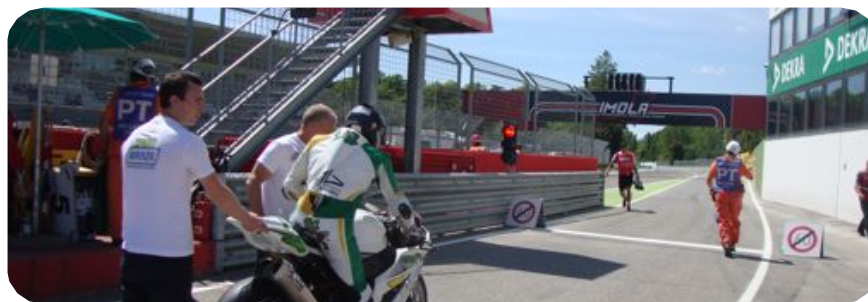




Comme disait le petit Gibus dans la Guerre des boutons. « Si j'aurais su, j'aurais pas venu... »

Imola a vraiment confirmé que la catégorie Superstock 2015 n'en est plus vraiment une: la venue des pilotes du Supersport ou du CRT dans cette catégorie n'était déjà pas normale mais ne posait pas trop de problème du moins pour les meilleurs pilotes STK...mais quand des pilotes disposent de motos pratiquement équivalentes aux modèles Superbike (derniers modèles Aprilia et Ducati), rien ne va plus!
Pour info, s'ils avaient participé aux courses Superbike, ces pilotes auraient terminé entre la 8ème et 12ème place...

SUPERSTOCK1000 FIM CUP

Récupération de Matthieu à Bologne jeudi après-midi, après 2 jours de galère d'avions ratés ou annulés...

Très fatigué mais boosté par sa victoire à la première course du Brésil, il se doute que la journée du vendredi ne va pas être facile car il doit se réhabituer à la Kawasaki et aux pneus Pirelli et encaisser la Jet lag. De plus, beaucoup de pilotes Italiens sont venus rouler à Imola le week-end précédent ce qui représente un gros avantage.

Le samedi, il arrive à améliorer son temps de l'an dernier de près d'une seconde mais il est seulement 16ème.

Les pilotes autres qu'Aprilia et Ducati ne sont pas mieux lotis et peuvent oublier le Top 6.

La première Kawasaki pourtant « officielle » de Pedercini - Staring n'est que 10ème, Sylvain Barrier, double Champion du monde STK 1000, réussit à décrocher une « belle » 13ème place, sans parler des autres pilotes comme Guarnoni, Lanusse, Bergman ou Matthieu aux avant-postes les années précédentes qui se retrouvent en milieu de grille.

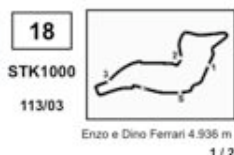
« Partant 16ème, je n'espérais pas une place dans le top 6 mais au moins grappiller quelques points.

En quittant la pit lane, alors que je réfléchissais à ma stratégie de départ, je n'ai pas vu le feu rouge; les commissaires présents à cet endroit n'ont pas réagi et m'ont laissé passer. J'ai donc du partir en fond de grille et me résigner à utiliser cette course comme un entraînement; mais la moto a coupé d'un coup dans la première grande courbe et j'ai préféré abandonner car ce genre de panne est très dangereux pour moi et les autres concurrents. Encore un résultat nul: je vais tenter de finir la saison du mieux possible même si je sais que le top 6 est pratiquement impossible et qu'il est difficile d'accepter de se battre pour des places de 8 ou 10 que j'estime ne pas être les miennes. »

