



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Grâce aux pneus Pirelli DIABLO Superbike SC0 standard, Marco Melandri et Tom Sykes ont chacun remporté une course, l'anglais établissant même le nouveau record de la piste lors de la Superpole

Lors de la course 1, les pilotes du constructeur de Noale (Aprilia) ont profité de l'erreur commise par le nouveau pilote du porte-drapeau d'Akashi (Kawasaki) au niveau du « Corkscrew » et durant la course 2, la chute de Melandri a offert à Sykes sa 8^{ème} victoire de la saison

Laguna Seca (Californie, USA), 16 juillet 2014 – A Laguna Seca, spectaculaire circuit californien, c'est un long et excitant weekend qui vient de se terminer pour les pilotes du Championnat du Monde Superbike eni FIM.

Pirelli a démontré son avancée significative en ce qui concerne le développement des nouveaux pneus **DIABLO™ Superbike** pour la saison 2014 grâce à Tom Sykes qui a établi le nouveau record de la piste et aux pneus standards utilisés par Aprilia et Kawasaki qui leur ont permis de remporter une victoire chacun.

Lors de la **Superpole** du samedi, **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team) a été impressionnant. Celui-ci a su exploiter au mieux les réglages de sa moto et les nouveaux pneus très tendres de qualifications de la gamme **DIABLO™ Superbike**. En établissant un nouveau record de piste en catégorie Superbike en **1'21.811**, soit 9 dixièmes de seconde de moins que celui établi l'année dernière par Sylvain Guintoli. Il est également intéressant de noter comment, grâce aux nouveaux pneus Pirelli développés spécialement pour la Superpole, 4 pilotes (Sykes, Guintoli, Davies et Giugliano) ont pu établir des temps inférieurs à ceux de l'année dernière.

Lors de la **course 1**, **Marco Melandri** (Aprilia Racing Team), qui a pris le départ à la 5^{ème} place de la 2^{ème} rangée de la grille, et son coéquipier **Sylvain Guintoli**, 2^{ème} de la grille, ont réussi à dépasser **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team) lors du 1^{er} passage du « Corkscrew » et à prendre un rythme de croisière grâce entre autre à la performance fournie par les pneus arrières **Pirelli DIABLO™ Superbike SC0**. Pendant que les pilotes Aprilia augmentaient leur avantage sur le pilote anglais porte-drapeau d'Akashi, Marco Melandri a été celui qui imposa son rythme en augmentant au fur et à mesure son écart sur son coéquipier. L'italien a terminé premier avec une seconde d'avance sur le français, tandis que Tom Sykes est arrivé à la troisième place du podium avec 6,6 secondes de retard sur Melandri. S'il n'y avait toujours aucun doute concernant la supériorité des trois pilotes, celui-ci a définitivement été chassé par les 13,5 secondes d'écart séparant le vainqueur et le 4^{ème}, Davide Giugliano (Ducati Superbike Team).

Durant la **course 2**, le leader du Championnat Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) n'a commis aucune erreur. Démarrant en pole position, il a su garder cette place du début à la fin, laquelle fut avancée au 9^{ème} tour à cause de l'accident d'Alex Lowes (Voltcom Crescent Suzuki). Au second départ, il restait 7 tours à faire. Marco Melandri (Aprilia Racing Team) s'est immédiatement démarqué en dépassant le pilote d'usine anglais Kawasaki, mais le second accident survenu au cours du premier tour avec Sylvain Barnier (BMW Motorrad Italia Superbike Team), heureusement sans trop de conséquences, a de nouveau stoppé la course. Les 7 derniers tours ont donc connu un deuxième départ. Marco Melandri a redémarré devant Tom Sykes, prenant ainsi l'avantage, mais celui-ci a glissé lors du deuxième tour et a donc dû arrêter la course, tout comme Davide Giugliano qui a eu un accident peu après. A ce moment de la course, il était évident pour Tom Sykes qu'une 8^{ème} victoire était gagnée, tandis que Sylvain Guintoli, second à passer la ligne, a ramené des points importants. La troisième place du podium est revenue à Jonathan Rea (Pata Honda World Superbike Team).

