

ASSEN: Pluie, pluie et ...podium!



**Week-end hollandais qui s'annonçait avec quelques averses...Tous les essais ont eu lieu sur piste sèche mais pour les courses de nos deux pilotes, ce fut copieusement arrosé !**

## SUPERSTOCK1000

FIM CUP

Pour chaque séance d'essais libres, le team avait fixé au pilote un objectif précis! : reprendre ses marques sur le circuit technique d'Assen!, se réhabituer avec la Kawasaki après des essais au Brésil avec une BMW et enfin commencer à faire tomber les chronos. Mais dès la première session, Matthieu Lussiana réunit d'emblée les trois paramètres avec un top 5 et est très confiant pour la qualification..

L'équipe technique décide alors de modifier un réglage pour rendre la moto encore plus performante (et pourtant elle est déjà une des plus rapides) mais cela ne sera pas le bon choix car la moto est moins vive....

Matthieu améliore néanmoins son temps mais ne décrochera que le 8<sup>ème</sup> temps.

Après un déluge lors de la course précédente, le départ est donné avec deux heures de retard sous la pluie.

Matthieu se positionne en 4<sup>ème</sup> position dès le 1<sup>er</sup> virage puis gagne une place en bénéficiant de la chute de Smith. Il conservera la 3<sup>ème</sup> place avec encore un Italien Savadori à ses trousses qui devenait menaçant au fil des tours.

«! Mon panneautage m'indiquait qu'un pilote revenait sur moi. Quand j'ai vu que c'était Savadori et qu'il serait prêt à tout, j'ai pris le risque de rouler un peu plus vite car je ne voulais surtout pas qu'il me vole mon podium.

Je suis évidemment très heureux de ce résultat et je souhaite vraiment le partager avec ma famille, mon équipe, mes sponsors et mes amis. Merci à tous. »



Kawasaki

FIM  
Fédération Française de Motocyclisme

PSI

SHARK

MSC  
Moto Sport Components S.p.A.

TEX  
FOCUS ON BOOTS

a6  
acapiast

Duffaen86

MENUISERIE  
FONSECA

ABM  
www.hightechforfun.de

S2  
s2 concept

www.s2-concept.com

LA CREUSE  
CONSEIL GENERAL

Les consignes étaient encore un peu plus exigeantes que pour Matthieu.

Guillaume n'a jamais roulé en 600 sur ce circuit et il fallait absolument consacrer les premières séances à avoir de bonnes sensations sur cette Yamaha R6 et sur ce circuit difficile.

Guillaume fait son travail, il progresse lentement et est déçu de ne pas pouvoir améliorer ses chronos plus rapidement.

Mais, la chute d'Aragon est certainement encore dans un petit coin de sa tête et Guillaume a du mal à se lâcher. Il ne réalise que le 30<sup>ème</sup> temps, mais le team le console en lui disant que tout peut se passer en course!: un bon départ, des opportunités, etc..

On ne pouvait pas si bien dire!! Une grosse averse vient bouleverser les teams alors que les pilotes sont en tour de reconnaissance!. Il faut donc mettre des pneus pluie et modifier quelques réglages.

Personne n'a de bases précises puisque aucun pilote n'a roulé sur piste mouillée ce week end à Assen donc la situation est la même pour tous les pilotes...

La course sera ponctuée de nombreuses chutes mais Guillaume très prudent en début de course va améliorer ses temps sous la pluie et grignoter des places et pas seulement au bénéfice de chutes d'autres pilotes. Il termine 19<sup>ème</sup> et a pu étreindre de belle manière ses premiers essais sous la pluie avec une 600.

Pluie  
pour tout le monde..



**ACTIVBIKE**  
BOUTIQUE MOTO SUR CIRCLES

**SPRING**  
bike 64

**FEM**  
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

**SHARK**  
HELMETS

**AXON**

**FALCO**  
MOTORCYCLE BOOTS

**YAMAHA**

Styl'Piscines

**BOUVIER**  
PEINTURE

**SMD**  
MECANIQUE GENERALE

**MENUISERIE**  
RAYMOND  
PIERRE-LOUIS RAYMOND

**A2M**

**B**  
LA BOUTIQUE  
DU MENUISIER  
PVC - BOIS - ALU

**BOYAUDERIE**  
PANIER

**MB BOIS**

**PARTENAIRES  
TEAM**

**TEAM**  
**GARNIER** BY  
**ASPI**

**FUCHS** **Silkolene**

**Tournay**  
Distribution

**CL** **BRAKES**  
HIGH PERFORMANCE  
BRAKE PADS

**SPARK**  
exhaust technology

**PP**  
Racing  
**ÖHLINS**

**K&N**  
THE WORLD'S BEST AIR FILTER

**Bihr**

**PIRELLI**

**MMA**  
MOTORCYCLE WINDSHIELDS

**IRC**

**DALEKO**

**duesmann**  
& hensel recycling

**CURÉ EMBALLAGES**  
depuis 1988

**REC**  
ENVIRONNEMENT  
valorisation et logistique pneus

ASSOCIATION  
GREGORY LEMARCHAL

**WAVK**  
GRAPHIK

**Malou**  
CREAMIR  
Paul  
L'AVIATEUR

**L'AVIATEUR**

**AES**  
PLAN DE CAMPAGNE