SUPERSTOCK1000 FIM CUP

Imola, 8-9-10 May 2015

Superstock 1000 - Results Qualifying



No.	Rider	Nat	Team	Bike	Time	Gap	Ref.	Laps	Speed Avg	Max
1	O. JEZEK	CZE	Triple M by Bani	Ducati 1199 Panigale R	1'49.071			11	162.918	267.2
2	R. DE ROSA	ITA	Althea Racing	Ducati 1199 Panigale R	1'49.402	0.331	0.331	9	162.425	271.3
3	R. TAMBURINI	ITA	Team Moto Racing	BMW S1000 RR	1'49.501	0.430	0.099	10	162.278	269.3
4	L. SAVADORI	ITA	Nuova M2 Racing	Aprilia RS14 RF	1'49.572	0.501	0.071	11	162.173	270.0
5	K. CALIA	ITA	Nuova M2 Racing	Aprilia RS14 RF	1'50.249	1.178	0.677	11	161.177	268.6
6	K. COGHIAN	GBR	MRS Yamaha	Yamaha YZF R1	1'50.413	1.342	0.164	13	160.938	268.6
7	F. MARINO	FRA	MRS Yamaha	Yamaha YZF R1	1'50.510	1.439	0.097	12	160.796	268.6
8	F. MASSEI	ITA	EAB Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	1'50.812	1.741	0.302	12	160.358	270.0
9	L. SALVADORI	ITA	Althea Racing	Ducati 1199 Panigale R	1'50.991	1.920	0.179	10	160.099	267.2
10	B. STARING	AUS	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	1'51.142	2.071	0.151	11	159.882	266.5
11	J. GUARNONI	FRA	Team Tosmino	Yamaha YZF R1	1'51.303	2.232	0.161	10	159.651	261.9
12	T. COVERA	NED	EAB Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	1'51.355	2.284	0.052	11	159.576	266.5
13	S. BARRIER	FRA	G.M. Racing	Yamaha YZF R1	1'51.397	2.326	0.042	11	159.516	261.9
14	M. MOSER	GER	Triple M by Bani	Ducati 1199 Panigale R	1'51.406	2.335	0.009	13	159.503	263.2
15	L. OPPEDISANO	ITA	DAR Racing Team	BMW S1000 RR	1'51.498	2.427	0.092	12	159.371	268.6
16	M. LUSSIANA	FRA	Team ASP	Kawasaki ZX-10R	1'51.670	2.599	0.172	11	159.126	265.9
17	L. MARCONI	ITA	Team Tosmino	Yamaha YZF R1	1'51.734	2.663	0.064	11	159.035	266.5
18	D. SCHIAVONI	ITA	JR Racing	BMW S1000 RR	1'51.756	2.685	0.022	11	159.004	262.6
19	G. BLACK	GBR	Team T8 Delcamp Energie	Kawasaki ZX-10R	1'51.761	2.690	0.005	13	158.996	263.9
20	P. SEBESTYEN	HUN	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	1'51.798	2.727	0.037	11	158.944	267.9
21	R. LANUSSE	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	1'51.808	2.737	0.010	10	158.930	261.3
22	C. BERGMAN	SWE	MG Competition	Yamaha YZF R1	1'52.145	3.074	0.337	12	158.452	268.6

Eloquent, non?....

En course Marino ou Staring qui n'ont pas voulu lâcher les italiennes....ont chuté!

Kawasaki

FIM

PSI

LS2

MSC

FALCO

a6
acapiast

ALB
ALEX BARROS
RACING

MENUISERIE
FONSECA

LA CREUSE
CONSEIL GENERAL

En Superstock 600, le problème ne vient pas des motos qui sont elles à peu près équivalentes mais surtout des pilotes très expérimentés et dont la majorité sont sur leurs terres sur ce circuit d'Imola. Pedro a découvert le circuit jeudi soir en scooter puis s'est lancé avec la meute le vendredi pour les essais libres sur cette piste très difficile à apprendre.

Il a amélioré de 2 secondes en 2ème séance et a pu refaire pratiquement le même chrono en séance qualificative où il a compris certaines astuces pour aborder notamment les chicanes spécifiques à ce circuit. Après un bon départ, il gagne quelques places et réussira à terminer 24ème sur 37 pilotes au départ.

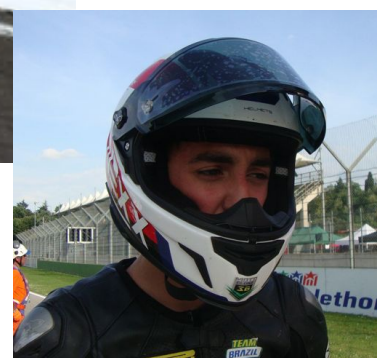


« Je suis content d'avoir pu rester au contact d'un groupe de pilotes dès le départ. Même si je ne rentre pas encore dans les points, je sens que je progresse car j'ai amélioré mon chrono de plus d'une seconde pendant la course et ce, plusieurs fois de suite. Je sens aussi que je commence à avoir la cadence du Superstock car je suis plus agressif sur la moto et j'hésite moins sur les entrées de virages et les freinages.

J'accompagnerai Matthieu à Donington en spectateur, ce qui me donnera l'occasion de connaître un nouveau pays européen, et j'ai hâte d'être à Portimao début juin. »



RENDEZ VOUS A DONINGTON LES 23/24/25 MAI



PARTENAIRES
TEAM



Silkolene

Tournay
Distribution

SPARK
exhaust technology

CL BRAKES

MRA
MOTORCYCLE WINDSHIELDS



ABM
hightechforfun.de



ASSOCIATION
GREGORY LEMARCHAL

'PubliLogic
La Souveraine

CURÉ EMBALLAGES
depuis 1988

GALLEGO
Limoges