Commentaires de Giorgio Barbier, Directeur Compétition Pirelli Moto :

« Cette année, nous avons de nouveau été heureux des résultats obtenus à Laguna Seca. Dès les premières sessions qualificatives du vendredi, tous les pilotes avaient effectué des tours plus rapides d'une seconde environ que l'an dernier. De plus, ils ont utilisé les pneus SC1 et non SC0. Puis, au fur et à mesure que la piste se soit éclaircie et que les températures aient augmenté, les temps se sont nettement améliorés le samedi jusqu'à ce que Tom Sykes surprenne tout le monde en dépassant d'environ 1 seconde le record établi l'année dernière par Sylvain Guintoli. Même lors des courses dont les motos étaient équipées de pneus arrières tendres standards, disponibles sur le marché, les vitesses atteintes ont été plus élevées, ainsi nous ne pouvons qu'être satisfaits du travail accompli et de la performance de ces pneus standard, que ce soit en terme de grip ou de longévité. Aujourd'hui, les pilotes Aprilia ont fait du beau travail en montrant qu'ils avaient une moto compétitive ainsi que les atouts nécessaires pour combattre les pilotes Kawasaki Sykes et Baz jusqu'à la fin du Championnat. Il reste 4 manches à courir et tout est encore possible. Nous sommes sûrs que cette année, comme les autres, tout peut encore arriver et que le Championnat se décidera uniquement lors des dernières manches. »

Les solutions Pirelli pour la catégorie Superbike :

Pour le pneu **avant**, la solution la plus utilisée par 4/5 des pilotes a été la **SC1 de développement S1699**. Ce pneu a été choisi pour la première fois à Aragón, où il a connu un fort succès, puis a été le plus populaire à Assen, Imola, Donington, Misano et Portimão. Quant au pneu **arrière**, les **pilotes de Superbike** ont unanimement opté pour une gomme tendre **standard**, la **SC0**, alors que la majorité des **pilotes EVO** ont préféré utiliser la solution leur étant dédiée, la **R1368**, déjà en action à Imola et Misano.

Le Pirelli Best Lap Award :

Le « Pirelli Best Lap Award » est un prix attribué par Pirelli aux pilotes de Superbike et de Supersport qui ont réalisé le tour le plus rapide du circuit. Cette reconnaissance prestigieuse, remise en main propre par un représentant de Pirelli dans l'espace Paddock durant une conférence de presse se déroulant après le podium, se compose de trois récompenses par weekend.

Les pilotes de Superbike et de Supersport qui auront gagné le plus de «**Pirelli Best Lap Awards**» à la fin de la saison se verront élus «**Best Lap Winner : fastest rider of the year**» et récompensés lors de la dernière cérémonie de l'année. Pour le moment, Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) est le leader du classement Superbike avec 4 Best Lap Awards à son actif cette saison.

Voici les pilotes ayant remporté le « Pirelli Best Lap Award » à Laguna Seca :

WSB Course 1 – **Sylvain Guintoli** (Aprilia Racing Team), 1'23.559 (7^{ème} tour)

WSB Course 2 – **Davide Giugliano** (Ducati Superbike Team), 1'23.403 (2^{ème} tour)

Le classement général suite à la neuvième manche est le suivant :

WSB : **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team) : 4 ; **Chaz Davies** (Ducati Superbike Team) : 3 ; **Sylvain Guintoli** (Aprilia Racing Team) : 3 ; **Marco Melandri** (Aprilia Racing Team) : 2 ; **Jonathan Rea** (Pata Honda World Superbike Team) : 2 ; **Alex Lowes** (Voltcom Crescent Suzuki) : 2 ; **Davide Giugliano** (Ducati Superbike Team) : 2

Les statistiques 2014 de Pirelli pour la manche de Laguna Seca :

- Nombre total de pneus acheminés par Pirelli : **1 939**
- Nombre de solutions (sec, intermédiaire et pluie) pour la catégorie Superbike : **5 avants et 7 arrières**
- Nombre de pneus disponibles pour chaque pilote de Superbike : **30 avants et 38 arrières**
- Température en course 1 : **air 21°C, asphalte 38°C**
- Température en course 2 : **air 20°C, asphalte 49°C**
- Vitesse maximale atteinte par les pneus Pirelli DIABLO™ Superbike en course : **259,3 km/h**, en course 2, par Eugene Laverty (Voltcom Crescent Suzuki) au 2^{ème} tour.

Contacts Presse Pirelli France :

Communication Moto

Joëlle Ducher

01 49 89 78 25

Agence de presse Image 7

Nathalie Feld

01 53 70 74 70