superbike et Supersport. Pour ce troisième tour du Championnat du Monde Superbike, Pirelli a de nouveau fourni aux pilotes des deux catégories différentes solutions, parmi lesquelles les mélanges SC1 et SC2 ainsi que quelques nouvelles solutions de développement

Dans la catégorie **Superbike**, la **solution de développement SC1 arrière**, le **R1688**, a été la star du weekend : choisie par 15 des 18 pilotes alignés sur la grille de départ de la course 1 et par la moitié des pilotes de la course 2. Ce pneu a été particulièrement apprécié en raison de son grip de haut niveau malgré les températures fraîches (15°C et 23°C en températures d'asphalte) et pour sa stabilité, réussissant à dépasser le mélange SC2 qui aurait été choisi par la plupart des pilotes dans ces conditions. En course 2, quelques pilotes, à l'image d'Eugene Laverty (Aprilia Racing Team), ont opté pour le standard SC1, qui a fourni un meilleur grip, en raison des températures remontant légèrement. Cette stratégie s'est avérée payante pour le pilote irlandais qui est monté sur la plus haute marche du podium.

En effet, ceux n'ayant pas choisi le **R1688** ont opté pour le **standard SC1** (R828) qui, comme précédemment, s'est très bien adapté aux températures variables de ce weekend.

A **l'avant**, presque tous les pilotes Superbike ont choisi le standard SC1 et sa **solution de développement (S41)**, confirmant ce qui été dit plus haut pour l'arrière.

La grille de départ de la catégorie **Supersport** n'a pas été différente avec la plupart des pilotes optant pour le SC1 standard à la fois à **l'avant (P1177)** et à **l'arrière (R303)**.

Le Pirelli Best Lap Award :

Dans la cathédrale de la moto, le manufacturier milanais a remis comme d'habitude ses « **Pirelli Best Lap Awards** », les trois récompenses que Pirelli offre aux pilotes ayant effectué le tour le plus rapide en course 1 et 2 Superbike et dans la course Supersport. Ces trois pilotes ont reçu la récompense, qui prend la forme, cette année, d'un tableau de bord de moto où est inscrit le chrono réalisé, dans les paddocks, lors de la conférence de presse suivant les cérémonies des podiums à la fin des courses 1 et 2 de Superbike et à la fin de la course de Supersport.

Le pilote Superbike et Supersport ayant reçu le plus de « **Pirelli Best Lap Awards** » à la fin de la saison est élu « **Best Lap Winner : fastest rider of the year** » soit le pilote le plus rapide de l'année, et se voit remettre le trophée lors de la cérémonie habituelle en fin d'année.

Voici les noms des pilotes ayant remporté le « **Pirelli best Lap Award** » sur le TT Circuit Assen pour le deuxième tour européen (troisième manche de la saison).

WSB Course 1 - **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team), 1'35.893 (2^{ème} tour)

WSB Course 2 – **Eugene Laverty** (Aprilia Racing Team), 1'36.085 (2^{ème} tour)

WSS – **Fabien Foret** (MAHI Racing Team India), 1'38.768 (7^{ème} tour).

Le classement provisoire du « Pirelli Best Lap Award » après les 2 premières manches :

WSB – **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team) : 2

Eugene Laverty (Aprilia Racing Team) : 2

Michel Fabrizio (Red Devils Roma) : 1

Chaz Davies (BMW Motorrad GoldBet SBK) : 1

WSS – **Kenan Sofuoglu** (MAHI Racing Team India) : 1

Sam Lowes (Yakhnich Motorsport) : 1

Fabien Foret (MAHI Racing Team India) : 1

Commentaires de Giorgio Barbier, le Directeur du pôle Compétition Moto de Pirelli :

« Je tiens à féliciter à la fois Kawasaki et Aprilia pour leurs résultats, mais j'ai pris beaucoup de plaisir à voir la bataille féroce que se sont livrés, jusqu'à présent, les pilotes dans ce Championnat du Monde Superbike, avec Sylvain Guintoli 111 points au classement global du Championnat, suivi par Eugene Laverty, Chaz Davies et Tom Sykes, tous les trois à égalité à la deuxième place avec 83 points. Cela prouve à quel point les manufacturiers se sont adaptés aux nouveaux pneus Pirelli en 17 pouces. Le chrono du meilleur tour que Tom Syke a inscrit, avec un magnifique temps de 1'35.893 a été la cerise sur le gâteau ! Je pense donc que nous pouvons être satisfaits de ce weekend. Dans la catégorie Superbike, les solutions que nous avons amenées sur place, et particulièrement la solution de développement arrière R1688 de composé SC1, ont très bien réagi. C'est encore un peu tôt pour la promouvoir complètement car elle vient juste de faire ses débuts sur ce circuit et nous n'avons pas encore vu sa réaction en cas de forte chaleur. Mais si nous prenons ce que nous avons vu ces derniers jours comme référence, nous pouvons imaginer qu'elle sera amenée sur d'autres circuits cette année et que nous pourrions ainsi recueillir plus d'informations pour l'évaluer. Ce pneu a été particulièrement populaire auprès des pilotes qui l'ont choisi en raison de ses excellentes qualités en termes d'adhérence et de stabilité, des caractéristiques du standard SC1, combinées à la longévité et à la protection en cas de basses températures typique d'un mélange standard SC2. Le S41 a également bien réagi à l'avant (solution de développement SC1) et a été choisi par la moitié des pilotes sur la grille de départ. En Supersport, et comme à Aragon, la solution standard SC1 a prouvé être la solution préférée des pilotes à l'avant comme à l'arrière, confirmant ainsi le fait que le travail que nous avons réalisé l'année dernière pour rendre cette solution de plus en plus polyvalente dans le plus de conditions climatiques et de pistes possibles, est une bonne chose. »

Les statistiques 2013 de Pirelli pour la manche de TT Circuit Assen :

- Nombre total de pneus acheminés par Pirelli : **4 848**
- Nombre de choix (sec, intermédiaire, pluie) pour la catégorie Superbike : **5 avant et 7 arrière**
- Nombre de solutions pour la catégorie Supersport (sec, intermédiaire et pluie) : **4 avant et 5 arrière**

- Nombre de pneus disponibles pour chaque pilote de Superbike : **34 avant et 40 arrière**
- Nombre de pneus disponibles pour chaque pilote de Supersport : **25 avant et 29 arrière**
- Température en course 1 : **air 12°C, asphalte 15°C**
- Température en course 2 : **air 15°C, asphalte 23°C**
- Vitesse maximale atteinte par les pneus Pirelli Diablo Superbike en course : **293,3 km/h**, Eugene Laverty (Aprilia Racing Team) en course 1, au 21^{ème} tour.
- Vitesse maximale atteinte par les pneus Pirelli Diablo Supercorsa en course Supersport : **258,8 km/h**, Michael Vd Mark (Pata Honda World Supersport), au 3^{ème} tour.

Contacts Presse Pirelli France :

Communication Moto

Joëlle Ducher

01 49 89 78 25

Agence de presse Image 7

Nathalie Feld

01 53 70 74 70