

MAXIME

BERGER



121

Bonjour à tous

Nous voici arrivés en Espagne, pour cette septième épreuve du championnat, sur le tout nouveau circuit d'Aragon.

Un circuit que j'ai eu la chance de découvrir en fin d'année dernière, quand je faisais mes premiers roulages avec la Ducati.

Les premiers essais, se passent bien.

Nous terminons la 1ere séance d'essai libre à la 9ème place en 2'00.973 à 1.151s du meilleur temps.

En première séance de qualification, j'enchaîne les tours, et j'améliore mon chrono de 4 dixièmes avec un temps de 2'00.509

Je pointe à 0,783s du premier.

La Ducati est assez à l'aise sur ce circuit, et moi aussi.

Le lendemain en 2ème séance qualif nous améliorons encore les réglages et le chrono tombe.

1'59.423 sixième temps de la séance de qualification à 0,240s du meilleur temps.

Meilleur temps sur le 1er secteur et 2ème chrono sur le 5ème secteur (meilleur temps jusqu'au dernier tour), j'améliore aussi mon chrono de plus d'une seconde, c'est une journée qui commence plutôt bien.

En 2ème séance d'essai libre, nous réglons la machine pour la course, mais en fin de séance, une casse mécanique m'oblige à utiliser la deuxième moto.

Pour la Superpole, la moto principale n'est pas en état de rouler, et je suis obligé de faire la séance avec le mulet.

Je suis un peu moins à l'aise avec cette moto et les chronos sont très serrés.

Entre le premier et le dernier pilote il y a moins d'une seconde.

Je donne tout ce que j'ai, mais je ne peux faire mieux que 15ème avec un chrono de 1'59.507.

Le Dimanche matin, je signe le 13ème temps du warm-up.

Au premier passage de la 1ere course, je pointe en 16ème position.

Je pilote du mieux possible, mais je n'arrive pas à descendre sous la barre des 2'00,000 en course.

Je passe le drapeau à damier en 13ème position.

En deuxième épreuve, en bout de ligne droite au premier freinage, beaucoup de pilote " tirent tout droit ".

Moi aussi je suis un peu chaud sur les freins, et je fais comme eux.

Malheureusement je percute de plein fouet un pilote qui était sorti un peu avant, et qui tentait de rejoindre la piste.

Course terminée.

Je ramène 3 points de plus, et même si après les très bonnes séances d'essais je pensais pouvoir faire un peu mieux en course, il faut rester positif.

Je signe de bons chronos pendant les différentes séances, avec à la clef, un 6ème chrono en qualification, tout ça, c'est le résultat de tout le travail effectué depuis le début de saison.

Je vous donne tous rendez-vous sur le circuit de Brno, en République Tchèque, le week-end du 8 au 10 juillet prochain, pour la suite du championnat.

Maxime Berger # 121



Hello everyone

Here we are in Spain, for the seventh round of the championship on the new circuit of Aragon.

A circuit that I had the chance to see the end of last year, when I did my first outing with the Ducati.

The first tests go well.

We finish the first test session for free 9ème place to 2'00 .973 fastest time of 1.151.

In the first qualifying session, I can link the towers, and improving my time of 4 / 10 with a time of 2'00 .509

I point at 0.783 s from the first.

The Ducati is pretty comfortable on this circuit, and me too.

The next day 2ème qualifying session we improve the settings and still the clock falls.

1'59 .423 sixth time the qualifying session at 0.240 s the best time.

Best time on the first sector and the chrono 2ème 5em sector (best time until the last lap), so I improve my lap time by more than one second, it's a pretty good day ahead.

In 2ème free trial session, we set the machine for the race, but late in the session, a mechanical problem forces me to use the second bike.

Superpole for the main motor is not drivable, and I have to do the session with the mule.

I'm a little less comfortable with this bike and times are very close.

Between the first and the latest driver there is less than a second.

I give everything I have, but I can not do better than 15th with a time of 1'59 .507.

On Sunday morning, I sign the 13th time the warm-up.

In the first passage of the first race, I advanced in 16th position.

I drive the best, but I can not go below 2'00, 000 in the race.

I pass the checkered flag in 13th position.

In the second trial, in the end right at the first corner, many drivers "shoot straight".

I too am a little hot on the brakes, and I like them.

Unfortunately I crashed headlong into a driver that was released a little before, and trying to reach the track.

Course completed.

I bring three more points, and although very good after the practice sessions I thought I could do a little better in the race, we must remain positive.

I sign of good times during the various sessions, with the key, a 6em lap in qualifying, all this is the result of all work done since the beginning of the season.

I give you all go to the circuit of Brno, Czech Republic, the weekend of July 8 to 10 next, for the rest of the championship.

Maxime Berger # 121



Maxime Berger – Société MBE

5 boulevard Gustave Eiffel

21600 Longvic – France

Mail : mbe@maxime-berger.com

Site : www.maxime-berger.com

